



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

1182/2016-SŽDC-SSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Martin Kosmál

Telefon:

972 244 865

Mobil:

602 741 737

E-mail:

kosmal@szdc.cz

**Dle rozdělovníku**

## **„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Golčův Jeníkov - Čáslav“**

### **Dodatečné informace - Dodatek č. 6**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

#### **Dotaz č. 54:**

**SO 02-13-01 Golčův Jeníkov-Čáslav, železniční přejezd ev. km 268,327 (silnice III/33728), část SŽDC**

V TZ (str.3) je v navrhovaném řešení dána šíře přejezdu  $2 \times 7 \times 1,2 = 16,8$  m, v příčném řezu je rozměr přejezdu  $1 \times 3,2$  m a  $1 \times 3,19$  m. Z toho vychází plocha přejezdové konstrukce  $53,676$  m<sup>2</sup>. Z čeho vychází projektant, že je v SP pol. č. 17 uvedena plocha  $48,4$  m<sup>2</sup>?

#### **Odpověď na dotaz č. 54:**

*Půdorysná plocha přejezdové konstrukce byla měřena k vnější hraně (patě) závěrných zídek, tzn. pouze plocha panelů.*

#### **Dotaz č. 55:**

**SO 02-13-11 Golčův Jeníkov-Čáslav, železniční přejezd ev. km 268,797 (silnice III/33726), část SŽDC**

V TZ (str.3) je v navrhovaném řešení dána šíře přejezdu  $2 \times 7 \times 1,2 = 16,8$  m, v příčném řezu je rozměr přejezdu  $1 \times 3,19$  m a  $1 \times 3,2$  m. Z toho vychází plocha přejezdové konstrukce  $53,676$  m<sup>2</sup>. Z čeho vychází projektant, že je v SP pol. č. 17 uvedena plocha  $48,4$  m<sup>2</sup>?

#### **Odpověď na dotaz č. 55:**

*Půdorysná plocha přejezdové konstrukce byla měřena k vnější hraně (patě) závěrných zídek, tzn. pouze plocha panelů.*

**Dotaz č. 56:**

**SO 02-13-21 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 270,150 (silnice III/33727), část SŽDC**  
V TZ (str.3) je v navrhovaném řešení dána šíře přejezdu  $6 \times 1,20 = 7,20$  m, v příčném řezu je rozměr přejezdu  $2 \times 2 \times 1,64$  m. Z toho vychází plocha přejezdové konstrukce  $47,232 \text{ m}^2$ . Z čeho vychází projektant, že je v SP pol. č. 30 uvedena plocha  $50,72 \text{ m}^2$ ?

**Odpověď na dotaz č. 56:**

*Půdorysná plocha přejezdové konstrukce byla měřena k vnější hraně (patě) závěrných zídek, tzn. pouze plocha panelů.*

**Dotaz č. 57:**

**SO 02-13-31 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 271,881 (silnice III/33825), část SŽDC**  
V TZ (str.3) je v navrhovaném řešení dána šíře přejezdu  $8 \times 1,20 = 9,6$  m, v příčném řezu je rozměr přejezdu  $2 \times 2 \times 1,60$  m. Z toho vychází plocha přejezdové konstrukce  $61,44 \text{ m}^2$ . Z čeho vychází projektant, že je v SP pol. č. 25 uvedena plocha  $67,5 \text{ m}^2$ ?

**Odpověď na dotaz č. 57:**

*Půdorysná plocha přejezdové konstrukce byla měřena k vnější hraně (patě) závěrných zídek, tzn. pouze plocha panelů.*

**Dotaz č. 58:**

**SO 02-13-41 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 273,272 (účelová komunikace), část SŽDC**  
V TZ (str.3) je v navrhovaném řešení dána šíře přejezdu  $5 \times 1,20 = 6,00$  m, v příčném řezu je rozměr přejezdu  $2 \times 2 \times 1,60$  m. Z toho vychází plocha přejezdové konstrukce  $38,4 \text{ m}^2$ . Z čeho vychází projektant, že je v SP pol. č. 35 uvedena plocha  $41,8 \text{ m}^2$ ?

**Odpověď na dotaz č. 58:**

*Půdorysná plocha přejezdové konstrukce byla měřena k vnější hraně (patě) závěrných zídek, tzn. pouze plocha panelů.*

**Dotaz č. 59:**

**SO 02-13-51 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 275,224 (silnice III/33723), část SŽDC**  
V TZ (str.3) je v navrhovaném řešení dána šíře přejezdu  $6 \times 1,20 = 7,20$  m, v příčném řezu je rozměr přejezdu  $2 \times 2 \times 1,59$  m. Z toho vychází plocha přejezdové konstrukce  $45,792 \text{ m}^2$ . Z čeho vychází projektant, že je v SP pol. č. 33 uvedena plocha  $50,38 \text{ m}^2$ ?

**Odpověď na dotaz č. 59:**

*Půdorysná plocha přejezdové konstrukce byla měřena k vnější hraně (patě) závěrných zídek, tzn. pouze plocha panelů.*

### Další sdělení zadavatele:

Zadavatel v rámci „Dodatečných informací – Dodatku č. 6“ a předešlých dodatků na základě dotazů dodavatelů upřesnil některé údaje týkající se způsobu realizace zakázky z technického a technologického hlediska a také průběžně prováděl opravu a doplnění některých položek soupisu prací, které jsou součástí Zadávací dokumentace, uveřejněné na profilu zadavatele.

### **Odůvodnění provedené změny:**

Zadavatel upřesnil soupis prací a technické specifikace tak, aby vyloučil pochybnosti uchazečů a zvýšil jejich právní jistotu.

V souvislosti s provedenými úpravami, se zadavatel rozhodl přiměřeně prodloužit lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 7 dnů je v souladu s ust. § 40 odst. 3 ZVZ dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změn. Provedené změny nelze považovat za takové změny, které by rozšířily okruh možných dodavatelů a vyvolávaly tak potřebu prodloužení lhůty pro podání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 147 odst. 8 zák. č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách ve znění pozdějších platných právních předpisů, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Opravné Oznamení o zakázce - veřejné služby bude uveřejněno na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz).

IV.3.3) Podmínky pro získání zadávací dokumentace a dalších dokumentů  
Lhůta pro doručení žádostí o dokumentaci nebo přístup k dokumentům

Datum: 17 / 02 / 2016 nahrazeno: **24 / 02 / 2016** Čas: 09:00

IV.3.4) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 17 / 02 / 2016 nahrazeno: **24 / 02 / 2016** Čas: 09:00

IV.3.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 17 / 02 / 2016 nahrazeno: **24 / 02 / 2016** Čas: 09:15

Zadavatel tímto svým rozhodnutím - provedením úpravy - je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

V Praze dne 28. 01. 2016



.....  
**Ing. Jarmila Ozimá**

ředitelka odboru investičního  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

na základě Pověření č. 1709 ze dne 11. 06. 2014