

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

1 662/2016/SZDC-SSZ-ÚE-Šle.

Vyřizuje:

Ing. Šlechtová Marta

Telefon:

972 244 721

Mobil:

602 774 958

E-mail:

slechtovaM@szdc.cz

Datum:

05. 02. 2016

**Dle rozdělovníku****„Revitalizace mezistaničních úseků Petřikov - Borovany (mimo) - Č. Budějovice (mimo)“****Dodatečné informace - Dodatek č. 10**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

**Odpověď na dotaz č. 34 - doplnění:**

V příloze tohoto dokumentu Vám zasíláme opravené soupisy prací SO 08-38-01 (viz SO083801\_sp\_opr3).

**Dotaz č. 36:**

Po prohlídce staveniště jsme konstatovali, že přejezdové konstrukce v km 206,123; 207,514 a 211,209 byli v nedávné době rekonstruované.

***Trvá zadavatel na výměně přejezdových konstrukcí dle projektové dokumentace?*****Odpověď na dotaz č. 36:**

Ano, v rámci zpracování nabídky na realizaci předmětné stavby budou oceněny v nabídce uchazeče i přejezdové konstrukce v km 206,123, 207,514 a 211,209, i když jde o konstrukce opravené OŘ Plzeň v předchozích letech v rámci opravných prací.

Tyto opravené přejezdy v rámci údržby OŘ (SO 10-33-31, SO 10-33-33, SO 10-33-36) nelze použít pro zpětné užití v místě přejezdů rekonstruovaných v rámci stavby. Ve stavbě je v těchto místech navržena nová kolej s novými betonovými pražci a odlišným typem upevnění. Přejezdové panely jsou vyráběny na určitý typ železničního svršku. Proto musí být přejezdy v rámci stavby přestavěny.

**Dotaz č. 37:**

V položkovém výkazu výměr SO 08-33-11 je v položce č. 25 uvedeno

OSAZENÍ UŽITÝCH PRAŽCŮ DO PRAŽCOVÉ ZÍDKY	KUS	2 756,308
--	-----	-----------

Množství pražců uvedené v položce nesouhlasí s požadavky projektové dokumentace. Délka úseků s rovnaninou ve výšce dvou pražců je dle technické zprávy a situace 813 m a ve výšce tří pražců na sobě je délka 2038 m. Dle příčných řezů mají být u rovnaniny ve výšce dvou a tří pražců použité dvě řady pražců za sebou. Z toho vyplývá, že pro rovnaninu ze dvou pražců na sobě je potřeba cca 1251 kusů pražců  $((813/2,6)*4)$  a pro rovnaninu ze tří pražců na sobě je potřeba cca 4703 kusů pražců  $((2038/2,6)*6)$ , celkem tedy 5954 kusů.

***Žádáme o prověření výpočtu počtu kusů pražců.***

Ve výpočtu této položky v objektu SO 10-33-11 počet kusů pražců přibližně odpovídá (ve výpočtu výměry výkazu výměr je uvažována dvojnásobná délka úseku rovnaniny=dvě řady pražců za sebou).

**Odpověď na dotaz č. 37:**

V příloze zasíláme opravený soupis prací SO 08-33-11. V původním soupise prací nebylo uvažováno s dvojitou řadou pražců za sebou.

**Dotaz č. 38:**

Ve výkazech výměr SO 08-33-11 a 10-33-11 v položce č. 24 ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z GABIONŮ VČET KOVOVÉ KONSTR je značný rozdíl mezi výměrou uvedenou ve výkaze výměr a výměrou vyplývající z technické zprávy a situace.

***Žádáme o prověření množství těchto položek.***

**Odpověď na dotaz č. 38:**

V soupisech prací ve sloupci výkaz výměr je rozepsán přepoččet mezi délkou a objemem gabionových zídek. Součet délek ze sloupce výkaz výměr odpovídá součtu délek gabionových zídek v technické zprávě.

**Přílohy** SO083801\_sp\_opr3; SO083311\_sp\_opr2



Ing. Lubor Hrubeš  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace