

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 20398/2015-SŽDC-SSZ-ÚE-Chr
Vyřizuje: Ing. Marek Chromčák
Telefon: +420 972 244 738
Mobil: +420 601 566 324
E-mail: chromcak@szdc.cz
Datum: 02.12.2015

rozdělovník

„Výstavba žst. Markvartice“

Dodatečné informace zadavatele - Dodatek č. 1 - odpovědi na zaslané dotazy dodavatele

V souladu s ustanovením § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen ZVZ) a s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace zadavatel poskytuje následující dodatečné informace:

Dotaz č. 1:

V části zadávací dokumentace Pokyny pro dodavatele v bodě 9.7 Technické kvalifikační předpoklady požadujete doložit seznam členů personálu a u osoby b) zástupce stavbyvedoucího (vedoucí prací) kromě jiného požadujete předložit doklad o autorizaci e) technologická zařízení staveb. Je zde tento požadavek uveden správně?

Odpověď č. 1:

Ano, tento požadavek je uveden správně.

Dotaz č. 2:

V technické zprávě SO 01 Železniční svršek v bodě 6.7 Bezstyková kolej se píše „Kromě toho je do stavby navrženo zrušení stávajících izolovaných styků... Styky budou zrušeny proříznutím a svařením aluminotermickým svařováním.“ Ve které položce výkazu výměr jsou zahrnuty tyto práce?

Odpověď č. 2:

Položka byla opomenuta, nyní byla položka do výkazu výměr SO 01 doplněna.

Zrušení 112 izolovaných styků proříznutím je započítáno v opravených výkazech výměr v položce č. 36 ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR.

Následné svaření je započítáno v položce č. 32 SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T SPOJITĚ.

Dotaz č. 3:

Výkaz výměr SO 01 Železniční svršek, pol. č. 74 ŽELEZNIČNÍ PŘECHOD CELOPRYŽOVÝ NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH. Objekt SO 01 Železniční svršek obsahuje rekonstrukci přejezdu v km 17,252, kde demontáž stávajícího a zřízení nového přejezdu je v pol. č. 74 a 77. Dodávka a zřízení jakého přejezdu jsou součástí položky č. 74?

Odpověď č. 3:

Dotaz je naprosto nesrozumitelný, položka č. 74 není ŽELEZNIČNÍ PŘECHOD CELOPRYŽOVÝ NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH, nýbrž Rozebrání přejezdu, přechodu z dílců.

Dále na Vaši otázce na konci si vlastě odpovídáte předchozí větou, že položky č. 74 a 77 jsou pro demontáž stávajícího a zřízení nového přejezdu v km 17,252.

Pokud byl dotaz směřován na položku č. 47, jedná se o nový přechod pro pěší na nástupiště.

Příloha:

- soubor:
 - SO-01-oprava 2015-12-02.xls



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel