

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 822/2016-SZDC-SSZ-ÚE-Chr

Vyřizuje: Ing. Marek Chromčák
Telefon: +420 972 244 738
Mobil: +420 601 566 324
E-mail: chromcak@szdc.cz

Datum: 19.01.2016

rozdělovník

„Výstavba žst. Markvartice“

Dodatečné informace zadavatele - Dodatek č. 5 - odpovědi na zaslané dotazy dodavatele

V souladu s ustanovením § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen ZVZ) a s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Žadavací dokumentace zadavatel poskytuje následující dodatečné informace:

Dotaz č. 12:

PS 02 TZZ Benešov – Markvartice:

V technické zprávě (dále TZ) není zmínka o úpravě stávajícího SW centrální TEDIS v RACK REMOTE... doplnění resetů kolejových úseků (dále KÚ), zobrazení KÚ, doplnění TEDIS u PZS 16,279, ovládání TZZ. Úprava SW není ani ve výkazu výměr (dále VV).

Odpověď č. 12:

V TZ je uvedeno, že zařízení musí být schopno spolupracovat se systémem REMOTE-98. Položka úprava SW byla doplněna do VV.

Dotaz č. 13:

PS 02 TZZ Benešov – Markvartice:

Stávající rozmístění procesních stanic TEDIS na přejezdech neodpovídá popisu v TZ. Procesní stanice TEDIS jsou v každém reléovém domku (dále RD) na trati. TZ hovoří o jejich soustředění do dvou míst na trati RD 13,141 a 14,298. To se budou v ostatních RD procesní stanice TEDIS demontovat??? Potom by se musely jednotlivé indikační a ovládací prvky, které by neměly procesní stanice TEDIS, přenášet do jiného RD s procesní stanicí TEDIS. Pak neodpovídá metalické propojení mezi jednotlivými RD. A samozřejmě i rozšíření procesních stanic TEDIS v RD 13,141 a 14,298 o další karty pro povel a indikace. Dále by měla být doplněna procesní stanice TEDIS do RD přejezdu v km 16,279 (pokud zde bude výstroj KÚ - viz níže bod 3) a do RD v km 12,026. Prosíme o upřesnění, položky chybí i ve VV.

Odpověď č. 13:

Výstroj TZZ bude rozdělena do dvou přilehlých stanic. Část výstroje bude v reléové místnosti v Markvarticích a část výstroje bude v reléovém domku v km 12,026. Tyto dvě části budou vzájemně komunikovat přes přenosovou síť DOZ, tedy bez klasických vazebních kabelů. Klasické vazební kabely budou použity pouze jako traťová linka, tedy pro kontrolu pohotovostních a bezanulačních stavů traťových přejezdů. Stávající procesní stanice se nebudou demontovat. Dojde k rozšíření procesních stanic v RD 13,141 a RD 14,298. Do RD 12,026 a do reléové místnosti v Markvarticích se namontují nové procesní stanice.

Dotaz č. 14:

PS 02 TZZ Benešov – Markvartice:

Dle TZ má být umístěna výstroj KÚ v RD 12,026 a v RD 16,279. Kabelové schéma počítačů náprav uvádí km 12, 026 a reléová místnost (dále RM) Markvartice. Co je pravda? S kterým stavem počítá VV?

Odpověď č. 14:

Jedná se o rozmístění výstroje v RD 12,026 a v reléové místnosti (RM) a VV počítá s tímto stavem.

Dotaz č. 15:

PS 02 TZZ Benešov – Markvartice:

Ve VV je uvedena signalizace pro nevidomé v počtu 4x. Pro které přejezdy jsou? V situačním schématu chybí značky umístění vysílače a přijímače na výstražnících.

Odpověď č. 15:

Jedná se o přejezd v km 12,100. Počet zařízení pro nevidomé je zredukován ve VV ze 4ks na 1ks.

Dotaz č. 16:

PS 02 TZZ Benešov – Markvartice:

U PZS v km 12,100 a 16,279 má být doplněn pozitivní signál. Je vydáno stanovisko Drážního úřadu o tom, že nemusí být vydáno rozhodnutí o změně zabezpečení? Toto Drážní úřad požaduje.

Odpověď č. 16:

Je rozhodnutí o změně zabezpečení.

Dotaz č. 17:

PS 02 TZZ Benešov – Markvartice:

Ve VV je uvedena úprava stávajících reléových stojanů v počtu 3 kusů. Ale na trati musí být upraveno 11 stojanů (8x RD a z toho tři obsahují 2 stojany). Dále musí být upravena technologie reléové skříně (dále RS) u St. 2 (1 skříň) - zapracování TZZ.

Odpověď č. 17:

Bylo doplněno do VV na potřebný počet – 11ks.

Dotaz č. 18:

PS 02 TZZ Benešov – Markvartice:

Ve VV je uvedena dodávka 11 kusů usměrňovače 24V/50A. Dva kusu jsou pro nové RD - zbytek bude umístěn kam? V TZ není uvedeno.

Odpověď č. 18:

Bylo opraveno ve VV na potřebný počet – 2ks.

Dotaz č. 19:

PS 02 TZZ Benešov – Markvartice:

Ve VV je uvedena dodávka výstražníku bez závor 1 skříň 3ks a 2 skříně 0,5ks. V situačním schématu je znázorněna výměna výstražníku se závorou 1 skříň 3ks a 2 skříně 1ks (PZS 12,100). Co je pravda? Co je myšleno dodávkou 0,5 kusů?

Odpověď č. 19:

Přejezd se závorami, výměna zařízení kus za kus. Bylo opraveno ve VV.

Dotaz č. 20:

PS 02 TZZ Benešov – Markvartice:

Ve VV je uvedena dodávka skříně pro počítače náprav 24 čidel/14 úseků + dořešení 10 čidel a 20 úseků (celkem 34 úseků). V situačním schématu je jen 20 kolejových úseků. Prosím o specifikaci, jaké kolejové úseky mají být umístěné v RD 12,026 a v RD 16,279 (pokud mají být v RD 16,279) a které budou pracovat v blokovém provozu. Kolejový úsek, který bude v blokovém provozu, je nutné počítat 2x. Pro blokový provoz je nutné doplnit do VV modemy pro komunikaci. Dle TZ mají být dvě místa pro umístění počítačů náprav (RD 12,026 a RD 16,279), ale dle VV má být dodána jen jedna skříň počítačů náprav.

Odpověď č. 20:

V blokovém provozu je úsek T6 BP-MA. Počítače náprav jsou umístěny v RD 12,026 a v RM Markvartice (řeší PS 01), proto je v daném PS pouze jedna skříň počítačů náprav. Byl upraven počet čidel a úseků ve VV.

Dotaz č. 21:

PS 02 TZZ Benešov – Markvartice:

Ve VV chybí pronájem dopravního značení nutné pro vypnutí PZS při výluce.

Odpověď č. 21:

Není uvedeno v samostatné položce, projekt a VV počítají, že tyto náklady jsou zhotovitelem kalkulovány v rámci realizace jednotlivých PZS.

Dotaz č. 22:

PS 02 TZZ Benešov – Markvartice:

Ve VV chybí demontáže ASE a kolejových skříněk TJA od kolejových obvodů HVITC.

Odpověď č. 22:

Bylo doplněno do VV.

Dotaz č. 23:

PS 02 TZZ Benešov – Markvartice:

Ve VV chybí demontáže reléových skříní PZS v km 12,026 a 16,279.

Odpověď č. 23:

Bylo doplněno do VV.

Dotaz č. 24:

PS 02 TZZ Benešov – Markvartice:

Ve VV chybí demontáže závorových stojanů - pokud tedy mají být nahrazeny.

Odpověď č. 24:

Bylo doplněno do VV.

Dotaz č. 25:

PS 02 TZZ Benešov – Markvartice:

Ve VV chybí vyhotovení "protokolu právnické osoby" a vyhotovení nového nebo zápis do stávajícího Průkazu způsobilosti UTZ.

Odpověď č. 25:

Bylo doplněno do VV.

Dotaz č. 26:

PS 02 TZZ Benešov – Markvartice:

Ve VV není zrušení izolovaných styků - případně sdělte, který PS toto rušení řeší.

Odpověď č. 26:

V rámci této akce neřešíme, mělo by se to řešit v akci Benešov – Rumburk.

Dotaz č. 27:

PS 02 TZZ Benešov – Markvartice:

Jak bude řešeno napojení nového zařízení do centrální procesní stanice TEDIS v Benešově? Pro nové napojení musí být doplněné modemové karty a případně A/D převodník pro komunikaci po optickém vedení.

Odpověď č. 27:

Řeší se to v PS na sdělovací zařízení.

Dotaz č. 28:

PS 02 TZZ Benešov – Markvartice:

Ve VV je uvedena jako první položka „Hloubení jam zapaž i nepaž tř. I“ a to množství 13,2 m3. Pravděpodobně se jedná o startovací jámy protlaků. Prosím o upřesnění, ve kterém PS nebo SO nalezneme hloubení pro veškerou kabelizaci uvedenou v tomto PS.

Odpověď č. 28:

Jedná se o hloubení jámy pro RD. Položka č. 2, 3, 4 - hloubení pro veškerou kabelizaci a její zásyp v daném PS. Byla odstraněna položka č. 7 z VV.

Dotaz č. 29:

PS 01 ŽST Markvartice:

Ve VV jsou uvedeny přístrojové skříně bez vnitřní výstroje v počtu 3ks. Předpokládáme, že 2 skříně jsou PZS 16,456 a jedna pro PZS 17,252. Kde nalezneme ve VV vnitřní výstroj pro PZS 17,252?

Odpověď č. 29:

Vnitřní výstroj PZS v km 17,252 je rozpočítaná ve VV společně s výstrojí reléové místnosti v Markvarticích.

Dotaz č. 30:

PS 01 ŽST Markvartice:

V TZ čl. 4.11. je uvedeno, že bude u PZS 16,456 doplněna pozitivní signalizace, stabilizátor pro světla, elektronickou záznamovou jednotkou. Kde jsou položky ve VV? U tohoto přejezdu by měla být doplněna procesní stanice TEDIS včetně SW - pokud má být PZS napojeno na systém, který se v současnosti montuje v ŽST Česká Kamenice. Dále je v TZ uvedeno, že bude provedena výměna stávajících výstražníků (článek 4.11), ale článek 5.1 uvádí repase. Prosím o upřesnění, zda mají být výstražníky nové nebo repasované. A na jaký stav je postaven VV?

Odpověď č. 30:

Do VV byla doplněna položka č. 47 pro pozitivní signalizaci, stabilizátor pro světla a elektronickou záznamovou jednotku. Přejezdy v km 16,456 a v km 17,252 nebudou mít vlastní procesní stanice TEDIS z důvodu napojení na TEDIS v ŽST Markvartice. Výstražníky u přejezdu v km 16,456 budou dodány nové.

Dotaz č. 31:

PS 01 ŽST Markvartice:

Ve VV je rozpor u položek č. 75D221 a 75D227 v počtu kusů. Dále je zde položka č. 75D246...pronájem výstražníku (asi to měla být položka montáž). Pokud má dojít k výměně výstražníků u PZS 16,456 a 17,252, pak nesouhlasí položky ve VV.

Odpověď č. 31:

Bylo opraveno ve VV.

Dotaz č. 32:

PS 01 ŽST Markvartice:

PZS v km 17,252 by měl mít vlastní procesní stanici TEDIS včetně SW (i když je technologie umístěna v reléové místnosti). Není ve VV.

Odpověď č. 32:

Přejezd v km 17,252 nemá vlastní procesní stanici TEDIS, je napojen na TEDIS v ŽST. Markvartice.

Dotaz č. 33:

PS 01 ŽST Markvartice:

Ve VV chybí dodávka a montáž kabelové skříně, případně kabelového stojanu.

Odpověď č. 33:

Bylo doplněno ve VV.

Dotaz č. 34:

PS 01 ŽST Markvartice:

Ve VV nejsou položky pro vzdálenostní upozorňovadla.

Odpověď č. 34:

Bylo doplněno ve VV.

Dotaz č. 35:

PS 01 ŽST Markvartice:

V situačním schématu je znázorněno 12 kusů čidel počítače náprav (mezi vjezdovými návěstidly). Ve VV je uvedeno 35 kusů čidel.

Odpověď č. 35:

Bylo opraveno ve VV. V tomto PS byly započítané čidla počítače náprav z PS 03.

Dotaz č. 36:

PS 01 ŽST Markvartice:

V situačním schématu je znázorněno 9 KÚ (mezi vjezdovými návěstidly). Ve VV je uvedena dodávka skříně 24bodů/16 úseků + dořešení 16ks čidel a 15ks úseků. Prosíme o specifikaci, které úseky budou pracovat v blokovém provozu. Kolejový úsek, který bude v blokovém provozu, je nutné počítat 2x. Pro blokový provoz je nutné doplnit do VV modemy pro komunikaci.

Odpověď č. 36:

Opraveno ve VV, žádný kolejový úsek není v blokovém provozu, tudíž není potřeba modemů pro komunikaci.

Dotaz č. 37:

PS 01 ŽST Markvartice:

Ve VV není SW pro staniční zabezpečovací zařízení (a PZS... uvedeno výše).

Odpověď č. 37:

Bylo doplněno do VV.

Dotaz č. 38:

PS 01 ŽST Markvartice:

V článku 5.2. je uvedeno - pro náhradní napájení bude použita dvojice baterií s kapacitou 250Ah a pro dobíjení budou použity automatické dobíječe. Ve VV je uvedena dodávka a montáž skříň napájecí. Dále chybí výpočet kapacity baterie a výpočet příkonů celého SZZ + PZS ve stanici. Takže není patrné, jestli pro napájení SZZ postačí jen jedna skříň napájecí. Prosíme o dodání výpočtů.

Odpověď č. 38:

Přikládáme orientační výpočet kapacity baterie použitý pro účely projektu. Přesnou spotřebu zařízení nelze s určitostí stanovit, může se lišit v závislosti na vybraném dodavateli.

Dotaz č. 39:

PS 01 ŽST Markvartice:

Článek 5.1. uvádí, že budou použity nové, moderní skříně s otočným rámem. U PZS 16,456 mají být použité stávající otočné rámy, tedy staré provedení. Ve VV je uvedena úprava stávajících skříní. Tato položka nepokryje náklady na demontáž, úpravu a následné vložení otočného rámu do nové skříně.

Odpověď č. 39:

Opraveno v TZ. Zachová se úprava stávajících skříní.

Dotaz č. 40:

PS 01 ŽST Markvartice:

Kabelové spojení mezi RM a PZS 17,252 neodpovídá požadavkům pro navrhovanou technologii. Světla jednotlivých výstražníků musí být vedeny odděleně, tedy každé světlo výstražníku v jiném kabelu. Kabely musí být vedeny odděleně od sebe (dva kabelové žlaby). Pro skříňku místního ovládání musí být ještě samostatný kabel.

Odpověď č. 40:

Navržené kabelové spojení má dostatečný počet párů a projektové řešení počítá s tím, že každé světlo výstražníku bude vedeno odděleně.

Dotaz č. 41:

PS 01 ŽST Markvartice:

V kabelovém schématu není uvedeno kabelové propojení mezi reléovou místností a DNO. Prosíme o doplnění do schématu a případně do VV.

Odpověď č. 41:

Vzhledem k dostatečné rezervě navrženého množství kabelů ve VV a blízkém umístění DNO od RM, nebyl o znázorněné propojení RM a DNO kabelem, ale projekt s tímto propojením počítá.

Dotaz č. 42:

PS 01 ŽST Markvartice:

Ve VV nejsou uvedeny výkopy pro kabelizaci. Prosím o upřesnění, ve kterém PS nebo SO nalezneme hloubení pro veškerou kabelizaci uvedenou v tomto PS.

Odpověď č. 42:

Bylo doplněno ve VV. Položka č. 1, 2, 3 - hloubení a zásyp pro veškerou kabelizaci v daném PS. Byla odstraněna položka č. 5 a 6 z VV.

Dotaz č. 43:

PS 03 TZZ Markvartice – Česká Kamenice:

Ve VV je uvedena jako první položka „Hloubení jam zapaž i nepaž tř. I“ a to množství 9,9 m3. Pravděpodobně se jedná o startovací jámy protlaků. Prosím o upřesnění, ve kterém PS nebo SO nalezneme hloubení pro veškerou kabelizaci uvedenou v tomto PS.

Odpověď č. 43:

Jedná se o hloubení jámy pro RD. Položka č. 2, 3, 4 - hloubení a zásyp pro veškerou kabelizaci v daném PS. Byla odstraněna položka č. 5 z VV.

Dotaz č. 44:

PS 03 TZZ Markvartice – Česká Kamenice:

Výkres č. 15...kabelové schéma; počítače náprav. Zde je znázorněno soustředění technologie počítačů náprav do RM Markvartice a do RD PZS 22,860. V TZ není o umístění do RD 22,860 zmínka. Tento RD má jeden reléový stojan, který je zaplněn. I když bude provedena demontáž stávajícího počítače náprav, nepostačí na montáž nové technologie počítače náprav (4 patra technologie, 3 patra kolejová relé a směrové výstupy, 2 patra pro ukončení kabelizace a montáž přepěťových ochran). Nová technologie se do stávajícího domku nevejde, RD je svými rozměry koncipován na jeden stojan. To nepočítáme procesní stanici TEDIS.

Odpověď č. 44:

Chyba ve výkrese č. 15, jedná se o RD v km 23,459 – opraveno. Opraveno v TZ, do VV byly doplněny položky demontáž RS a montáž RD.

Dotaz č. 45:

PS 03 TZZ Markvartice – Česká Kamenice:

Ve VV je uvedena dodávka skříně pro počítače náprav 24 čidel/14 úseků + dořešení 5 úseků. V situačním schématu je jen 18 kolejových úseků. Prosím o specifikaci, které úseky budou pracovat v blokovém provozu. Kolejový úsek, který bude v blokovém provozu, je nutné počítat 2x. Pro blokový provoz je nutné doplnit do VV modemy pro komunikaci. Dle v. č. 15 mají být dvě místa pro umístění počítačů náprav (RM Markvartice a RD 22,860), ale dle VV má být dodána jen jedna skříň počítačů náprav.

Odpověď č. 45:

Byl upraven počet čidel a úseků. V blokovém provozu je úsek T6 MA-CK. Skříň počítačů náprav pro RM Markvartice řeší PS 01. Modemy řeší PS sdělovací.

Dotaz č. 46:

PS 03 TZZ Markvartice – Česká Kamenice:

Ve VV není dodávka a montáž snímačů počítače náprav.

Odpověď č. 46:

Bylo doplněno ve VV.

Dotaz č. 47:

PS 03 TZZ Markvartice – Česká Kamenice:

TZ hovoří o soustředění procesních stanic TEDIS do dvou míst na trati (RD 19,904 a 23,451). Potom by se musely jednotlivé indikační a ovládací prvky, které by neměly procesní stanice TEDIS, přenášet do jiného RD s procesní stanicí TEDIS. Pak neodpovídá metalické propojení mezi jednotlivými RD a RS. Ve VV chybí položky SW pro jednotlivé PZS a TZZ. Dle použité kabelizace musí být procesní stanice TEDIS u každého PZS. Položky č. 75B871 a 75B877 musí být pro každý PZS. Prosím o upřesnění, ve VV chybí položky.

Odpověď č. 47:

Traťové zabezpečovací zařízení bude reléové. Vazby mezi částmi umístěnými v Markvarticích a České Kamenici budou provedeny pomocí bezpečného přenosového zařízení DOZ, tedy bez klasických vazebních kabelů, které v sobě bude integrovat taktéž funkci ovládacích a indikačních obvodů. V České Kamenici bude výstroj TZZ umístěna v nové reléové místnosti. V Markvarticích bude stojan TZZ umístěn taktéž v reléové místnosti. TZZ bude doplněno o provozní diagnostiku. Dojde k rozšíření procesních stanic v RD 19,904 a RD 23,451.

Dotaz č. 48:

PS 03 TZZ Markvartice – Česká Kamenice:

VV je v rozporu s TZ u položek 75D111, 75D117, 75D181 a 75D187. Dle TZ má být dodáno 5 skříní pro nová PZZ včetně napájení (18,839; 19,896; 22,602; 23,112 a 23,459).

Odpověď č. 48:

Byly sjednoceny údaje v TZ a VV.

Dotaz č. 49:

PS 03 TZZ Markvartice – Česká Kamenice:

Ve VV chybí kabelové stojany pro PZS v km 18,839; 19,896 a 23,459.

Odpověď č. 49:

Bylo doplněno ve VV.

Dotaz č. 50:

PS 03 TZZ Markvartice – Česká Kamenice:

VV je v rozporu s TZ u položek s pořadovým číslem 59 až 64. Nesouhlasí počty nových výstražníků. Položky s pořadovým číslem 61-64 postačí na nové PZS 22,602. Prosím o upřesnění, které PZS pokrývá VV a na kterých zůstanou výstražníky stávající.

Odpověď č. 50:

Byly sjednoceny údaje v TZ a VV.

Dotaz č. 51:

PS 03 TZZ Markvartice – Česká Kamenice:

Ve VV chybí pronájem dopravního značení nutné pro vypnutí PZS při výluce.

Odpověď č. 51:

Není uvedeno v samostatné položce, projekt a VV počítají, že tato náklady jsou zhotovitelem kalkulovány v rámci realizace jednotlivých PZS.

Dotaz č. 52:

PS 03 TZZ Markvartice – Česká Kamenice:

Ve VV chybí demontáže ASE a kolejových skříněk TJA od kolejových obvodů HVITC a KO s relé NR.

Odpověď č. 52:

Bylo doplněno ve VV.

Dotaz č. 53:

PS 03 TZZ Markvartice – Česká Kamenice:

Ve VV chybí demontáže RD nebo RS PZS v km 18,839; 19,896; 23,112 a 23,459.

Odpověď č. 53:

Bylo doplněno ve VV.

Dotaz č. 54:

PS 03 TZZ Markvartice – Česká Kamenice:

Ve VV chybí demontáže výstražníků.

Odpověď č. 54:

Bylo doplněno ve VV.

Dotaz č. 55:

PS 03 TZZ Markvartice – Česká Kamenice:

Ve VV chybí vyhotovení "protokolu právnické osoby" a vyhotovení nového nebo zápis do stávajícího Průkazu způsobilosti UTZ.

Odpověď č. 55:

Bylo doplněno ve VV.

Dotaz č. 56:

PS 03 TZZ Markvartice – Česká Kamenice:

Ve VV není zrušení izolovaných styků - případně sdělte, který PS toto rušení řeší.

Odpověď č. 56:

V rámci této akce neřešíme, mělo by se to řešit v akci Benešov – Rumburk.

Zadavatel se rozhodl, z důvodu výše uvedených oprav v soupisech prací s výkazem výměr a dalších částí zadávací dokumentace **prodloužit lhůtu** pro doručení nabídek z původního termínu **28.01.2016 09:00 hodin** na termín **10.02.2016 09:00 hodin**.

Prodloužení o **13 dnů** je souhrnem lhůt, kdy prodloužení o **6 dní** je v souladu s § 40 odst. 2 ZVZ, jelikož dodatečné informace spočívající v odpovědích na výše uvedené dotazy nebyly zaslány v zákonné lhůtě, a prodloužení o **7 dní** je v souladu s § 40 odst. 3 ZVZ, jako dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze dotazů uchazečů. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 147 odst. 8 zákona, provede současně zde uvedenou úpravu v uveřejněném vyhlášení. Opravné Oznámení o zakázce - veřejné služby bude uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Vzhledem k provedené úpravě postupuje zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a prodlužuje níže uvedené lhůty o celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

IV.3.3) Podmínky pro získání zadávací dokumentace a dalších dokumentů

Lhůta pro doručení žádostí o dokumentaci nebo přístup k dokumentům

Datum: 28 / 01 / 2016 nahrazeno 10 / 02 / 2016 Čas: 09:00

IV.3.4) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 28 / 01 / 2016 nahrazeno 10 / 02 / 2016 Čas: 09:00

IV.3.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 28 / 01 / 2016 nahrazeno 10 / 02 / 2016 Čas: 09:15

III.1.4) Další zvláštní podmínky

Předpokládaný termín zahájení stavebních prací je 03/2016.

nahrazeno

Předpokládaný termín zahájení stavebních prací je 04/2016.

VI.3) Další informace

Harmonogram postupu prací se požaduje zpracovat se zahájením stavebních prací od 03/2016.

nahrazeno

Harmonogram postupu prací se požaduje zpracovat se zahájením stavebních prací od 04/2016.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím - provedením úpravy - je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- soubory:
 - PS-01-oprava 2016-01-19.xls
 - PS-02-oprava 2016-01-19.xls
 - PS-03-oprava 2016-01-19.xls
 - PS01_D_1_1_1_01_Technicka_zprava_oprava 2016-01-19.pdf
 - PS03_D_1_2_2_01_Technicka_zprava_oprava 2016-01-19.pdf
 - PS01_D_1_1_1_10_schema_kabelu_PN 2016-01-19.pdf
 - PS02_D_1_2_1_20_schema_kabelu_PN 2016-01-19.pdf
 - PS03_D_1_2_2_15_schema_kabelu_PN 2016-01-19.pdf
 - Vypocet_kapacity_baterie 2016-01-19.pdf

V Praze dne 19.1.2016



Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě pověření č. 1604
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace