



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti

## ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 03/2015

|        |                       |         |            |              |
|--------|-----------------------|---------|------------|--------------|
|        |                       |         |            |              |
| 1      | Zpracování připomínek | 06/2015 | Ing. Bárta | <i>Bárta</i> |
| Změna: | Název změny:          | Datum:  | Provedl:   | Podpis:      |

Investor, objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

kontaktní adresa:  
Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Stavební správa západ se sídlem v Praze  
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Sdružení "METROPROJEKT + Signal Projekt - Raspenava", člen sdružení:



Signal Projekt s.r.o.  
Videňská 55  
639 00 Brno  
www.signalprojekt.cz

|   |   |                 |
|---|---|-----------------|
| <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b><br>nám. I. P. Pavlova 2/1786<br>120 00 Praha 2<br><br>generální ředitel: Ing. David Krása<br>tel.: +420 296 154 105<br>www.metroprojekt.cz<br>info@metroprojekt.cz | vedoucí sdružení:<br><br><b>METROPROJEKT</b> | Souprava číslo: |
|---|---|-----------------|

|   |                          |  |
|---|--------------------------|--|
| HIP:<br><b>Ing. Jiří Hrnčář</b><br>tel.: +420296154312<br>Stupeň: <b>Projekt stavby / DSP</b> | Podpis: <i>J. Hrnčář</i> | Název a účel díla:<br><br><b>Rekonstrukce SZZ v žst. Raspenava</b> |
|---|--------------------------|--|

|  |   |                   |
|--|---|-------------------|
| Zpracovatelský útvar:<br><b>S60</b><br>tel.: +420296325165 | Název části díla:<br><b>Stavební část</b><br><b>Inženýrské objekty</b><br><b>Železniční svršek a spodek</b><br><b>SO 131 ŽST Frýdlant v Čechách, železniční svršek</b><br><b>SO 132 ŽST Frýdlant v Čechách, železniční spodek</b> | E<br>E.1<br>E.1.1 |
| Vedoucí útvaru:<br><b>Ing. Zbyněk Pěnka</b>                | Podpis: <i>Z. Pěnka</i>   |                   |

|   |                          |   |                            |
|---|--------------------------|---|----------------------------|
| Odpovědný projektant:<br><b>Ing. Kamil Orálek</b> | Podpis: <i>K. Orálek</i> | Název přílohy:<br><br><b>Výkaz výměr (kubatury, tabulky pro výpočet množství) – železniční svršek</b> | Složka:<br><b>-</b>        |
| Vypracoval:<br><b>Ing. Milan Bárta</b>            | Podpis: <i>M. Bárta</i>  |   | Číslo příl.:<br><b>803</b> |
| Skart. znak: <b>V20/2035</b>                      | Datum: <b>11/2014</b>    |   |                            |
| Počet formátů: <b>-xA4</b>                        | Měřítko: <b>-</b>        | IČD: <b>14 6442 05 01 01 03</b>   |                            |

**SO 131 Žst.Frýdlant v Čechách, železniční svršek**

| č. pol. | položka   | množství | jed. |
|---------|---|----------|------|
|         | <u>Nové koleje</u>  |          |      |
|         | Železniční svršek bude kompletně proveden z vyzískaných kolejnic buď R65 a S49 z vlastní stavby, nebo dodané vyzískané investorem. Všechny tyto kolejnice budou regenerovány. Pro určení svarů je počítáno s kolejniciemi dl. 20m.  |          |      |
| 1       | žsv. R65 - výzisk, pružné bezpodkladnicové upevnění W14, betonové pražce o hmotnosti > 300kg/ks (např. B91-nové, rozdělení pražcu "u" (kolejnicové pasy svařené do BK)  | 420      | m    |
| 2       | žsv. S49 - výzisk, pružné bezpodkladnicové upevnění W14, betonové pražce o hmotnosti > 300kg/ks (např. B91-nové, rozdělení pražcu "u" (kolejnicové pasy svařené do BK)  | 391      | m    |
| 3       | žsv. S49 - výzisk, pružné bezpodkladnicové upevnění W14, betonové pražce o hmotnosti > 250kg/ks (např. B03-nové, rozdělení pražcu "u" (kolejnicové pasy svařené do BK)  | 8        | m    |
| 4       | žsv. S49 - výzisk, pružné bezpodkladnicové upevnění W14, betonové pražce o hmotnosti > 250kg/ks (např. B03-nové, rozdělení pražcu "d" (kolejnicové pasy svařené do BK)  | 1439     | m    |
| 5       | žsv. S49 - výzisk, pružné bezpodkladnicové upevnění W14, betonové pražce o hmotnosti > 250kg/ks (např. B03-nové, rozdělení pražcu "c" (kolejnicové pasy svařené do BK)  | 461      | m    |
| 6       | žsv. S49 - výzisk, tuhé podkladnicové upevnění, bet. pr. SB8P výzisk, rozdělení pražců "c" (kolejnicové pasy svařené do BK)   | 157      | m    |
| 7       | žsv. S49 - výzisk, tuhé podkladnicové upevnění, bet. pr. SB8P výzisk, rozdělení pražců "c" - stykovaná kolej  | 29       | m    |
| 8       | žsv. S49 - výzisk, tuhé podkladnicové upevnění, dřev. pr. nové, rozdělení pražců "c" (kolejnicové pasy svařené do BK) - v délce 20m bude kolej zřízena jako dvourozchodná, ze stávajícího roštu budou využity kolejnice T pro druhý menší rozchod a podkladnice, ostatní spojovací materiál bude nový | 35       | m    |
| 9       | žsv. T - výzisk, tuhé podkladnicové upevnění, dřev. pr. nové, rozdělení pražců "c" - stykovaná kolej - kolej bude zřízena jako dvourozchodná, ze stávajícího roštu budou využity kolejnice a podkladnice, ostatní spojovací materiál bude nový  | 20       | m    |
| 9a      | vyřezání stávajících izolovaných styků a jejich nahrazení kolejnicovou vložkou v dl. min. 2m (výpočet žst. Frýdlant 12ks, úsek Raspenava–Frýdlant 10ks, úsek Mníšek–Raspenava 10ks a úsek Bílý Potok- Raspenava 8 ks = celkem 40ks x 2m)  | 80       | m    |
| 10      | nové vystrojené betonové pražce hmotnosti > 300kg/ks (např. B91) pro žsv. R65   | 700      | ks   |
| 11      | nové vystrojené betonové pražce hmotnosti > 300kg/ks (např. B91) pro žsv. S49   | 660      | ks   |
| 12      | nové vystrojené betonové pražce hmotnosti > 250kg/ks (např. B03) pro žsv. S49   | 3070     | ks   |
| 13      | nové vystrojené dřevěné pražce  | 90       | ks   |
| 13a     | regenerace vyzískaných betonových pražců SB8P   | 300      | ks   |
| 14      | Regenerace kolejnic R65 - výzisk ze stavby (čistá délka kolejnic potřebná do koleje)  | 840      | m    |
| 15      | Regenerace kolejnic S49 (čistá délka kolejnic potřebná do koleje)   | 5292     | m    |
|         | kolejnice S49 vyzískané ze stavby (čistá délka kolejnic potřebná do koleje)   | 880      | m    |
|         | kolejnice S49 vyzísk dodané investorem (čistá délka kolejnic potřebná do koleje)  | 4132     | m    |
|         | kolejnice S49 vyzísk dodané investorem (délka kolejnic potřebná pro regeneraci 3ks výhybek)   | 200      | m    |
|         | kolejnice S49 vyzísk dodané investorem (délka kolejnic potřebná pro nahrazení izolovaných styků)  | 80       | m    |

**SO 131 Žst.Frýdlant v Čechách, železniční svršek**

| č. pol. | položka   | množství | jed.           |
|---------|---|----------|----------------|
| 15a     | kolejnice dodané investorem z rekonstrukce úseku Křížany - Karlov, kolejnice budou na stavbu dovezeny na náklady zhotovitele  | 2000     | m              |
| 15b     | kolejnice dodané investorem z rekonstrukce úseku Liberec - Tanvald, kolejnice budou na stavbu dovezeny na náklady zhotovitele   | 2900     | m              |
|         | V položkách 15a a 15b vyzískané kolejnice S49 dodané investorem je započítáno i množství nevyužitých kolejnic představující prořez a odpad po regeneraci kolejnic před svařením do bezстыkové koleje cca 10%. |          |                |
|         | <u>Přechodová pole:</u>   |          |                |
| 16      | přechodové kolejnice S49 - R65 dl. 10m  | 4        | ks             |
| 17      | přechodové svary S49/A  | 6        | ks             |
| 18      | přechodové spojky S49/T   | 4        | ks             |
|         | <u>Nové výhybkové pražce</u>  |          |                |
|         | Dlouhé vyhybkové pražce u nových výhybek jsou součástí výhybky.   |          |                |
| 19      | Rošt S49 na betonových VPS pražcích, které nejsou součástí dodávky výhybek  | 220      | m              |
|         | z toho krátké betonové výhybkové pražce dl. 2,4 m   | 46       | ks             |
|         | z toho krátké betonové výhybkové pražce dl. 2,5 m   | 38       | ks             |
|         | z toho krátké betonové výhybkové pražce dl. 2,6 m   | 48       | ks             |
| 20      | Rošt S49 na dřev. výhybkových pražcích, které nejsou součástí dodávky výhybek   | 102      | m              |
|         | z toho krátké dřevěné výhybkové pražce dl. 2,4 m  | 23       | ks             |
|         | z toho krátké dřevěné výhybkové pražce dl. 2,5 m  | 23       | ks             |
|         | z toho krátké dřevěné výhybkové pražce dl. 2,6 m  | 15       | ks             |
| 21      | Svěrky s antikorozií úpravou pod přejezdy a přechody  | 308      | ks             |
| 22      | Svěrky s antikorozií úpravou pod zádlazbu vlečkové koleje   | 120      | ks             |
| 23      | <u>Směrová a výšková úprava koleje provedená strojně bez dosypání ŠL</u><br>(3x pojezd ASP během montáže nové koleje, kolej na betonových pražcích)   | 10150    | m              |
| 24      | <u>Směrová a výšková úprava koleje provedená strojně bez dosypání ŠL</u><br>(3x pojezd ASP během montáže nové koleje, kolej na dřevěných pražcích)  | 750      | m              |
| 25      | <u>Směrová a výšková úprava koleje provedená strojně s dosypáním ŠL</u><br>(0.25m3 na m) (jeden pojezd ASP kolej na betonových pražcích)  | 7        | m              |
| 26      | <u>Směrová a výšková úprava koleje provedená strojně s dosypáním ŠL</u><br>(0.50m3 na m) (jeden pojezd ASP kolej na dřevěných pražcích)   | 336      | m              |
| 27      | <u>Nové šterkové lože 32/63mm:</u> - potřeba nového materiálu<br>(výpočet viz. příloha č.2b )   | 10928    | m <sup>3</sup> |
| 28      | <u>Zřízení drážních stezek ŠD fr. 8/16mm, tl. vrstvy 10 cm</u><br>(viz. kubaturový list žel. spodku)  | 7950     | m <sup>2</sup> |
| 29      | Urovnání povrchu neodtěžovaného šterkového lože po snesených kolejích opuštěného kolejiště (viz. kubaturový list žel. spodku)   | 3142     | m <sup>2</sup> |
| 30      | <u>Počet svarů v nové koleji:</u> tvaru R65 (při použití kolejn. pasů 20m)  | 44       | ks             |

**SO 131 Žst.Frýdlant v Čechách, železniční svršek**

| č. pol.  | položka  | množství | jed. |
|--|--|----------|------|
| 31   | tvaru S49 (při použití kolejn. pasů 20m)   | 324      | ks   |
| 31a  | tvaru S49 (zrušení stávajících IS )  | 80       | ks   |
| 32   | <u>Počet svarů v nových výhybkách:</u><br>- 14 svarů kolejnic x 13 výhybek jednoduchých<br>z toho: tvaru S49 182ks   | 182      | ks   |
| <u>LISy:</u> nové lisy vkládány nebudou, v koleji počítače náprav  |  |          |      |
| 33   | <u>Nové námezničky</u>   | 16       | ks   |
| <p><u>Nově vkládané výhybky – celkem 13 ks</u><br/> - výhybky mají čelist'ový pražcový závěr 3ks (ČZP), čelist'ový závěr 10ks (ČZ), do stávajících výhybek č. 1, 2 a 3 budou doplněny čelist'ové závěry 3ks (ČZ) ve výh. č.7 (výh. mimo kolejové úpravy) zůstává hákový závěr (HZ)<br/> - výhybky, mimo výh.č.7, budou opatřeny celkem (16x6) 96 ks válečkovými stoličkami, které umožňují přestavování výhybek bez nutnosti mazání kluzných stoliček<br/> - všechny výhybky jsou včetně dlouhých společných pražců, jež jsou součástí dodávky výhybky<br/> - součástí dodávky výhybky jsou i kolejové propojky<br/> Přesná specifikace vkládaných výhybek je doložena v příloze č.3:<br/> <u>Sumárně:</u></p> |  |          |      |
| 34   | J49-1:9-300-zl-ČZP-beton-KS-SK - nová druhé generace   | 2        | ks   |
| 35   | J49-1:11-300-ČZ-beton-KS-SK - nová druhé generace  | 1        | ks   |
| 36   | Obl-o49-1:9-300(881,020/455,375)-ČZ-beton-KS-SK - nová druhé generace  | 1        | ks   |
| 37   | Obl-o49-1:9-300(533,271/687)-ČZ-beton-KS-SK - nová druhé generace  | 1        | ks   |
| 38   | Obl-o49-1:9-300(2232,008/346,726)-ČZ-beton-KS-SK - nová druhé generace   | 1        | ks   |
| 39   | Obl-j49-1:9-300(520,692/190)-ČZ-beton-KS-SK - nová druhé generace  | 1        | ks   |
| 40   | Obl-j49-1:12-500 (890,143/319,851)-I-ČZ-beton-KS-SK - nová druhé generace  | 1        | ks   |
| 41   | Obl-j49-1:12-500 (784,269/305)-I-zl-ČZP-beton-KS-SK - nová druhé generace  | 1        | ks   |
| 42   | JS49-1:6-150-P-p-ČZ-dřevo-K-ZP - nová první generace   | 1        | ks   |
| 43   | <i>výhybky dodané investorem, v rozpočtu uvažovano pouze s jejich regenerací</i><br>výhybky dodané investorem 1ks uložen v žst. Frýdlant, 1ks v žst. Dvůr králové n.L., 1ks (1:11-300) v žst. Opatovice n. L., výhybky budou na stavbu dovezeny na náklady zhotovitele |          |      |
| 44   | JS49-1:9-300-L-dřevo   | 2        | ks   |
| 45   | JS49-1:11-300-L-dřevo  | 1        | ks   |
| <u>Regenerace výhybky v místě stavby</u><br><i>Výhybky budou regenerovány dle OTP pro regeneraci dle č.j. 21 240/07 – OP popř. jiných platných předpisů v době realizace stavby. Regenerace výhybek je uvedena pouze předběžně dle přílohy č. 002 Kategorizace.</i>  |  |          |      |
| 46   | JS49-1:9-300-ČZ-d-K-ZPN<br>– výměna 100 % dřevěných pražců včetně upevňovadel<br>– výměna stávajícího hákového závěru za čelist'ový<br>– výměna stávající srdcovky za srdcovku ZPN<br>- dopnění kluzných stoliček a podkladnic   | 2        | ks   |
| 47   | JS49-1:11-300-ČZ-d-K-ZPN<br>– výměna 100 % dřevěných pražců včetně upevňovadel<br>– výměna stávajícího hákového závěru za čelist'ový<br>– výměna stávající srdcovky za srdcovku ZPN  | 1        | ks   |
| <u>Zajištění koleje:</u>   |  |          |      |
| 48   | Zajištění koleje, zajišť'ovací značky konzolové na zajišť'ovacím kovovém sloupku   | 40       | ks   |

**SO 131 Žst.Frýdlant v Čechách, železniční svršek**

| č. pol. | položka  | množství | jed.           |
|---------|--|----------|----------------|
| 49      | Projekt zajištění prostorové polohy koleje s geodetickým zaměřením   | 1        | ks             |
| 50      | <u>Pražcové kotvy:</u><br>počet stanoven výpočtem dle předpisu SŽDC S3/2 - změna svršku z S49 na R65<br>- mezi KV2 a přechodem dl. 32m na každém 2. pražci 27ks<br>- 50m od přechodu v km 186,868 - 186,918 na každém 3. pražci 28ks | 55       | ks             |
|         | <u>Zarážedla:</u>  |          |                |
| 51      | kolejnicová S49 s návěstí posun zakázán<br>zarážedlo pro provizorní stavy - pražec uchycený na kolejnice s návěstí posun   | 3        | ks             |
| 52      | zakázán  | 2        | ks             |
|         | <u>Provizorní propojení</u><br>žsv. S49 - výzisk ze stavby, tuhé podkladnicové upevnění, bet. pr. SB8, rozdělení   |          |                |
| 53      | pražců "c" ( kolejnicové pasy svařené do BK)   | 100      | m              |
| 54      | <u>Směrová a výšková úprava koleje provedená strojně s dosypáním ŠL</u><br>(0.5m3 na m) (jeden pojezd ASP kolej na betonových pražcích)  | 100      | m              |
| 55      | doplnění štěrk. lože u směrové výškové úpravy provizorní koleje  | 50       | m <sup>3</sup> |
| 56      | svar tvaru S49   | 12       | ks             |
| 57      | demontáž kolejového roštu provizorního propojení   | 100      | m              |
|         | <u>Stará kolej</u> (snesení roštu bez výhybek) celkem 3822   |          |                |
| 58      | - z toho na dřevěných pražcích   | 1241     | m              |
| 59      | - z toho na betonových pražcích  | 2581     | m              |
|         | Odpady ze sneseného roštu:   |          |                |
| 60      | šrot koleje  | 258,8    | t              |
| 61      | šrot drobné kolejivo   | 144,7    | t              |
| 62      | odpady dřevěné pražce  | 203,9    | t              |
| 63      | odpady betonové pražce   | 1424,1   | t              |
| 64      | PE podložky  | 0,96     | t              |
| 65      | pryžové podložky   | 1,92     | t              |
|         | Vyzískaný materiál z žst. Frýdlant určený k regeneraci a dalšímu využití v rámci stavby v SO131  |          |                |
|         | kolejnice R65  | 840      | m              |
|         | kolejnice S49  | 880      | m              |
|         | betonové pražce SB8  | 300      | ks             |

Zbylý materiál bude odevzdán k dispozici SDC

## SO 131 Žst.Frýdlant v Čechách, železniční svršek

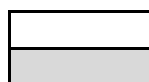
č. pol.

položka

množství jed.

Tabulka stávajících výhybek v SO 131 Žst.Frýdlant, žel.svršek

| vých.č. | specifikace výhybky                        | druh závěru | druh upevnění | POZNÁMKA                                      |
|---------|--|-------------|---------------|---|
| 1       | Obl.-j S49-1:12-500<br>(515/253,268) d L p |             |               | SVÚ výhybky                                   |
| 2       | Obl.-j S49-1:12-500<br>(515/253,268) d L p |             |               | SVÚ výhybky                                   |
| 3       | J S49-1:9-300 d L p                        |             |               | SVÚ výhybky                                   |
| 4ab     | C S49-1:9-190 d                            | HZ          | K             | vyřazená - odpad                              |
| 5       | J S49-1:9-300 d P                          | HZ          | K             | 2/3 výhybky vyřazené včetně pražců a upevnění |
| 6       | J S49-1:9-190 d P                          | HZ          | K             | výhybka mimo kolejové úpravy                  |
| 7       | J T-6° d II. P                             | HZ          | K             | vyřazená - odpad                              |
| 8       | J T-6° d II. P                             | HZ          | K             | vyřazená - odpad                              |
| 9       | J T-6° d II. P                             | HZ          | K             | vyřazená - odpad                              |
| 10      | J S49-1:9-190 d P                          | HZ          | K             | užitá k regeneraci, ve stavbě nevyužita       |
| 11      | J S49-1:9-300 oc L                         | HZ          | K             | užitá k regeneraci, ve stavbě nevyužita       |
| 12      | J S49-1:9-190 d L                          | HZ          | K             | užitá k regeneraci, ve stavbě nevyužita       |
| 13      | J S49-1:9-300 oc L                         | HZ          | K             | k regeneraci, ve stavbě nevyužita             |
| 14      | J S49-1:9-190 d L                          | HZ          | K             | užitá k regeneraci, ve stavbě nevyužita       |
| 15      | J S49-1:9-190 d L                          | HZ          | RT            | vyřazená - odpad                              |
| 16      | J S49-1:9-190 oc L                         | HZ          | K             | užitá k regeneraci, ve stavbě nevyužita       |
| 17      | J S49-1:9-300 d L                          | HZ          | K             | k regeneraci, ve stavbě nevyužita             |
| 18      | J S49-1:9-190 d L                          | HZ          | K             | k regeneraci, ve stavbě nevyužita             |
| 18Xa    | J S49-1:7,5-150 d L                        | HZ          | K             | k regeneraci, ve stavbě nevyužita             |
| 19      | J T-1:9-300 d L                            | HZ          | K             | vyřazená - odpad                              |
| 20      | Obl.-j S49-1:9-300 d P                     | HZ          | K             | užitá k regeneraci, ve stavbě nevyužita       |
| 21      | J T-6° d II. P                             | HZ          | K             | vyřazená - odpad                              |



Výhybky mimo kolejové úpravy

Snášené vyhybky

Stávající výhybky - snesení výhybek celkem

18 ks

z toho na dřev. praž. tvar :

C S49-1:9-190 d

1 ks

J S49-1:9-300 d

2 ks

Obl.-j S49-1:9-300 d

1 ks

J S49-1:9-190 d

5 ks

J T-1:9-300 d

1 ks

J T-6° d

4 ks

J S49-1:7,5-150 d

1 ks

z toho na ocel. praž. tvar :

J S49-1:9-190 oc

3 ks

66 rozvinuté délky snášených výhybek

- na dřevěných pražcích

713,3 m

67

- na ocelových pražcích

143,5 m

Odpady ze snesených výhybek:

68

šrot koleje

55,6 t

69

šrot drobné kolejivo

39,4 t

70

odpady dřevěné pražce

71,4 t

71

odpady ocelové pražce

9,2 t

**SO 131 Žst.Frýdlant v Čechách, železniční svršek**

| č. pol. | položka   | množství | jed.           |
|---------|---|----------|----------------|
| 72      | PE podložky   | 0,12     | t              |
| 73      | pryžové podložky  | 0,24     | t              |
|         | Nevyužitý materiál bude odevzdán k dispozici SDC  |          |                |
| 74      | Rozřezání staré koleje (pole 20m) – kyslíkem  | 480      | ks             |
| 75      | Rozřezání výhybek – kyslíkem  | 180      | ks             |
|         | <u>Staré štěrkové lože</u>  |          |                |
|         | V projektu není uvažováno, z důvodu malého množství, s recyklací stávajícího štěrkového lože. Odtěžení stávajícího štěrkového lože je zahrnuto ve výkopu železničního spodku. Separátně bude odtěženo kontaminované štěrkové lože z oblasti výhybek v množství 10m <sup>3</sup> na výhybku. |          |                |
| 76      | kontaminovaný štěrk z výhybek (nebezpečný odpad) 10m <sup>3</sup> /výhybku  | 180      | m <sup>3</sup> |
| 77      | <u>Demontáž zajišťovacích značek</u>  | 10       | ks             |
| 78      | <u>Demontáž námezníků</u>   | 18       | ks             |
| 79      | <u>Demontáž zarážedla</u>   | 3        | ks             |
|         | <u>Vystrojení tratě</u>   |          |                |
| 80      | beton z demolic objektů   | 3,75     | m <sup>3</sup> |
| 81      | Demontáž kilometrovníku, hektometrovníku, mezníku s uloř. a odvozem do odpadu   | 10       | ks             |
|         | Demontáž jakékoliv návěsti (rychlostníků, sklonovníků apod.) s uloř. a odvozem do   |          |                |
| 82      | odpadu  | 9        | ks             |
|         | <u>montáž</u>   |          |                |
| 83      | kilometrovník   | 1        | ks             |
| 84      | hektometrovníky betonové  | 9        | ks             |
| 85      | rychlostník N-tabule  | 4        | ks             |
| 86      | předvěstník N - trojúhelníkový štít   | 1        | ks             |
| 87      | sklonovník  | 6        | ks             |
| 88      | návěst "posun zakázán"  | 3        | ks             |
| 89      | sloupek DN 127 pro návěst   | 8        | ks             |
| 90      | Dozor SDC během stavby  | 200      | h              |

| stavební postup č. | od - do (km) |   |       | TYP SNÁŠENÉHO SVRŠKU |                 |              |               |              |                 | VYZÍSKANÝ MATERIÁL |                   |                 |                   | ODPAD           |                     |                     |               |                     |
|--------------------|--------------|---|-------|----------------------|-----------------|--------------|---------------|--------------|-----------------|--------------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------------|
|                    |              |   |       | S49 dř. pražce       | S49 bet. pražce | T dř. pražce | T bet. pražce | X dř. pražce | R65 bet. pražce | A dř. pražce       | kolejnice S49 (m) | kolejnice T (m) | kolejnice R65 (m) | pražce SB8 (ks) | pražce dřevěné (ks) | pražce betonové (t) | kolejnice (t) | drobné kolejivo (t) |
| kolej č.1          |              |   |       |                      |                 |              |               |              |                 |                    |                   |                 |                   |                 |                     |                     |               |                     |
| 5                  | KV2          | - | ZV7   | 17                   |                 |              |               |              | 173             |                    | 20                |                 | 300               |                 | 28                  | 85,9                | 3             | 8,6                 |
| 5                  | vyh.č.7      |   |       |                      |                 |              |               |              |                 |                    |                   |                 |                   |                 |                     |                     |               |                     |
| 5                  | KV7          | - | KV13  | 213                  |                 |              |               |              |                 |                    |                   |                 |                   | 337             | 0                   | 20,1                | 8,4           |                     |
| 5                  | vyh.č.13     |   |       |                      |                 |              |               |              |                 |                    |                   |                 |                   |                 |                     |                     |               |                     |
| 5                  | ZV13         | - | ZV15  | 26                   |                 |              |               |              |                 |                    |                   |                 |                   | 42              | 0                   | 2,5                 | 1             |                     |
| 5                  | vyh.č.15     |   |       |                      |                 |              |               |              |                 |                    |                   |                 |                   |                 |                     |                     |               |                     |
| 5                  | KV15         | - | KV18X | 22                   |                 |              |               |              |                 | 30                 |                   |                 |                   | 37              | 0                   | 0,7                 | 0,9           |                     |
| 3a-3b              | vyh.č.18X    |   |       |                      |                 |              |               |              |                 |                    |                   |                 |                   |                 |                     |                     |               |                     |
| 3a-3b              | ZV18X        | - | ZV20  | 94                   |                 |              |               |              |                 |                    |                   |                 |                   | 144             | 0                   | 8,9                 | 3,6           |                     |
| kolej č.2          |              |   |       |                      |                 |              |               |              |                 |                    |                   |                 |                   |                 |                     |                     |               |                     |
| 5                  | ZV8          | - | ZV9   | 50                   |                 |              |               |              |                 |                    |                   |                 |                   | 150             | 0                   | 4,9                 | 3,8           |                     |
| 5                  | vyh.č.9      |   |       |                      |                 |              |               |              |                 |                    |                   |                 |                   |                 |                     |                     |               |                     |
| 5                  | KV9          | - | ZV11  | 57                   |                 |              |               |              |                 | 50                 |                   |                 |                   | 90              | 0                   | 3,2                 | 1,5           |                     |
| 5                  | vyh.č.11     |   |       |                      |                 |              |               |              |                 |                    |                   |                 |                   |                 |                     |                     |               |                     |
| 5                  | KV11         | - | KV13  | 10                   |                 |              |               |              |                 | 16                 |                   |                 |                   | 16              | 0                   | 0,2                 | 0,2           |                     |
| kolej č.2a         |              |   |       |                      |                 |              |               |              |                 |                    |                   |                 |                   |                 |                     |                     |               |                     |
| 5                  | KV8          | - | KU    |                      | 281             |              |               |              |                 |                    |                   |                 |                   |                 | 465                 | 27,7                | 10,7          |                     |
| kolej č.2b         |              |   |       |                      |                 |              |               |              |                 |                    |                   |                 |                   |                 |                     |                     |               |                     |
| 5                  | KV11         | - | KU    | 8                    |                 |              |               | 81           |                 |                    |                   |                 |                   | 120             | 0                   | 8,8                 | 1,1           |                     |
| kolej č.3          |              |   |       |                      |                 |              |               |              |                 |                    |                   |                 |                   |                 |                     |                     |               |                     |
| 3a-3b              | 186,448      | - | KV18  | 12                   |                 |              |               |              | 484             |                    | 20                |                 | 940               |                 | 27                  | 250,8               | 0,8           | 20,7                |
| 3a-3b              | vyh.č.18     |   |       |                      |                 |              |               |              |                 |                    |                   |                 |                   |                 |                     |                     |               |                     |
| 3a-3b              | vyh.č.19     |   |       |                      |                 |              |               |              |                 |                    |                   |                 |                   |                 |                     |                     |               |                     |
| kolej č.4          |              |   |       |                      |                 |              |               |              |                 |                    |                   |                 |                   |                 |                     |                     |               |                     |
| 3a-3b              | KV9          | - | KU    | 15                   |                 |              |               |              |                 | 35                 |                   |                 |                   |                 | 68                  | 0                   | 4,8           | 1,9                 |
| kolej č.5          |              |   |       |                      |                 |              |               |              |                 |                    |                   |                 |                   |                 |                     |                     |               |                     |
| 3a-3b              | KV3          | - | KV17  | 34                   | 290             |              | 162           |              |                 |                    |                   |                 |                   | 52              | 183,4               | 45,9                | 18,3          |                     |
| 3a-3b              | vyh.č.17     |   |       |                      |                 |              |               |              |                 |                    |                   |                 |                   |                 |                     |                     |               |                     |
| 3a-3b              | ZV17         | - | KV19  | 10                   |                 |              |               |              |                 |                    |                   |                 |                   | 17              | 0                   | 0,9                 | 0,4           |                     |
| kolej č.7          |              |   |       |                      |                 |              |               |              |                 |                    |                   |                 |                   |                 |                     |                     |               |                     |
| 3a-3b              | KV3          | - | ZV4ab |                      |                 |              |               |              |                 | 10                 |                   |                 |                   |                 | 17                  | 0                   | 0,9           | 0,6                 |
| 3a-3b              | vyh.č.4ab    |   |       |                      |                 |              |               |              |                 |                    |                   |                 |                   |                 |                     |                     |               |                     |
| 3a-3b              | KV4ab        | - | KV16  |                      |                 | 36           | 364           |              |                 |                    |                   |                 |                   | 63              | 160,5               | 37,9                | 14,9          |                     |
| 3a-3b              | vyh.č.16     |   |       |                      |                 |              |               |              |                 |                    |                   |                 |                   |                 |                     |                     |               |                     |
| 3a-3b              | ZV16         | - | KV17  | 16                   |                 |              |               |              |                 |                    | 20,000            |                 |                   |                 | 27                  | 0                   | 0,6           | 0,7                 |
| kolej č.7a         |              |   |       |                      |                 |              |               |              |                 |                    |                   |                 |                   |                 |                     |                     |               |                     |
| 3a-3b              | KV4ab        | - | KU    |                      |                 | 8            | 107           |              |                 |                    |                   |                 |                   |                 | 11                  | 8,000               | 11,400        | 4,100               |



| stavební postup č.   | od - do (km) |   |         | TYP SNÁŠENÉHO SVRŠKU |                 |              |               |              |                 | VYZÍSKANÝ MATERIÁL |                   |                 |                   | ODPAD           |                     |                     |               |                     |
|--|--------------|---|---------|----------------------|-----------------|--------------|---------------|--------------|-----------------|--------------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------------|
|  |              |   |         | S49 dř. pražce       | S49 bet. pražce | T dř. pražce | T bet. pražce | X dř. pražce | R65 bet. pražce | A dř. pražce       | kolejnice S49 (m) | kolejnice T (m) | kolejnice R65 (m) | pražce SB8 (ks) | pražce dřevěné (ks) | pražce betonové (t) | kolejnice (t) | drobné kolejivo (t) |
| kolej č.9  |              |   |         |                      |                 |              |               |              |                 |                    |                   |                 |                   |                 |                     |                     |               |                     |
| 3a-3b  | KV4ab        | - | ZV5     |                      |                 | 11           |               |              |                 |                    |                   |                 |                   | 18              | 0                   | 1,1                 | 0,5           |                     |
| 3a-3b  | vyh.č.5      |   |         |                      |                 |              |               |              |                 |                    |                   |                 |                   |                 |                     |                     |               |                     |
| 3a-3b  | KV5          | - | KV14    |                      |                 | 16           | 298           |              |                 |                    |                   |                 |                   | 27              | 131,3               | 29,8                | 12,5          |                     |
| 3a-3b  | vyh.č.14     |   |         |                      |                 |              |               |              |                 |                    |                   |                 |                   |                 |                     |                     |               |                     |
| 3a-3b  | ZV14         | - | KV16    | 16                   |                 |              |               |              |                 | 20,000             |                   |                 |                   | 27              | 0                   | 0,6                 | 0,7           |                     |
| kolej č.11   |              |   |         |                      |                 |              |               |              |                 |                    |                   |                 |                   |                 |                     |                     |               |                     |
| 3a-3b  | KV5          | - | ZV6     | 10                   |                 | 3            |               |              |                 |                    |                   |                 |                   | 28              | 0                   | 1,1                 | 0,7           |                     |
| 3a-3b  | 186,761      | - | KV12    |                      | 30              |              |               |              |                 |                    |                   |                 |                   |                 | 50                  | 3                   | 2,4           |                     |
| 3a-3b  | vyh.č.12     |   |         |                      |                 |              |               |              |                 |                    |                   |                 |                   |                 |                     |                     |               |                     |
| 3a-3b  | ZV12         | - | KV14    | 17                   |                 |              |               |              |                 |                    |                   |                 |                   | 28              | 0                   | 0,7                 | 0,7           |                     |
| kolej č.13   |              |   |         |                      |                 |              |               |              |                 |                    |                   |                 |                   |                 |                     |                     |               |                     |
| 3a-3b  | vyh.č.10     |   |         |                      |                 |              |               |              |                 |                    |                   |                 |                   |                 |                     |                     |               |                     |
| 3a-3b  | KV10         | - | KV12    | 9                    |                 |              |               |              |                 |                    |                   |                 |                   | 15              | 0                   | 0,400               | 0,400         |                     |
| 3a-3b  | KV12         | - | 186,803 |                      |                 | 9            |               |              |                 |                    |                   |                 |                   | 15              | 0                   | 0,400               | 0,400         |                     |
| traťová kolej směr Víšňová   |              |   |         |                      |                 |              |               |              |                 |                    |                   |                 |                   |                 |                     |                     |               |                     |
| 3a   | ZV19         | - | 187,323 | 103                  | 219             |              |               |              |                 | 400                |                   |                 | 300               | 170             | 17,600              | 12,080              | 5,900         |                     |
| traťová kolej směr Řasnice   |              |   |         |                      |                 |              |               |              |                 |                    |                   |                 |                   |                 |                     |                     |               |                     |
| 3a   | KV20         | - | 0,628   | 117                  | 100             |              |               |              |                 | 400                |                   |                 |                   | 180             | 40,500              | 1,700               | 8,300         |                     |
| kolej č.101  |              |   |         |                      |                 |              |               |              |                 |                    |                   |                 |                   |                 |                     |                     |               |                     |
| 3a-3b  | KV18X        | - | KU      | 23                   |                 |              | 73            |              |                 |                    |                   |                 |                   | 36              | 31,100              | 9,500               | 3,800         |                     |
| kolejové rošty v kolejových spojkách   |              |   |         |                      |                 |              |               |              |                 |                    |                   |                 |                   |                 |                     |                     |               |                     |
| 5  | KV7          | - | KV8     | 8                    |                 |              |               |              |                 |                    |                   |                 |                   | 15              | 0                   | 0,8                 | 0,4           |                     |
| 5  | KV15         | - | KV18    | 10                   |                 |              |               |              |                 |                    |                   |                 |                   | 17              | 0                   | 1                   | 0,4           |                     |
| opuštěná úzkorozchodná kolej mezi přejezdem a mostem v km 186,975 - snáší se pouze v rozsahu kolize se stavbou přejezdu a mostu, bez zpětného obnovení |              |   |         |                      |                 |              |               |              |                 |                    |                   |                 |                   |                 |                     |                     |               |                     |
| 3a-3b  |              | - |         |                      | 25              |              |               |              |                 |                    |                   |                 |                   | 40              | 0,000               | 2,500               | 1,200         |                     |
| kolejový rošt depa (úsek KV20o - KU dvourozchodný rošt dl. 64m, výzisk 4x64m=256m kolejnic)  |              |   |         |                      |                 |              |               |              |                 |                    |                   |                 |                   |                 |                     |                     |               |                     |
| 3a   | vyh.č.21     |   |         |                      |                 |              |               |              |                 |                    |                   |                 |                   |                 |                     |                     |               |                     |
| 3a   | KV20o        | - | KÚ      |                      | 64              |              |               |              |                 | 256                |                   |                 |                   | 107             | 0                   | 6,4                 | 2,6           |                     |
| 3a   | KV21p        | - | KÚ      |                      | 46              |              |               |              |                 |                    |                   |                 |                   | 70              | 0                   | 4,5                 | 2,4           |                     |
|  |              |   |         | 897                  | 920             | 218          | 1004          | 81           | 657             | 45                 | 976               | 256             | 1240              | 300             | 2039                | 1424,100            | 258,780       | 144,700             |

| stavební postup č. | VYZÍSKANÝ MATERIÁL |                 |                  |                 |
|--------------------|--------------------|-----------------|------------------|-----------------|
|                    | kolejnice S49 (m)  | kolejnice T (m) | kolejnice R65(m) | pražce SB8 (ks) |
| 3a                 | 800                | 256             | 0                | 300             |
| 3a+3b              | 60                 | 0               | 940              | 0               |
| 5                  | 116                | 0               | 300              | 0               |
| <b>celkem</b>      | <b>976</b>         | <b>256</b>      | <b>1240</b>      | <b>300</b>      |

Dle výsledků předkategorizace železničního svršku bude vyzískáno celkem 1240m kolejnic R65 a 976m kolejnic S49. Po odečtení prořezu 10% u kolejnic S49 a R65 (nevyužité kolejnice představují prořez a odpad po regeneraci kolejnic před svařením do bezстыkové koleje) a zdůvodu navrženého POV (nevyužitelnosti kolejnic R65 v délce 300m demontované až v SP5 současně s požadavkem investora vkládat kolejnice R65 pouze v uceleném úseku), bude zpětně využity kolejnice R65 v délce 840m a S49 v délce 880m. Kolejnice tvaru T demontovány v koleji depa na dvourozchodném roštu budou použity zpětně do této koleje. Vyzískané pražce SB8 jsou využity všechny.

| od                  | do           | délka<br>(km) | typ svršku                            | POZNÁMKA  |
|---------------------|--------------|---------------|---------------------------------------|---|
| kolej č.1           |              |               |                                       |   |
| km 186,310          | - km 186,448 | 0,138         | S49 dřev. pražce-stáv. výhybky a rošt | SVÚ výhybek č.1, 2 a navazujícího roštu                           |
| km 186,448          | - km 186,868 | 0,420         | R65, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK   | vyzískané kolejnice, nové pražce                                  |
| km 186,868          | - KOv11      | 0,122         | S49, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK   | vyzískané kolejnice + nové pražce                                 |
| vých.11             |              | -             | Obl.-j49-1:12-500(724,269/305)-I      | nová  |
| ZV11                | - KV14       | 0,139         | S49, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK   | vyzískané kolejnice + nové pražce                                 |
| vých.14             |              | -             | J49-1:9-300                           | nová  |
| ZV14                | - ZV15       | 0,004         | S49, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK   | vyzískané kolejnice + nové pražce                                 |
| vých.15             |              | -             | J49-1:9-300                           | nová  |
| KV15                | - km 187,324 | 0,082         | S49, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK   | vyzískané kolejnice + nové pražce                                 |
| km 187,324          | - km 187,328 | 0,004         | S49 bet. pražce-stáv. rošt            | směrová a výšková úprava  |
| kolej č.2           |              |               |                                       |   |
| km 0,000            | - ZV4        | 0,049         | S49 dřev. pražce-stáv. výhybky a rošt | SVÚ výhybky č.2 a navazujícího roštu                              |
| vých.4              |              | -             | Obl.-o49-1:9-300(881,02/455,375)      | nová  |
| KOv4                | - ZV6        | 0,046         | S49, pražce >250kg/ks, rozd."d", BK   | vyzískané kolejnice + nové pražce                                 |
| vých.6              |              | -             | JS49-1:11-300                         | výzisk - dodán investorem   |
| KOv6                | - km 0,311   | 0,157         | S49, pražce >250kg/ks, rozd."d", BK   | vyzískané kolejnice + nové pražce                                 |
| km 0,311            | - km 0,315   | 0,004         | S49, pražce >250kg/ks, rozd."u", BK   | vyzískané kolejnice + nové pražce, prostor celopryžového přechodu |
| km 0,315            | - KOv9       | 0,135         | S49, pražce >250kg/ks, rozd."d", BK   | vyzískané kolejnice + nové pražce                                 |
| vých.9              |              | -             | JS49-1:9-300                          | výzisk - dodán investorem   |
| ZV9                 | - km 0,673   | 0,191         | S49, pražce >250kg/ks, rozd."d", BK   | vyzískané kolejnice + nové pražce                                 |
| km 0,673            | - ZV12       | 0,024         | S49, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK   | vyzískané kolejnice + nové pražce, prostor celopryžového přejezdu |
| vých.12             |              | -             | Obl.-j49-1:9-300(520,692/190)         | nová  |
| KOv12               | - ZV13       | 0,017         | S49, pražce >250kg/ks, rozd."d", BK   | vyzískané kolejnice + nové pražce                                 |
| vých.13             |              | -             | Obl.-o49-1:9-300(533,271/687)         | nová  |
| KOv13               | - KOv16      | 0,090         | S49, pražce >250kg/ks, rozd."d", BK   | vyzískané kolejnice + nové pražce                                 |
| vých.16             |              | -             | Obl.-o49-1:9-300(2232,008/346,726)    | nová  |
| ZV16                | - km 0,625   | 0,040         | S49, pražce >250kg/ks, rozd."d", BK   | vyzískané kolejnice + nové pražce                                 |
| km 0,625            | - km 0,628   | 0,003         | S49 bet. pražce-stáv. rošt            | směrová a výšková úprava  |
| kolej č.3           |              |               |                                       |   |
| km 0,000            | - km 0,113   | 0,113         | S49 dřev. pražce-stáv. výhybky a rošt | SVÚ výhybek č.1, 3 a navazujícího roštu                           |
| km 0,113            | - KOv10      | 0,494         | S49, pražce >250kg/ks, rozd."d", BK   | vyzískané kolejnice + nové pražce                                 |
| vých.10             |              | -             | Obl.-j49-1:12-500(890,143/319,851)    | nová  |
| ZV10                | - KOv11      | 0,009         | S49, pražce >250kg/ks, rozd."d", BK   | vyzískané kolejnice + nové pražce                                 |
| kolej č.4           |              |               |                                       |   |
| KV6                 | - km 0,181   | 0,157         | S49, pražce >250kg/ks, rozd."d", BK   | vyzískané kolejnice + nové pražce                                 |
| km 0,184            | km 0,188     | 0,004         | S49, pražce >250kg/ks, rozd."u", BK   | vyzískané kolejnice + nové pražce, prostor celopryžového přechodu |
| km 0,188            | ZV8          | 0,049         | S49, pražce >250kg/ks, rozd."d", BK   | vyzískané kolejnice + nové pražce                                 |
| vých.8              |              | -             | JS49-1:9-300                          | výzisk - dodán investorem   |
| KOv8                | - KOv9       | 0,054         | S49, pražce >250kg/ks, rozd."d", BK   | vyzískané kolejnice + nové pražce                                 |
| kolej č.4a          |              |               |                                       |   |
| KV8                 | - km 0,057   | 0,024         | S49, pražce SB8P, rozd."c", BK        | vyzískané kolejnice + pražce ze stavby                            |
| kolej č.5           |              |               |                                       |   |
| km 0,000            | - km 0,036   | 0,036         | S49 dřev. pražce-stáv. výhybky a rošt | SVÚ výhybky č.3 a navazujícího roštu                              |
| km 0,036            | - ZV5        | 0,038         | S49, pražce >250kg/ks, rozd."c", BK   | vyzískané kolejnice + nové pražce                                 |
| vých.č.5            |              | -             | J49-1:11-300                          | nová  |
| KOv5                | - KOv10      | 0,423         | S49, pražce >250kg/ks, rozd."c", BK   | vyzískané kolejnice + nové pražce                                 |
| kolej č.6           |              |               |                                       |   |
| KOv4                | - km 0,074   | 0,040         | S49, pražce SB8P, rozd."c", BK        | vyzískané kolejnice + pražce ze stavby                            |
| km 0,114            | - zarážedlo  | 0,004         | S49, pražce SB8P, rozd."c", SK        | vyzískané kolejnice + pražce ze stavby                            |
| kolej č.7           |              |               |                                       |   |
| KV5                 | - ZV7        | 0,030         | S49, pražce SB8P, rozd."c", BK        | vyzískané kolejnice + pražce ze stavby                            |
| kolej č.9           |              |               |                                       |   |
| 186,766             | - 186,803    | 0,036         | S49, pražce SB8P, rozd."c", BK        | vyzískané kolejnice + pražce ze stavby                            |
| kolej mezi spojkami |              |               |                                       |   |
| KOv13               | - KOv14      | 0,010         | S49, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK   | vyzískané kolejnice + nové pražce                                 |
| KOv15               | - KOv16      | 0,010         | S49, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK   | vyzískané kolejnice + nové pražce                                 |
| koleje depa - levá  |              |               |                                       |   |
| KOv12               | - ZV21       | 0,009         | S49, pražce SB8P, rozd."c", BK        | vyzískané kolejnice + pražce ze stavby                            |
| vých.21             |              | -             | JS49-1:6-150                          | nová  |
| KV21                | - km 0,101   | 0,035         | S49, pražce dřevěné, rozd."c", BK     | vyzískané kolejnice + pražce nové, dvourozchodný rošt             |
| km 0,101            | - km 0,121   | 0,020         | T, pražce dřevěné, rozd."c", SK       |   |
| koleje depa - pravá |              |               |                                       |   |
| KOv21               | - km 0,041   | 0,012         | S49, pražce SB8P, rozd."c", BK        | vyzískané kolejnice + pražce ze stavby                            |
| km 0,041            | - km 0,062   | 0,025         | S49, pražce SB8P, rozd."c", SK        | vyzískané kolejnice + pražce ze stavby                            |

3297 suma

**Potřeba vyzískaného materiálu v daném stavebním postupu:**

|              | <b>S49</b>   | <b>/</b> | <b>R65</b> | <b>/</b> | <b>T</b> | <b>/</b> | <b>SB8P</b> |
|--------------|--|----------|------------|----------|----------|----------|-------------|
| <b>SP 3a</b> | 994m   | /        | 0m         | /        | 40m      | /        | 72ks        |
| <b>SP 3b</b> | 2304m  | /        | 840m       | /        | 0m       | /        | 98ks        |
| <b>SP 4</b>  | pouze směrová a výšková úprava výhybek č. 1, 2 a 3 |          |            |          |          |          |             |
| <b>SP 5</b>  | 1730m  | /        | 0m         | /        | 0m       | /        | 101ks       |

POZNÁMKA: chybějící kolejnice S49 v celkové délce 4148m budou dodány na stavbu investorem, kolejnice budou na stavbu dovezeny na náklady zhotovitele

| od                                 | do           | délka (km) | m <sup>3</sup> šterku /<br>km trati | m <sup>3</sup> šterku<br>v koleji | POZNÁMKA                                      |
|------------------------------------|--------------|------------|-------------------------------------|-----------------------------------|---|
| <b>kolej č.1</b>                   |              |            |                                     |                                   |   |
| km 186,310                         | - km 186,448 | 0,138      | 500                                 | 69                                | SVU výhybek č.1, 2 a navazujícího roštu       |
| km 186,446                         | - KOv11      | 0,544      | 2110                                | 1148                              | pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m         |
| výh.11                             |              | -          | -                                   | 99                                | Obl.-j49-1:12-500(724,269/305)-I, tl. 0,35m   |
| ZV11                               | - KV14       | 0,139      | 2110                                | 293                               | pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m         |
| výh.14                             |              | -          | -                                   | 78                                | J49-1:9-300, tl. 0,35m                        |
| ZV14                               | - ZV15       | 0,004      | 2110                                | 8                                 | pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m         |
| výh.15                             |              | -          | -                                   | 78                                | J49-1:9-300, tl. 0,35m                        |
| KV15                               | - 187,324    | 0,082      | 2110                                | 173                               | pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m         |
| km 187,324                         | - km 187,328 | 0,004      | 300                                 | 1                                 | směrová a výšková úprava                      |
| <b>kolej č.2</b>                   |              |            |                                     |                                   |   |
| km 0,000                           | - ZV4        | 0,049      | 500                                 | 25                                | SVU výhybky č.2 a navazujícího roštu          |
| výh.4                              |              | -          | -                                   | 78                                | Obl.-o49-1:9-300(881,02/455,375), tl. 0,35m   |
| KOv4                               | - ZV6        | 0,046      | 2148                                | 99                                | pražce pražce >250kg/ks, rozd."d", tl. 0,35m  |
| výh.6                              |              | -          | -                                   | 81                                | JS49-1:11-300, tl. 0,35m                      |
| KOv6                               | - km 0,311   | 0,157      | 2148                                | 337                               | pražce pražce >250kg/ks, rozd."d", tl. 0,35m  |
| km 0,311                           | - km 0,315   | 0,004      | 2145                                | 9                                 | pražce pražce >250kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m  |
| km 0,315                           | - KOv9       | 0,135      | 2148                                | 290                               | pražce pražce >250kg/ks, rozd."d", tl. 0,35m  |
| výh.9                              |              | -          | -                                   | 78                                | JS49-1:9-300, tl. 0,35m                       |
| ZV9                                | - km 0,673   | 0,191      | 2148                                | 410                               | pražce pražce >250kg/ks, rozd."d", tl. 0,35m  |
| km 0,673                           | - ZV12       | 0,024      | 2110                                | 51                                | pražce pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m  |
| výh.12                             |              | -          | -                                   | 78                                | Obl.-j49-1:9-300(520,692/190), tl. 0,35m      |
| KOv12                              | - ZV13       | 0,017      | 2148                                | 37                                | pražce pražce >250kg/ks, rozd."d", tl. 0,35m  |
| výh.13                             |              | -          | -                                   | 78                                | Obl.-o49-1:9-300(533,271/687), tl. 0,35m      |
| KOv13                              | - KOv16      | 0,090      | 2148                                | 193                               | pražce pražce >250kg/ks, rozd."d", tl. 0,35m  |
| výh.16                             |              | -          | -                                   | 78                                | Obl.-o49-1:9-300(2232,008/346,726), tl. 0,35m |
| ZV16                               | - km 0,625   | 0,040      | 2148                                | 86                                | pražce pražce >250kg/ks, rozd."d", tl. 0,35m  |
| km 0,625                           | - km 0,628   | 0,003      | 300                                 | 1                                 | směrová a výšková úprava                      |
| <b>kolej č.3</b>                   |              |            |                                     |                                   |   |
| km 0,000                           | - km 0,113   | 0,113      | 500                                 | 57                                | SVU výhybek č.1, 3 a navazujícího roštu       |
| km 0,113                           | - KOv10      | 0,494      | 2148                                | 1061                              | pražce pražce >250kg/ks, rozd."d", tl. 0,35m  |
| výh.10                             |              | -          | -                                   | 99                                | Obl.-j49-1:12-500(890,143/319,851), tl. 0,35m |
| ZV10                               | - KOv11      | 0,009      | 2148                                | 19                                | pražce pražce >250kg/ks, rozd."d", tl. 0,35m  |
| <b>kolej č.4</b>                   |              |            |                                     |                                   |   |
| KV6                                | - km 0,184   | 0,157      | 2148                                | 337                               | pražce pražce >250kg/ks, rozd."d", tl. 0,35m  |
| km 0,184                           | - km 0,188   | 0,004      | 2145                                | 9                                 | pražce pražce >250kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m  |
| km 0,188                           | - ZV8        | 0,049      | 2148                                | 105                               | pražce pražce >250kg/ks, rozd."d", tl. 0,35m  |
| výh.8                              |              | -          | -                                   | 78                                | JS49-1:9-300, tl. 0,35m                       |
| KOv8                               | - KOv9       | 0,054      | 2148                                | 116                               | pražce pražce >250kg/ks, rozd."d", tl. 0,35m  |
| <b>kolej č.4a</b>                  |              |            |                                     |                                   |   |
| KV8                                | - km 0,057   | 0,024      | 1927                                | 46                                | pražce SB8P, rozd."c", tl. 0,30m              |
| <b>kolej č.5</b>                   |              |            |                                     |                                   |   |
| km 0,000                           | - km 0,036   | 0,036      | 500                                 | 18                                | SVU výhybky č.3 a navazujícího roštu          |
| km 0,036                           | - ZV5        | 0,038      | 2164                                | 82                                | pražce pražce >250kg/ks, rozd."c", tl. 0,35m  |
| výh.č.5                            |              | -          | -                                   | 81                                | J49-1:11-300, tl. 0,35m                       |
| KOv5                               | - KOv10      | 0,423      | 2164                                | 915                               | pražce pražce >250kg/ks, rozd."c", tl. 0,35m  |
| <b>kolej č.6</b>                   |              |            |                                     |                                   |   |
| KOv4                               | - km 0,074   | 0,040      | 1927                                | 77                                | pražce SB8P, rozd."c", tl. 0,30m              |
| km 0,114                           | - zarážedlo  | 0,004      | 1927                                | 8                                 | pražce SB8P, rozd."c", tl. 0,30m              |
| <b>kolej č.7</b>                   |              |            |                                     |                                   |   |
| KV5                                | - ZV7        | 0,030      | 1927                                | 58                                | pražce SB8P, rozd."c", tl. 0,30m              |
| <b>kolej č.9</b>                   |              |            |                                     |                                   |   |
| 186,766                            | - 186,803    | 0,036      | 1927                                | 69                                | pražce SB8P, rozd."c", tl. 0,30m              |
| <b>kolej mezi spojkami</b>         |              |            |                                     |                                   |   |
| KOv13                              | - KOv14      | 0,010      | 2110                                | 21                                | pražce pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m  |
| KOv15                              | - KOv16      | 0,010      | 2110                                | 21                                | pražce pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m  |
| <b>koleje depa - levá</b>          |              |            |                                     |                                   |   |
| KOv12                              | - ZV21       | 0,009      | 1927                                | 17                                | pražce SB8P, rozd."c", tl. 0,30m              |
| výh.21                             |              | -          | -                                   | 49                                | JS49-1:6-150, tl. 0,30m                       |
| KV21                               | - km 0,121   | 0,057      | 1707                                | 97                                | pražce dřevěné, rozd."c", tl. 0,30m           |
| <b>koleje depa - pravá</b>         |              |            |                                     |                                   |   |
| KOv21                              | - km 0,086   | 0,039      | 1927                                | 75                                | pražce SB8P, rozd."c", tl. 0,30m              |
| <b>šterkové lože - součet [m3]</b> |              |            |                                     | <b>7472</b>                       |   |

šterkové lože - doplnění z úklonu pláň tělesa železničního spodku 5%

výpočet viz. kubaturový list železničního spodku

**1178** m3

zapusťené šterkové lože

výpočet viz. kubaturový list železničního spodku

**2278** m3**Celková potřeba šterkové lože [m3]****10928**

Poznámka: Objem šterkového lože na 1km trati je převzat z katalogu popisů a směrnych cen stavebních prací 824-1 Dráhy kolejové

Tabulka nových výhybek ŽST FRÝDLANT V ČECHÁCH

| Číslo výhybky | Číslo koleje | Staničení v kol.č.1 | Druh  | Soustava | Poměr | Poloměr               | Typ | Směr | Výměna | Žlab. praž. | Závěr | Pražec | Upevn. | Srdcovka | Jazyky JPP + příslušná opornice | Možná regener. výhybky S49 | EOV |
|---------------|--------------|---------------------|-------|----------|-------|-----------------------|-----|------|--------|-------------|-------|--------|--------|----------|---------------------------------|----------------------------|-----|
| 1*            | 1            | 186,332             | Obl-j | S49      | 1:12  | 500 (515,000/253,268) |     | L    | p      | -           | ČZ    | dřevo  | K      |          | stávající výhybka SVÚ           |                            | ano |
| 2*            | 1            | 186,378             | Obl-j | S49      | 1:12  | 500 (515,000/253,268) |     | L    | p      | -           | ČZ    | dřevo  | K      |          | stávající výhybka SVÚ           |                            | ano |
| 3*            | 3            | 186,410             | J     | S49      | 1:9   | 300                   |     | L    | p      | -           | ČZ    | dřevo  | K      |          | stávající výhybka SVÚ           |                            | ano |
| 4             | 2            | 186,427             | Obl-o | 49       | 1:9   | 300(881,020/455,375)  |     | P    | p      | -           | ČZ    | beton  | KS     | SK       |                                 | ne                         | ne  |
| 5             | 5            | 186,498             | J     | 49       | 1:11  | 300                   |     | P    | l      | -           | ČZ    | beton  | KS     | SK       |                                 | ne                         | ne  |
| 6**           | 2            | 186,506             | J     | S49      | 1:11  | 300                   |     | L    | l      | -           | ČZ    | dřevo  | K      | ZPN      |                                 | ano                        | ano |
| 7             | 7            | 186,547             | J     | S49      | 1:9   | 190                   |     | P    | l      | -           | HZ    | dřevo  | K      |          | výhybka mimo kolejové úpravy    |                            | ne  |
| 8**           | 4            | 186,742             | J     | S49      | 1:9   | 300                   |     | L    | l      | -           | ČZ    | dřevo  | K      | ZPN      |                                 | ano                        | ne  |
| 9**           | 2            | 186,862             | J     | S49      | 1:9   | 300                   |     | L    | p      | -           | ČZ    | dřevo  | K      | ZPN      |                                 | ano                        | ano |
| 10            | 3            | 186,981             | Obl-j | 49       | 1:12  | 500 (890,143/319,851) | l   | L    | p      | -           | ČZ    | beton  | KS     | SK       |                                 | ne                         | ano |
| 11            | 1            | 187,032             | Obl-j | 49       | 1:12  | 500 (784,269/305)     | l   | L    | p      | ano         | ČZP   | beton  | KS     | SK       |                                 | ne                         | ano |
| 12            | 2            | 187,078             | Obl-j | 49       | 1:9   | 300(520,692/190)      |     | P    | p      | -           | ČZ    | beton  | KS     | SK       |                                 | ne                         | ne  |
| 13            | 2            | 187,128             | Obl-o | 49       | 1:9   | 300(533,271/687)      |     | P    | l      | -           | ČZ    | beton  | KS     | SK       |                                 | ne                         | ano |
| 14            | 1            | 187,205             | J     | 49       | 1:9   | 300                   |     | L    | p      | ano         | ČZP   | beton  | KS     | SK       |                                 | ne                         | ano |
| 15            | 1            | 187,209             | J     | 49       | 1:9   | 300                   |     | P    | l      | ano         | ČZP   | beton  | KS     | SK       |                                 | ne                         | ano |
| 16            | 2            | 187,285             | Obl-o | 49       | 1:9   | 300(2232,008/346,726) |     | P    | l      | -           | ČZ    | beton  | KS     | SK       |                                 | ne                         | ano |
| 21            | vl.          | 187,120             | J     | S49      | 1:6   | 150                   |     | P    | p      | -           | ČZ    | dřevo  | K      | ZP       |                                 | ne                         | ne  |

\* u stávajících výhybek č. 1, 2 a 3 (SVÚ-zvýšení rychlosti na V=50km/h) bude doplněn nový čelistový závěr, EOv a válečkové stoličky

\*\* výhybky č. 6, 8 a 9 budou na stavbu dodány investorem, náklady na dopravu do místa stavby hradí zhotovitel