

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

2 503/2016/SZDC-SSZ-ÚE-Šle.

Vyřizuje: Ing. Šlechtová Marta

Telefon: 972 244 721

Mobil: 602 774 958

E-mail: slechtovaM@szdc.cz

Datum: 18. 02. 2016

Dle rozdělovníku**„Revitalizace mezistaničních úseků Petřikov - Borovany (mimo) - Č. Budějovice (mimo)“****Dodatečné informace - Dodatek č. 14**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 52:

SO 08-33-11.2, SO 10-33-11

Na trati se v obou rekonstruovaných úsecích na několika místech vyskytují kamenné odvodňovací zídky, které se musí odstranit. Například km 199,7 – 200,0.

Tento stav není v žádném z výkresů (příčné řezy) ani v technické zprávě zanesen.

Stejně tak není na tyto bourací práce v soupisech prací položka.

Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu soupisů prací.

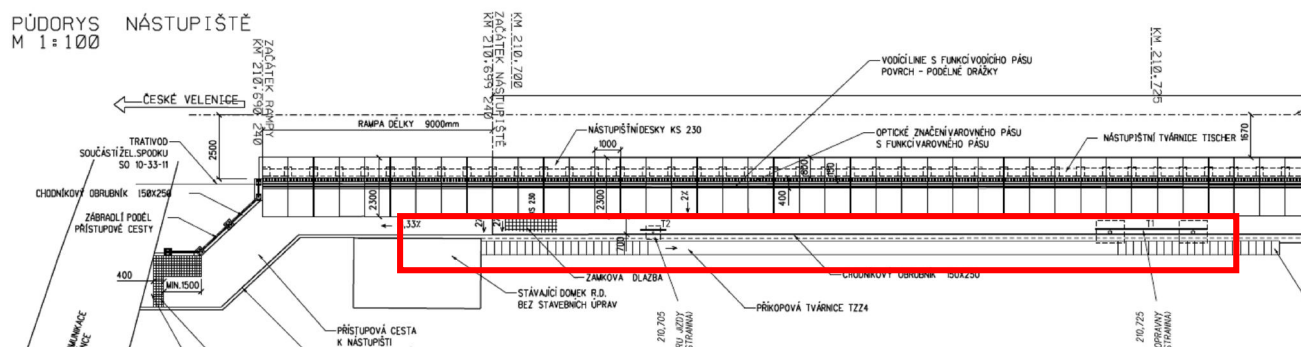
Odpověď na dotaz č. 52:

Oprava soupisu prací viz **SO083311_sp_opr3, SO103311_sp_opr3**

Dotaz č. 53:

10-33-21

V projektové dokumentaci, v souboru „**SO103321_02_02.pdf**“ (půdorys a podélný pohled) jsou zakresleny příkopové tvárnice TZZ4 v délce cca 31m.



Na tyto práce nejsou v zadaném soupisu prací položky, žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď na dotaz č. 53:

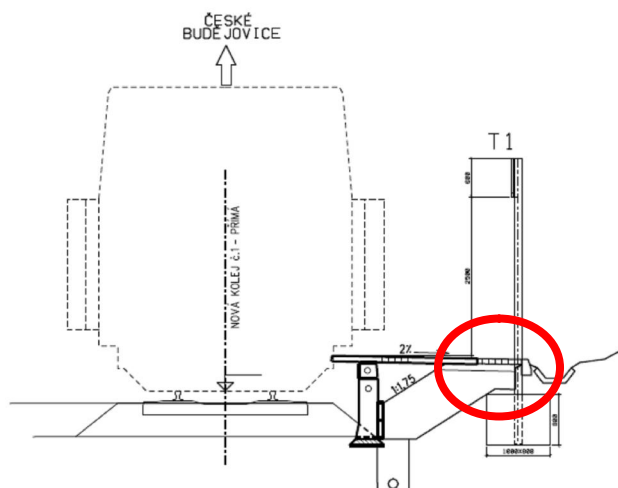
Oprava soupisu prací viz **SO103321_sp_opr1** v příloze.

Dotaz č. 54:

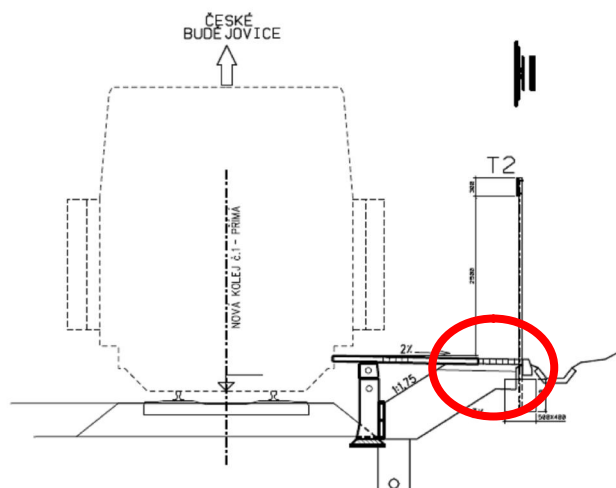
SO 08-33-21

V projektové dokumentaci, v souboru „**SO083321_02_04.1.pdf**“ (příčné řezy – orientační systém) jsou zakresleny příkopové tvárnice. V žádné další části dokumentace tyto žlaby uvedeny nejsou.

PŘÍČNÝ ŘEZ V KM 210,725
S TABULÍ T1 : NÁZEV DOPRAVNÍ
M. 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ V KM 210,705
S TABULÍ T2: SMĚRY JÍZDY
M. 1:50



Žádáme zadavatele o vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 54:

V příloze je opravený výkres **SO083321_02_04.1a**. Žlab TZZ4 bude v provedení meliorační žlábek, oba tyto typy jsou „příkopové tvárnice“ dle Vzorového listu žel. spodku, položky v „Rozpočtu“ jsou shodné.

Dotaz č. 55:

K SO 10-33-58 Propustek v km 207,453

V dodatku č. 11 byla do soupisu prací SO103358_sp_opr3 doplněná položka:

34 985223211 Přezdívání kamenného zdiva do aktivované malty do 3 m3 m3 2,400

Dodatek č. 13 v příloze „Stavební část – Inženýrské objekty_opr2“, část E.1.4 Mosty, propustky a zdi soupisu prací SO103358_sp_opr3 ale položku č. 34 neobsahuje.

Co platí?

Odpověď na dotaz č. 55:

Platí SO 10-33-58_sp_opr3 z Dodatečných informací - Dodatku č. 11, s doplněnou položkou č. 34.

Stejně tak platí SO 08-38-02_sp_opr2 z Dodatečných informací - Dodatku č. 11. V příloze tohoto dokumentu zasíláme oba stavební objekty ještě jednou s novými příponami (SO 10-33-58_sp_opr4; SO 08-38-02_sp_opr3).

Dotaz č. 56:

Dotaz k SO 08-38-02 Železniční most v km 195,220:

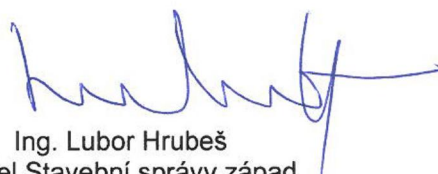
85	948101111	Podpěrné skruže v -30m použ -1měs	m3	69,300
86	948101113	Podpěrné skruže přípl za další 1měs	m3	69,300
87	948101121	Podpěrné skruže v -30m odstranění	m3	389,88

Platí u pol.87 výměra 389,88 m3 nebo se jedná o překlep?

Odpověď na dotaz č. 56:

Jedná se o překlep. U položky 87 platí výměra 69,300 m3. Soupis prací je opraven – viz příloha SO083802_sp_opr3.

Přílohy - SO 10-33-58_sp_opr4; SO 08-38-02_sp_opr3; SO 08-33-11_sp_opr3; SO 10-33-11_sp_opr3; SO 10-33-21_sp_opr1; SO 08-33-21_02_04.1a



Ing. Lubor Hruběš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace