

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

Zvýšení traťové rychlosti v úseku Golčův Jeníkov – Čáslav

Datum: 03. 12. 2015



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

OBSAH

OBSAH	2
1. SPECIFIKACE A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	3
4.1. VŠEOBECNĚ.....	3
4.2. REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY	4
4.3. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY.....	6
4.4. TECHNICKÉ POŽADAVKY A PODMÍNKY	7
4.5. VYZÍSKANÝ MATERIÁL	8
4.6. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	9
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	9
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY, NORMY A PŘEDPISY	10

1. SPECIFIKACE A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Většina prvků železniční tratě je na hranici fyzické a morální životnosti nebo i za ní. Sjízdnost železniční tratě se daří udržovat jen za cenu vysokých nákladů. Realizací stavby se optimalizují prvky železniční tratě na současně požadovanou úroveň a bude zajištěna především spolehlivost provozu. Optimalizací úseku bude naplněn jeden ze specifických cílů Operačního programu Doprava - výstavba a modernizace sítě TEN-T a sítě navazujících (prioritní osa 1).
- 1.1.2. Účelem stavby je zkrácení jízdních dob. V návrhu je uvažováno se zvýšením traťové rychlosti v úseku od km 267,965 do km 276,442 na hodnotu 100 – 130 km/h v rychlostním profilu V, na hodnotu 105 – 140 v rychlostním profilu V130, na hodnotu 110 – 145 v rychlostním profilu V150 a na hodnotu 120 – 150 km/h v rychlostním profilu Vk. Návrhová rychlost vychází z dynamického posouzení a využitelnosti zejména ve směru klesání Golčův Jeníkov – Čáslav. Vlivem zvýšení traťové rychlosti dochází k úsporám jízdních dob, u osobních vlaků o 0,5 – 1,0 minutu, u rychlíků o 0,5 – 2,0 minuty v závislosti na směru jízdy a použitého vozidla.
- 1.1.3. Dále bude zvýšena bezpečnost – zabezpečení přejezdů, zajištěn bezbariérový přístup v zastávce Horky a modernizace vyžilých a zastaralých zařízení a staveb.
- 1.1.4. Předmětem plnění je zhotovení stavby “ Zvýšení traťové rychlosti v úseku Golčův Jeníkov - Čáslav “. Podrobná specifikace předmětu plnění díla je v Průvodní a Souhrnné zprávě Projektu stavby a v Technických zprávách jednotlivých objektů.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba leží v traťovém úseku Golčův Jeníkov – Čáslav, který je součástí tratě Brno – Havlíčkův Brod – Kutná Hora (v JŘ pro cestující trať č. 230, v TTP trať č. 324).

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projekt stavby „ Zvýšení traťové rychlosti v úseku Golčův Jeníkov – Čáslav “ (P), zpracovatel METROPROJEKT Praha a.s. , 03/2015, aktualizováno 12/2015.

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol, SŽDC, č.j. 17411/2015-SŽDC-SSZ-Út1-Sei ze dne 19.10.2015
- 2.2.2. Schvalovací protokol, SŽDC, č.j. 48441/2015-SŽDC-06-Hor, 11/2015

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i cizích investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. V prostoru staveniště a v jeho okolí jsou připravovány nebo probíhají další investiční a stavební akce. Některé z nich bezprostředně souvisí nebo navazují na předmětnou stavbu a jsou v různém stadiu připravenosti.
- 3.1.2. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod., zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - GSM-R Kolín - Havlíčkův Brod - Křižanov – Brno (investorem je SŽDC,s.o., zhotovitelem stavby Kapsch CarrierCom s.r.o., předpokládaný termín ukončení realizace 30.6.2016).

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat adekvátní prostory a vybavení pro práci pracovního týmu Objednatele. Součinnost bude spočívat v poskytnutí nezbytných kancelářských prostor vybavených dostatečným množstvím nábytku pro pracovníky TDS, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně energií, vytápění a vody, tel. a datovým

(internet) připojením a parkovacích míst atd. Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce Zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.

- 4.1.2. Zhotovitel se dále zavazuje zajistit vhodné prostory pro konání pravidelných Kontrolních dnů investora a Ředitelských kontrolních dnů investora s kapacitou úměrnou předpokládanému počtu účastníků a v četnosti dle potřeby stavby.
- 4.1.3. Vítězný uchazeč obdrží 2 kompletní soupravy projektové dokumentace stavby v tištěné formě. Digitální formu dokumentace obdržel již v rámci zadávací dokumentace.
- 4.1.4. Zhotovitel si zajistí v předstihu před začátkem stavby potřebná povolení, zejména pro výjezdy ze staveniště na silnice a místní komunikace, umístění přechodného dopravního značení a zajistí si i další dočasné záборы potřebné pro stavbu, včetně pozemků v majetku ČD a.s. Veškeré tyto náklady zohlední v ceně.
- 4.1.5. SZDC předjedнала v rámci projektu stavby s některými vlastníky pozemků určených pro zařízení staveniště a příjezdové cesty smluvní vztahy (vyjádření a smlouvy o smlouvách budoucích jsou součástí dokladové části dokumentace). Zhotovitel stavby má možnost na tato předjednání navázat a uzavřít s vlastníky pozemků vlastní nájemní smlouvy anebo si musí zajistit k přístupu na stavbu jiné pozemky.
- 4.1.6. Zhotovitel ve všech fázích realizace díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části dokumentace stavby a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.7. Před začátkem provádění prací si Zhotovitel zajistí prodloužení platnosti popř. nová vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí, která v době realizace stavby pozbydou platnosti, týká se v projektové dokumentaci (P) části H. Doklady (závažná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení).
- 4.1.8. Z projednávání této akce s dotčenými orgány vyplynuly podmínky pro realizaci, které jsou uvedeny v Projektu stavby, část H. Zhotovitel zajistí na své náklady všechna další nutná povolení.
- 4.1.9. Případné poskytnutí dalších pozemků, ke kterým má Objednatel právo hospodařit, musí být v dostatečném předstihu písemně odsouhlaseno Objednatелеm.
- 4.1.10. Budou respektovány podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu stavby a podmínky stavebního povolení, včetně všech obecně závazných právních a správních předpisů a v rámci přípravy a realizace stavby vydaných ostatních rozhodnutí, stanovisek a dokumentů jak drážními tak mimodrážními organizacemi a správními orgány.
- 4.1.11. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele max. 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.12. Při uvádění stavby do zkušebního provozu Zhotovitel bude dodržovat a plnit podmínky stanovené Drážním úřadem Praha.
- 4.1.13. Pro vytýčení kabelových tras (včetně povinnosti příp. aktualizace stanovisek k jejich existenci) a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání za účasti AD, správce místní sítě a Objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku. Z jednání je Zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí. Podchody inž. sítí pod silničními komunikacemi a kolejemi budou provedeny přednostně bezvýkopovou technologií (protlakem), pokud není v projektu stavby stanoveno jinak.
- 4.1.14. Stavba nebude probíhat na části pozemku parc. č. 34/3 k.ú. Filipov u Čáslavi, kde se nalézá příkop pro odvodnění drážního tělesa a je umístěn stávající trakční stožár č. 191. Vybraná stavební firma nebude na tomto pozemku provádět stavební či jiné práce a tedy neohrozí škodou tuto část uvedeného pozemku.

4.2. Realizační dokumentace stavby

- 4.2.1. V případě nutnosti zpracování realizační dokumentace si veškeré mapové, technické a jiné podklady od drážních i případných mimodrážních organizací zajistí na své náklady Zhotovitel. Zhotovitel ponese náklady také za dopracování realizační dokumentace.
- 4.2.2. Realizační dokumentaci pro PS sdělovacích a zabezpečovacích zařízení předá Zhotovitel Objednateli ke schválení ve 2 vyhotoveních v tištěné formě v termínu před zahájením prací na PS. Zhotovitel dále zajistí přeschválení závěrových tabulek před zahájením prací na PS.
- 4.2.3. V rámci mostních objektů zpracuje dokumentaci dodavatele dle přílohy č. 5 směrnice generálního ředitele č.11/2006.

4.2.4. Zhotovitel provede v ceně díla:

- a) vyhotovení podrobného harmonogramu prací realizovaných ve výluce,
- b) vyhotovení realizační projektové dokumentace (dokumentace Zhotovitele):
 - provozních souborů traťového a staničního zabezpečovacího zařízení včetně návaznosti v profesích sdělovacího zařízení, včetně zpracování provizorních stavů sděl. a zab. zařízení v souladu s POV,
- c) zhotovení podrobné Závěrečné zprávy odpadového hospodářství o evidenci druhů a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění vč. oprávnění osob, jímž byly odpady předány. Dřevěné pražce a mostnice, jako odpad, budou zneškodněny v souladu s platnou legislativou dle plánu odpadového hospodářství,
- d) pasportizaci objízdných a stavbou dotčených komunikací, projednání příp. nápravy způsobených škod s jejich správci. Náhrada škody způsobené stavební činností je součástí ceny díla,
- e) pasportizaci objektů, jejichž stabilita může být ohrožena zemními pracemi realizovanými v rámci stavby. Náhrada škody způsobené stavební činností je součástí ceny díla.
- f) nakládku a převoz (odvoz i dovoz) vyzískaného materiálu na určené skládky, montážní a demontážní základny,
- g) zpracování a předání podkladů pro pasportní evidenci železničního svršku nejpozději do 14 dnů od uvedení díla do provozu a v rozsahu dle přílohy č.1 „Opatření SZDC k vedení pasportní evidence železničního svršku“ č.j. 4200/05-OP. Formuláře k vyplnění budou předány dodavateli k vyplnění v elektronické podobě.
- h) zajištění přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení po dobu jejich trvání, jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.),
- i) přístupové cesty na staveniště v jednotlivých výlukových etapách s ochranou zařízení, která budou dotčena (stávající drátovody, stávající kabelové trasy apod.), mezideponie materiálu, plochy pro recyklace materiálu,
- j) doplňkový GTP dle specifikací v TZ jednotlivých SO
- k) zpracování technologických postupů provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v jednotlivých etapách výluk) jednotlivých PS a SO, které obsahují především:
 - provádění hydroizolací
 - provádění injektáží a hloubkového spárování kamenného zdiva,
 - provádění ochranných nátěrových systémů ocelových konstrukcí
 - technologické předpisy betonáží
 - technologické předpisy sanací
 - výroby a montáže ocelových konstrukcí
 - technologický předpis pro reprofilaci a protikarbonační nátěr na povrchovou úpravu dosavadních betonových spodních staveb,
 - technologický postup provádění sanací železničního spodku,
 - technologický postup provádění výměny železničního svršku,
 - technologický postup provádění rekonstrukce trakčního vedení
 - technologický postup vypínání, zapínání (eventuálně přepínání) provizorního a definitivního, staničního, traťového, přejezdového zabezpečovacího zařízení a sdělovacího zařízení,
 - opatření proti narušení stability bezstykové koleje v provozovaných kolejích, zajištění provozované koleje - např. pažení, atd.,
 - omezení rychlosti železniční dopravy po ukončení jednotlivých etap - výše omezení a doba trvání,
 - technologie zřizování bezstykové koleje,
 - zabezpečení stability železničního tělesa provozované koleje při provádění výkopových prací na železničních mostech, umělých stavbách, zřizování kanalizací, odvodnění, atd.,
 - zajištění stability železničního svršku na části mostu pod provozovanou kolejí
 - a další předepsané TKP staveb státních drah.

4.3. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.3.1. Zhotovitel stavby se zavazuje, že zajistí v souladu s podmínkami stavebního povolení opravu projektu stavby dle skutečného stavu provedení díla včetně zakreslení změn (ve dvou vyhotoveních v papírové formě) a předá ji Objednateli k odsouhlasení a vyznačení případných požadovaných úprav nejpozději 7 dnů před zahájením přejímacího řízení části díla v souladu s dražními předpisy.
- 4.3.2. **Předání kompletní dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné formě ve 3 vyhotoveních a v digitální formě (v rozsahu dle čl. 6.3 Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.VTP/R/06/15) do 2 měsíců ode dne, kdy byl vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.**
- 4.3.3. Pokud dojde ke změně zapojení stávajícího zabezpečovacího zařízení, budou všechny příslušné výkresy dotčeného zařízení digitálně zpracovány se zapracováním příslušných oprav. Ve smyslu tohoto článku se nepovažuje za digitální formu výkres skenovaný. Všechny výkresy, nové i opravené, musí být zpracovány a předány v digitální podobě, se zapracováním všech změn, ve formátu „*.dwg“, (AUTOCAD). Součástí předávané opravené dokumentace je i vytištěná opravená dokumentace (3x). Ucelené obvody budou přednostně nakresleny na jednom výkresu jako celek. Značky musí být v souladu s oficiálním tiskem norem TNŽ 34 2602 a TNŽ 34 5543 vše v platném znění. Detaily, problematické případy a konečné provedení výkresů budou prokazatelně odsouhlaseny Objednatелеm.
- 4.3.4. Především je nutné dodržovat:
- situování výkresu od bodu 0,0,0;
 - výkresy kreslit v rastru a v kroku 2,5 mm;
 - meze výkresu nastavovat v rozmezí 0,0 až 210,295 / 420,295;
 - tlusté čáry kreslit křivkou a vyvarovat se používání definování tlouštěk u čar;
 - kontakty, cívky relé, tlačítka, žárovky, odpory, kondenzátory, diody, aj. kreslit v typizovaných blocích;
 - používat písmo ve standardních fontech (bez SHX), pokud je nutné použít nestandardní font, bude tento font součástí dodaného opraveného výkresu jako příloha výkresu;
 - minimální velikost písma 2 mm při tisku 1:1, v případě tisku výkresu A3 na formát A4 musí být minimální velikost písma 2,5 mm;
 - při ukládání výkresu změnit datum nad razítkem (slouží k identifikaci poslední verze);
 - nepoužívat vyšrafované objekty ve schematicce;
 - u relé s přitaženou kotvou a u jeho kontaktů kreslit orientovanou šipku – vzhůru.
- 4.3.5. Odevzdat Objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby dle pokynů uvedených ve VTP.
- 4.3.6. Prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce.
- 4.3.7. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení také budou:
- kilometráž začátků a konců kolejí, polohy námezníků užitné délky kolejí a polohy LISů (počet LISů v jednotlivých výhybkách, nákresy a schéma kolejí, skupin výhybek a umístění LISů v BK podle platných předpisů,
 - výsledky zaměření prostorové průchodnosti s uvedením souřadnic překážek, v evidenčním prostoru EP2,5 dle předpisu SZDC (ČD) S65 Předpis Evidence překážek prostorové průchodnosti tratí Českých drah,
 - protokol o závěrečném měření kabelů – u přepojovaných kabelů,
 - revizní zprávy na opravené případně přemístěného zařízení,
 - protokol právnické osoby,
 - protokoly o technickobezpečnostní zkoušce,
 - geodetické zaměření případných opravených kabelových tras bude zakresleno do stávajícího polohopisného výkresu kabelových tras – kabelového plánu. Kabelové trasy budou zaměřeny vzhledem k ose koleje. Jako podklad pro kabelové trasy bude použita mapa s uvedenými parcelními čísly,
 - geodetická dokumentace vycházející z platného železničního bodového pole (ŽBP) a řídící se TKP, kapitola 1 (všeobecně), část 1.11.4.
- 4.3.8. Dokumentace skutečného provedení bude odevzdána v členění:
- Zabezpečovací zařízení

- Sdělovací zařízení
- Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
- Ostatní technologická zařízení
- Inženýrské objekty
- Pozemní stavební objekty
- Trakční a energetická zařízení
- Vyzískaný materiál
- Životní prostředí a nakládání s odpady

4.4. Technické požadavky a podmínky

- 4.4.1. Povinností Zhotovitele je zajistit projednání přístupových komunikací k předmětné lokalitě s příslušnými orgány státní správy a Policií ČR.
- 4.4.2. Zhotovitel se zavazuje zajistit veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objížďku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, jestliže se jejich potřeba objeví v souvislosti s realizací díla. Zhotovitel je dále povinen zajistit i všechna další rozhodnutí potřebná pro realizaci stavby podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.
- 4.4.3. Zhotovitel je povinen zajistit i všechna ostatní veřejnoprávní projednání a získat rozhodnutí, povolení, souhlasy a jiná opatření potřebná pro provádění díla podle práva České republiky, zejména pak podle stavebního zákona, zákona o ochraně přírody a krajiny, zákona o zdraví lidu, zákona o odpadech, zákona o požární ochraně, zákona o vodách, zákona o vodovodech a kanalizacích, zákona o telekomunikacích, energetického zákona, zákona o pozemních komunikacích, lesního zákona, zákona o ochraně zemědělského půdního fondu, zákona o ochraně ovzduší, předpisů na úseku bezpečností a ochrany zdraví při práci a dalších obecně závazných právních předpisů.
- 4.4.4. Zhotovitel je povinen zajistit návěstidla pro značení přechodných pomalých jízd, které bude nutné zavést v průběhu stavby. Návěstidla je Zhotovitel povinen po ukončení stavby předat Objednateli.
- 4.4.5. Objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických konstrukcí mostních staveb v kvalitě pohledového betonu dle TKP. Pohledový beton bude proveden v kvalitě PB2 (PB3 – doporučujeme u exponovaných podchodů) dle TP ČBS 03/2009.
- 4.4.6. Zhotovitel je povinen zabezpečit provádění odkrytí pláně železničního spodku, jakož i základových spár objektů na nezbytně nutnou dobu maximálně však do 48 hodin. V případě překročení stanovené lhůty je povinen provést vlastním nákladem neprodleně taková opatření a ošetření pláně k zabezpečení bezpečného provozu dráhy a vyloučení nepříznivých vlivů počasí.
- 4.4.7. Veškeré použité prvky musí být schváleny pro použití na železniční síti SZDC, odborem automatizace a elektrotechniky a musí být v souladu se směrnicí SZDC č. 34. Na zařízení, které tomuto neodpovídá, musí být předloženo předběžné technické schválení nebo smlouva o ověřovacím provozu.
- 4.4.8. Zhotovitel je povinen:
- nejméně 5 dní předem oznamovat a projednávat prostřednictvím zaměstnance vykonávajícího technický dozor stavebníka Objednatele s určeným pracovníkem příslušného Oblastního ředitelství a Správy železniční energetiky zásahy do stávajícího provozovaného zařízení nebo jeho potřebné úpravy,
 - zabezpečit změření izolačního stavu kolejiště před a po pokládce konstrukce přejezdů a přechodů,
 - v termínu do 14 dní po zahájení zkušebního provozu předat zástupci Objednatele částečnou dokumentaci skutečného provedení stavby pro potřebu zhotovení nákrešného přehledu bezstykové koleje a železničního svršku (směrové a sklonové poměry, km polohy objektů, izolované styky, zařízení, propustků, mostů, přejezdů apod.) ve smyslu platného předpisu SZDC S3.
- 4.4.9. Zhotovitel je povinen zajistit na své náklady provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje (včetně zpracování příslušné dokumentace) za součinnosti se správcem prostorové polohy koleje (příslušná Správa železniční geodézie) a příslušným specialistou Objednatele.
- 4.4.10. Zhotovitel je povinen obnovit (přeložit) bodové pole zničené při realizaci stavby. Přeložení může být uskutečněno pouze správcem ŽBP nebo jen s jeho souhlasem.
- 4.4.11. Zhotovitel je povinen maximálně spolupracovat při realizaci stavby a přejímacím řízení se zástupci Objednatele, uživatele a zástupci příslušné Správy železniční geodézie (SZG) při realizaci prací na železničním svršku, před pokládkou železničního svršku a před svařováním kolejnicových pasů.

- 4.4.12. Zhotovitel je povinen spolupracovat s poradenskou a konzultační firmou Objednatele a supervizorem stavby, který bude vybrán na základě veřejné zakázky zadané Ministerstvem dopravy, v oblasti realizace, finančního plánu, časového harmonogramu výstavby dle pokynů Objednatele. Současně je povinen spolupracovat s geotechnickým konzultantem Objednatele a autorským dozorem projektanta.
- 4.4.13. Zhotovitel bude důsledně dodržovat technologii montáže. Vzhledem k rozsahu prací a dopadu stavby na provoz zařízení, změnám v propojení sdělovacích přenosů, technologií a koordinaci výluk zařízení je potřebné, aby každý zásah do těchto sítí byl předem projednán.
- 4.4.14. Pro montáž železničního svršku Zhotovitel použije stroje a zařízení s nastavitelným **utahovacím momentem**.
- 4.4.15. Zhotovitel je povinen před zahájením prací vytýčit inženýrské sítě uvedené v projektu stavby, a to včetně těch inženýrských sítí, které vznikly v době od zpracování dokumentace do zahájení prací na příslušné části díla a oznámit Objednavateli tuto skutečnost před zahájením prací na této části díla. Současně je povinen vytýčit a v terénu viditelně vyznačit obvod stavby, jednotlivých ZS, hranice pozemků, jednotlivé linie a rozhodující rozměry realizovaných PS a SO a tyto po nezbytnou dobu výstavby udržovat v náležitém stavu.
- 4.4.16. Parametry navrhovaných materiálů, konstrukcí např. DN (vnitřní světlost trub) je nutné dodržet bez jakýchkoliv odchylek jednotlivých výrobců těchto výrobků.

4.5. Vyzískaný materiál

- 4.5.1. Způsob a postupy nakládání s materiálem vyzískaným z železniční dopravní cesty stanovují **Směrnice SZDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem**.
- 4.5.2. Materiál kolejového lože je v majetku Objednatele, který preferuje jeho maximální opětovné využití. Na základě zjištěných hodnot Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti Objednatele. Obecně u všech materiálů, a zvláště u recyklovatelných (šterkové lože, povrchy komunikací, betonové konstrukce, příp. další), musí Zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je Zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací.
- 4.5.3. Zhotovitel je povinen na vlastní náklady prokázat petrografickým rozbořem původ kameniva pokud má Objednatel důvodné podezření, že kamenivo na mezideponii nebo ve stavbě nepochází od výrobců udaných v závazném seznamu výrobců kameniva vlastních platné Osvědčení pro dodávky do železničních drah ČR nebo pokud není dodržena jakost kameniva a Zhotovitel nepochybně neprokáže výrobce kameniva.
- 4.5.4. Demontovaný materiál bude soustředěn na určeném místě, (úložišti). Odpovědný zástupce ve věcech technických určí, které díly budou určeny k dalšímu použití - výzisk. Takový materiál bude odvezen a uložen na místě k tomu určeném tímto pracovníkem. Veškerý ostatní materiál, popř. stavební a montážní odpad vzniklý při realizaci stavby, bude zlikvidován v souladu se Zákonem č.185/2001 Sb. O odpadech. Doklad o této likvidaci bude předán Objednavateli. Dopravu a likvidaci veškerého materiálu zajišťuje Zhotovitel na své náklady.
- 4.5.5. Při užívání kameniva třídy B I ze skládky do kolejového lože je Zhotovitel povinen provádět přetřídění kameniva na mobilní třídící a prokazovat jeho kvalitu kontrolními zkouškami v rozsahu:
- zrnitost - min. 1 zkouška na každých 500 t,
 - odplavitelné, cizorodé, popřípadě rozlišné částice - min. 1 zkouška na každých 1000 t
 - tvarový index 3 a 5 - min. 1 zkouška na každých 1000 t.
- 4.5.6. Pokud výsledky i jen jednoho z uvedených parametrů neodpovídají hodnotám uvedeným v OTP, musí být kamenivo zařazeno do té jakostní třídy (BII nebo C), které příslušná hodnota odpovídá a použito v souladu s touto jakostní třídou nebo odstraněno ze stavby. Mezideponie musí být označeny tabulemi udávajícími frakci, třídu a dodavatele kameniva pro každý lom zvlášť. Před odstraněním mezideponie nevyhovujícího kameniva ze staveniště musí být mezideponie označena tabulí „Nevyhovuje pro kolejové lože“.
- 4.5.7. Zhotovitel je povinen neprodleně oznámit TDS uplatnění reklamace kameniva a předat kopie dokladů o způsobu jejího vyřízení včetně protokolů o případných zkouškách prováděných v rámci reklamace. TDS postoupí opis těchto podkladů TÚDC S13 OJMP.
- 4.5.8. TDS má právo požadovat na Zhotoviteli prokázání kvality kameniva ve zřizovaném kolejovém loži dle OTP, a to kdykoli v průběhu stavby. Kvalitu kameniva je v tomto případě Zhotovitel povinen prokázat zkouškami na vzorcích odebraných z kolejového lože, případně z jeho jednotlivých vrstev v místech určených TDS. Náklady na tyto zkoušky jdou k tíži toho, v jehož neprospěch zní výsledek zkoušky.

- 4.5.9. Recyklaci výzisku z kolejového lože je Zhotovitel povinen realizovat v souladu se svou nabídkou, projektem stavby a ostatními povinnostmi vyplývajícími ze Smlouvy o dílo a v souladu s těmito technickými podmínkami. Kolejové lože z míst zřetelně znečištěných ropnými látkami (výhybky a místa stání lokomotiv) je nutno odtěžit z preventivních důvodů přednostně a s tímto materiálem nakládat jako s nebezpečným odpadem. Při recyklaci šterkového lože je také nutno provádět z důvodu výskytu kameniva kontaminovaného vápencem selekci, zejména s ohledem na výsledky průzkumu pro projekt. Před odtěžením šterkového lože budou z daného úseku komisionálně odebrány vzorky pro stanovení míry kontaminace a upřesnění následného nakládání se šterkovým ložem. Před zahájením provozu recyklační základny předloží Zhotovitel souhlas s provozováním zařízení dle § 14 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, §17 zákona č. 201/2010Sb., o ochraně ovzduší, provozní řád a bude vedena průběžná evidence s odběry vzorků na vstupu a výstupu ze zařízení.

4.6. Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.6.1. Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržování ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách. Vzhledem k provozování dráhy a možnosti úniků závadných látek z provozu dráhy, zajistí Zhotovitel (nejméně 3 týdny před zahájením prací) převzorkování těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin odborně příslušnou osobou za účasti Objednatele.
- 4.6.2. Provedení recyklace vyzískaného materiálu ze šterkového lože včetně odvozu k recyklaci, odvoz užitého materiálu k druhotnému užití, resp. odvoz na skládky, včetně uložení nebo likvidace, a to podle pokynů Objednatele.
- 4.6.3. Zhotovitel předloží Objednateli jako podklad ke kolaudačnímu řízení Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady dle požadavků interního předpisu Objednatele (Směrnice SZDC č. 96 pro nakládání s odpady).
- 4.6.4. V souladu s Metodickým návodem pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (MŽP Praha, leden 2008) bude před případnými demolicemi provedena důkladná prohlídka a zní vyhotoven zápis.
- 4.6.5. Zhotovitel provádějící recyklaci zajistí vydání povolení provozu stacionárního zdroje dle zákona č. 201/2012 Sb. a současně souhlas k provozování zařízení k využívání odpadů dle zákona č. 185/2001 Sb.
- 4.6.6. Realizace stavby bude prováděna v souladu se Závěrem zjišťovacího řízení ze dne 25. 7. 2014, č.j.: 076484/2014/KUSK a především jeho podmínkami. (zde upozorňujeme na podmínku zajistit odborný biologický dozor – odbornost je zde nutné doložit autorizací k činnostem dle § 45 h(i) a § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny).
- 4.6.7. Realizace stavby bude v souladu s uděleným rozhodnutím Krajského úřadu Středočeského kraje o povolení výjimky dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb.
- 4.6.8. Po realizaci stavby, v rámci zkušebního provozu, bude provedeno kontrolní měření hluku a vibrací. Vytýpané měřicí body budou konzultovány s Objednatелеm. Měření bude provedeno dle platné právní úpravy a bude 24hodinové nebo bude zaznamenán dostatečný počet hlukových událostí a to vše po dohodě s Objednatелеm. Výsledky z měření budou uváděny po odečtení korekce pro odraz od fasády a nejistoty měření. Podle výsledku měření hluku a vibrací provede Zhotovitel, po předchozím odsouhlasení Objednatелеm navržená dodatečná protihluková opatření.
- 4.6.9. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání Zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve zástupce oddělení životního prostředí Objednatele.
- 4.6.10. Kácení mimolesní zeleně nad rámec projektové dokumentace Zhotovitel předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody a informuje Objednatele.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV projektu stavby a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2. Součástí nabídky bude řádkový časový harmonogram prací včetně platebního kalendáře zahrnující termín vypracování realizační dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami Objednatele případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů,

uzavírky pozemních komunikací, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky podzhotovitelů.

- 5.1.3. V časovém harmonogramu prací je nutno respektovat následující požadavky a termíny:
- a) termín zahájení a ukončení stavby
 - b) možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- 5.1.4. Zhotovitel musí na vyloučených zařízeních dopravní cesty učinit taková opatření, aby na provozovaných kolejích byla omezení traťové rychlosti co nejkratší a negativně neovlivňovala výlukový GVD.
- 5.1.5. Zhotovitel se zavazuje v souladu s projektem stavby, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.6. Součástí zadávací dokumentace je i zpracovaný návrh ZOV (zásady organizace výstavby, část F) schváleného projektu stavby. Uváděné stavební postupy a další údaje v části F Zásady organizace výstavby je nutno chápat jako orientační, Zhotovitel navrhuje do nabídky vlastní harmonogram prací, který však již musí respektovat termíny a rozsahy výluk, které jsou uvedeny ve Zvláštních technických podmínkách, případně v Dodatečných informacích. Tento HMG navržený uchazečem se následně po případném přidělení zakázky stává se pro Zhotovitele stavby závazným.
- 5.1.7. Nepřetržitá výluka TK 2 dle stavebního postupu (SP) 1 je předjednána v ročním plánu výluk (RPV) 2016 na termín 16. 9. – 18. 11., nepřetržité výluky TK 1 / 2 dle SP 2 a SP 3 budou předmětem projednání RPV 2017 v jarních měsících roku 2016.
- 5.1.8. Zhotovitel je povinen při výlukách více než tří PZZ najednou zajistit u dalších přejezdů jejich uzavírky pro všechny uživatele pozemních komunikací (dle čl. 3556 SŽDC D1).
- 5.1.9. Zadavatel požaduje dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Nedodržení již přidělených výluk je nutno řádně zdůvodnit.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY, NORMY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracoval : Ing. Dana Kubátová

Dne : 03. 12. 2015

Schválil :

Ing. Bohuslav S t e č í n s k ý, MSc.

náměstek ředitele pro techniku