

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Díl 2

Závazná smlouva včetně příloh

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

Č. j.: 19800/2015-SŽDC-SSZ-ÚT1-Tej

„Rekonstrukce SZZ žst. Raspenava“



Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

OBSAH

OBSAH	2
1. SPECIFIKACE A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2. KOORDINACE S NAVAZUJÍCÍMI A DOTČENÝMI STAVBAMI.....	3
3. REKONSTRUKCE SZZ ŽST. RASPENAVA - PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
3.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE.....	4
3.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1. VŠEOBECNĚ	4
4.2. REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY	5
4.3. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY	6
4.4. TECHNICKÉ POŽADAVKY A PODMÍNKY	7
4.5. VYZÍSKANÝ MATERIÁL.....	9
4.6. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	10
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	11
6. PŘÍLOHY	12
7. SOUVISEJÍCÍ NORMY A PŘEDPISY.....	12

Tyto Zvláštní technické podmínky tvoří spolu s Technickými specifikacemi a Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah Technické podmínky, které jsou jedním z dokumentů tvořících obsah smlouvy o dílo na zhotovení stavby „Rekonstrukce SZZ žst. Raspenava“ a které jsou pro její provedení závazné.

Tyto Zvláštní technické podmínky upřesňují a specifikují Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah. V případě odlišné úpravy v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah a Zvláštních technických kvalitativních podmínkách platí tyto Zvláštní technické podmínky.

1. SPECIFIKACE A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Většina prvků železniční tratě je na hranici fyzické a morální životnosti nebo i za ní. Sjízdnost železniční tratě se daří udržovat jen za cenu vysokých nákladů. Realizací stavby se optimalizují prvky železniční tratě na současně požadovanou úroveň a bude zajištěn jejich spolehlivý provoz. Účelem stavby je především zkrácení staničních provozních intervalů a tím umožnit provoz osobních vlaků dle konceptu Jizerskohorské železnice i s přiměřenými rezervami pro zajištění stability GVD. Stavba také odstraní propady rychlostí v traťových úsecích, které jsou způsobeny existencí přejezdů zabezpečených pouze výstražnými kříži.
- 1.1.2. Předmětem stavby je rekonstrukce staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) v žst. Raspenava a Frýdlant v Čechách a rekonstrukce traťového zabezpečovacího zařízení (TZZ) v traťových úsecích Mníšek u Liberce – Raspenava, Raspenava – Frýdlant v Čechách a Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem včetně zabezpečení přejezdů. TZZ v úseku Mníšek u Liberce - Raspenava bude nové, 3. kategorie, typu automatické hradlo. V úseku Raspenava - Frýdlant v Čechách a Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem bude TZZ integrované do SZZ. SZZ bude nové, 3. kategorie, typu elektronické stavědlo. Vnitřní výstroj SZZ Frýdlant v Čechách a Raspenava bude umístěna v nově vybudovaných technologických budovách v těchto žst. Zabezpečovací zařízení bude koncipováno jako úsekové ovládání žst. Frýdlant v Čechách, Raspenava a Bílý Potok pod Smrkem. Řídicí a technologická úroveň bude umístěna v žst. Frýdlant v Čechách. V žst. Raspenava a Bílý Potok pod Smrkem bude umístěna pouze výkonová část SZZ. JOP bude umístěna v prostorách stávající DK žst. Frýdlant v Čechách. Předmětem stavby je rovněž změna konfigurace kolejí spojena s rekonstrukcí železničního svršku, spodku a nástupišť v železničních stanicích Raspenava a Frýdlant v Čechách. Pro rekonstruovanou SZZ a (TZZ) je zajištěno odpovídající požadované napájení. Pro zajištění bezpečnosti a plynulosti bezobslužného provozu s dálkovým ovládáním bude instalován systém elektrického ohřevu výměn (EOV).
- 1.1.3. Předmětem plnění je zhotovení stavby „Rekonstrukce SZZ žst. Raspenava“. Podrobná specifikace předmětu plnění díla je v Průvodní a Souhrnné zprávě Projektu stavby a v Technických zprávách jednotlivých objektů.

1.2. Umístění stavby

Stavba leží na tratích č. 037 (Liberec – Černousy), č. 038 (Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem), č. 039 Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem

2. KOORDINACE S NAVAZUJÍCÍMI A DOTČENÝMI STAVBAMI

- 2.1.1. V prostoru staveniště a v jeho okolí jsou připravovány nebo probíhají další investiční a stavební akce. Některé z nich bezprostředně souvisí nebo navazují na předmětnou stavbu a jsou v různém stadiu připravenosti. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s případnými souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod., zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - Rekonstrukce PZS v km 1,390 trati Raspenava – Bílý Potok
 - Rekonstrukce Rigelského tunelu na trati Liberec Černousy
 - Terminál Frýdlant – územně technická studie Města Frýdlant
 - III/2904 Oldřichov v Hájích – humanizace průtahu
 - Frýdlantské okresní dráhy
 - KSSLK – obecně technické a specifické podmínky zásahu do komunikací

3. REKONSTRUKCE SZZ ŽST. RASPENAVA - PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

3.1. Projektová dokumentace

- 3.1.1. Projekt stavby (zpracovatel METROPROJEKT Praha a.s. , 12/2014 se zpracováním připomínek 09/2015)

3.2. Související dokumentace

- 3.2.1. Posuzovací protokol SŽDC, č.j. :18 089/2015-SŽDC-SSZ-ÚT1-Sei ze dne 30.1.2015
- 3.2.2. Stavební povolení a povolení pro odstranění stavby bude předáno po podpisu Smlouvy vítěznému uchazeči.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat adekvátní prostory a vybavení pro práci pracovního týmu objednatele. Součinnost bude spočívat v poskytnutí nezbytných kancelářských prostor vybavených dostatečným množstvím nábytku, včetně zajištění energií, , vody, úklidu , datového (internet) připojení a zajištění parkovacích míst atd. Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.
- 4.1.2. Vítězný uchazeč obdrží 2 kompletní soupravy projektové dokumentace stavby v tištěné formě. Digitální formu dokumentace obdržel již v rámci zadávací dokumentace.
- 4.1.3. Zhotovitel si zajistí v předstihu před začátkem stavby potřebná povolení, zejména pro výjezdy ze staveniště na silnice a místní komunikace, umístění přechodného dopravního značení a zajistí si i další dočasné záборы potřebné pro stavbu, včetně pozemků v majetku ČD a.s. Veškeré tyto náklady zohlední v ceně díla dle VTP.
- 4.1.4. SŽDC předjednála v rámci projektu stavby s některými vlastníky pozemků určených pro zařízení staveniště a příjezdové cesty smluvní vztahy (vyjádření a smlouvy o smlouvách budoucích jsou součástí dokladové části dokumentace). Zhotovitel stavby má možnost na tato předjednání navázat a uzavřít s vlastníky pozemků vlastní nájemní smlouvy anebo si musí zajistit k přístupu na stavbu jiné pozemky.
- 4.1.5. Zhotovitel ve všech fázích realizace díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části dokumentace stavby a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.6. Před začátkem provádění prací si zhotovitel zajistí aktualizaci vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí, která v době realizace stavby pozbydou platnosti, týká se v projektové dokumentaci (P) části H. Doklady (závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení).
- 4.1.7. Z projednávání této akce s dotčenými orgány vyplynuly podmínky pro realizaci, které jsou uvedeny v P, část H. Zhotovitel zajistí dodržení těchto podmínek na své náklady.
- 4.1.8. Případné poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být v dostatečném předstihu písemně odsouhlaseno objednatelem.
- 4.1.9. Budou respektovány podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu stavby, podmínky stavebního povolení a povolení pro odstranění stavby, včetně všech obecně závazných právních a správních předpisů a v rámci přípravy a realizace stavby vydaných ostatních rozhodnutí, stanovisek a dokumentů jak drážními tak mimodrážními organizacemi, správními orgány a orgány státní správy a samosprávy.
- 4.1.10. Vlastní realizací stavby bude omezen železniční, částečně silniční provoz a částečně bude také omezen i pohyb pěších a cestujících v těsné blízkosti železniční tratě, či v železničních stanicích. Organizaci těchto omezení je povinen zabezpečit zhotovitel.
- 4.1.11. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.12. Při uvádění stavby do zkušebního provozu zhotovitel bude dodržovat a plnit podmínky stanovené Drážním úřadem Praha. Zajistí a předloží doklady o úspěšném provedení technických revizí a předá všechny revizní zprávy, protokoly, atesty, UTZ (technická prohlídka a zkouška) a doklady kvality

použitých výrobků a zařízení, včetně dokladů o splnění podmínek §47 zákona č. 266/94 Sb. o dráhách, v platném znění, které jsou z hlediska obecně závazných předpisů a zvláštních drážních předpisů požadovány pro úspěšné provedení technicko-bezpečnostní zkoušky podle vyhl. MD č. 177/1995 Sb. a vyhl. MD č. 210/2006 Sb. v platném znění.

- 4.1.13. Pro vytýčení kabelových tras (včetně povinnosti příp. aktualizace stanovisek k jejich existenci) a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v jednotlivých mezistaničních úsecích za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí. Podchody inž. sítí pod silničními komunikacemi a kolejemi budou provedeny přednostně bezvýkopovou technologií (protlakem), pokud není v projektu stavby stanoveno jinak.
- 4.1.14. Zhotovitel je povinen vyzvat Krajskou správu silnic Libereckého kraje KSSLK ke kontrole krytí ukládaného zařízení před zahrnutím montážních jam a podélného výkopu.
- 4.1.15. Požadujeme ponechat cca 1,5 m rezervy kabelu na přejezdu v žkm 174,429 trati Liberec – Raspenava pro případné posunutí výstražníku, které vyplynulo z jednání na koordinaci se stavbou cizího investora KSSLK III/2904 Oldřichov v Hájích – humanizace průtahu – zatím pouze pravomocné ÚR (viz. Zápis z jednání ze dne 2.11.2015 – příloha ZTP).

4.2. Realizační dokumentace stavby

- 4.2.1. Pro dopracování dokumentace si veškeré mapové, technické a jiné podklady od drážních i případných mimodrážních organizací zajistí na své náklady zhotovitel. Zhotovitel ponese náklady také za dopracování realizační dokumentace zabezpečovacího a sdělovacího zařízení v rozsahu DPSŘ a dokumentace zhotovitele dle TKP (dokumentace bouracích prací, dokumentace dodavatele mostních objektů, atp.) a dle Směrnice GR č. 11/2006.
- 4.2.2. Realizační dokumentaci předá zhotovitel objednateli ke schválení ve 3 vyhotoveních v tištěné formě v dostatečném předstihu před zahájením prací na PS a SO. Zhotovitel dále zajistí přeschválení závěrových tabulek před zahájením prací na PS zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Jedno vyhotovení realizační dokumentace předá/zašle zhotovitel na adresu autora projektu stavby (METROPROJEKT Praha a.s., nám. I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2) pro ověření a posouzení souladu s projektem stavby.
- 4.2.3. Zhotovitel provede v ceně díla:
 - a) vyhotovení podrobného harmonogramu prací realizovaných ve výluce,
 - b) vyhotovení realizační projektové dokumentace (dokumentace zhotovitele) - provozních souborů traťového a staničního zabezpečovacího zařízení včetně návaznosti v profesích sdělovacího zařízení, včetně zapracování provizorních stavů sděl. a zab. zařízení v souladu s POV,
 - c) vyhotovení Dokumentace dodavatele mostních objektů (v min rozsahu dle přílohy č. 5 ke směrnici GR č. 11/2006 .
 - d) nakládku a převoz (odvoz i dovoz) užitého/vyzískaného materiálu k druhotnému užití na určené montážní a demontážní základny, odvoz na skládky, včetně uložení nebo likvidace, a to podle pokynů objednatele s maximální prvotní snahou o vhodnou úpravu/recyklaci stavebních a demoličních odpadů (včetně štěrkového lože a vytěžených zemin či hornin) pro přednostní zpětné použití na stavbě (tělesa nástupišť, podsypy a zásypy, atp.),
 - e) projednání a zajištění výřezů porostu s orgány životního prostředí,
 - f) pasportizaci objízdných a stavbou dotčených komunikací, projednání příp. nápravy způsobených škod s jejich správci.
 - g) pasportizaci objektů, jejichž stabilita může být ohrožena zemními pracemi realizovanými v rámci stavby.
 - h) zpracování a předání podkladů pro pasportní evidenci železničního svršku nejpozději do 14 dnů od uvedení díla do provozu a v rozsahu dle přílohy č.1 „Opatření SŽDC k vedení pasportní evidence železničního svršku“ č.j. 4200/05-OP. Formuláře k vyplnění budou předány dodavateli k vyplnění v elektronické podobě.
 - i) zajištění přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení po dobu jejich trvání, jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými

osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, orientační systém, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, přeložky inženýrských sítí, apod.),

- j) přístupové cesty na staveniště v jednotlivých výlukových etapách s ochranou zařízení, která budou dotčena (stávající drátovody, stávající kabelové trasy apod.), mezideponie materiálu, plochy pro úpravu/recyklaci materiálu,
- k) doplňkový GTP dle specifikací v TZ jednotlivých SO
- l) zpracování technologických postupů provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v jednotlivých etapách výluk) jednotlivých PS a SO předepsaných příslušnými TKP a projektem stavby, které obsahují především:
 - provádění hydroizolací mostních konstrukcí, dle TNŽ 736280,
 - provádění injekcí a hloubkového spárování kamenného zdiva,
 - provádění speciálního založení
 - sanace betonových konstrukcí
 - provádění ochranných nátěrových systémů ocelových konstrukcí dle předpisu SŽDC S5/4,
 - technologický předpis pro reprofilaci a protikarbohační nátěr na povrchovou úpravu dosavadních betonových spodních staveb,
 - technologický postup provádění sanací železničního spodku,
 - technologický postup provádění výměny železničního svršku,
 - technologický postup vypínání, zapínání (eventuálně přepínání) provizorního a definitivního, staničního, traťového, přejezdového zabezpečovacího zařízení a sdělovacího zařízení,
 - opatření proti narušení stability bezстыkové koleje v provozovaných kolejích, zajištění provozované koleje - např. pažení, atd.,
 - omezení rychlosti železniční dopravy po ukončení jednotlivých etap - výše omezení a doba trvání,
 - technologie zřizování bezстыkové koleje,
 - zabezpečení stability železničního tělesa provozované koleje při provádění výkopových prací na železničních mostech, umělých stavbách, zřizování kanalizací, odvodnění, atd.,
 - zajištění stability železničního svršku na části mostu pod provozovanou kolejí,
 - vzhledem k probíhajícímu vývoji informačního systému na straně objednatele (řízení a monitoring staveb) se zhotovitel podáním nabídky zavazuje, že zajistí pro možný import dat do systému ASPE transformaci soupisu prací do formátu *.xml ve struktuře dat XC4. Dále se zhotovitel zavazuje, že po dokončení uvedeného informačního systému bude předávat objednateli v otevřeném datovém formátu (XML, případně XLS) následující sestavy:
 - Daňový doklad
 - Souhrn fakturace
 - Soupis ZP
 - Zjišťovací protokoly

4.3. Dokumentace skutečného provedení stavby

4.3.1. Zhotovitel stavby se zavazuje:

- že zajistí v souladu s podmínkami stavebního povolení opravu projektu stavby dle skutečného stavu provedení díla včetně zakreslení změn (ve dvou vyhotoveních v papírové formě) a předá ji objednateli k odsouhlasení a vyznačení případných požadovaných úprav nejpozději 7 dnů před zahájením přejímacího řízení části díla v souladu s dražními předpisy,
- dokumentaci v trvalém provedení včetně geodetického zaměření, předá zhotovitel objednateli v trojím vyhotovení do 3 měsíců ode dne přejímacího řízení s vyznačenými požadovanými změnami. Změny budou zaměřeny s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4 a v digitálním provedení otevřené a uzavřené na CD nosičích odpovídající dražním předpisům ve formátu pdf a dle pravidel pro předávání digitální dokumentace TreelInfo.
- pokud dojde ke změně zapojení stávajícího zabezpečovacího zařízení, budou všechny příslušné výkresy dotčeného zařízení digitálně zpracovávány se zpracováním příslušných oprav. Ve smyslu tohoto článku se nepovažuje za digitální formu výkres skenovaný. Všechny výkresy,

nové i opravené, musí být zpracovány a předány v digitální podobě, se zapracováním všech změn, ve formátu „*.dwg“, (AUTOCAD). Součástí předávané opravené dokumentace je i vytištěná opravená dokumentace (3x). Ucelené obvody budou přednostně nakresleny na jednom výkresu jako celek. Značky musí být v souladu s oficiálním tiskem norem TNŽ 34 2602 a TNŽ 34 5543 vše v platném znění. Detaily, problematické případy a konečné provedení výkresů budou prokazatelně odsouhlaseny objednatelem.

4.3.2. Především je nutné dodržovat:

- situování výkresu od bodu 0,0,0;
- výkresy kreslit v rastru a v kroku 2,5 mm;
- meze výkresu nastavovat v rozmezí 0,0 až 210,295 / 420,295;
- tlusté čáry kreslit křivkou a vyvarovat se používání definování tloušťek u čar;
- kontakty, cívky relé, tlačítka, žárovky, odpory, kondenzátory, diody, aj. kreslit v typizovaných blocích;
- používat písmo ve standardních fontech (bez SHX), pokud je nutné použít nestandardní font, bude tento font součástí dodaného opraveného výkresu jako příloha výkresu;
- minimální velikost písma 2 mm při tisku 1:1, v případě tisku výkresu A3 na formát A4 musí být minimální velikost písma 2,5 mm;
- při ukládání výkresu změnit datum nad razítkem (slouží k identifikaci poslední verze);
- nepoužívat vyšrafované objekty ve schematicce;
- u relé s přitaženou kotvou a u jeho kontaktů kreslit orientovanou šipku – vzhůru.

4.3.3. Prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,

4.3.4. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení také budou:

- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
- km polohy začátků a konců staveb železničního spodku,
- kilometráž začátků a konců kolejí, polohy námezníků užité délky kolejí a polohy LISů (počet LISů v jednotlivých výhybkách, nákresy a schéma kolejí, skupin výhybek a umístění LISů v BK podle platných předpisů,
- podélný profil sanačních vrstev s uvedením km poloh a zakreslením odvodňovacích zařízení,
- výsledky měření únosnosti žel. spodku,
- dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
- výsledky zaměření prostorové průchodnosti s uvedením souřadnic překážek, v evidenčním prostoru EP2,5 dle předpisu ČD(SŽDC) S65
- protokol o závěrečném měření kabelů – u přepojovaných kabelů,
- revizní zprávy na opravené případně přemístěného zařízení,
- protokol právnické osoby,
- protokoly o technickobezpečnostní zkoušce,
- geodetické zaměření případných opravených kabelových tras bude zakresleno do stávajícího polohopisného výkresu kabelových tras – kabelového plánu. Kabelové trasy budou zaměřeny vzhledem k ose koleje. Jako podklad pro kabelové trasy bude použita mapa s uvedenými parcelními čísly,
- geodetická dokumentace vycházející z platného železničního bodového pole (ŽBP) a řídící se TKP, kapitola 1 (všeobecně).
- soupis použitých výjimek z předpisů a norem.

4.4. Technické požadavky a podmínky

4.4.1. Objednatel zajišťuje stavební povolení potřebné dle platných obecně závazných právních předpisů k zahájení a provádění prací (s výjimkou stavebního povolení na zařízení staveníště, které si zajišťuje zhotovitel), zodpovídá za jejich soulad s jím zajišťovaným projektem stavby. Tato povolení je povinen předat zhotoviteli nejpozději před zahájením prací na příslušných SO nebo PS.

- 4.4.2. Předání staveniště/obvodu stavby zhotoviteli zajistí objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami. Předáním staveniště/obvodu stavby objednatelem zhotoviteli začíná termín zahájení stavebních prací.
- 4.4.3. Zhotovitel je povinen si zajistit stavební povolení, respektive ohlášení stavby na zařízení staveniště včetně všech potřebných přípojek inženýrských sítí a odpadového hospodářství.
- 4.4.4. Zhotovitel se zavazuje zajistit veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objíždku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, jestliže se jejich potřeba objeví v souvislosti s realizací díla. Zhotovitel je dále povinen zajistit i všechna další rozhodnutí potřebná pro realizaci stavby podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.
- 4.4.5. Zhotovitel je povinen zajistit i všechna ostatní veřejnoprávní projednání a získat rozhodnutí, povolení, souhlasy a jiná opatření potřebná pro provádění díla podle práva České republiky, zejména pak podle stavebního zákona, zákona o ochraně přírody a krajiny, zákona o zdraví lidu, zákona o odpadech, zákona o požární ochraně, zákona o vodách, zákona o vodovodech a kanalizacích, zákona o telekomunikacích, energetického zákona, zákona o pozemních komunikacích, lesního zákona, zákona o ochraně zemědělského půdního fondu, zákona o ochraně ovzduší, předpisů na úseku bezpečností a ochrany zdraví při práci a dalších obecně závazných právních předpisů.
- 4.4.6. Zhotovitel je povinen zajistit návěstidla pro značení přechodných pomalých jízd, které bude nutné zavést v průběhu stavby. Návěstidla je zhotovitel povinen po ukončení stavby předat objednateli.
- 4.4.7. Zhotovitel je povinen zabezpečit provádění odkrytí pláně železničního spodku, jakož i základových spár objektů na nezbytně nutnou dobu maximálně však do 48 hodin. V případě překročení stanovené lhůty je povinen provést vlastním nákladem neprodleně taková opatření a ošetření pláně k zabezpečení bezpečného provozu dráhy a vyloučení nepříznivých vlivů počasí.
- 4.4.8. Z hlediska technologie provádění, kdy je v prvním sledu prací navržena rekonstrukce železničního svršku a po rekonstrukci železničního svršku teprve rekonstrukce objektů spodních staveb – mosty, propustky, budou v rámci úseků souvislé výměny kolejnic v prostoru rekonstruovaných objektů spodních staveb vloženy kolejnice délky 25m inventární nebo nové tak, aby bylo možné tyto kolejnice (a celý kolejový rošt) před započítím rekonstrukce objektu mostu nebo propustku dočasně demontovat bez řezání do nových kolejnic.
- 4.4.9. Veškeré použité prvky musí být schváleny pro použití na železniční síti SŽDC, odborem automatizace a elektrotechniky a musí být v souladu se směnicí SŽDC č. 34. Na zařízení, které tomuto neodpovídá, musí být předloženo předběžné technické schválení nebo smlouva o ověřovacím provozu.
- 4.4.10. Součástí dokumentace je i úprava nástupiště ve stanici Bílý Potok.
- 4.4.11. Zhotovitel je povinen:
- nejméně 5 dní předem oznamovat a projednávat prostřednictvím zaměstnance vykonávajícího technický dozor stavebníka objednatele s určeným pracovníkem příslušného Oblastního ředitelství a Správy železniční energetiky zásahy do stávajícího provozovaného zařízení nebo jeho potřebné úpravy,
 - zabezpečit změření izolačního stavu kolejiště před a po pokládce konstrukce přejezdů a přechodů,
 - zajistit směrové a výškové zaměření koleje do zajišťovacích značek vyhotovených před zahájením zřizování bezstykové koleje,
 - v termínu do 14 dní po zahájení zkušebního provozu předat zástupci objednatele částečnou dokumentaci skutečného provedení stavby pro potřebu zhotovení nákrešného přehledu bezstykové koleje a železničního svršku (směrové a sklonové poměry, km polohy objektů, izolované styky, zařízení, propustky, mostů, přejezdů apod.) ve smyslu platného předpisu SŽDC S3.
- 4.4.12. Zhotovitel je povinen zajistit na své náklady provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje (včetně zpracování příslušné dokumentace) za součinnosti se správcem prostorové polohy koleje (příslušná Správa železniční geodézie) a příslušným specialistou objednatele.
- 4.4.13. Zhotovitel je povinen obnovit (přeložit) bodové pole zničené při realizaci stavby. Přeložení může být uskutečněno pouze správcem ŽBP nebo jen s jeho souhlasem.

- 4.4.14. Zhotovitel je povinen maximálně spolupracovat při realizaci stavby a přejímacím řízení se zástupci objednatele, uživatele a zástupci příslušné Správy železniční geodézie (SŽG) při realizaci prací na železničním svršku, před pokládkou železničního svršku a před svařováním kolejnicových pasů.
- 4.4.15. Zhotovitel je povinen spolupracovat a respektovat pokyny geotechnického konzultanta objednatele, autorského dozoru projektanta a ostatních členů pracovního týmu objednatele.
- 4.4.16. Zhotovitel bude důsledně dodržovat technologii montáže. Vzhledem k rozsahu prací a dopadu stavby na provoz zařízení, změnám v propojení sdělovacích přenosů, technologií a koordinaci výluk zařízení je potřebné, aby každý zásah do těchto sítí byl předem projednán.
- 4.4.17. Pro montáž železničního svršku zhotovitel použije stroje a zařízení s nastavitelným utahovacím momentem. Točivý moment bude přenášen pouze elektricky, aby byl po celou dobu montáže konstantní (hydraulické ruční stroje nebudou používány).
- 4.4.18. Součástí dodávky zhotovitele při druhém a třetím podbití kolejí je kromě úpravy geometrické polohy koleje i zhutnění štěrkového lože v prostoru mezi pražci a za hlavami pražců a dynamická stabilizace štěrkového lože. Toto platí pro technologii jak se snášením, tak bez snášení kolejového roštu. Při technologii bez snášení kolejového roštu se dynamická stabilizace štěrkového lože použije také pro první podbití.
- 4.4.19. Zhotovitel je povinen před zahájením prací vytýčit inženýrské sítě uvedené v projektu stavby, a to včetně těch inženýrských sítí, které vznikly v době od zpracování dokumentace do zahájení prací na příslušné části díla a oznámit objednateli tuto skutečnost před zahájením prací na této části díla. Současně je povinen vytýčit a v terénu viditelně vyznačit obvod stavby, jednotlivých ZS, hranice pozemků, jednotlivé linie a rozhodující rozměry realizovaných PS a SO a tyto po nezbytnou dobu výstavby udržovat v náležitém stavu.
- 4.4.20. Zhotovitel na své náklady zajistí po technické příp. i personální stránce provoz a dopravní obslužnost železniční stanice a přilehlých traťových úseků včetně zabezpečení stavebních přejezdů a přechodů při úpravách stávajícího zabezpečovacího zařízení a aktivaci nového zabezpečovacího zařízení a v rámci přechodových stavů a jednotlivých stavebních postupů. Při změně zabezpečení železničních přejezdů provede související úpravu příp. doplnění silničního dopravního značení.
- 4.4.21. Zhotovitel bude na nových a rekonstruovaných železničních přejezdech osazovat výstražné kříže zvýrazněné reflexním žlutým orámováním.
- 4.4.22. Zhotovitel provede osazení technologických a technických zařízení pro osoby zrakově postižené dle projektové dokumentace, bude se řídit pokyny objednatele a závazným dokumentem, který vydala Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých ČR.
- 4.4.23. Při odkrytí sítí (zejména v oblasti přejezdu SO 331 ŽST Frýdlant v Čechách, přejezd km 187,072) je zhotovitel povinen při i po realizaci sítě ochránit tak, aby nedošlo k jejich poškození.
- 4.4.24. Druhy, typy a parametry navrhovaných materiálů, konstrukcí např. DN (vnitřní světlost trub) a zařízení je nutné dodržet bez jakýchkoliv odchylek jednotlivých výrobců těchto výrobků a před dodáním na stavbu příp. jejich zabudováním do stavby předložit ke schválení objednateli.
- 4.4.25. Záruční doba za dílo je daná TKP staveb státních drah, kap. 1. čl. 1.8.3.
- 4.4.26. Podrobnější informace o odpovědnosti za vady a zárukách jsou uvedeny v kapitole 19 Obchodních podmínek.
- 4.4.27. Varovný bezpečnostní pás na nástupišti bude proveden protiskluzovým nátěrem žluté barvy.
- 4.4.28. U mostních objektů budou v souladu s ČSN 73 6201 umístěny tzv. pozorované body a vyznačen letopočet vyhotovení.
- 4.4.29. Zhotovitel zajistí předání veškerých návodů k obsluze dodávaných zařízení (v českém jazyce), dále předání všech nutných podkladů pro zpracování provozních řádů a obsluhovacích předpisů, které budou příslušet do kompetence žel. stanic. Předání pokladů pro tvorbu Základní dopravní dokumentace v souladu s předpisem ČD D5 - požadujeme minimálně 1 měsíc před uvedením zařízení do provozu.
- 4.4.30. HDPE trubky a ukončení optického kabelu bude provedeno dle pokynu SŽDC č.j. 22942/2015-SŽDC-O14 „Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC“.

4.5. Vyzískaný materiál

- 4.5.1. Materiál kolejového lože je v majetku objednatele, který preferuje jeho maximální opětovné využití. Na základě zjištěných hodnot zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti objednatele. Obecně u všech materiálů,

a zvláště u recyklovatelných (šterkové lože, povrchy komunikací, betonové konstrukce, příp. další), musí zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací.

- 4.5.2. Zhotovitel je povinen na vlastní náklady prokázat petrografickým rozbohem původ kameniva pokud má Objednatel důvodné podezření, že kamenivo na mezideponii nebo ve stavbě nepochází od výrobců udaných v závazném seznamu výrobců kameniva vlastních platné Osvědčení pro dodávky do železničních drah ČR nebo pokud není dodržena jakost kameniva a zhotovitel nepochybně neprokáže výrobce kameniva.
- 4.5.3. Demontovaný materiál bude soustředěn na určeném místě, (úložišti). Odpovědný zástupce ve věcech technických/TDS určí, které díly budou určeny k dalšímu použití - výzisk. Takový materiál bude odvezen a uložen na místě k tomu určeném tímto pracovníkem. Veškerý ostatní materiál, popř. stavební a montážní odpad vzniklý při realizaci stavby, bude zlikvidován v souladu se Zákonem č.185/2001 Sb. O odpadech. Doklad o této likvidaci bude předán objednavateli. Dopravu a likvidaci veškerého materiálu zajišťuje zhotovitel na své náklady.
- 4.5.4. Při užívání kameniva třídy B I ze skládky do kolejového lože je zhotovitel povinen provádět přetřídění kameniva na mobilní tříděčce a prokazovat jeho kvalitu kontrolními zkouškami v rozsahu:
 - zrnitost - min. 1 zkouška na každých 500 t,
 - odplavitelné, cizorodé, popřípadě rozlišné částice - min. 1 zkouška na každých 1000 t
 - tvarový index 3 a 5 - min. 1 zkouška na každých 1000 t.
- 4.5.5. Pokud výsledky i jen jednoho z uvedených parametrů neodpovídají hodnotám uvedeným v OTP, musí být kamenivo zařazeno do té jakostní třídy (BII nebo C), které příslušná hodnota odpovídá a použito v souladu s touto jakostní třídou nebo odstraněno ze stavby. Mezideponie musí být označeny tabulemi udávajícími frakci, třídu a dodavatele kameniva pro každý lom zvlášť. Před odstraněním mezideponie nevyhovujícího kameniva ze staveniště musí být mezideponie označena tabulí „Nevyhovuje pro kolejové lože“.
- 4.5.6. Zhotovitel je povinen neprodleně oznámit pracovníkům technického dozoru stavebníka/objednatele uplatnění reklamace kameniva a předat kopie dokladů o způsobu jejího vyřízení včetně protokolů o případných zkouškách prováděných v rámci reklamace. Technický dozor objednatele postoupí opis těchto podkladů TÚDC S13 OJMP.
- 4.5.7. Pracovník technický dozor stavebníka má právo požadovat na zhotoviteli prokázání kvality kameniva ve zřizovaném kolejovém loži dle OTP, a to kdykoli v průběhu stavby. Kvalitu kameniva je v tomto případě zhotovitel povinen prokázat zkouškami na vzorcích odebraných z kolejového lože, případně z jeho jednotlivých vrstev v místech určených pracovníkem technického dozoru objednatele. Náklady na tyto zkoušky jdou k tíži toho, v jehož neprospěch zní výsledek zkoušky.
- 4.5.8. Recyklaci výzisku z kolejového lože je zhotovitel povinen realizovat v souladu se svou nabídkou, projektem stavby a ostatními povinnostmi vyplývajícími ze Smlouvy o dílo a v souladu s těmito technickými podmínkami. Kolejové lože z míst zřetelně znečištěných ropnými látkami (výhybky a místa stání lokomotiv) je nutno odtěžit z preventivních důvodů přednostně a s tímto materiálem nakládat jako s nebezpečným odpadem. Při recyklaci šterkového lože je také nutno provádět z důvodu výskytu kameniva kontaminovaného vápencem selekci, zejména s ohledem na výsledky průzkumu pro projekt. Před odtěžením šterkového lože budou z daného úseku komisionálně odebrány vzorky pro stanovení míry kontaminace a upřesnění následného nakládání se šterkovým ložem. Před zahájením provozu recyklační základny předloží zhotovitel souhlas s provozováním zařízení dle § 14 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, §17 zákona č. 86/2002Sb., o ochraně ovzduší, provozní řád a bude vedena průběžná evidence s odběry vzorků na vstupu a výstupu ze zařízení.
- 4.5.9. Vyzískané kolejové páry určené k regeneraci převezu, uloží a protokolárně předá oblastnímu ředitelství (správa tratí) zhotovitel po předešlém projednání.
- 4.5.10. Součástí předmětu díla je i stanovení minimálních zemních odporů jednotlivých zařízení

4.6. Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.6.1. Zhotovitel je povinen dodržovat platné právní předpisy v oblasti ochrany ŽP a ochrany veřejného zdraví. Zhotovitel se zavazuje, že bude podnikat opatření k ochraně ŽP na staveništi i mimo ně a bránit škodám v důsledku znečištění, hluku nebo jiných příčin vznikajících jako důsledek pracovních postupů.

Zhotovitel se zavazuje zajistit veškerá opatření, kterými na co nejnížší možnou míru sníží vliv stavebních prací na ŽP a zdraví obyvatel, a to zejména hluku, prachu, popílku, kouře, plynů, par, pachů, pevných a tekutých odpadů, světla, stínění a vibrací. Zhotovitel bude respektovat a dodržovat veškeré podmínky udělených výjimek ze zákazu v tomto území a stanovisek orgánů ochrany přírody především:

- Rozhodnutí Krajského úřadu Libereckého kraje podle § 37 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ze dne 31. 3. 2014, č.j.: KULK 21137/2014, včetně zde uvedených podmínek.

- Rozhodnutí o povolení ke kácení Městského úřadu Frýdlant ze dne 18. 3. 2015, č.j.: MUF 683/2015/OSUZP/3/Po-011kác.

4.6.2. Zhotovitel je povinen aktualizovat Havarijní a povodňový plán, který bude rovněž následně schválen příslušným vodoprávním úřadem.

4.6.3. Kácení dřevin

Při provádění stavby zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a vyhláškou č. 189/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu za dodržení příslušných právních předpisů jak pro dřeviny rostoucí mimo les, tak i v lesních porostech a nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schváleného projektu (dále jen P) a příslušného rozhodnutí o povolení ke kácení. Zhotovitel dodrží veškeré podmínky uděleného rozhodnutí o povolení ke kácení.

4.6.4. Odpady

Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem plné odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, všech právních požadavků a předpisů objednatele. Zhotovitel předloží objednateli ke kolaudačnímu řízení doklad – závěrečnou zprávu odpadového hospodářství o evidenci druhů a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění vč. oprávnění osob, jímž byly odpady předány. Je potřeba, aby byl vždy respektován seznam předkládaných dokladů uvedený v předpisu objednatele. Dále zhotovitel objednateli sdělí, kde bude dle zákonných požadavků uchovávat potřebné doklady k nakládání s odpady. Závěrečná zpráva bude zpracována dle platného interního předpisu SSZ.

4.6.5. Vzorkování

Vzorkování bude probíhat rovněž za účasti správce pozemku (traťmistra, či jiné odpovědné osoby), specifikace vzorkování bude určena odborně způsobilou osobou a zástupcem Zhotovitele odpovídajícího za nakládání s odpady.

4.6.6. Hluk a vibrace

Zhotovitel bude plně respektovat závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci ze dne 5.2.2015, č.j.: KHS LB 00542/2015. Zhotovitel na vlastní náklady bude aktualizovat hlukovou studii ze stavební činnosti, kterou bude konzultovat s objednatel, před zasláním na HSHMP. Na základě hlukové studie hluku ze stavby zvolí zhotovitel vhodné příjezdové a odjezdové trasy pro vozidla stavby a zajistí minimalizaci jejich prašnosti v průběhu stavby. Zhotovitel se zavazuje provést měření hluku a vibrací před zahájením stavební činnosti a postupně po zahájení provozu na funkčních nebo ucelených částech díla.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV projektu stavby a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

5.1.2. Součástí nabídky bude řádkový časový harmonogram prací včetně platebního kalendáře zahrnující termín vypracování realizační dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami objednatele případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky podzhotovitelů.

5.1.3. V časovém harmonogramu prací je nutno respektovat následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- 5.1.4. Zadavatel požaduje dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu.
- 5.1.5. Zhotovitel musí na vyloučených zařízeních dopravní cesty učinit taková opatření, aby na provozovaných kolejích byla omezení traťové rychlosti co nejkratší a negativně neovlivňovala zpracovaný GVD.
- 5.1.6. Zhotovitel se zavazuje v souladu s projektem stavby, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.7. Součástí zadávací dokumentace je i zpracovaný návrh ZOV (zásady organizace výstavby, část F) schváleného projektu stavby.
- 5.1.8. Zhotovitel musí ve všech stavebních postupech zajistit bezpečný přístup cestujících na provozovaná nástupiště a tento přechod střežit proškoleným zaměstnancem vybaveným komunikačním zařízením pro spojení s příslušným výpravčím.
- 5.1.9. Případné dočasné staveništní přejezdy musí zhotovitel zabezpečit v souladu s předpisem SŽDC D1.
- 5.1.10. Aktivace nových PZZ bude realizována po jednotlivých mezistaničních úsecích a stanicích tak, aby byl omezen dopad na jízdní doby.
- 5.1.11. Stavební postupy 3a a 3b by měly být realizovány pokud možno po dobu celozávodní dovolené ŠKODY Auto Mladá Boleslav.
- 5.1.12. Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu projednat se zástupci objednatele, OŘ Hradec Králové, GŘ SŽDC – odborem operativního řízení a výluk a všemi dotčenými dopravci. Požadavky bude zhotovitel předkládat elektronicky v tabulkové podobě v termínech stanovených předpisem objednatele.

6. PŘÍLOHY

Zápis z jednání ze dne 2.11.2015

7. SOUVISEJÍCÍ NORMY A PŘEDPISY

- 7.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2. Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Zpracovali: Ing. Jiří Hrnčíř (METROPROJEKT Praha a. s.), Jaroslava Techmanová (SSZ),

Dne: 24. 11. 2015

Dne:

Schválil: **Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.**

náměstek ředitele SSZ pro techniku

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(3)

Zápis z jednání

Dne: 2.11. 2015

Místo: Krajská správa silnic Libereckého kraje

Zúčastnění na jednání:

Ing. Petr Kadlec, Krajská správa silnic Libereckého kraje
Jaroslava Techmanová, SZDC, s.o. Stavební správa západ
Ing. Zbyněk Karásek, Pragoprojekt, a.s.
Ing. Pavel Votruba, Metroprojekt Praha a.s.
Ing. Oldřich Hřib, Metroprojekt Praha a.s.

Předmětem jednání byla koordinace projektů:

- 1/ „III/2904 Oldřichov v Hájích - Humanizace průtahu“ – zpracovatel Pragoprojekt, a.s.,
projekt ve stupni DUR
- 2/ „Rekonstrukce SZZ žst. Raspenava“ – zpracovatel Metroprojekt Praha, a.s.
projekt ve stupni DSP

a to v místě křížení železničního přejezdu P2832 v km 174,429 a silnice III/2904 v Oldřichově v Hájích.

Vzhledem k možnostem řešení obou projektů, kdy je nyní projekt „Rekonstrukce SZZ Raspenava“ před vydáním stavebního povolení Drážním úřadem Praha a projekt „III/2904 Oldřichov v Hájích - Humanizace průtahu“ je prozatím zpracován ve stupni DUR bylo dohodnuto následující:

Stavební objekt SO 341 – přejezd v km 174,429 projektu „Rekonstrukce SZZ Raspenava“ zůstává beze změny včetně provozních souborů.

Projektant navazujícího stupně DSP projektu „III/2904 Oldřichov v Hájích - Humanizace průtahu“ bude respektovat rekonstruovanou část sil. III/2904 v místě přejezdu. Min. požadovaná šířka jízdního pruhu na průtahu sil. III. tř. je 2,75 m dle ČSN 73 6110 a bude v tomto případě splněna. Výsledné šířky jsou zakresleny v přiložené situaci.

V případě, že v rámci řešení stupně DSP stavby „III/2904 Oldřichov v Hájích - Humanizace průtahu“ vznikne v budoucnu potřeba rozšířit komunikaci vpravo ve směru staničení v místě železničního přejezdu a jeho blízkém okolí, ponechává stavba „Rekonstrukce SZZ Raspenava“ kabelovou smyčku /rezervu/ v délce 1,5m pro případný posun výstražníku zabezpečovacího zařízení přejezdu.

Zapsal: Ing. Pavel Votruba, Metroprojekt Praha a.s.

SITUACE M 1:200



KATASTRÁLNÍ MAPA

STÁVAJÍCÍ STAV

NÁVRH REKONSTRUKCE SIL. III/2904 - DUR 03/2014

CHODNÍK (REKONSTRUKCE SZZ)

VOZOVKA (REKONSTRUKCE SZZ)

PRYŽOVÉ PANELY (REKONSTRUKCE SZZ)

Votruba Pavel Ing.

Od: Petr Kadlec <Petr.Kadlec@ksslk.cz>
Odesláno: 13. listopadu 2015 10:53
Komu: Votruba Pavel Ing.; Techmanova@szdc.cz
Kopie: Zbyněk Karásek
Předmět: RE: Rekonstrukce SZZ Raspenava
Přílohy: zapis_z_jednani_KSSLBK_2015_11_2.doc; Situace_Old.+SZZ.PDF

Dobrý den,
S textem zápisu souhlasím
S pozdravem

Ing. Petr Kadlec

vedoucí územního technicko-správního oddělení Západ

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace
České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6

Pracoviště:

U jezu 525/4, 460 01, Liberec-Perštýn
mobil: +420 702 019 336
e-mail: petr.kadlec@ksslk.cz
www.ksslk.cz

From: Votruba Pavel Ing. [<mailto:Votruba@metroprojekt.cz>]

Sent: Friday, November 06, 2015 10:32 AM

To: Petr Kadlec; Techmanova@szdc.cz

Cc: Zbyněk Karásek

Subject: Rekonstrukce SZZ Raspenava

Dobrý den,
posílám zápis z jednání konaného 2.11.2015 na KSSLK a prosím o jeho odsouhlasení mailem.

děkuji

Ing. Pavel Votruba
inženýring

METROPROJEKT Praha a. s.

I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2
tel.: +420 296 154 538 mobilní: +420 737 255 277
votruba@metroprojekt.cz
www.metroprojekt.cz

Votruba Pavel Ing.

Od: Zbyněk Karásek <KARASEK@pragoprojekt.cz>
Odesláno: 6. listopadu 2015 15:12
Komu: petr.kadlec@ksslk.cz; Votruba Pavel Ing.; Techmanova@szdc.cz
Předmět: Re: Rekonstrukce SZZ Raspenava

Dobrý den,
se zápisem souhlasím.

S pozdravem

Ing. Zbyněk Karásek
PRAGOPROJEKT, a.s.
K Ryšance 1668/16
147 54, Praha 4

tel: [+ 420 226 066 151](tel:+420226066151)
mobil: [+ 420 724 779 676](tel:+420724779676)
fax: [+ 420 226 066 118](tel:+420226066118)

>>> Votruba Pavel Ing. <Votruba@metroprojekt.cz> 6.11.2015 10:31 >>>

Dobrý den,
posílám zápis z jednání konaného 2.11.2015 na KSSLK a prosím o jeho odsouhlasení mailem.

děkuji

Ing. Pavel Votruba
inženýring

METROPROJEKT Praha a. s.
I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2
tel.: +420 296 154 538 mobilní: +420 737 255 277
votruba@metroprojekt.cz
www.metroprojekt.cz

Tato zpráva je určena výhradně pro adresáta a obsahuje důvěrné informace. Neoprávněná distribuce, upravování nebo neoprávněné šíření jejího obsahu je protiprávní. Pokud jste omylem obdrželi tuto zprávu, oznamte toto prosím neprodleně odesílateli, zasláním zprávy zpět. Poté prosím vymazte zprávu z Vašeho systému, aniž byste ji kopírovali, či seznámili s jejím obsahem třetí osobu. Společnost PRAGOPROJEKT, a.s. nepřijímá odpovědnost za správnost a kompletnost přenosu informací, ani za zpoždění nebo přerušování přenosu, ani za škody, vyplývající z použití nebo využití informací obsažených v této zprávě. Tato zpráva má pouze informativní a nezávazný charakter, společnost PRAGOPROJEKT, a.s. výslovně upozorňuje, a to bez ohledu na obsah této zprávy, že tato zpráva není závazným právním jednáním vedoucím k uzavření, ukončení či změně jakékoli smlouvy se společností PRAGOPROJEKT, a.s., ani potvrzením přijetí nabídky. Uzavření, změna, ukončení, doplnění smlouvy, nebo přijetí nabídky společností PRAGOPROJEKT, a.s. je možné pouze písemně, a to formou listiny podepsané oprávněným zástupcem společnosti PRAGOPROJEKT, a.s. Jiné formy jednání (např. e-mailem, telefonicky) nelze považovat za právní následky. Přílohou zprávy není možné považovat ani za jakékoliv jiné jednání společnosti PRAGOPROJEKT, a.s., ze kterého by bylo možné usuzovat, že se uzavření jakékoli smlouvy či akceptování jakékoli nabídky společností PRAGOPROJEKT, a.s. jeví jako vysoce pravděpodobné, pokud společnost PRAGOPROJEKT, a.s. výslovně písemně neuvede, že se jedná o zprávu s právním charakterem obsahu této zprávy. Adresát této zprávy současně bere na vědomí, že z případného ukončení vyjednání o smlouvě v jakékoli fázi a to i bez vázného důvodu nelze vyvozovat žádné následky.

Votruba Pavel Ing.

Od: Techmanova@szdc.cz
Odesláno: 6. listopadu 2015 11:12
Komu: Votruba Pavel Ing.; petr.kadlec@ksslk.cz
Kopie: KARASEK@pragoprojekt.cz
Předmět: RE: Rekonstrukce SZZ Raspenava

Dobrý den!

Se zněním zápisu z jednání ze dne 2.11.2015 souhlasím
S pozdravem

Jaroslava Techmanová

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ

Úsek technický

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Tel.: 972 244 873
Mobil: 724 576 123
www.szdc.cz

From: Votruba Pavel Ing. [<mailto:Votruba@metroprojekt.cz>]

Sent: Friday, November 06, 2015 10:32 AM

To: petr.kadlec@ksslk.cz; Techmanová Jaroslava

Cc: Zbyněk Karásek

Subject: Rekonstrukce SZZ Raspenava

Dobrý den,
posílám zápis z jednání konaného 2.11.2015 na KSSLK a prosím o jeho odsouhlasení mailem.

děkuji

Ing. Pavel Votruba
inženýring

METROPROJEKT Praha a. s.

I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2
tel.: +420 296 154 538 mobilní: +420 737 255 277
votruba@metroprojekt.cz
www.metroprojekt.cz