

Písemná zpráva zadavatele
č.j. 10961/2016-SŽDC-SSZ-ÚE

zpracovaná dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen zákon)

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Praha 1, Nové Město, Dílžďená 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,
vložka 48384, IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zastoupená Ing. Luborem Hrubešem, ředitelem Stavební správy západ na
základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013

Název veřejné zakázky: „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Golčův Jeníkov - Čáslav“

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem plnění veřejné zakázky jsou stavební práce podle § 9 odst. 1 písm. b) ZVZ. Realizací stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Golčův Jeníkov - Čáslav“ bude železniční trať uvedena do normového stavu, čímž se zvýší traťová rychlost a především spolehlivost železničního provozu v úseku. Traťový úsek Golčův Jeníkov - Čáslav je součástí dráhy celostátní, leží na trati zařazené do Evropského železničního systému TEN-T s charakterem mimokoridorová trať hlavních tahů celostátní dráhy. Většina prvků železniční tratě je na hranici fyzické a morální životnosti nebo i za ní. Sjízdnost železniční tratě se daří udržovat jen za cenu vysokých nákladů. Realizací stavby se optimalizují prvky železniční tratě na současně požadovanou úroveň a bude zajištěna především spolehlivost provozu. Současně dojde ke zvýšení rychlosti na 100 - 130 km/hod pro běžné vlaky a na 120 - 140 km/hod pro naklápací soupravy, ke zkrácení jízdních dob, a tím k pozvednutí atraktivity železniční dopravy pro zákazníky. Předmětem plnění je zhotovení stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Golčův Jeníkov - Čáslav“. Železniční svršek v obou kolejích bude novy tvaru UIC 60 na betonových pražcích. Bude stabilizována zemní plán, provedena nová konstrukce pražcového podloží a nové kolejové lože. Nástupiště budou nová, vnější, s výškou nástupištění hrany 550 mm nad TK, s bezbariérovým přístupem a se značením pro nevidomé. Přejezdy budou nové, celopryžové, se sníženou hlučností přejíždějících vozidel. Všechny přejezdy budou nové zabezpečeny zařízením PZS 3ZBI elektronického typu s celými závory. Po rekonstrukci budou stávající mosty a propustky splňovat požadavky na přechodnost D4 a prostorovou průchodnost ZGC UIC. Nový přístřešek pro cestující ochrání cestující před nepříznivými povětrnostními vlivy. Nové trakční vedení zvýší spolehlivost napájení hnacích vozidel. Nové osvětlení na zastávce umožní přístupnost i v době sníženou viditelností. Pro informovanost cestujících bude na zastávce instalováno nové rozhlasové zařízení a informační systém pro cestující.

Cena veřejné zakázky: 724 254 504,40 Kč (bez DPH)

b) Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení – veřejná zakázka na zhotovení stavby

c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Vybraný uchazeč:

„Společnost Čáslav“

Společník 1 (správce):

EUROVIA CS, a.s.

Národní 138/10

110 00 Praha 1

IČ:45274924

Společník 2:

GJW Praha spol. s r.o.

Mezitraťová 137

198 21 Praha 9 - Hloubětín

IČ:41192869

Společník 3:

Porr a.s.

Dubečská 3238/36

100 00 Praha 10

IČ:43005560

Odůvodnění výběru nejhodnější nabídky:

Základním hodnotícím kritériem byla nejnižší nabídková cena.

Veřejná zakázka byla uchazeči „**Společnost Čáslav**“ přidělena na základě skutečnosti, že hodnotící komise shledala tuto nabídku jako nabídku, která splnila podmínky zadávacího řízení stanovené zákonem a zadavatelem a byla předložena s nejnižší nabídkovou cenou.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 35,9 % z hodnoty zakázky.

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení uchazeče/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu U společnosti uchazečů se uvádí název společnosti a rovněž identifikační údaje (obch. firma, sídlo a IČO) vedoucího společníka i všech ostatních členů společnosti	IČ uchazeče	Nabídková cena (bez DPH) v Kč
1	Společnost „GOLČAS“ Vedoucí společník: OHL ŽS, a.s., Burešova 938/17, Brno – Veveří, 602 00 Společník: S u b t e r r a, a.s. Koželužská 2246/5, Praha 8, 180 00	46342796 45309612	736 120 348,43
2	STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, Střekov, Ústí nad Labem – Střekov, 400 03	25429949	736 367 312,92

3	„Společnost Čáslav“		
	Vedoucí společník: EUROVIA CS, a.s. Národní 138/10, Praha 1, 110 00	45274924	724 254 504,40
	Společník: GJW Praha spol. s r.o. Mezitraťová 137/46, Praha 9 - Hloubětín, 198 21	41192869	
	Společník: Porr a.s. Dubečská 3238/36, Praha 10, 100 00	43005560	
4	COLAS RAIL CZ, s.r.o. Bystrá 761/10, Horní Počernice, Praha 9, 193 00	03222012	740 902 837,70

e) **Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

f) **Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z důvodu, že by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) **Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění**

Žádný druh z výše uvedených řízení nebyl použit.

h) **Důvod zrušení zadávacího zařízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne 29. 06. 2016

Ing. Lubor Hrubeš

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13. 06.2013