

Písemná zpráva zadavatele

č.j. 6771/2016-SŽDC-SSZ-ÚE-Chr

zpracovaná dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen zákon)

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,
vložka 48384, IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
jejímž jménem jedná Ing. Mojmír Nejezchleb, náměstek generálního ředitele
pro modernizaci dráhy, na základě pověření č. 1616 ze dne 12.07.2013

Název veřejné zakázky: „**Výstavba žst. Markvartice**“

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem veřejné zakázky je realizace stavby „Výstavba žst. Markvartice“. Má charakter liniové železniční stavby na regionální trati č. 081 Děčín – Jedlová, v úseku Benešov nad Ploučnicí – Markvartice – Česká Kamenice.

Cílem stavby „Výstavba žst. Markvartice“ je rekonstrukce současné zastávky, hlásky a nákladiště Markvartice na železniční stanici Markvartice, která umožní zavedení nového provozního konceptu Krajského úřadu Ústeckého kraje pro trať Děčín – Rumburk podle „Plánu dopravní obslužnosti Ústeckého kraje“.

Dnešní zastávka, hláska a nákladiště Markvartice leží na trati Benešov nad Ploučnicí – Jedlová – Rumburk (v jízdním řádu pro cestující č. 081, v TTP č. 546E), která byla v roce 2013 vyjmuta z dráhy celostátní nezařazené do TEN-T a nově zařazena jako dráha regionální. Stavba zasahuje v technologických profesích celý úsek Benešov n. Pl. – Markvartice – Česká Kamenice. Úsek leží v Ústeckém kraji v k. ú. Benešov nad Ploučnicí, Dolní Habartice, Horní Habartice, Markvartice u Děčína, Veselé, Kamenická Nová Víska, Dolní Kamenice a Česká Kamenice.

Úsek prochází pahorkatinou, osídlení se soustředí podél potoků. Začlenění stavby do území se nemění, protože stanice Markvartice bude umístěna na současných drážních pozemcích v současném obvodu dráhy. MÚ Česká Kamenice vydal vyjádření čj. SÚ-1282/14-VD-13/2014 z 3. 3. 2014, že stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Markvartice; obdobné vyjádření vydal též MÚ Benešov nad Ploučnicí čj. MUBN-3918/2014-jk z 17. 6. 2014 pro k. ú. Benešov nad Ploučnicí, Dolní Habartice a Horní Habartice.

Výstavbou dvou nových nástupišť délky 100 m s bezbariérovým přístupem a vybudováním nového osvětlení a rozhlasového zařízení v žst. Markvartice a na zastávkách Dolní Habartice a Veselé pod Rabštejnem bude zvýšen komfort pro cestující. Součástí stavby je výstavba nového SZZ 3. kategorie v žst. Markvartice dálkově ovládaného z žst. Česká Kamenice, výstavba nového TZZ 3. kategorie typu AH v přilehlých traťových úsecích Benešov nad Ploučnicí – Markvartice a Markvartice – Česká Kamenice a výstavba nových PZZ stávajících přejezdů v mezistaničních úsecích. Tím bude zvýšena bezpečnost železniční dopravy a ve výsledku dojde ke zlepšení technických a provozních parametrů a dosažení traťové rychlosti 70 km/h.

Cena veřejné zakázky:

184.797.688,36 Kč (bez DPH)

b) Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení – veřejná zakázka na stavební práce

- c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Vybraný uchazeč:

Společnost: „Výstavba žst. Markvartice“

vedoucí účastník společnosti nebo správce:

MONZAS, spol. s r.o.
Blahoslavova 937/62
400 01 Ústí nad Labem
IČO: 44222737

účastník společnosti:

STRABAG Rail a.s.
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov
IČO: 25429949

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Základním hodnotícím kritériem byla nejnižší nabídková cena.

Veřejná zakázka byla uchazeči (společnosti) „Výstavba žst. Markvartice“ přidělena na základě skutečnosti, že hodnotící komise shledala tuto nabídku jako nabídku, která splnila podmínky zadávacího řízení stanovené zákonem a zadavatelem a byla předložena s nejnižší nabídkovou cenou.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno do 11,85 % z hodnoty zakázky.

- d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení uchazeče/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu U společnosti uchazečů se uvádí název společnosti a rovněž identifikační údaje (obch. firma, sídlo a IČO) vedoucího účastníka i všech ostatních členů společnosti	IČO uchazeče	Nabídková cena (bez DPH) v Kč
1	Společnost: „Výstavba žst. Markvartice“: <i>vedoucí účastník společnosti nebo správce:</i> MONZAS, spol. s r.o. Blahoslavova 937/62, 400 01 Ústí nad Labem <i>účastník společnosti:</i> STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov	44222737 25429949	184.797.688,36 Kč
2	Společnost: „CR CZ + NTD Markvartice“: <i>správce společnosti:</i> COLAS RAIL CZ s.r.o. Bystrá 761/10, 193 00 Praha 9 – Horní Počernice <i>společník společnosti:</i> NTD group a.s. Jateční 192/32, 400 01 Ústí nad Labem – Klíše	03222012 25045776	248.752.230,89 Kč

3	Společnost: „Společnost Markvartice“: vedoucí účastník společnosti: AŽD Praha s.r.o. Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10 účastník společnosti: GJW Praha spol. s r.o. Mezitraťová 137, 198 21 Praha 9 – Hloubětín	48029483 41192869	259.465.349,00 Kč
4	Chládek & Tintěra, a.s. Nerudova 1022/16, 412 01 Litoměřice	62743881	188.121.551,00 Kč
5	EDIKT a.s. Rudolfovska 461/95, 370 01 České Budějovice	25172328	248.713.342,00 Kč

e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu

Žádná nabídka nebyla vyloučena z důvodu, že by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění

Žádný druh z výše uvedených řízení nebyl použit.

h) Důvod zrušení zadávacího zařízení

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne 26.04.2016

Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace