



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

2.	Zpracování připomínek	09/2015	Hrnčář	
1.	Zpracování připomínek	03/2015	Hrnčář	
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

kontaktní adresa:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Sdružení "METROPROJEKT + Signal Projekt - Raspenava", člen sdružení:



Signal Projekt s.r.o.
Videňská 55
639 00 Brno
www.signalprojekt.cz

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2

generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

vedoucí sdružení:



METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP: Ing. Jiří Hrnčář
tel.: +420296154312
Stupeň: Projekt stavby / DSP

Podpis:

Název a účel díla:

Rekonstrukce SZZ žst. Raspenava

Zpracovatelský útvar:
tel.: +420296154304

S55

Vedoucí útvaru:
Ing. Jiří Úlehla

Podpis:

Název částí díla:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A

Odpovědný projektant:
Ing. Jiří Hrnčář

Podpis:

Vypracoval:

Ing. Jiří Hrnčář

Podpis:

Název přílohy:

Složka:

Skart. znak: V20/2035 Datum: 12/2014

Počet formátů: xA4

Měřítka: -

IČD:

14

6442

01

01

00

00

Číslo příl.:

000

OBSAH

A.1	Identifikační údaje stavby.....	2
A.1.1	Název stavby	2
A.1.2	Zadavatel dokumentace	2
A.1.3	Dodavatel dokumentace	2
A.2	Základní údaje o stavbě.....	3
A.2.1	Údaje o umístění stavby.....	3
A.2.2	Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce.....	4
A.2.3	Projektované kapacity stavby	4
A.2.4	Charakteristika území dotčeného stavbou.....	7
A.2.5	Požadavky na realizaci stavby	7
A.3	Přehled výchozích podkladů.....	7
A.3.1	Přehled výchozích podkladů	7
A.3.2	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty.....	9
A.3.3	Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni	11
A.4	Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	11
A.4.1	Zdůvodnění nezbytnosti stavby.....	11
A.4.2	Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku	11
	ŽST Raspenava, železniční svršek, spodek a nástupiště	11
	Železniční svršek.....	12
	Nástupiště	14
	ŽST Frýdlant v Čechách, železniční svršek, spodek a nástupiště.....	14
	Železniční spodek	14
	Železniční svršek.....	14
	Ze stanice budou zpětně použity do koleje vyvískat kolejnice S49 v délce 880m, R65 v délce 840m a 300ks betonových pražců SB8P. Z důvodu navrženého POV a tvarů výhybek nelze ze stanice využít žádné demontované stávající výhybky.....	16
	Nástupiště	16
	Zabezpečovací zařízení	17
A.4.3	Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby	17
A.5	Předčasné užívání staveb.....	18
A.6	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko bezpečnostní zkoušce.....	18
A.6.1	Provozní soubory	18
A.6.2	Stavební objekty	19
A.7	Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků	21
A.8	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby	23
A.9	Členění dokumentace pro stavební povolení.....	25
A.10	Seznam SO a PS s přímou vazbou na parametry interoperability	27

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1 Název stavby

Název stavby: Rekonstrukce SZZ žst. Raspenava

Číslo ISPROFIN: 5513520011

A.1.2 Zadavatel dokumentace

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC),

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC),
Stavební správa západ se sídlem v Praze,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Hlavní inženýr stavby: Jaroslava Techmanová

A.1.3 Dodavatel dokumentace

Sdružení „METROPROJEKT+Signal Projekt – Raspenava“

METROPROJEKT Praha a.s.,

I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

Signal Projekt s.r.o.

Vídeňská 55, 639 00 Brno

IČ: 25525441, DIČ: CZ25525441

Stupeň projektu: Dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby

(ve smyslu Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 5, pro stavby drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení)

Datum zpracování: 12/2014

Hlavní inženýr projektu: Hrnčíř Jiří, Ing., AI 0010120

Přehled rozhodujících zpracovatelů projektu:

Hlavní inženýr projektu	Hrnčíř Jiří, Ing.,
Provozní a dopravní technologie	Pöschl David, Ing.
Požární řešení	Hladký Petr, Ing.
ZOV	Šrytr Stanislav, Ing.
DIO	Coufal Jindřich, Ing.
Zabezpečovací zařízení	Švorčík Miroslav, Ing.
Sdělovací zařízení	Nekola Štěpán, Ing. Vojtěch Jakub, Ing. Zvěďělík Zdeněk Tesař Ota

Dispečerská řídicí technika	Koutník Jiří
Trafostanice	Fitz Rostislav
Železniční svršek	Misárek Václav, Ing.
	Orálek Kamil, Ing.
	Hřib Oldřich, Bc.
Železniční spodek	Bárta Milan, Ing.
	Hřib Oldřich, Bc.
Nástupiště	Jančálek Petr
	Hřib Oldřich, Bc.
Železniční přejezdy	Hřib Oldřich, Bc.
Trubní sítě	Beber Richard, Ing.
Pozemní objekty	Prokop Jaroslav, Ing.
Demolice	Pečánka Jan
Orientační systém	Kočí Jan, Ing.
Rozvody vn, nn, osvětlení, EOV	Morawitz Rudolf, Bc.
	Kahuda Jan, Ing.
Majetkoprávní část	Jana Bartůňková .
Geotechnický průzkum	Dudík Filip, Ing.
Grafická část	Gottwaldová Ivana, Ing.
Životní prostředí	Fialová Martina Mgr., Peterková Lucie Mgr., Reichlová Petra Mgr., Kreuziger Pavel Ing.

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.2.1 Údaje o umístění stavby

Kategorie dráhy:	celostátní (Liberec – Černousy st. hr.) regionální (Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem)
Číslo tratě dle KJŘ:	č. 037 (Liberec – Černousy) č. 038 (Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem) č. 039 Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem
Číslo tratě dle TTP:	č. 547A (Liberec – Frýdlant v Čechách st. hr.) č. 547B (Bílý Potok pod Smrkem – Raspenava)
Označení traťových úseků dle M12:	TÚ 0951 (Liberec – Zawidów) TÚ 0961 (Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem)
Kraj:	Liberecký
Obce s rozšířenou působností:	Frýdlant, Liberec
Katastrální území:	Frýdlant, Raspenava, Hejnice, Kunratice u Frýdlantu, Mníšek u Liberce, Oldřichov v Hájích, Krásný les u Frýdlantu, Dolní Řasnice, Hajniště pod Smrkem , Ludvíkov pod Smrkem, Nové Město pod Smrkem
Charakter:	Rekonstrukce a oprava – liniová stavba

Stavební objekty jsou navrhovány především ve stávajících železničních stanicích, v menším rozsahu jsou navrhovány úpravy mezistaničních úseků. Jedná se o úpravy stávající železniční trati na drážních pozemcích.

ŽST Raspenava je v intravilánu obce v zastavěné části.

ŽST Frýdlant je v intravilánu obce v zastavěné části.

Podél trati je navržena souvislá kabelizace pro sdělovací zařízení. Kabely budou uloženy 3 m od osy koleje na pozemku investora SŽDC. Mezistaniční úseky jsou převážně v nezastavěné části.

A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

Železniční tratě č. 037 Liberec – Černousy a č. 038 Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem jsou obsluhují poměrně velké spádové území severně od města Liberec. Spolu s odbočnou tratí Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem tvoří základní dopravní obslužnost území známého jako Frýdlantský výběžek. Kvůli minimálnímu počtu autobusových spojů zde železnice zastává největší podíl na poli veřejné hromadné dopravy osob. Převládající využití je doprava do města Liberec ve všedních dnech s výraznými denními rozdíly mezi ranní a odpolední špičkou a poledními či víkendovými sedly. Po trati jsou přepravovány zejména ucelené nákladní vlaky mezi Českou Republikou a Polskem, převážející osobní automobily, vápenec a uhlí.. Traťový úsek Liberec – Frýdlant v Čechách st. hr. náleží do kategorie celostátní dráhy a je součástí sítě tratí dle dohody AGTC.

Část trati a řada technologických zařízení již vyčerpala svou životnost a vyžaduje obnovu. Pomocí souhrnu technických návrhů a opatření mají být proto v zájmové oblasti zajištěna následující vylepšení, která odstraní nevyhovující současný stav:

- Odstranění propadů rychlosti.
- Zvýšení bezpečnosti cestujících.
- Zvýšení kultury cestování.
- Zajištění vyhovujícího technického stavu železničního svršku a spodku v žst. Raspenava a Frýdlant v Čechách.
- Náhrada zastaralého zabezpečovacího a sdělovacího zařízení novou technologií, umožňující dálkové řízení provozu a snížení provozních intervalů pro zajištění stabilního plnění GVD.

A.2.3 Projektované kapacity stavby

Nejvyšší traťová rychlost

v úseku Mníšek u Liberce – Raspenava 80 km/h, výhledově 100 km/h

v úseku Raspenava – Frýdlant v Čechách 75 km/h, výhledově 80 km/h

v úseku Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem 40 km/h

Traťové zabezpečovací zařízení nové, 3. kategorie, elektronické

Staniční zabezpečovací zařízení nové, 3. kategorie, elektronické

Železniční stavby

- železniční stanice budou kompletně rekonstruovány včetně změny konfigurace kolejíště z důvodu nového řešení nástupišť. Jedná se o stanice Raspenava a Frýdlant.

Pozemní stavby

- Pro umístění technologie pro zabezpečovací a sdělovací zařízení budou vystavěny nové budovy ve stanici Raspenava a Frýdlant. Toto řešení je odsouhlaseno SŽDC, s.o. a ČD a.s.

Zabezpečovací zařízení

- Kompletní rekonstrukce zabezpečovací techniky včetně napojení na návazné úseky tratí.
- Zabezpečovací zařízení bude 3. kategorie
- Zabezpečeno bude 17 ks železničních přejezdů, na který je v současnosti propad rychlosti
- Kabelová trasa propojí jednotlivé stanice a přejezdy s centrálním dispečerským pracovištěm v žst. Frýdlant v Čechách

Sdělovací zařízení

- budou položeny nové sdělovací kabely v celém řešeném úseku
- ve stanicích bude nová kabelizace, kamerové systémy, zařízení pro informování cestujících
- přenosové zařízení 1Gbps Ethernet
- traťový rádiový systém TRS, místní rádiová síť MRS ve stanicích

Silnoproudá technologie a DŘT

- nový elektrický ohřev výměn
- osvětlení ve stanicích
- rekonstrukce kabelových rozvodů

Údaje o provozu

Současný rozsah osobní dopravy na tratích Liberec – Zawidów, Bílý Potok pod Smrkem n.z. – Raspenava a Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem v současném stavu je určen GVD 2013/2014 ve znění 3. změny. Osobní doprava je tvořena níže uvedenými relačními rameny. Údaje s lomítkem vyjadřují různou provozní délku relačního ramene. Intervaly jsou uvedeny v pořadí špička/sedlo.

Os Liberec – Frýdlant v Čechách – Černousy. Interval 60/120 minut. Zastavuje ve všech stanicích a zastávkách. Zastávky Stráž nad Nisou, Krásná Studánka, Oldřichov v Hájích, Minkovice a Filipovka jsou na znamení nebo požádání.

Os Liberec – Frýdlant v Čechách – Nové Město pod Smrkem / Jindřichovice pod Smrkem. Interval 60/120 minut. Zastavuje ve všech stanicích, dopravních D3 a zastávkách, vyjma zastávek Stráž nad Nisou, Krásná Studánka a Oldřichov v Hájích, které projíždí. Všechny zastávky jsou na znamení nebo požádání.

Os Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem. Interval 60/60 minut. Zastavuje ve všech stanicích a zastávkách. Zastávky Luh pod Smrkem a Lužec pod Smrkem jsou na znamení nebo požádání. V úseku Liberec – Raspenava jsou vlaky vedeny společně s vlaky relace Liberec – Černousy jako přímé vozy ve zdvojené motorové jednotce. V žst. Raspenava dochází k rozpojování (ze směru Liberec) a spojování (ve směru Liberec) vozů obou relačních ramen.

Přehled o počtu vlaků osobní dopravy v jednotlivých úsecích tratí je uveden v následující tabulce.

Úsek	Sudý směr		Lichý směr		Celkem
	Os	Sv	Os	Sv	
Liberec – Raspenava	26 / 4	1 / 0	26 / 4	0 / 0	53 / 8
Raspenava – Frýdlant v Čechách	26 / 4	3 / 0	26 / 4	2 / 0	57 / 8
Frýdlant v Čechách – Višňová	15 / 2	1 / 0	15 / 2	1 / 0	32 / 4
Višňová – Černousy	15 / 2	3 / 0	15 / 2	3 / 0	36 / 4
Frýdlant v Čechách – Nové Město pod Smrkem	10 / 2	1 / 0	10 / 2	0 / 0	21 / 4
Nové Město pod Smrkem – Jindřichovice pod Smrkem	3 / 0	0 / 0	3 / 0	0 / 0	6 / 0
Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem	14 / 2	2 / 0	14 / 2	2 / 0	32 / 4

Pozn.: Počty vlaků jsou uvedeny v pořadí za 24 h / za špičkové 2 h a odpovídají běžnému pracovnímu dni v období mimo školních prázdnin.

Současný rozsah dopravy se považuje za stabilní, neuvažuje se s navýšením počtu spojů a jako takový se shoduje s rozsahem dopravy ve výhledovém stavu.

Nákladní doprava je provozována výhradně mimo období přepravní špičky osobní dopravy. Jedná se o tři páry Pn vlaků relace Liberec – Zawidów a Mn vlaky relace Liberec – Nové Město pod Smrkem, Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem a Frýdlant v Čechách – Višňová.

V následujících tabulkách jsou uvedeny stávající ukazatele propustnosti jednotlivých traťových úseků Liberec – Frýdlant v Čechách a Bílý Potok pod Smrkem – Raspenava z GVD 2013/2014 dle údajů poskytnutých SŽDC, s. o. Údaje pro období dvouhodinové špičky byly dopočítány na základě průměrné doby obsazení jedním vlakem a nejvýše přípustného stupně obsazení 0,75. Omezujícím mezistaničním úsekem v traťovém úseku Liberec – Frýdlant v Čechách je úsek Liberec – Mníšek u Liberce, tj. úsek nacházející se mimo obvod stavby.

Ukazatele propustnosti úseku Liberec – Frýdlant v Čechách			
ukazatel	výpočetní doba		
	1440 min	900 min	120 min
N – počet vlaků	55	43	8
t _{obs} – prům. doba obsazení 1 vlakem	14,85		
t _{mezpož} / S _{omax} – požadovaná mezera / nejvýše přípustný S _o	8,80		0,75
n – praktická propustnost	60	38	6,0
K – využití praktické propustnosti	92 %	113 %	133 %
S _o – stupeň obsazení	0,57	0,71	0,99
počet volných tras	5	0	0

Bílý Potok pod Smrkem – Raspenava			
ukazatel	výpočetní doba		
	1440 min	900 min	120 min
N – počet vlaků	32	30	4
t_{obs} – prům. doba obsazení 1 vlakem	16,51		
$t_{mezpož} / S_{omax}$ – požadovaná mezera / nejvýše přípustný S_o	9,40		0,75
n – praktická propustnost	55	34	5,4
K – využití praktické propustnosti	58 %	88 %	74 %
S_o – stupeň obsazení	0,36	0,55	0,55
počet volných tras	23	4	1

A.2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou

Staveniště je umístěno do prostoru stávající železniční trati a stávajících železničních stanic Frýdlant, Raspenava, Bílý Potok, Mníšek u Liberce, Nové Město pod Smrkem. Jedná se o rovinaté pozemky.

Staveniště v ŽST Raspenava leží v nadmořské výšce 355 m.n.m. Úzké staveniště je vymezeno ze severu ulicí Nádražní a z jihu stávající nádražní budovou. Hned vedla navazuje druhé staveniště, jenž se nachází v původním prostoru nádražních budov a je omezeno nádražní tratí.

Staveniště v ŽST Frýdlant je umístěno na území města Frýdlant v nadmořské výšce 305 m.n.m. Ze severu je omezeno ulicí Nádražní a ze západu skladovým areálem a železniční tratí. Další staveniště se nachází v prostoru nájezdové rampy.

A.2.5 Požadavky na realizaci stavby

- Uzavřít smlouvy o „připojení odběrného elektrického zařízení k distribuční soustavě“ ČEZ Distribuce a PRE pro železniční stanice i pro další nové odběry (především přípojky PZS apod.) a realizovat jejich vlastní připojení
- Aktualizovat průzkum správců inženýrských sítí
- Aktualizace geodetické a mapové podklady (zaměřit případné změny v území)
- Stanovit časovou, funkční a věcně technickou koordinaci s budoucími záměry a stavbami v zájmovém území.
- Dořešit případné změny v zájmovém území stavby uskutečněné mezi odevzdáním projektu a zahájením stavby
- Zajistit základní archeologický výzkum odbornou organizací.

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

A.3.1 Přehled výchozích podkladů

Dokumenty

- Přípravná dokumentace stavby „Rekonstrukce SZZ žst Raspenava“ (09/2013, PROJEKT servis spol. s r.o.)
- Územně technická studie Města Frýdlant – Terminál Frýdlant (06/2014)

- Projektová dokumentace stavby „Rekonstrukce nástupiště žst Raspenava (05/2012, PROJEKT servis spol. s r.o.)
- Směrnice Generálního ředitele SŽDC, s.o.,:
 - č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ v platném znění
 - č. 20/2004 „Směrnice ke členění nákladů stavby u SŽDC.....“, v platném znění
- Posuzovací protokol Přípravné dokumentace (č.j. 1963/2014-SSZ-ÚT, 9103/2014-O7 z 2/2014)
- Záměr projektu byl schválen MD ČR pod č.j. 122/2013-910-IZD/2 dne 12.8.2013.

Zákony, vyhlášky

K nejdůležitějším zákonům a vyhláškám, ze kterých se vycházelo při zhotovení dokumentace pro výběr dodavatele stavby, patřily:

- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění
- vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
- vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (Silniční zákon) v platném znění
- zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 77/2002 Sb. o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah v platném znění
- vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah v platném znění
- zákon 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- zákon 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

Normy, předpisy

Ve výčtu norem jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování komunikačních a drážních zařízení:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací

- ČSN 73 6360 – 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a jejich prostorová poloha, část 1: Projektování
- ČSN 73 6360 – 2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN EN 15273 Průjezdny průřezy tratí a obrysy vozidel
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- Technicko-kvalitativní podmínky staveb státních drah (z roku 2000, včetně aktualizací)
- SŽDC D 1 - Dopravní a návěštní předpis
- SŽDC S3, Železniční svršek
- SŽDC S4, Železniční spodek
- SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
- SŽDC Bp1, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Předpis S5, Správa mostních objektů

A.3.2 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 121 ŽST Raspenava, SZZ

PS 131 ŽST Frýdlant v Čechách, SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 142 Mníšek u Liberce – Raspenava, TZZ

PS 152 Raspenava – Frýdlant v Čechách, TZZ

PS 162 Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem, TZZ

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) vč. Přenosových systémů

PS 241 Mníšek u Liberce – Raspenava, TK a HDPE

PS 251 Raspenava – Frýdlant v Čechách, TK a DOK

PS 252 Raspenava – Frýdlant v Čechách, přenosové zařízení

PS 261 Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem, TK a HDPE

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS ... atd.)

PS 221 ŽST Raspenava, sdělovací zařízení

PS 222 ŽST Raspenava, autonomní samočinný hasicí systém

PS 223 ŽST Raspenava, elektrický zabezpečovací systém

PS 231 ŽST Frýdlant v Čechách, sdělovací zařízení

PS 232 ŽST Frýdlant v Čechách, autonomní samočinný hasicí systém

PS 233 ŽST Frýdlant v Čechách, elektrický zabezpečovací systém

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)

PS 224 ŽST Raspenava, informační zařízení

PS 225 ŽST Raspenava, kamerový systém

PS 234 ŽST Frýdlant v Čechách, informační zařízení

PS 235 ŽST Frýdlant v Čechách, kamerový systém

D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)

PS 253 Raspenava – Frýdlant v Čechách, MRS

PS 271 Mníšek u Liberce – Frýdlant v Čechách, TRS

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 321 ŽST Raspenava, DDTLSŽDC

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

PS 431 ŽST Frýdlant v Čechách, trafostanice 22/0,4 kV

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 121 ŽST Raspenava, železniční svršek

SO 122 ŽST Raspenava, železniční spodek

SO 131 ŽST Frýdlant v Čechách, železniční svršek

SO 132 ŽST Frýdlant v Čechách, železniční spodek

E.1.2 Nástupiště

SO 221 ŽST Raspenava, nástupiště

SO 231 ŽST Frýdlant v Čechách, nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 331 ŽST Frýdlant v Čechách, přejezd km 187,072

SO 341.1 Mníšek u Liberce – Raspenava, přejezd km 174,295

SO 341 Mníšek u Liberce – Raspenava, přejezd km 174,429

SO 361 Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem, přejezd km 2,795

E.1.4 Mosty a zdi

SO 431.1 Mníšek u Liberce - Raspenava, zárubní zeď v km 174,372 – 174,378

SO 431.2 ŽST Frýdlant v Čechách, most v km 186,975

SO 941 Mníšek u Liberce – Raspenava, přechody kabelových tras přes mostní objekty

E.1.6 Potrubní vedení

SO 521. 4 ŽST Raspenava, přeložka plynovodu

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 521 ŽST Raspenava, technologická budova včetně elektroinstalace

SO 531 ŽST Frýdlant v Čechách, technologická budova včetně elektroinstalace

E.2.3 Orientační systém

SO 522 ŽST Raspenava, orientační systém

SO 532 ŽST Frýdlant v Čechách, orientační systém

E.2.4 Demolice

SO 521.3 Mníšek u Liberce – Raspenava, demolice RD u přejezdu v km 174,429

SO 521.1 ŽST Raspenava, demolice St. I

SO 521.2 ŽST Raspenava, demolice St. II

SO 533 ŽST Frýdlant v Čechách, demolice St. I

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOVS)

SO 621 ŽST Raspenava, EOVS

SO 631 ŽST Frýdlant v Čechách, EOVS

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 711 ŽST Mníšek u Liberce, úprava rozvodů nn

SO 721 ŽST Raspenava, přípojka nn

SO 722 ŽST Raspenava, rekonstrukce rozvodů nn

SO 723 ŽST Raspenava, rekonstrukce osvětlení

SO 731 ŽST Frýdlant v Čechách, přípojka vn

SO 732 ŽST Frýdlant v Čechách, rekonstrukce rozvodů nn

SO 733 ŽST Frýdlant v Čechách, rekonstrukce osvětlení

SO 741 Mníšek u Liberce – Raspenava, rekonstrukce napájení nn pro PZS

SO 741.1 Mníšek u Liberce – Raspenava, doplnění osvětlení u žel. zast. Oldřichov v Hájích

SO 761 Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem, rekonstrukce nn pro PZS, TZZ

SO 761.1 Žel. zast. Lužec pod Smrkem, osvětlení

A.3.3 Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni

1. Veřejná vyhláška - Územní rozhodnutí o umístění stavby „Rekonstrukce SZZ ŽST Raspenava“ 7.7.2014

A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

A.4.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Cílem stavby je odstranění nedostatků, které brání efektivnímu provozování železniční dopravy podle provozního konceptu Jizerské železnice. Nové zabezpečovací zařízení odstraní propady traťové rychlosti na železničních přejezdech, dojde k časovým úsporám při křižování vlaků a spojování/rozpojování přímých vozů v žst. Raspenava pro směr Liberec – Frýdlant v Č./Bílý Potok p. S. a opačně. Stavební úpravy ve stanicích Raspenava a Frýdlant v Č. zvýší bezpečnost cestujících v těchto stanicích, především díky zřízení centrálních přechodů a nástupišť. Ve stanicích bude zřízeno rovněž nové osvětlení a informační systém, neboť stávající zařízení již neodpovídají platným požadavkům.

A.4.2 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

ŽST RASPENAVA, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK, SPODEK A NÁSTUPIŠTĚ

Železniční stanice Raspenava se nachází v příznivých terénních podmínkách v mírném levostranném odřezu. V prostoru stanice se v km 180,982 nachází propustek. Na frýdlantském zhlaví je v km 181,562 umístěn přejezd. Vlevo ve směru staničení je podél 7. koleje veden nezpevněný příkop v km cca 181,300 – 181,400, který je v současnosti zanesený. Od km cca 181,400 je vedeno trubiční vedení do prostoru k stavědlu č. II, dále směrem na Frýdlant v Č. je veden levostranný nezpevněný příkop. Ve vozovce u přejezdu v km 181,562 je vlevo ve směru staničení umístěn žlab sloužící k odvedení vody z komunikace do drážního příkopu a převedení vody přes komunikaci.

Na mníšeckém zhlaví se nachází šachty hloubkového odvodňovacího systému vlevo od výhybek č. 1, 2 a 5.

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK

Hlavní kolej č. 1:

Od začátku stavby do km 180,920 sestává z kolejnic S49 na pražcích betonových B5, tuhé upevnění na rozponových podkladnicích TR5 s rozdělením pražců „c“.

V km 180,920 - 180,931 kolej sestává z kolejnic S49 na dřevěných pražcích, tuhé upevnění na žebrových podkladnicích S4pl s rozdělením pražců „c“.

V km 180,931 – 180,940 kolej sestává z kolejnic tvaru R65 na dřevěných pražcích, tuhé upevnění na žebrových podkladnicích R4pl s rozdělením pražců „c“.

V km 180,940 – 180,982 v 1. koleji leží výhybka č. 1 tvaru Obl-jR65-1:12-500 (752,163/300,000), L,p,d.

V km 180,982 – 180,995 kolej sestává z kolejnic tvaru R65 na dřevěných pražcích, tuhé upevnění na žebrových podkladnicích R4pl s rozdělením pražců „d“.

V km 180,995 – 181,008 kolej sestává z kolejnic tvaru S49 na dřevěných pražcích, tuhé upevnění na žebrových podkladnicích S4pl s rozdělením pražců „d“.

V km 181,008 – 181,041 v 1. koleji leží výhybka č. 3 tvaru JS49 – 1:9 – 300, P,p,d.

Úsek ZV3 – ZV4 (km 181,041 – 181,051) sestává z kolejnic tvaru S49 na dřevěných pražcích s tuhým upevněním na žebrových podkladnicích S4, rozdělení pražců „d“.

V km 181,051 – 181,084 v 1. koleji leží výhybka č. 4 tvaru JS49 – 1:9 – 300, L,p,d.

V km 181,084 – 181,096 (úsek KV4 – ZV6) kolej sestává z kolejnic tvaru S49 na dřevěných pražcích s tuhým upevněním na žebrových podkladnicích S4, rozdělení pražců „1167“.

V km 181,096 – 181,123 v 1. koleji leží výhybka č. 6 tvaru JS49 – 1:9 – 190, P,p,d.

V km 181,123 – 181,131 kolej sestává z kolejnic tvaru T na dřevěných pražcích s tuhým upevněním na rozponových podkladnicích T5, rozdělení pražců „1778“.

V km 181,131 až do konce stavby (km 181,455) kolej sestává z kolejnic tvaru R65 na betonových pražcích SB8P s tuhým upevněním na žebrových podkladnicích R4pl, rozdělení pražců „e“.

Traťová kolej směr Bílý Potok pod Smrkem:

V celém úseku stavby od KV3 v km 0,329 až do konce stavby v km 0,475 sestává z kolejnic tvaru S49 na dřevěných pražcích s tuhým upevněním na žebrových podkladnicích S4, rozdělení pražců „c“.

Dopravní kolej č. 3:

Úsek KV1 – ZV2 (km 180,982 – 180,987) sestává z kolejnic tvaru R65 na dřevěných pražcích s tuhým upevněním na žebrových podkladnicích R4pl, rozdělení pražců „c“.

V km 180,987 – 181,028 ve 3. koleji leží výhybka č. 2 tvaru Obl-jR65 – 1:12 – 500 (850,000/314,494), L,l,d.

V km 181,037 - 181,086 kolej sestává z kolejnic R65 na betonových pražcích SB8, tuhé upevnění na žebrových podkladnicích R4pl s rozdělením pražců „d“.

V km 181,086 – 181,093 kolej sestává z kolejnic tvaru S49 na dřevěných pražcích, tuhé upevnění na žebrových podkladnicích S4 s rozdělením pražců „d“.

V km 181,093 – 181,126 ve 3. koleji leží výhybka č. 7 tvaru JS49 – 1:9 – 300, L,l,d.

V km 181,126 – 181,130 kolej sestává z kolejnic tvaru S49 na dřevěných pražcích, tuhé upevnění na žebrových podkladnicích S4 s rozdělením pražců „c“.

V km 181,130 – 181,133 kolej sestává z kolejnic tvaru R65 na betonových pražcích SB8, tuhé upevnění na žebrových podkladnicích R4pl s rozdělením pražců „c“.

V km 181,133 až do konce stavby (km 181,454) kolej sestává z kolejnic tvaru R65 na betonových pražcích SB8 s tuhým upevněním na žebrových podkladnicích R4pl, rozdělení pražců „c“.

Dopravní kolej č. 5:

V km 181,028 (KV2) - 181,036 kolej sestává z kolejnic R65 na dřevěných pražcích, tuhé upevnění na žebrových podkladnicích R4pl s rozdělením pražců „d“.

V km 181,036 – 181,048 kolej sestává z kolejnic tvaru S49 na dřevěných pražcích, tuhé upevnění na žebrových podkladnicích S4pl s rozdělením pražců „d“.

V km 181,048 – 181,082 v 5. koleji leží výhybka č. 5 tvaru JS49 – 1:11-300, P,l,d.

V km 181,082 – 181,089 kolej sestává z kolejnic tvaru S49 na dřevěných pražcích, tuhé upevnění na žebrových podkladnicích S4, rozdělení pražců „c“.

V km 181,089 – 181,448 kolej sestává z kolejnic tvaru R65 na betonových pražcích SB8, tuhé upevnění na žebrových podkladnicích R4pl s rozdělením pražců „c“.

V km 181,448 – 181,451 kolej sestává z kolejnic tvaru R65 na dřevěných pražcích, tuhé upevnění na žebrových podkladnicích R4 s rozdělením pražců „c“.

V km 181,451 – 181,455 kolej sestává z kolejnic tvaru S49 na dřevěných pražcích, tuhé upevnění na žebrových podkladnicích S4 s rozdělením pražců „c“.

V km 181,455 – 181,487 v 5. koleji leží výhybka č. 9 tvaru JS49 – 1:11-300, L,p,d.

V km 181,487 – 181,492 kolej sestává z kolejnic tvaru S49 na dřevěných pražcích, tuhé upevnění na žebrových podkladnicích S4pl s rozdělením pražců „c“.

V km 181,492 – 181,509 kolej sestává z kolejnic tvaru R65 na dřevěných pražcích, tuhé upevnění na žebrových podkladnicích R4pl s rozdělením pražců „c“.

Manipulační kolej č. 2:

V km 181,074 -181,128 kolej sestává z kolejnic tvaru S41 na betonových podkladnicích SB5, tuhé upevnění na rozponových podkladnicích T5 s rozdělením pražců „c“.

V km 181,128 – km 181,133 kolej sestává z kolejnic tvaru S49 na dřevěných pražcích s tuhým upevněním na žebrových podkladnicích S4 s rozdělením pražců „c“ (na začátku úseku jsou 2 ks betonových pražců SB5).

V km 181,133 – 181,160 ve 2. koleji leží výhybka č. 8 tvaru JT - 6°, P,p,d.

V km 181,160 (ZV8) – 181,374 (konec stavby) kolej sestává z kolejnic tvaru S49 na betonových pražcích SB5 s tuhým upevněním na rozponových podkladnicích T5 s rozdělením pražců „c“. (za ZV8 jsou 3 ks dřevěných pražců).

Spojka vých. č. 4 - 7:

Kolej ve spojení sestává z kolejnic S49 na pražcích dřevěných, tuhé upevnění na žebrových podkladnicích S4 s rozdělením pražců „600“.

Spojka vých. č. 6 - 8:

Kolej ve spojení sestává z kolejnic S49 na pražcích dřevěných, tuhé upevnění na žebrových podkladnicích S4 s rozdělením pražců „1200“.

Stávající stav výhybek na obou zhlavích žst. Raspenava je uveden v následujícím přehledu. Staničení výhybek je převzato z pasportních údajů.

Tabulka výhybek na mníšeckém zhlaví žst. Raspenava										
Číslo výhybky	Staničení	Druh	Svršek	Úhel	zakl. poloměr	Transformace	Směr	Poloha vým.	Druh pražce	Poznámka
1	180,942	Obl-j	R65	1:12	500	300/752	L	p/n	d	UŽITÁ
2	180,989	Obl-j	R65	1:12	500	314/850	L	l/n	d	UŽITÁ
3	181,043	J	S49	1:9	300		P	p/n	d	UŽITÁ
4	181,053	J	S49	1:9	300		L	p/n	d	UŽITÁ
5	181,051	J	S49	1:11	300		P	l	d	
6	181,096	J	S49	1:9	190		P	p	d	
7	181,129	J	S49	1:9	300		L	l/n	d	NOVÁ
8	181,158	J	T	6°	0		P	p	d	UŽITÁ (NOVÁ SRDCOVKA)

Tabulka výhybek na frýdlantském zhlaví žst. Raspenava

Číslo výhybky	Staničení	Druh	Svršek	Úhel zakř. poloměr	Transformace	Směr	Poloha vým.	Druh pražce	Poznámka
9	181,490	J	S49	1:11	300		L p	d	
10	181,524	Obl-O	S49	1:7,5	150	300/301	L l/n	d	UŽITÁ
11	181,552	J	R65	1:12	500		L p/n	d	UŽITÁ
12	181,562	J	R65	1:9	300		L l/n	d	UŽITÁ
13	181,610	J	R65	1:12	500		P l/n	d	UŽITÁ

NÁSTUPIŠTĚ

V Raspenavě bude jedno vnější nástupiště číslo 1 při koleji č. 1 a dvě poloostrovní jednostranné nástupiště při kolejích č. 3 a č. 5.

Vnější nástupiště při koleji č. 1 má délku 80 m, konstrukce nástupiště je typu L bez konzolových desek s výškou nástupních hran 550 mm nad TK. Přístup k nástupišti je přímý od výpravní budovy.

Poloostrovní jednostranné nástupiště mezi kolejemi č. 1 a 3 a č.3 a 5 mají délku 80m. Nástupiště má zpevněnou hranu a je tvořeno konstrukcí typu L bez konzolových desek s výškou nástupních hran 550 mm nad TK. Přístup k nástupišti je úrovnový od centrálního přechodu v km 181,303 786.

Přístup do prostoru stanice pro cestující je v současnosti řešen průchodem z veřejné komunikace přímo do zastřešené části před výpravní budovou, při pohledu od kolejiště u pravého okraje výpravní budovy (v úrovni centrálního přechodu). Ze zastřešené části před výpravní budovou je rovněž přístupna čekárna s výdejnou jízdenek, východ od výdejny jízdenek na místní komunikaci (do přednádraží) je dlouhodobě uzamknut.

ŽST FRÝDLANT V ČECHÁCH, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK, SPODEK A NÁSTUPIŠTĚ

ŽELEZNIČNÍ SPODEK

Železniční stanice Frýdlant v Čechách se nachází v příznivých terénních podmínkách v mírném levostranném odřezu nad řekou Smědá.

V prostoru stanice se nachází 1 propustek v km 186,535, 1 most v km 186,975 (SO 431) a zatrubněná vodoteč v km cca 186,700. Na višňovském zhlaví stanice se nachází úrovnový přejezd silnice I. třídy v km 187,072. Odvodnění stanice je řešeno soustavou trativodů. Tento trativodní systém byl vybudován již v 19. století a v současnosti je již nefunkční. U přejezdu v km 187,072 je vlevo ve směru staničení na komunikaci umístěn šterbinový žlab, který odvádí vodu z komunikace mimo těleso dráhy.

Na základě výsledků geotechnického průzkumu lze konstatovat, že v prostoru žst. Frýdlant v Čechách se nachází pro zakládání nevhodný až podmínečně vhodný typ základové půdy – jílu s nízkou až střední plasticitou, lokálně značně satureovaný srážkovou vodou (patrně v důsledku nefunkčních historických systémů).

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK

Z hlediska železničního svršku jsou všechny staniční koleje posuzovány odděleně.

Následující úseky jsou uváděny ve staničení dle pasportních údajů, případně dle skutečného stavu, byla-li zjištěna odlišnost.

Kolej č. 13 sestává od konce výhybky č. 6 v km 186,586 do začátku výhybky č. 10 v km 186,771 z kolejnic tvaru S49 s tuhým upevněním a žebrovými podkladnicemi na pražcích betonových SB5 s rozdělením pražců „c“.

Kolej č. 13a sestává od konce výhybky č. 10 v km 186,798 do konce v km 186,876 z kolejnic tvaru S49 s tuhým upevněním a žebrovými podkladnicemi na dřevěných pražcích s rozdělením pražců „c“.

Kolej č. 11 sestává od konce výhybky č. 6 v km 181,568 do konce výhybky č. 12 v km 186,801 z kolejnic tvaru S49 s tuhým upevněním a rozponovými podkladnicemi na betonových pražcích SB5 s rozdělením pražců „c“.

Kolej č. 9 sestává od konce výhybky č. 5 v km 186,527 do konce výhybky č. 14 v km 186,844 z kolejnic tvaru T s tuhým upevněním a rozponovými podkladnicemi na betonových pražcích SB5 s rozdělením pražců „c“.

Kolej č. 7 sestává od konce výhybky č. 4A v km 186,485 do konce výhybky č. 16 v km 186,892 z kolejnic tvaru T s tuhým upevněním a žebrovými podkladnicemi na betonových pražcích SB3 s rozdělením pražců „c“.

Kolej č. 5 sestává od konce výhybky č. 3 v km 186,442 do km 186,700 z kolejnic tvaru S49 s tuhým upevněním a žebrovými podkladnicemi na betonových pražcích SB8 s rozdělením pražců „c“. Od km 186,700 do konce výhybky č. 17 v km 186,929 kolej sestává z kolejnic tvaru S49 s tuhým upevněním a rozponovými podkladnicemi na betonových pražcích SB5 s rozdělením pražců „c“.

Kolej č. 3 sestává od konce výhybky č. 2 v km 186,420 do konce výhybky č. 18 v km 186,946 z kolejnic tvaru R65 s tuhým upevněním a žebrovými podkladnicemi na betonových pražcích SB8 s rozdělením pražců „c“.

Kolej č. 1 sestává od konce výhybky č. 2 v km 186,420 do začátku výhybky č. 7 v km 186,604 z kolejnic tvaru R65 s tuhým upevněním a žebrovými podkladnicemi na betonových pražcích SB8 s rozdělením pražců „c“. Od konce výhybky č. 7 v km 186,631 do konce výhybky č. 13 v km 186,867 kolej sestává z kolejnic tvaru S49 s tuhým upevněním a žebrovými podkladnicemi na dřevěných pražcích s rozdělením pražců „c“. V úsecích mezi výhybkami č. 13 a 15 (km 186,867 – 186,909), mezi výhybkami č. 15 a 18X (km 186,936 – 186,957) a mezi výhybkami č. 18X a 20 (km 186,980 – 187,074) kolej sestává z kolejnic tvaru S49 s tuhým upevněním a žebrovými podkladnicemi na dřevěných pražcích s rozdělením pražců „c“.

Za výhybkou č. 20 pokračující řasnická kolej sestává z kolejnic tvaru S49 s tuhým upevněním a žebrovými podkladnicemi na dřevěných pražcích s rozdělením pražců „c“ do km 187,180. Od km 187,180 k přejezdu v km 187,326 kolej sestává z kolejnic tvaru S49 s tuhým upevněním a žebrovými podkladnicemi na železobetonových pražcích blokových. Kolej višňovská pokračuje za výhybkou č. 19 v km 187,006 do km 187,110 z kolejnic tvaru S49 s tuhým upevněním a žebrovými podkladnicemi na dřevěných pražcích s rozdělením pražců „c“. Od km 187,110 dále kolej sestává z kolejnic tvaru S49 s tuhým upevněním a žebrovými podkladnicemi na betonových pražcích SB8 s rozdělením pražců „c“.

Kolej č. 2a sestává od začátku (zarážedla) v km 186,314 do konce výhybky č. 8 v km 186,646 z kolejnic tvaru S49 s tuhým upevněním a rozponovými podkladnicemi na betonových pražcích SB5 s rozdělením pražců „c“.

Kolej č. 2 sestává v úsecích od začátku výhybky č. 8 v km 186,673 do začátku výhybky č. 9 v km 186,723 a od konce výhybky č. 9 v km 186,751 do začátku výhybky č. 11 v km 186,786 z kolejnic tvaru S49 s tuhým upevněním a žebrovými podkladnicemi na dřevěných pražcích s rozdělením pražců „c“.

Kolej č. 2b sestává od konce výhybky č. 11 v km 186,819 do konce v km 186,926 z kolejnic tvaru S49 s tuhým upevněním a žebrovými podkladnicemi na dřevěných pražcích s rozdělením pražců „c“.

Kolej č. 4 sestává od konce výhybky č. 9 v km 186,751 do konce v km 186,852 z kolejnic tvaru A s tuhým upevněním a rozponovými podkladnicemi na dřevěných pražcích s rozdělením pražců „c“.

Stávající stav výhybek na obou zhlavích žst. Frýdlant v Čechách je uveden v následujícím přehledu.

Tabulka výhybek na raspenavském zhlaví žst. Frýdlant v Č.											
Číslo výhybky	Staničení evidenční	Staničení skutečné	Druh	Svršek	Úhel zakř.	poloměr	Transformace	Směr	Poloha vým.	Druh pražce	Stav vložení
1	186,332	186,332	Obl-j	S49	1:12	500	515/253	L	p/n	d	NOVÁ
2	186,378	186,378	Obl-j	S49	1:12	500	515/253	L	p/n	d	REGEN
3	186,409	186,410	J	S49	1:9	300		P	p/n	d	NOVÁ
4A	186,468	186,469	C	S49	1:9	190		V	l/n	d	NOVÁ
5	186,494	186,496	J	S49	1:9	300		P	l/n	d	NOVÁ
6	186,541	186,546	J	S49	1:9	190		P	l/n	d	NOVÁ
7	186,604	186,609	J	T	6°	0		P	p/n	d	UŽITÁ
8	186,673	186,672	J	T	6°	0		P	p/n	d	REGEN

Tabulka výhybek na višňovském zhlaví žst. Frýdlant v Č.											
Číslo výhybky	Staničení evidenční	Staničení skutečné	Druh	Svršek	Úhel zakř.	poloměr	Transformace	Směr	Poloha vým.	Druh pražce	Stav vložení
9	186,723	186,722	J	T	6°	0		P	l/n	d	UŽITÁ
10	186,771	186,764	J	S49	1:9	190		P	p/n	d	NOVÁ
11	186,786	186,806	J	S49	1:9	300		L	p/n	d	NOVÁ
12	186,828	186,827	J	S49	1:9	190		L	p/n	d	NOVÁ
13	186,867	186,882	J	S49	1:9	300		L	p/n	d	NOVÁ
14	186,871	186,870	J	S49	1:9	190		L	p/n	d	NOVÁ
15	186,909	186,907	J	S49	1:9	190		L	l/n	d	NOVÁ
16	186,919	186,913	J	S49	1:9	190		L	p/n	oc	NOVÁ
17	186,962	186,962	J	S49	1:9	300		L	p/n	d	NOVÁ
18	186,973	186,972	J	S49	1:9	190		L	l/n	d	NOVÁ
18X	186,980	186,979	J	S49	1:7,5	150		L	p/n	d	NOVÁ
19	187,006	187,005	J	T	1:9	300		L	p/n	d	REGEN
20	187,074	187,073	Obl-j	S49	1:9	300	750/214	P	p/n	d	NOVÁ
101	0,208		J	S49	1:9	300		P	l/n	d	UŽITÁ

Ze stanice budou zpětně použity do koleje vyzískat kolejnice S49 v délce 880m, R65 v délce 840m a 300ks betonových pražců SB8P. Z důvodu navrženého POV a tvarů výhybek nelze ze stanice využít žádné demontované stávající výhybky.

NÁSTUPIŠTĚ

V současné době jsou v ŽST Frýdlant v Čechách 2 zvýšená jednostranná vnitřní nástupiště (u kolejí č. 3 a 5) a 2 sypaná úrovněová nástupiště (u kolejí č. 1 a 2). Zvýšená nástupiště u kolejí č. 3 a 5 mají zpevněnou hranu a jsou tvořena konstrukcí z nástupištích zídek tvaru SUDOP T a nástupištích desek tvaru K150. U kolejí č. 1 a 2 jsou úrovněová sypaná nástupiště. U koleje č. 2 se nachází nástupiště č. I délky 48 m (km 186,673 – 186,721), u koleje č. 1 se nachází nástupiště č. II délky 44 m (km 186,673 – 186,717), u koleje č. 3 se nachází nástupiště č. III délky 128 m (km 186,620 – 186,748), u koleje č. 5 se nachází nástupiště č. IV délky 185 m (km 186,563 – 186,748).

U koleje č. 1 se nachází nástupiště č. I délky 36m, u koleje č. 3 se nachází nástupiště č. II délky 122m a u koleje č. 5 se nachází nástupiště č. III délky 114m.

Přístupy k nástupištím jsou úrovně a přechody pro cestující slouží též jako přejezdy pro služební vozíky. Ve stanici se nachází celkem 3 úrovně přechody. Jeden v úrovni výstupu z železniční stanice v km cca 186,659 (pouze k nástupišti u 3. koleje), jeden v úrovni výdejných jízd v km cca 186,698 a jeden v úrovni dopravní kanceláře v km cca 186,719. Nástupiště č. III je u všech třech přechodů sníženo a fyzicky je tak rozděleno na 4 části. Nástupiště č. IV v úseku mezi přechody v km 186,698 až 186,719 nemá fyzicky žádnou zvýšenou nástupní hranu a je prakticky rozděleno na dvě samostatná nástupiště. Přístup do prostoru stanice pro cestující je v současnosti řešen průchodem z veřejné komunikace přímo do zastřešené části před výpravní budovou, při pohledu od kolejiště u pravého okraje výpravní budovy. Ze zastřešené části před výpravní budovou je rovněž přístupna čekárna s výdejnou jízd v km cca 186,719, která je přístupná rovněž z místní komunikace z opačné strany výpravní budovy.

ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Žst. Mníšek u Liberce je vybavena SZZ 2. kategorie dle TNŽ 34 2620. SZZ je mechanické s nadstavbou typu TEST. Návěstidla jsou světelná, na sobě závislá. Výhybky jsou ústředně stavěné.

Žst. Raspenava je vybavena SZZ 2. kategorie dle TNŽ 34 2620. Zařízení je typu TEST bez kolejových obvodů. Výhybky jsou ručně stavěné, zabezpečené výměnovými, kontrolními a odtlačnými zámky. Klíče jsou drženy v ústředních zámcích na závislých stanovištích dozorce výhybek na obou zhlavích. Výsledné klíče kolejí jsou drženy v EMZ. Návěstidla jsou světelná. Odjezdová návěstidla ve všech směrech jsou společná. V obvodu žst. Raspenava se nachází následující přejezdy:

Žst. Frýdlant v Čechách je vybavena SZZ 1. kategorie dle TNŽ 34 2620. Zařízení je s nadstavbou typu TEST 10 bez kolejových obvodů a bez odjezdových návěstidel. Vjezdová návěstidla jsou světelná a jsou nezávislá na poloze výměn. Výměny jsou ručně stavěny, zabezpečeny výměnovými zámky. Klíče jsou při vlakových cestách drženy v ústředním zámku s optickou kontrolou na St. I a St. II a v EMZ na stanovišti výpravčího.

Stávající TZZ v TÚ Mníšek u Liberce - Raspenava – Frýdlant v Čechách není. V úseku Mníšek u Liberce - Raspenava – Frýdlant v Čechách je telefonické dorozumívání.

Trať Raspenava – Bílý Potok není zabezpečena traťovým zabezpečovacím zařízením, provozována je podle předpisu D2. Jízdy vlaků jsou uskutečňovány s opětným návratem od žst. Raspenava. Pokud je potřeba uskutečnit jízdu za vlakem, nařizuje výpravčí v Raspenavě strojvedoucímu uvolnění traťové koleje v žst. Bílý Potok.

A.4.3 Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Vlastní stavba nemá vzhledem ke svému charakteru za cíl zvýšení traťové rychlosti. Traťová rychlost v řešených traťových úsecích Mníšek u Liberce – Raspenava – Frýdlant v Čechách a Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem zůstane stejná jako ve stávajícím stavu. Stavba však odstraní propady rychlostí v traťových úsecích, které jsou způsobeny existencí přejezdů zabezpečených pouze výstražnými kříži.

Vzhledem k novému uspořádání kolejiště ve stanicích Frýdlant v Čechách a Raspenava a novému staničnímu zabezpečovacímu zařízení bude možno lépe provozovat vlaky osobní dopravy podle provozního konceptu Jizerskohorské železnice. Rovněž budou odstraněny nedostatky týkající se chybějícího odvodnění kolejiště v železničních stanicích Raspenava a Frýdlant v Čechách.

Cílový stav po výstavbě, tj. nápravový tlak, třída a kategorie trati, zůstává shodný s počátečním stavem před rekonstrukcí.

A.5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

Některé provozní soubory a stavební objekty budou uváděny do provozu postupně, tak aby se minimalizovaly omezení a dopady na cestující, obyvatelstvo a přilehlé území. Více uvedeno v části F. Zásady organizace výstavby.

A.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

A.6.1 Provozní soubory

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 121 ŽST Raspenava, SZZ

PS 131 ŽST Frýdlant v Čechách, SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 142 Mníšek u Liberce – Raspenava, TZZ

PS 152 Raspenava – Frýdlant v Čechách, TZZ

PS 162 Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem, TZZ

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) vč. Přenosových systémů

PS 241 Mníšek u Liberce – Raspenava, TK a HDPE

PS 251 Raspenava – Frýdlant v Čechách, TK a DOK

PS 252 Raspenava – Frýdlant v Čechách, přenosové zařízení

PS 261 Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem, TK a HDPE

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS ... atd.)

PS 221 ŽST Raspenava, sdělovací zařízení

PS 222 ŽST Raspenava, autonomní samočinný hasicí systém

PS 223 ŽST Raspenava, elektrický zabezpečovací systém

PS 231 ŽST Frýdlant v Čechách, sdělovací zařízení

PS 232 ŽST Frýdlant v Čechách, autonomní samočinný hasicí systém

PS 233 ŽST Frýdlant v Čechách, elektrický zabezpečovací systém

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)

PS 224 ŽST Raspenava, informační zařízení

PS 225 ŽST Raspenava, kamerový systém

PS 234 ŽST Frýdlant v Čechách, informační zařízení

PS 235 ŽST Frýdlant v Čechách, kamerový systém

D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)

PS 253 Raspenava – Frýdlant v Čechách, MRS

PS 271 Mníšek u Liberce – Frýdlant v Čechách, TRS

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 321 ŽST Raspenava, DDTLSŽDC

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

PS 431 ŽST Frýdlant v Čechách, trafostanice 22/0,4 kV

A.6.2 Stavební objekty

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

- SO 121 ŽST Raspenava, železniční svršek
- SO 122 ŽST Raspenava, železniční spodek
- SO 131 ŽST Frýdlant v Čechách, železniční svršek
- SO 132 ŽST Frýdlant v Čechách, železniční spodek

E.1.2 Nástupiště

- SO 221 ŽST Raspenava, nástupiště
- SO 231 ŽST Frýdlant v Čechách, nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

- SO 331 ŽST Frýdlant v Čechách, přejezd km 187,072
- SO 341.1 Mníšek u Liberce – Raspenava, přejezd km 174,295
- SO 341 Mníšek u Liberce – Raspenava, přejezd km 174,429
- SO 361 Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem, přejezd km 2,795

E.1.4 Mosty a zdi

- SO 431.1 Mníšek u Liberce - Raspenava, zárubní zeď v km 174,372 – 174,378
- SO 431.2 ŽST Frýdlant v Čechách, most v km 186,975
- SO 941 Mníšek u Liberce – Raspenava, přechody kabelových tras přes mostní objekty

E.1.6 Potrubní vedení

- SO 521. 4 ŽST Raspenava, přeložka plynovodu

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.1 Pozemní objekty budov

- E.2.1.1 SO 521 ŽST Raspenava, technologická budova včetně elektroinstalace
- E.2.1.2 SO 531 ŽST Frýdlant v Čechách, technologická budova včetně elektroinstalace

E.2.3 Orientační systém

- SO 522 ŽST Raspenava, orientační systém
- SO 532 ŽST Frýdlant v Čechách, orientační systém

E.2.4 Demolice

- SO 521.3 Mníšek u Liberce – Raspenava, demolice RD u přejezdu v km 174,429
- SO 521.1 ŽST Raspenava, demolice St. I
- SO 521.2 ŽST Raspenava, demolice St. II
- SO 533 ŽST Frýdlant v Čechách, demolice St. I

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOv)

- SO 621 ŽST Raspenava, EOv
- SO 631 ŽST Frýdlant v Čechách, EOv

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 711 ŽST Mníšek u Liberce, úprava rozvodů nn
- SO 721 ŽST Raspenava, přípojka nn
- SO 722 ŽST Raspenava, rekonstrukce rozvodů nn

SO 723 ŽST Raspenava, rekonstrukce osvětlení
SO 731 ŽST Frýdlant v Čechách, přípojka vn
SO 732 ŽST Frýdlant v Čechách, rekonstrukce rozvodů nn
SO 733 ŽST Frýdlant v Čechách, rekonstrukce osvětlení
SO 741 Mníšek u Liberce – Raspenava, rekonstrukce napájení nn pro PZS
SO 741.1 Mníšek u Liberce – Raspenava, doplnění osvětlení u žel. zast. Oldřichov v
Hájích
SO 761 Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem, rekonstrukce nn pro PZS, TZZ
SO 761.1 Žel. zast. Lužec pod Smrkem, osvětlení

Bude doplněno dle výsledků projednání jednotlivých SO/PS s notifikačním úřadem.

A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

SŽDC OŘ Hradec Králové, Správa sdělovací a zabezpečovací technicky Praha západ (SSZT)

Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 121 ŽST Raspenava, SZZ

PS 131 ŽST Frýdlant v Čechách, SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 142 Mníšek u Liberce – Raspenava, TZZ

PS 152 Raspenava – Frýdlant v Čechách, TZZ

PS 162 Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem, TZZ

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS ... atd.)

PS 221 ŽST Raspenava, sdělovací zařízení

PS 222 ŽST Raspenava, autonomní samočinný hasicí systém

PS 223 ŽST Raspenava, elektrický zabezpečovací systém

PS 231 ŽST Frýdlant v Čechách, sdělovací zařízení

PS 232 ŽST Frýdlant v Čechách, autonomní samočinný hasicí systém

PS 233 ŽST Frýdlant v Čechách, elektrický zabezpečovací systém

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)

PS 224 ŽST Raspenava, informační zařízení

PS 225 ŽST Raspenava, kamerový systém

PS 234 ŽST Frýdlant v Čechách, informační zařízení

PS 235 ŽST Frýdlant v Čechách, kamerový systém

D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)

PS 253 Raspenava – Frýdlant v Čechách, MRS

PS 271 Mníšek u Liberce – Frýdlant v Čechách, TRS

SŽDC TÚDC

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) vč. Přenosových systémů

PS 241 Mníšek u Liberce – Raspenava, TK a HDPE

PS 251 Raspenava – Frýdlant v Čechách, TK a DOK

PS 252 Raspenava – Frýdlant v Čechách, přenosové zařízení

PS 261 Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem, TK a HDPE

SŽDC OŘ Hradec Králové, Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)***D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)***

PS 321 ŽST Raspenava, DDTLSŽDC

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

PS 431 ŽST Frýdlant v Čechách, trafostanice 22/0,4 kV

E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOVS)

SO 621 ŽST Raspenava, EOVS

SO 631 ŽST Frýdlant v Čechách, EOVS

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 711 ŽST Mníšek u Liberce, úprava rozvodů nn

SO 721 ŽST Raspenava, přípojka nn

SO 722 ŽST Raspenava, rekonstrukce rozvodů nn

SO 723 ŽST Raspenava, rekonstrukce osvětlení

SO 731 ŽST Frýdlant v Čechách, přípojka vn

SO 732 ŽST Frýdlant v Čechách, rekonstrukce rozvodů nn

SO 733 ŽST Frýdlant v Čechách, rekonstrukce osvětlení

SO 741 Mníšek u Liberce – Raspenava, rekonstrukce napájení nn pro PZS

SO 741.1 Mníšek u Liberce – Raspenava, doplnění osvětlení u žel. zast. Oldřichov v Hájích

SO 761 Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem, rekonstrukce nn pro PZS, TZZ

SO 761.1 Žel. zast. Lužec pod Smrkem, osvětlení

SŽDC OŘ Hradec Králové, Správa tratí Praha západ (ST)***E.1.1 Železniční svršek a spodek***

SO 121 ŽST Raspenava, železniční svršek

SO 122 ŽST Raspenava, železniční spodek

SO 131 ŽST Frýdlant v Čechách, železniční svršek

SO 132 ŽST Frýdlant v Čechách, železniční spodek

E.1.2 Nástupiště

SO 221 ŽST Raspenava, nástupiště

SO 231 ŽST Frýdlant v Čechách, nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 331 ŽST Frýdlant v Čechách, přejezd km 187,072

SO 341.1 Mníšek u Liberce – Raspenava, přejezd km 174,295

SO 341 Mníšek u Liberce – Raspenava, přejezd km 174,429

SO 361 Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem, přejezd km 2,795

SŽDC OŘ Hradec Králové, Správa mostů a tunelů (SMT)***E.1.4 Mosty a zdi***

SO 431.1 Mníšek u Liberce - Raspenava, zárubní zeď v km 174,372 – 174,378

SO 431.2 ŽST Frýdlant v Čechách, most v km 186,975

SO 941 Mníšek u Liberce – Raspenava, přechody kabelových tras přes mostní objekty

SŽDC OŘ Hradec Králové, Správa budov a bytového hospodářství (SBBH)

E.1.6 Potrubní vedení

SO 521. 4 ŽST Raspenava, přeložka plynovodu

E.2.1 Pozemní objekty budov

E.2.1.1 SO 521 ŽST Raspenava, technologická budova včetně elektroinstalace

E.2.1.2 SO 531 ŽST Frýdlant v Čechách, technologická budova včetně elektroinstalace

E.2.3 Orientační systém

SO 522 ŽST Raspenava, orientační systém

SO 532 ŽST Frýdlant v Čechách, orientační systém

E.ON., a.s

Přípojky vn, nn

A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBEČNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Základní právní normou v oblasti železnice je **zákon č. 266/1994** o drahách. Na tento zákon navazuje, požadavky na výstavbu dále rozšiřuje a podrobněji specifikuje **vyhláška č. 177/1995 Sb.** kterou se vydává stavební a technický řád drah. Trať č. 037 je dráhou celostátní, trať č. 038 je dráhou regionální. Z hlediska obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb se na ní vztahuje **vyhláška ministerstva pro místní rozvoj č.398/2009 Sb.**

Zákon 266/1994 Sb.Ochranné pásmo

V zákoně je definováno ochranné pásmo dráhy u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Ochranné pásmo se nemění.

Vyhláška 177/1995 Sb.Průjezdny průřez

Pro návrh stavby je standardně použit průjezdny průřez Z-GC.

Osové vzdálenosti kolejí

Osové vzdálenosti kolejí ve stanici jsou v přímé a obloucích o poloměru $R=300\text{m}$ a větším min 4,75m.

Podle vyhlášky 177/ 1995 Sb. při rekonstrukcích kolejí železničních stanic, je-li to nezbytné, s přihlédnutím k místním podmínkám, je nejmenší vzdálenost os kolejí v přímé koleji a v obloucích o poloměru 300 m a větším, 4 750 mm.

Volný schůdný a manipulační prostor

Volný schůdný a manipulační prostor je zajištěn ve všech kolejích, v souladu s vyhláškou 177/1995 sb. tj. min 3,000 m, nebo střed další koleje musí být vzdálen nejméně 4 750 mm.

Směrové řešení

Podle vyhlášky 177/ 1995 Sb. nesmí být v traťových kolejích poloměr oblouku menší než 500 m a v případě rekonstrukce nebo modernizace dráhy, při které se nezřizuje nové drážní zemní těleso, nesmí být v traťových kolejích poloměr oblouku menší než 300 m. V dopravních kolejích ve zhlaví je možno zřizovat oblouky o poloměru nejméně 300 m. V manipulačních kolejích ve zhlaví je možno zřizovat oblouky o poloměru nejméně 190 m.

Výškové řešení

Maximální sklon v prostoru stanice, kde se předpokládá odstavování souprav a vozů je 0,714 promile. Podle vyhlášky 177/ 1995 Sb. tato hodnota nesmí přesáhnout 1 promile.

Uspořádání žel. spodku

Těleso železničního spodku je navrženo tak, aby pro:

- hlavní traťové a hlavní staniční koleje dosáhlo minimální hodnotu modulu přetvárnosti na zemní pláni 30 MPa a na pláni tělesa železničního spodku min. hodnotu 50 MPa.
- hlavní traťové a hlavní staniční koleje dosáhlo minimální hodnotu modulu přetvárnosti na zemní pláni 20 MPa a na pláni tělesa železničního spodku min. hodnotu 40 MPa.

Proti nepříznivým účinkům povrchových a podzemních vod je těleso zajištěno systémem trativodů, svodných a kanalizačních potrubí, která odvodňují železniční spodek a zároveň odvádějí vodu ze zpevněných ploch.

Uspořádání dopravních ploch

Ve stanicích Raspenava a Frýdlant v Čechách jsou navržena vnější nástupiště a poloostrovní nástupiště s přístupem přes centrální přechod.

Výška nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice je v souladu s požadavky vyhlášky 177/1995 Sb.

Železniční svršek

V rozsahu hlavních a dopravních kolejí je navržena bezстыková kolej.

Vybavenost železniční stanice

Nově budou stanice vybaveny elektronickým informačním zařízením. Orientační systém pro cestující bude zcela nový, včetně názvu stanice, který bude umístěn v prostoru obou zhlaví. Všechny veřejné prostory stanice budou bezbariérově přístupné. Stanice budou nově osvětlena.

Intenzita osvětlení

Rozmístění, typy a výkon svítidel nové osvětlovací soustavy ve stanicích je navrženo na základě výsledků světelně technického výpočtu intenzit osvětlení v jednotlivých částech stanic.

Zabezpečovací zařízení

Má zajištěnu plynulou dodávku el. energie. Bude napájeno z veřejné distribuční sítě. Přípojky řeší příslušné SO.

Vyhláška ministerstva pro místní rozvoj č.398/2009 Sb..

Navržené řešení odpovídá technickým a stavebním požadavkům uvedeným ve vyhlášce Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v Doporučeném standardu technickém DOS T, soubor 5, č. 11, Viktor Dudr, Petr Lněnička „Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob“.

Signální pásy (nebo jejich části) bezprostředně související s přechodem a vodící pásy přechodu tvoří funkční celek a musí být jako celek vytýčeny, osa vytýčení je rovnoběžná s osou přechodu (směrem přecházení).

Překážky během stavby na pochozích plochách budou mít ochranu a hmatné zarážky.

Přechody pro pěší a nástupiště autobusových zastávek budou opatřeny signálními i varovnými pásy. Veškeré materiály pro hmatové úpravy pro nevidomé a slabozraké musí splňovat vládní nařízení č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.3.04, TN TZÚS 12.3.05, TN TZÚS 12.3.06. Všechny hmatové prvky s výstupky budou provedeny barevně kontrastní.

Pochozí plochy, nástupiště a výtahy musí odpovídat technickým a stavebním požadavkům uvedených ve vyhlášce Ministerstva pro místní rozvoj ČR č.398/2009 Sb.

Dokumentace byla konzultována s Ing. Lněničkou a výsledky byly zapracovány do čistopisu.

A.9 ČLENĚNÍ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Průzkumy a podklady
- B.3 Ochranná pásma
- B.4 Koncepce stavby
- B.5 Údaje o splnění stanovených podmínek
- B.6 Příprava pro výstavbu
- B.7 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí
- B.8 Výjimky z předpisů (neobsazeno)
- B.9 Provozní a dopravní technologie
- B.10 Vliv stavby na životní prostředí
- B.11 Projektová dokumentace z hlediska zapracování všech požadavků BOZP.....
- B.12 Energetické výpočty
- B.13 Protikoroze ochrana
- B.14 Graf dynamického průběhu rychlostí
- B.15 Dopravní opatření
- B.16 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze zemědělského půdního fondu a pozemky určené pro plnění funkcí lesa
- B.17 Úspora energie a ochrana tepla
- B.18 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí
- B.19 Ochrana obyvatelstva
- B.20 Bezbariérové užívání

C. Situace stavby

- C.1 Přehledná situace oblasti stavby
- C.2 Koordinační situace stavby

D. Technologická část

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
 - D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
 - D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení
- D.2 Železniční sdělovací zařízení
 - D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) vč. Přenosových systémů
 - D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS ... atd.)
 - D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)
 - D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)
- D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
 - D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)
 - D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

E. Stavební část

- E.1 Inženýrské objekty
 - E.1.1 Železniční svršek a spodek
 - E.1.2 Nástupiště
 - E.1.3 Železniční přejezdy
 - E.1.4 Mosty a zdi
 - E.1.6 Potrubní vedení
- E.2 Pozemní stavební objekty
 - E.2.1 Pozemní objekty budov
 - E.2.3 Orientační systém
 - E.2.4 Demolice
- E.3 Trakční a energetická zařízení
 - E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOv)
 - E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

F. Zásady organizace výstavby

G. Náklady stavby

H. Doklady

- H.1 Přehled subjektů se kterými byla dokumentace projednána v průběhu zpracování
- H.2 Územní rozhodnutí
- H.5 Doklady o projednání se stavebníkem a odbornými útvary stavebníka
- H.6 Závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení
- H.7 Vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí
- H.8 Doklady o projednání s vlastníky pozemků

I. Geodetická dokumentace

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Návrh vytyčovací sítě
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres
- I.5 Obvod stavby
- I.6 Geodetické a mapové podklady

A.10 SEZNAM SO A PS S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

- regionální dráha (Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem)
- celostátní dráha (Liberec – Černousy st. hr.)
 - o PS 121 ŽST Raspenava, SZZ
 - o PS 131 ŽST Frýdlant v Čechách, SZZ
 - o PS 142 Mníšek u Liberce – Raspenava, TZZ
 - o PS 152 Raspenava – Frýdlant v Čechách, TZZ
 - o PS 162 Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem, TZZ
 - o PS 241 Mníšek u Liberce – Raspenava, TK a HDPE
 - o PS 251 Raspenava – Frýdlant v Čechách, TK a DOK
 - o PS 252 Raspenava – Frýdlant v Čechách, přenosové zařízení
 - o PS 221 ŽST Raspenava, sdělovací zařízení
 - o PS 222 ŽST Raspenava, autonomní samočinný hasící systém
 - o PS 223 ŽST Raspenava, elektrický zabezpečovací systém
 - o PS 231 ŽST Frýdlant v Čechách, sdělovací zařízení
 - o PS 232 ŽST Frýdlant v Čechách, autonomní samočinný hasící systém
 - o PS 233 ŽST Frýdlant v Čechách, elektrický zabezpečovací systém
 - o PS 224 ŽST Raspenava, informační zařízení
 - o PS 225 ŽST Raspenava, kamerový systém
 - o PS 234 ŽST Frýdlant v Čechách, informační zařízení
 - o PS 235 ŽST Frýdlant v Čechách, kamerový systém
 - o PS 253 Raspenava – Frýdlant v Čechách, MRS
 - o PS 271 Mníšek u Liberce – Frýdlant v Čechách, TRS
 - o PS 321 ŽST Raspenava, DDTLSŽDC
 - o SO 121 ŽST Raspenava, železniční svršek
 - o SO 122 ŽST Raspenava, železniční spodek
 - o SO 131 ŽST Frýdlant v Čechách, železniční svršek
 - o SO 132 ŽST Frýdlant v Čechách, železniční spodek
 - o SO 221 ŽST Raspenava, nástupiště
 - o SO 231 ŽST Frýdlant v Čechách, nástupiště
 - o SO 331 ŽST Frýdlant v Čechách, přejezd km 187,072
 - o SO 341.1 Mníšek u Liberce – Raspenava, přejezd km 174,295
 - o SO 341 Mníšek u Liberce – Raspenava, přejezd km 174,429
 - o SO 521 ŽST Raspenava, technologická budova včetně elektroinstalace
 - o SO 531 ŽST Frýdlant v Čechách, technologická budova včetně elektroinstalace
 - o SO 522 ŽST Raspenava, orientační systém
 - o SO 532 ŽST Frýdlant v Čechách, orientační systém
 - o SO 621 ŽST Raspenava, EOVS

- SO 631 ŽST Frýdlant v Čechách, EO V
- SO 711 ŽST Mníšek u Liberce, úprava rozvodů nn
- SO 722 ŽST Raspenava, rekonstrukce rozvodů nn
- SO 723 ŽST Raspenava, rekonstrukce osvětlení
- SO 732 ŽST Frýdlant v Čechách, rekonstrukce rozvodů nn
- SO 733 ŽST Frýdlant v Čechách, rekonstrukce osvětlení
- SO 741 Mníšek u Liberce – Raspenava, rekonstrukce napájení nn pro PZS
- SO 741.1 Mníšek u Liberce – Raspenava, doplnění osvětlení u žel. zast.
Oldřichov v Hájích

Finální výčet provozních souborů a stavebních objektů bude konkretizován na základě dokončeného posouzení VUŽ.