Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 PRAHA 9

Naše zn.: 13 006/2015-SŽDC-SSZ-ÚT1-Frk
Vyřizuje: Fridrich
Telefon: 972 244 833
Mobil: 602 269 052
E-mail: Fridrich@szdc.cz
Datum: 21. 8. 2015

Příloha ke schvalovacímu protokolu čj.

Posuzovací protokol

projektu stavby

„Výstavba žst. Markvartice“

1. Všeobecné údaje

Projekt stavby byl zadán v roce 2014 a dokončen v červnu 2015. Zhotovitelem projektu stavby je PROJEKT servis s. r. o. s hlavním inženýrem projektu ing. Martinem Koudelkou.

Rozhodujícími podklady pro zpracování byly:

- zadávací dokumentace (SŽDC SSZ 2014);
- posuzovací protokol PD čj. 9 460/2014-SSZ-ÚT1 z 30. 6. 2014 a schvalovací protokol čj. 20999/2014-O6 z 15. 9. 2014;
- geodetické zaměření (H-PRO s. r. o., 2013 a SŽG, 2015);
- geotechnický průzkum (ing. Kačora, p. Jech, 2013), stavebně technický průzkum (Ing. Březina, 2015), akustická studie (SUDOP PRAHA 2013), přírodovědný průzkum (Ing. Kociánová, 2014);
- předkategorizace, pasportní informace správců o stavu hmotného investičního majetku (HIM);
- mapové podklady, údaje o vlastnících nemovitostí;
- obecně platné zákony, vyhlášky, normy, drážní předpisy a výnosy.

Přípravu stavby zajišťuje SŽDC, Stavební správa západ (SSZ), Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 a vede ji p. Pavel Šlapák. Předpokládá se, že stavba bude hrazena z prostředků OPD2 a SFDI.

2. Začlenění stavby do území a rozhodnutí o umístění stavby

Dnešní zastávka, hláska a nákladiště Markvartice leží na trati Benešov nad Ploučnicí – Jedlová – Rumburk (v jízdním řádu pro cestující č. 081, v TTP č. 546E), která byla od doby zpracování PD vyjmuta z dráhy celostátní nezařazené do TEN-T a nově zařazena jako dráha regionální. Stavba zasahuje v technologických profesích celý úsek Benešov n. Pl. – Markvartice – Česká Kamenice. Úsek leží v Ústeckém kraji v k. ú. Benešov nad Ploučnicí, Dolní Habartice, Horní Habartice, Markvartice u Děčína, Veselé, Kamenická Nová Víska, Dolní Kamenice a Česká Kamenice.

Úsek prochází pahorkatinou, osídlení se soustředí podél potoků. Začlenění stavby do území se nemění, protože stanice Markvartice bude umístěna na současných drážních pozemcích v současném obvodu dráhy. MÚ Česká Kamenice vydal vyjádření čj. SÚ-1282/14-VD-13/2014 z 3. 3. 2014, že stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Markvartice; obdobné vyjádření vydal též MÚ Benešov nad Ploučnicí čj. MUBN-3918/2014-jk z 17. 6. 2014 pro k. ú. Benešov nad Ploučnicí, Dolní Habartice a Horní Habartice.

3. Projednání dokumentace

Projekt stavby byl v průběhu zpracování projednáván na pracovních poradách v rámci SŽDC se složkami dotčenými stavbou. Podkladem pro zpracování projektu stavby byla též projednání dokumentace s dalšími dotčenými osobami.

Projekt stavby byl projednán:

- se SŽDC úsekem náměstka GŘ pro řízení provozu souhrnným vyjádřením čj. 16953/2015-O12 z 30. 4. 2015;
- se SŽDC O6 stanoviskem čj. 16256/15-O6 z 30. 4. 2015;
- se SŽDC O13 stanoviskem čj. 19054/2015-O13 z 30. 4. 2015;
- se SŽDC O14 připomínkami čj. 16739/2015-O14 z 28. 4. 2015;
- se SŽDC O15 stanoviskem čj. 21783/2015-O15 z 21. 5. 2015;
- se SŽDC O30 připomínkami čj. 23086/2015-O30 z 1. 6. 2015;
- se SŽDC OŘ Ústí nad Labem stanoviskem čj. 7584/2015-OŘ UNL z 30. 4. 2015;
- se SŽDC SSZ připomínkami čj. 7 173/2015-SSZ-ÚT1 z 7. 5. 2015;
- se SŽDC SŽE stanoviskem čj. 4105/2015-SŽE z 20. 4. 2015;
- se SŽDC SŽG vyjádřením čj. 1542/2015-SŽG PHA z 6. 5. 2015;
- se SŽDC TÚDC vyjádřením čj. 4101/2015-TÚDC z 20. 5. 2015;
- s ČD a. s. souhrnným stanoviskem čj. 533/2015-O3 z 28. 5. 2015.

Připomínky byly projednány dne 22. 5. 2015, záznam je součástí dokladové části. Přijaté připomínky byly zapracovány do dokumentace. Projekt stavby je zpracován v souladu s platnou legislativou a technickými normami a předpisy SŽDC.

Záměr projektu byl projednán na Centrální komisi MD dne 24. 6. 2014 se závěrem *„Centrální komise MD rozhodla, že záměr projektu investiční akce „Výstavba žst. Markvartice" schvaluje bez podmínek."* Přípravná dokumentace byla schválena schvalovacím protokolem čj. 20999/2014-O6 z 15. 9. 2014.

4. Zdůvodnění stavby

Hlavními cíli stavby jsou:

- umožnění křižování v žst. Markvartice. Tím bude možné zavést model jízdního řádu požadovaný Krajským úřadem Ústeckého kraje, v novém modelu naváží osobní vlaky v Děčíně na rychlíky z Prahy (příj. LL:17, odj. SS:35), vykřižují v Markvarticích v LL:00 a v Rumburku budou obracet kolem SS:00. Tento model oproti dnešnímu stavu zvýší spolehlivost spojení a zkrátí cestovní doby. Nevýhodou je rozvázání vazby v ŽST Jedlová na vlaky směr Česká Lípa,
- zvýšení bezpečnosti provozu vybudováním nového traťového a staničního zabezpečovacího zařízení,
- zajištění bezbariérového přístupu k vlakům.

Těchto cílů bude dosaženo stavbou nové železniční stanice Markvartice.

5. Navržené řešení a jeho zhodnocení

Náplní stavby je změna dnešní zastávky, hlásky a nákladiště Markvartice na železniční stanici Markvartice. Tato stanice bude dvoukolejná, bez manipulačních kolejí, a bude zabezpečena novým staničním zabezpečovacím zařízením, což vyvolává nutnost vybudování traťových zab. zař. do sousedních stanic Benešov nad Ploučnicí a Česká Kamenice. V těchto mezistaničních úsecích budou rekonstruována též nevyhovující přejezdová zabezpečovací zařízení.

Železniční svršek

Kolejový rošt je dnes tvořen kolejnicemi S49 na betonových pražcích s upevněním K, v místech současných nebo bývalých výhybek i na pražcích dřevěných. Obě současné výhybky jsou částečně demontované, dvě manipulační koleje nejsou sjízdné.

Staniční koleje 1. a 2. žst. Markvartice budou navrženy v poloze umožňující výstavbu nástupišť. Směrově vyhoví na benešovském zhlaví pro V=65 km/h, na kamenickém zhlaví pro V=70 km/h. Materiál železničního svršku je nový, kolejnice 49E1 na pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním, obě výhybky J49-1:12-500-l-p,l,b a Obl-j49 1:14-760(623/342)-l-P,l,b jsou 2. generace na betonových pražcích, kolejové lože frakce 31,5/63. Staniční koleje budou vevařeny do bezstykové koleje, což vyvolá nutnost svařit i kolejnice navazujících oblouků v km 16,624 až 17,922 spolu s výměnou svěrek za ŽS4 v tomto úseku. Pokud ale dojde ze zřízení BK

již v předstihu v akci SŽDC OŘ Ústí nad Labem „odstranění propadu rychlosti", nebudou práce mimo vlastní stanici již prováděny.

Železniční spodek

Těleso železničního spodku využije stávající zemní těleso trati. Rekonstruována bude konstrukce pražcového podloží vložením podkladní vrstvy ze štěkodrti a částečně geosyntetické výztuže, pod přejezdem je navržena zesílená konstrukce pražcového podloží. Odvodnění bude tvořeno otevřenými příkopy a trativody.

Nástupiště

Dnešní zastávka, hláska a nákladiště Markvartice má jedno vnější nástupiště se zpevněnou hranou. Při vybudování dvoukolejné stanice Markvartice bude zřízeno u každé koleje jedno nástupiště délky 100 m a výšky 550 mm nad TK, u 1. SK poloostrovní jednostranné přístupné přes centrální přechod, u 2. SK vnější. Na obou nástupištích bude provedeno značení pro nevidomé. Konstrukce nástupišť byla zvolena s pevnou nástupní hranou typu L.

Přejezdy

V záhlaví železniční stanice Makrvartice bude v rámci SO 01 rekonstruována přejezdová konstrukce železničního přejezdu v ev. km 17,252 (P 2598), převádějící přes trať polní cestu. Konstrukce bude betonová.

Mostní objekty

V prostoru žst. Markvartice se nachází pouze most v ev. km 16,874, tvořený kamennou klenbou s přesypávkou. Most není záměrem dotčen a není tedy zařazen do stavby.

Pozemní stavby, demolice

Pro umístění technologie ve výpravní budově žst. Markvartice je nutné tuto budovu o rozměrech 19,2 × 8,5 m v majetku ČR-SŽDC celkově rekonstruovat. Budou zasypány nevyužívané sklepní prostory, ubourány přístavby a komín, zazděna většina otvorů, celý objekt bude odizolován od zemní vlhkosti, nově zřízeny budou veškeré instalace. Dispozice jednopodlažního objektu bude upravena pro umístění elektronického stavědla, dispečerské řídicí techniky a nouzové dopravní kanceláře, část prostor o velikosti 11 m^2 bude zpřístupněna cestujícím jako přístřešek. Objekt nebude trvale obsazen.

Pro umístění technologických zařízení v žst. Česká Kamenice budou využity stávající pokladna pro sdělovací zařízení a čekárna pro zabezpečovací zařízení. Stavební úpravy zahrnují dílčí posun příček, zazdění otvorů, nové osazení dveří a úpravy elektroinstalace.

Zděný a ocelový sklad vedle výpravní budovy bude zbořen z důvodu kolize s novým vnějším nástupištěm.

Silnoproud

Obě nové výhybky v žst. Markvartice budou opatřeny elektrickým ohřevem, napájeným z lokálního distribučního rozvodu SŽDC. EOV bude možné dálkově ovládat.

S ohledem na změnu polohy nástupišť v žst. Markvartice je navrženo jejich nové osvětlení včetně osvětlení přístupových cest, přechodu pro cestující a dvou nových výhybek na zhlavích, ve všech případech sklopnými stožárky výšky 6 m a 10 m s LED svítidly. Rozvody nízkého napětí budou rekonstruovány pro napájení EOV, osvětlení, sdělovacích zařízení a stavědlové ústředny.

Zapojení sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do sousedních stanic vyvolává potřebu zřídit přípojku nn a nový rozvaděč v Benešově nad Ploučnicí a dále nové rozvaděče v České Kamenici, ty budou sloužit i pro související stavbu „odstranění propadu rychlosti".

V zastávkách Dolní Habartice a Veselé pod Rabštejnem vyvolá zřízení rozhlasu pro cestující a rekonstrukce osvětlení, resp. napájení stáv. osvětlení nutnost úpravy stávající přípojky nn v Habarticích a zřízení nové přípojky nn ve Veselém. Osvětlení každé ze zastávek je pomocí LED svítidle na 5, resp. 4 sklopných stožárcích výšky 6 m. Ve Veselém si nové PZS km 22,602 vyžádá přípojku nn od sousedního přejezdu km 22,860.

Zabezpečovací zařízení

Traťový úsek je v současnosti bez traťového zabezpečovacího zařízení, provoz je řízen telefonickým dorozumíváním. V úseku je 24 přejezdů, s přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (20 přejezdů), mechanickým (2 přejezdy) nebo jen s kříži (2 přejezdy).

Nově zřízená železniční stanice Markvartice bude vybavena novým hybridním nebo elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie s dálkovým ovládáním ze sousední žst. Česká Kamenice, ve výhledu bude možné řízení též z RDP Česká Lípa. S ohledem na umístění přejezdů v blízkosti stanice bude zřízen odklad svícení dovolujících návěstí.

Nově je nutné zabezpečit též oba mezistaniční úseky Benešov nad Ploučnicí – Markvartice a Markvartice – Česká Kamenice pomocí zařízení 3. kategorie typu automatické hradlo bez hradla na trati. Výstroj AH bude umístěna do všech tří dopraven.

Kontrola volnosti bude zajištěna v celém úseku pomocí počítačů náprav.

V úseku Benešov n. Pl. – Markvartice – Česká Kamenice jsou tyto přejezdy:

- km 12,100 P2585 v obvodu žst. Benešov n. Pl. PZS typu SSSR bude nahrazeno novým

reléového typu s elektronickými doplňky 3. kategorie PZS 3ZBI dle Rozhodnutí DÚ čj. DUCR-33631/14/PI z 9. 6. 2014;

- km 13,141 P 2586, km 13,426 P 2587, km 13,554 P 2588, km 13,688 P 2589, km 13,726 P 2590, km 14,028 P 2591, km 14,298 P 2592, km 14,921 P 2593, km 15,315 P 2594, km 15,997 P 2595, všechny v úseku Benešov n. Pl. – Markvartice, PZZ typu AŽD 71 budou zachována a doplněna;
- km 16,279 P2596 v úseku Benešov n. Pl. – Markvartice typu AŽD 71 bude nahrazeno novým reléového typu s elektronickými doplňky 3. kategorie PZS 3SBI dle Rozhodnutí DÚ čj. DUCR-33637/14-PI z 9. 6. 2014;
- km 16,456 P 2597 v obvodu žst. Markvartice PZZ typu AŽD 71 bude zachováno a doplněno na PZS 3SBI dle Rozhodnutí DÚ čj. DUCR-33641/14/PI z 9. 6. 2014;
- km 17,252 P 2598 v obvodu žst. Markvartice PZZ typu AŽD 71 bude nahrazeno novým reléového typu s elektronickými doplňky 3. kategorie PZS 3SBI dle Rozhodnutí čj. DUCR-33643/14/PI z 9. 6. 2014;
- km 18,839 P 2599 v úseku Markvartice – Č. Kamenice PZZ typu AŽD 71 bude zachováno a doplněno na PZS 3SBI dle Rozhodnutí čj. DUCR-33646/14/PI z 9. 6. 2014;
- km 19,145 P 2600 v úseku Markvartice – Č. Kamenice PZZ typu AŽD 71 bude zachováno a doplněno;
- km 19,896 P 2601 v úseku Markvartice – Č. Kamenice PZZ typu SSSR bude nahrazeno novým reléového typu s elektronickými doplňky 3. kategorie na PZS 3SBI dle Rozhodnutí čj. DUCR-33649/14/PI z 9. 6. 2014;
- km 20,809 P 2602 v úseku Markvartice – Č. Kamenice přechod bez PZZ bude zachován;
- km 22,602 P 2603 v úseku Markvartice – Č. Kamenice přejezd bez PZZ bude nově zabezpečen PZS 3SBI reléového typu s elektronickými doplňky dle Rozhodnutí DÚ čj. DUCR-33653/14/PI z 9. 6. 2014;
- km 22,860 P 2604 v úseku Markvartice – Č. Kamenice PZZ typu ARE bude zachováno a doplněno;
- km 23,112 P 2605 a km 23,459 P 2606 v úseku Markvartice – Č. Kamenice PZZ typu SSSR budou nahrazena novými PZS 3SBI reléového typu s elektronickými doplňky;
- km 24,052 P 2607 a 24,477 P 2608 v obvodu žst. Česká Kamenice typu PZM1 a PZM2 nebudou rekonstruovány.

Doplnění stávajících PZZ obsahuje u části přejezdů doplnění pozitivní signalizace, ovládání počítači náprav namísto kolejových obvodů a vazby na nové staniční zab. zař. žst. Markvartice.

Pro potřeby PZS v km 12,026, a 16,279 v traťovém úseku Benešov n. Pl. - Markvartice, PZS v km 18,839, 19,896 a 23,459 v traťovém úseku Markvartice – Č. Kamenice budou zřízeny nové reléové domky.

Sdělovací zařízení

Podél trati bude položen nový traťový metalický kabel TCEKPFEY, resp. TCEPKPFLEZE 10XN0,8 a dvě HDPE trubky pro DOK, z toho jedna pro 36 vláken, druhá rezervní.

V žst. Markvartice bude nově umístěn IP zapojovač v dopravní kanceláři, náhradní zapojovač, IP telefon ve stavědlové ústředně a radiostanice místní rádiové sítě. Prostor nástupišť a dalších částí stanice bude sledován kamerovým systémem, přenášeným do žst. Česká Kamenice. Součástí stavby je i místní kabelizace v rozsahu celé stanice Markvartice a provizorní překládky kabelů po dobu stavby.

Cestujícím poslouží rozhlas v žst. Markvartice, z. Dolní Habartice a z. Veselé pod Rabštejnem.

V žst. Česká Kamenice bude pro účely dálkového řízení Markvartic vybudován kamerový server, integrační server a začleněny výstupy sdělovacích zařízení z Markvartic.

Ostatní technologická zařízení

Pro ochranu stavědlové ústředny v žst. Markvartice bude vybudována elektrická zabezpečovací signalizace (EZS). Autonomní samočinný hasicí systém (ASHS), navržený v PD, nebude realizován.

Cestující k nástupištím navedou orientační hlasové majáčky.

V navazujícím úseku realizuje SŽDC OŘ Ústí n. L. neinvestiční akci „Odstranění propadů traťové rychlosti v úseku Benešov nad Ploučnicí – Rumburk" se zvýšením rychlosti a dílčími úpravami zab. zař. Stavby jsou vzájemně koordinované v oblasti železničního svršku (návaznost bezstykové koleje a úprav geometrických parametrů koleje)

a napájení v z. Veselé pod Rabštejnem a žst. Česká Kamenice. Obě stavby jsou realizovatelné jak samostatně pro případ zdržení nebo nerealizace druhé ze staveb, tak souběžně.

6. Kapacitní údaje

			PD	projekt
Rozsah stavby	rozsah rekonstrukce žel. spodku	km	16,700 – 17,313	16,700 – 17,313
	délka rekonstruovaného úseku	km	0,613	0,613
Zabezpečovací zařízení	staniční, 3. kat., elektronické/hybr.	dopraven	1	1
	traťové, 3. kat., AH	mezist. úseků	2	2
	nové nebo zcela rekonstr. PZS	přejezdů	4	7
Železniční svršek	zřízení koleje tvaru 49E1 nové	m	817	817
	vložení výhybky soustavy S49 nové	kusů	2	2
Nástupiště	vnější	kusů	1 (délka 100 m)	1 (délka 100 m)
	poloostrovní	kusů	1 (délka 100 m)	1 (délka 100 m)
Pozemní stavby	rekonstrukce výpravní budovy	objektů	1	2
Elektrický ohřev výměn		výh. jednotek	2	2
Zábory trvalé		m^2	0	0

Počet přejezdů s celkově rekonstruovanými PZS na reléový typ s elektronickými doplňky v PD byl uveden u nových zařízení, v projektu se uvádí celkový počet zařízení s novým rozhodnutím DÚ o změně zabezpečení (tj. včetně PZS km 16,279, 17,252 a 19,896). Dále došlo k doplnění rekonstrukce prostor ve výpravní budově žst. Benešov nad Ploučnicí pro zabezpečovací a sdělovací zařízení.

7. Seznam provozních souborů a stavebních objektů

č. PS, SO	název	změny proti PD
D PROVOZNÍ SOUBORY		
D.1 Železniční zabezpečovací zařízení		
PS 01	Staniční zab. zař. (SZZ) + Přejezd. zab. zař. (PZS) Markvartice	
PS 02	Traťové zab. zař. (TZZ) Benešov nad Ploučnicí – Markvartice	
PS 03	Traťové zab. zař. (TZZ) Markvartice – Česká Kamenice	
D.2 Železniční sdělovací zařízení		
PS 20.1	T. ú. Benešov nad Ploučnicí – Česká Kamenice, TK	rozdělení původního PS 20
PS 20.2	T. ú. Benešov nad Ploučnicí – Česká Kamenice, DOK	rozdělení původního PS 20
PS 20.3	T. ú. Benešov nad Ploučnicí – Česká Kamenice, přenosový systém	rozdělení původního PS 20
PS 20.4	Přesměrování zaústění DK v ŽST Markvartice	rozdělení původního PS 20
PS 20.5	Přesměrování zaústění výpichu DK v ŽST Č. Kamenice	rozdělení původního PS 20
PS 21	ŽST Markvartice zapojovač	
PS 22	ŽST Markvartice rozhlas	
PS 23	ŽST Markvartice kamerový systém	
PS 24	ŽST Markvartice MRS	
PS 25	ŽST Markvartice místní kabelizace	
PS 26.1	Česká Kamenice – dispečerský systém	rozdělení původního PS 26
PS 26.2	Česká Kamenice – dispečerský systém – DDTS ŽDC	rozdělení původního PS 26
PS 27	Zast. Dolní Habartice rozhlas	
PS 28	Zast. Veselé pod Rabštejnem rozhlas	
D.3 Ostatní technologická zařízení		
PS 32	ŽST Markvartice EZS	
PS 33	ŽST Markvartice, orientační a hlasové majáčky	
~~*PS 31*~~	~~*ŽST Markvartice ASHS*~~	*PS vypuštěn*
E STAVEBNÍ OBJEKTY		
E.1 Inženýrské objekty		
SO 01	Železniční svršek	
SO 02	Železniční spodek	
SO 03	Nástupiště	
E.2 Pozemní stavební objekty		
SO 21.1	Rekonstrukce výpravní budovy – ŽST Markvartice	odpovídá původnímu SO 21

SO 21.2	Rekonstrukce výpravní budovy – ŽST Česká Kamenice	nově úprava prostor pro zab. a sděl. zař. také v Č. Kamenici
SO 22	Demolice skladu	

E.3 Trakční a energetická zařízení

SO 31	ŽST Markvartice, EOV	
SO 32.1	ŽST Markvartice, úpravy osvětlení a rozvodů NN	
SO 32.2	ŽST Benešov nad Ploučnicí, úprava rozvodů NN	nový SO pro napojení domku zab. zař. a sděl. zař.
SO 32.3	ŽST Česká Kamenice, úprava rozvodů NN	nový SO pro napojení zab. a sděl. zař.
SO 33	El. přípojka zast. Dolní Habartice	
SO 34.1	El. přípojka zast. Veselé pod Rabštejnem	
SO 34.2	El. přípojka NN pro PZS v km 22,602	nový SO pro napájení PZS

8. Připomínky

Při zpracování projektu stavby je třeba respektovat následující připomínky, které vyplynuly z posuzování a projednávání dokumentace:

1. Při realizaci zajistit koordinaci se související akcí SŽDC OŘ Ústí nad Labem „Odstranění propadů traťové rychlosti v úseku Benešov nad Ploučnicí – Rumburk". V případě její souběžné realizace nebudou z posuzované stavby provedeny ty práce na železničním svršku a napájení, které jsou současně obsaženy i v akci OŘ.

9. Závěr

Stavba „Výstavba žst. Markvartice" je v souladu se záměry SŽDC a Ústeckého kraje.

Předložený projekt stavby odpovídá potřebám SŽDC a požadavkům zákona o drahách č. 266/1994 Sb., stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na P podle Směrnice GŘ č. 11/2006.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětného projektu stavby

se doporučuje

a) přeschválit
přípravnou dokumentaci stavby „Výstavba žst. Markvartice", neboť se změnily závazné parametry stavby (viz níže);

b) schválit
projekt stavby „Výstavba žst. Markvartice";

c) potvrdit, resp. přeschválit
závazné parametry stavby:

- staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 počet dopraven 1 ks,
- traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 traťové úseky 2 ks,
- přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed. 2 1 ks,
- přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed. 2 6 ks,
  (pro PD uvedeno 7 ks, šlo o chybný údaj – PZS s nově vydaným rozhodnutím o změně zabezpečení a tedy s novou technologií je 7 celkem, včetně jednoho PZS 3ZBI)
- dálkově ovládané rozhlasy pro informaci cestujících 3 ks,
- bezpečnostní kamerový systém 1 ks,
- základnové stanice TRS 4 ks,
  (pro PD uveden 1 ks, čímž byl myšlen jeden soubor prací obsahující 3 základnové stanice. V projektu je počet stanic zvýšen o jednu stanici na z. Dolní Habartice podle měření signálu)
- elektromotorické přestavníky 2 ks,
- elektrický ohřev výměn 2 ks,
- přejezdová konstrukce betonová 1 ks,
  (pro PD uveden 1 ks konstrukce celopryžové. V projektu navržena konstrukce betonová jako odolnější pro účelovou polní cestu a vzhledem k aktuálně schváleným konstrukcím pro SŽDC)
- nové výhybky soustavy S49 2 ks,
- zřízení koleje soustavy S49 817 m,
- reléový domek 5 ks,
  (pro PD uveden 1 ks, nově jsou na požadavek správce přemístěny technologie ze stávajících reléových skříní do celkem pěti domků)
- rekonstrukce výpravní budovy 2 ks,

(pro PD uveden 1 ks, tj. ŽST Markvartice. V projektu navíc úprava prostor v ŽST Česká Kamenice vyvolaná umístěním prvků sdělovacího a zabezpečovacího zařízení)

- nástupiště vnější 550 mm nad TK 100 m,
- nástupiště poloostrovní 550 mm nad TK 100 m.

d) uložit

investorovi stavby:

- zajistit další přípravu a realizaci předmětné stavby při splnění podmínek, uvedených v 8. kapitole tohoto posuzovacího protokolu;
- při realizaci dodržet výše uvedené závazné ukazatele stavby uvedené v kap. 6 tohoto posuzovacího protokolu.

Zpracovala SŽDC SSZ ÚT1, sepsal Fridrich

Praha, 21. 8. 2015

Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.
náměstek ředitele pro techniku