



Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dne:

26. 10. 2015

Vyřazeno dne:

2. 11. 2015

Vyřazil:

[Signature]



CRDUX0091YE5

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 12106 PRAHA 2
sekce stavební - územní odbor Praha

Sp. Zn.: MP-SDP0159/15-13/Kr

Č. j.: DUCR-54972/15/Kr

Oprávněná úřední osoba: Kořínková Marie Ing.

V Praze dne 22. září 2015

Telefon: +420 972 241 843 (linka 206)

E-mail: korinkova@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah a stavby na dráze podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

vydává

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

stavební povolení

pro stavbu dráhy:

**"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl.n.,
II.část Praha Hostivař - Praha hl.n."**

Stavebník:

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, organizační jednotka Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SS západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha 9, IČ:70994234.

Stavba je členěna na stavební objekty a provozní soubory:

STAVEBNÍ OBJEKTY:

- SO 2-10-01 Praha Hostivař - Praha Zahradní Město, železniční svršek
- SO 2-11-01 Praha Hostivař - Praha Zahradní Město, železniční spodek
- SO 3-10-01 ŽST Praha Zahradní Město, železniční svršek
- SO 3-10-01.1 ŽST Praha Zahradní Město, železniční svršek, vlečka Mitas
- SO 3-11-01 ŽST Praha Zahradní Město, železniční spodek
- SO 3-11-01.1 ŽST Praha Zahradní Město, železniční spodek - sanace žel. mostu v ev. km 1,575
- SO 3-11-01.2 ŽST Praha Zahradní Město, železniční spodek, vlečka Mitas
- SO 4-10-01 Praha Zahradní Město-Praha Vršovice, železniční svršek
- SO 4-10-01.1 Praha Zahradní Město-Praha Vršovice, železniční svršek, koleje ČD a.s.- ONJ a DKV Praha
- SO 4-11-01 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, železniční spodek
- SO 5-10-01 ŽST Praha Vršovice, železniční svršek
- SO 5-10-01.1 ŽST Praha Vršovice, železniční svršek - DKV Praha
- SO 5-11-01 ŽST Praha Vršovice, železniční spodek
- SO 5-11-01.1 ŽST Praha Vršovice, železniční spodek - DKV Praha
- SO 6-15-01 Praha Hostivař - Praha hl. n., výstroj a značení trati
- SO 3-14-01 ŽST Praha Zahradní Město, nástupiště
- SO 4-14-01 Zast. Praha Eden, nástupiště
- SO 5-14-01 ŽST Praha Vršovice, nástupiště
- SO 5-14-02 ŽST Praha Vršovice, nástupiště u VB

SO 2-20-01	Železniční most v ev. km 177,855
SO 2-20-02	Železniční most v ev. km 177,891
SO 3-20-02	Železniční most v ev. km 178,798
SO 3-20-02.1	Železniční most v ev. km 178,798, výtahové šachty
SO 3-20-03	Železniční most v ev. km 8,295
SO 3-21-01	Propustek v ev. km 6,693
SO 3-26-01	Návěstní krakorec v km 6,640
SO 4-20-01	Železniční most v km 181,270 (podchod pro pěší)
SO 4-20-02	Železniční most v ev. km 181,532
SO 4-21-01	Propustek v ev. km 8,623
SO 4-26-01	Návěstní krakorce v km 179,690 a v km 8,478
SO 4-26-02	Návěstní krakorce v km 180,175 a v km 8,967
SO 4-26-05	Návěstní lávka v km 182,223
SO 5-20-01	Železniční most v ev. km 182,741
SO 5-20-02	Železniční most v ev. km 183,310 (podchod pro pěší)
SO 5-20-03	Železniční most v ev. km 183,652
SO 5-20-04	Železniční most v ev. km 183,792
SO 5-21-01	Propustek v ev. km 182,538
SO 3-70-01	ŽST Praha Zahradní Město, dešťová kanalizace
SO 3-70-03	ŽST Praha Zahradní Město, přípojky kanalizace k pozemním objektům
SO 3-71-01	ŽST Praha Zahradní Město, vodovodní přípojky k pozemním objektům
SO 4-70-01	ŽST Vršovice - obvod Eden, dešťová kanalizace
SO 4-70-02	ŽST Vršovice - obvod Eden, přípojky kanalizace k pozemním objektům
SO 4-71-01	ŽST Vršovice - obvod Eden, vodovodní přípojky k pozemním objektům
SO 5-70-01	ŽST Vršovice, dešťová kanalizace
SO 5-70-02	ŽST Vršovice, přípojky kanalizace k pozemním objektům
SO 5-71-01	ŽST Vršovice, vodovodní přípojky k pozemním objektům
SO 7-70-01	TM Zahradní Město, přípojka kanalizace k provoznímu objektu
SO 7-71-01	TM Zahradní Město, vodovodní přípojka k provoznímu objektu
SO 3-30-03	ŽST Praha Zahradní Město, přístupová komunikace k technologickému objektu
SO 4-30-01	Zast. Eden, přístupová komunikace k techn. objektu
SO 4-30-02.2	Zast. Eden, přístupové komunikace pro pěší (SŽDC s. o.)
SO 5-30-01	ŽST Praha Vršovice, komunikace a zpevněné plochy
SO 5-30-03	ŽST Praha Vršovice, přístupová komunikace k technologickému objektu
SO 7-30-01	TM Zahradní Město, přístupová komunikace a komunikace v areálu
SO 3-44-01	ŽST Praha Zahradní Město, kabelovod
SO 4-44-01	Zast. Praha Eden, kabelovod
SO 5-44-01	ŽST Praha Vršovice, kabelovod
SO 3-40-01	ŽST Praha Zahradní Město, technologická budova
SO 3-40-02	ŽST Praha Zahradní Město, odbavovací prostory pro cestující
SO 3-42-01	ŽST Praha Zahradní Město, drobná architektura, oplocení
SO 4-40-01	Zast. Praha Eden, technologická budova
SO 4-42-01	Zast. Praha Eden, drobná architektura, oplocení
SO 5-40-01	ŽST Praha Vršovice, technologická budova
SO 5-42-01	ŽST Praha Vršovice, drobná architektura, oplocení
SO 5-42-01.1	ŽST Praha Vršovice, drobná architektura, oplocení - Oplocení pozemků p. č. 2035, 2039/1 a 2309/2
SO 3-41-01	ŽST Praha Zahradní Město, přístřešky pro cestující, zastřešení vstupů do podchodu
SO 4-41-01	Zast. Praha Eden, přístřešky pro cestující, zastřešení vstupů do podchodu
SO 5-41-01	ŽST Praha Vršovice, přístřešky pro cestující, zastřešení vstupů do podchodu
SO 3-43-01	ŽST Praha Zahradní Město, orientační systém
SO 4-43-01	Zast. Praha Eden, orientační systém
SO 5-43-01	ŽST Praha Vršovice, orientační systém
SO 2-60-01	Praha Hostivař - Praha Vršovice, úprava TV
SO 2-60-01.1	Praha Hostivař - Praha Vršovice, úprava TV (ČD a.s.)
SO 2-60-01.2	Praha Hostivař - Praha Vršovice, úprava TV - "Eden"
SO 2-60-02	Praha Hostivař - Praha Vršovice, úpravy stávajícího TV

SO 5-60-01	ŽST Praha Vršovice, úprava TV
SO 5-60-01.1	ŽST Praha Vršovice, úprava TV (ČD a.s.)
SO 6-60-01	Praha Hostivař - Praha Vršovice, převěšení optického kabelu - SŽDC
SO 6-60-02	Praha Hostivař - Praha Vršovice, převěšení optického kabelu - ČD Telematika
SO 7-60-01	Připojení napájecího vedení TM Zahradní Město na TV
SO 7-60-02	Připojení zpětného vedení TM Zahradní Město
SO 7-40-01	TM Zahradní Město, provozní budova
SO 7-42-01	TM Zahradní Město, oplocení
SO 3-64-01	ŽST Praha Zahradní Město, elektrický ohřev výhybek
SO 4-64-01	Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, elektrický ohřev výhybek
SO 5-64-01	ŽST Praha Vršovice, elektrický ohřev výhybek
SO 3-62-01	ŽST Praha Zahradní Město, venkovní osvětlení
SO 3-62-02	ŽST Praha Zahradní Město, venkovní rozvody nn
SO 3-62-03	ŽST Praha Zahradní Město, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
SO 3-62-04	ŽST Praha Zahradní Město, úprava rozvodu vn 22kV
SO 3-63-01	ŽST Praha Zahradní Město, úprava rozvodu vn 6kV
SO 4-62-01	Praha Vršovice - obvod Eden, venkovní osvětlení
SO 4-62-02	Praha Vršovice - obvod Eden, venkovní rozvody nn
SO 4-62-03	Praha Vršovice - obvod Eden, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
SO 4-62-04	Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, úprava rozvodu vn 22kV
SO 4-63-01	Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, úprava rozvodu vn 6kV
SO 5-62-01	ŽST Praha Vršovice, venkovní osvětlení
SO 5-62-02	ŽST Praha Vršovice, venkovní rozvody nn
SO 5-62-03	ŽST Praha Vršovice, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
SO 5-62-04	ŽST Praha Vršovice, DKV - úprava venkovního rozvodu nn
SO 5-62-05	ŽST Praha Vršovice, DKV - dálkové ovládání úsekových odpojovačů
SO 5-63-01	ŽST Praha Vršovice, úprava rozvodu vn 6kV
SO 7-62-01	TM Zahradní Město, úprava osvětlení areálu
SO 7-62-02	TM Zahradní Město, dálkové ovládání úsekových odpojovačů a návěst 50
SO 7-62-03	TM Třešňovka, provizorní úprava dálkového ovládání úsekových odpojovačů a návěsti 50
SO 2-61-01	Praha Hostivař - Praha Vršovice, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 5-61-01	ŽST Praha Vršovice, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 7-65-01	TM Zahradní Město, vnější uzemnění

PROVOZNÍ SOUBORY:

PS 3-01-11	ŽST Praha Zahradní Město, SZZ
PS 5-01-01	ŽST Praha Vršovice, SZZ
PS 5-01-01.1	ŽST Praha Vršovice, depo Vršovice, úprava SZZ
PS 8-01-14	ŽST Praha hl. n., úpravy SZZ
PS 8-01-11	Praha Zahradní Město - Praha Krč, TZZ
PS 8-01-12	Praha Krč - Praha Vršovice, TZZ
PS 8-01-13	Praha ONJ vjezd. Sk. - Praha Vršovice, TZZ
PS 6-01-01	Praha Hostivař - Praha Vršovice, DOZZ
PS 3-02-11	ŽST Praha Zahradní město, místní kabelizace
PS 4-02-02	Praha Vršovice - obvod Eden, místní kabelizace
PS 5-02-01	ŽST Praha Vršovice, místní kabelizace
PS 3-02-18	ŽST Praha Zahradní město, rozhlasové zařízení
PS 4-02-08	Zast. Praha Eden, rozhlasové zařízení
PS 5-02-09	ŽST Praha Vršovice, rozhlasové zařízení
PS 3-02-13	ŽST Praha Zahradní město, ITZ
PS 4-02-03	Praha Vršovice - obvod Eden, ITZ
PS 3-02-14	ŽST Praha Zahradní město, ASHS
PS 3-02-15	ŽST Praha Zahradní město, EZS
PS 3-02-16	ŽST Praha Zahradní město, kamerový systém
PS 4-02-04	Praha Vršovice - obvod Eden, ASHS
PS 4-02-05	Praha Vršovice - obvod Eden, EZS
PS 4-02-06	Praha Vršovice - obvod Eden, kamerový systém

PS 5-02-05	ŽST Praha Vršovice, ASHS
PS 5-02-06	ŽST Praha Vršovice, EZS
PS 5-02-07	ŽST Praha Vršovice, kamerový systém
PS 7-02-01	TM Zahradní Město, EZS
PS 2-02-02	Praha Hostivař - Praha Zahradní Město, úpravy stávajících DK
PS 3-02-12	ŽST Praha Zahradní město, úprava stávajících DK
PS 4-02-01	Praha Zahradní město - Praha Vršovice, úpravy stávajících DK
PS 5-02-02	ŽST Praha Vršovice, úprava stávajících DK
PS 6-02-01	Praha Hostivař - Praha Hl. n., DOK a TK
PS 6-02-02	Praha Hostivař - Praha Hl. n., úpravy stáv. ZOK/DOK ČDT
PS 8-02-02	Praha Vršovice - Praha Krč, POK a TK
PS 8-02-03	Praha Vršovice - Praha Vyšehrad, POK a TK
PS 3-02-19	ŽST Praha Zahradní město, informační systém
PS 4-02-09	Zast. Praha Eden, informační systém
PS 5-02-10	ŽST Praha Vršovice, informační systém
PS 6-02-04	Praha Hostivař - Praha Hl. n., TRS a MRTS
PS 3-02-17	ŽST Praha Zahradní město, sdělovací zařízení
PS 4-02-07	Praha Vršovice - obvod Eden, sdělovací zařízení
PS 5-02-03	ŽST Praha Vršovice, telefonní zapojovač
PS 5-02-04	ŽST Praha Vršovice, přemístění ATÚ
PS 5-02-08	ŽST Praha Vršovice, sdělovací zařízení
PS 6-02-03	Praha Hostivař - Praha Hl. n., přenosový systém
PS 7-02-02	TM Zahradní Město, sdělovací zařízení
PS 3-06-01	ŽST Praha Zahradní Město, DŘT
PS 4-06-01	Zast. Eden, TS22kV a 6kV, DŘT
PS 5-06-01	ŽST Praha Vršovice, DŘT
PS 7-06-01	TM Zahradní Město, DŘT a velín
PS 7-06-02	TM Třešňovka, úprava technologie TM a stávajícího DŘT
PS 8-06-01	ED Praha, doplnění DŘT
PS 7-04-01	TM Zahradní Město, rozvodna 110 kV - technologie, část PREDistribuce a.s.
PS 7-04-02	TM Zahradní Město, rozvodna 110 kV - systém kontroly a řízení, část PREDistribuce a.s.
PS 7-04-02.1	TM Zahradní Město, rozvodna 110 kV - technologie pro vlastní spotřebu, část PREDistribuce a.s.
PS 7-04-03	TM Zahradní Město, rozvodna 110 kV - technologie, část SŽDC, s.o.
PS 7-04-04	TM Zahradní Město, transformátory 110/23 kV - technologie
PS 7-04-05	TM Zahradní Město, rozvodna 110 kV - systém kontroly a řízení, část SŽDC,s.o.
PS 7-04-06	TM Zahradní Město, rozvodna 22 kV - technologie
PS 7-04-07	TM Zahradní Město, technologie 3kV-DC
PS 7-04-08	TM Zahradní Město, technologie pro vlastní spotřebu
PS 3-03-01	ŽST Zahradní město, TS 22/0,4 kV, technologie
PS 3-03-02	ŽST Zahradní město, TS 22/0,4 kV, technologie pro vlastní spotřebu
PS 4-03-01	Zast. Eden, TS 22/0,4 kV, technologie
PS 4-03-02	Zast. Eden, TS 22/0,4 kV, technologie pro vlastní spotřebu
PS 5-03-01	ŽST Vršovice, TS 22/0,4 kV, technologie
PS 5-03-02	ŽST Vršovice, TS 22/0,4 kV, technologie pro vlastní spotřebu
PS 8-03-01	Rekonstrukce rozvaděče 22kV v TS 12
PS 3-03-05	ŽST Zahradní město, STS 6 kV, 50 Hz, technologie
PS 4-03-05	Zast. Eden, STS 6 kV, 50 Hz, technologie
PS 5-03-04	ŽST Vršovice, STS 6 kV, 50 Hz, technologie
PS 7-04-10	TM Zahradní Město, NTS 6 kV, 50 Hz, technologie
PS 3-05-01	ŽST Praha Zahradní Město, samoobslužná zdvihací zařízení
PS 3-05-01.1	ŽST Praha Zahradní Město, eskalátory
PS 7-05-01	TM Zahradní město, mostový jeřáb.

Umístění stavby:

Na pozemcích parc. č. v jednotlivých katastrálních územích :

k. ú. Hostivař:

p. č. 2725/1; 2726; 2730;

k. ú. Krč:

p. č. 2/2; 3319/1; 3320/1;

k. ú. Michle:

p. č. 1232; 3011; 3423; 3424; 3426; 3427; 3452; 1234/2; 1759/3; 2352/1; 3014/2; 3414/2; 3414/4; 3421/1; 3421/2; 3422/1; 3425/3; 3438/3; 3438/4; 3438/5; 3448/1;

k. ú. Nusle:

p. č. 30/2; 3027/2; 3191/1; 362; 2962; 2975; 3188; 2960/1; 2960/3;

k. ú. Strašnice:

p. č. 4440; 4504; 4330/5; 4330/6; 4501/163; 4501/204; 4506/1; 433; 3170; 4438; 3178/1; 4298/1; 4298/7; 4479/1; 4481/1; 4502; 4509; 4510; 4497/3; 4499/6; 4500/1; 4501/1; 4501/210; 4501/83; 4501/84;

k. ú. Vinohrady:

p. č. 4207; 4371; 4395; 4354/1; 4372/1; 4394/1; 4394/32; 4394/45; 4399/1; 4401/1; 4404/1; 4413; 4101/1; 4352/2; 4352/4; 4352/1; 4394/46; 4396; 4352/6; 4394/12; 4394/13;

k. ú. Vršovice:

p. č. 2085; 2086; 2505; 2511/1; 2038/1; 2487/2; 2494/2; 2501/2; 2502/1; 2502/24; 2502/3; 2503/1; 2503/31; 2506/1; 2087; 2088; 2490; 2528; 2036/1; 2039/1; 2084/2; 2129/2; 2193/1; 2487/1; 2493/1; 2494/5; 2501/1; 2525/1; 2092/1; 1868/5; 1750/7; 2513; 2212/7; 2503/30; 2035; 2493/3;

k. ú. Záběhlice:

p. č. 2101; 2102; 2108; 2109; 2114; 2117; 2118; 2119; 2120; 2396; 2399; 2672; 5853; 5855; 5858; 1433/1; 1433/35; 1444/5; 2113/1; 2133/22; 2395/1; 2395/3; 2398/1; 2643/1; 2845/5; 5643/2; 5765/4; 5856/7; 5857/1; 5857/2; 1445; 1446; 1447; 1448; 1449; 5766; 1430/4; 1432/8; 1436/4; 1440/1; 1440/2; 1440/3; 1442/1; 1444/4; 1450/4; 1455/1; 2845/1; 5765/1; 5951/2; 1443; 2115; 5859; 1436/1; 1436/2; 1436/5; 1436/7; 1442/2; 1444/3; 2091/2; 2133/39; 5643/10; 5856/1; 1432/9.

Stručný popis stavby:

Začátek stavby je v km 177,570 za žst. Praha Hostivař ze směru od Českých Budějovic, kde stavba navazuje na v současnosti dokončovanou stavbu „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., I. část - žst. Praha Hostivař“. Konec stavby je v km 183,872 300 stávajícího staničení, nového 183,640 000; v km 183,700 = 183,932 je skok ve staničení z důvodu zkrácení trati. Stavba končí před vjezdovými portály Vinohradských tunelů směrovým a výškovým vyrovnáním kolejí v novém km 184,023. Součástí stavby jsou nezbytná kabelová vedení do sousedních dopravních žst. Praha Krč, výh. Vyšehrad a žst. Praha hl. n. situovaná podél stávajících kolejí na drážních pozemcích. Stavba navrhuje rekonstrukci železničního svršku, spodku, nástupišť, mostních objektů, novostavby pozemních objektů pro technologie, řízení provozu a pro odbavení cestujících, zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, trakční vedení, silnoproudé rozvody vn, nn, venkovní osvětlení, elektrický ohřev výměn, silnoproudá technologická zařízení pro napájení včetně dispečerské řídicí techniky (DŘT),

Část stávající trati přes zast. Strašnice bude opuštěna a přeložena do nového koridoru při jižním okraji bývalého seřadovacího nádraží do souběhu s tratí Malešice - Vršovice. Souběh tratí bude provozně využíván pro zvýšení kapacity trati. Součástí stavby je rekonstrukce žst. Praha Vršovice a v souladu s územním plánem budou vybudovány zast. Praha Eden a žst. Praha Zahradní Město, které mají zajistit lepší vazby mezi železnicí a městskou hromadnou dopravou.

ŽST Praha - Zahradní Město je novou dopravnou situovanou v oblasti dnešní odb. Záběhlice. Ve stanici jsou navržena tři nástupiště bezbariérově přístupná z podjezdu v Průběžné ulici, kde bude situována nová zastávka tramvaje a autobusů. Délka nástupišť je navržena v délce 350 m pro zastavování vlaků dálkové osobní dopravy. Kolejistiště ŽST Praha – Zahradní Město je navrženo pro segregaci dálkové osobní (koleje č. 201, 202) a příměstské dopravy (koleje č. 101, 102). Ve stanici zůstane zachována skupina tzv. „čekacích kolejí“ č. 303-309 pro účely nákladní dopravy ve směru Praha Krč. Pro osazení nových technologických zařízení je navržena technologická budova a v jejím sousedství budova nové trakční měnirny, která nahradí kapacitně nevyhovující měnirnu „Třešňovka“. Ve východní opěře železničního mostu přes Průběžnou jsou situovány odbavovací prostory pro cestující.

Zast. Praha - Eden je novou železniční zastávkou situovanou v blízkosti fotbalového stadionu Slávie. Tři nástupiště jsou navržena v délce 200m a jsou bezbariérově přístupná z nového podchodu. U vnějšího nástupiště je situována nová technologická budova. Napojení odjezdové skupiny odstavného nádraží (dříve ONJ) a napojení nákladíště Strašnice zůstává zachováno.

ŽST Praha - Vršovice prochází úplnou rekonstrukcí železniční infrastruktury. Rekonstruována budou stávající nástupiště bezbariérově přístupná z podchodu pro cestující. Podchod bude rozšířen a prodloužen a umožní přístup cestujících z obou stran kolejiště. Napojení kolejiště DKV i vleček zůstane zachováno. Rekonstruovány budou i mosty na obou zhlavích stanice.

Stavba se nachází z části v nezastavěném a z části zastavěném území s tím, že v bezprostřední blízkosti stavby se nacházejí převážně průmyslové objekty. Je vedena na stávajícím tělese dráhy na náspech, v zářezech nebo v úrovni okolního terénu, příp. na umělých stavbách, ležících na území resp. pozemcích určených, dle platného územního plánu (dále jen „ÚP“) hl. m. Prahy pro umístění dráhy, kde je v současnosti situována stávající železniční trať.

Stavba využívá vyhlášení následujících veřejně prospěšných staveb (dále jen „VPS“) ÚP hl. m. Prahy:

- zastávka Praha Zahradní Město je VPS 25|DZ|10 podle změny ÚP SÚ č. Z1859/07;
- zastávka Praha Eden je VPS 21|DZ|10 podle změny ÚP SÚ č. Z1855/07;
- rozšíření části ulice Průběžná je VPS 126|DK|10 podle změny ÚP SÚ č. Z2274/00;
- celá stavba je součástí VPS číslo Z/502 kód DZ „Průjezd železničním uzlem Praha v rámci stavby IV. tranzitního železničního koridoru Děčín - Horní Dvořiště“ Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
9. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.

10. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
11. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na stavenišť po celou dobu výstavby.
12. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
13. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
14. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na stavenišť budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
15. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
16. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
17. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
18. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
19. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
20. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska HZS hl. m. Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2, č.j. HSAA-16396-3/2012 ze dne 16.1.2013 :
 - na překládaných vodovodních řadech včetně vodovodů ČD budou umístěny požární hydranty (přednostně nadzemní) s parametry podle ČSN 73 0873,
 - prostupy vzduchotechnického potrubí požárně dělicími konstrukcemi budou provedeny podle čl. 4.2. ČSN 73 0872 a při jejich provedení budou respektovány požadavky projektů ASHS (např. těsnost a automatické uzavírání při signalizace požáru autonomními hlásiči),
 - v průběhu výkopových a stavebních prací pro inženýrské sítě musí být zachován přístup do okolních stávajících objektů, zajištěn přístup k stávajícím uličním požárním hydrantům a ovládacím armaturám stávajících inženýrských sítí,
 - okolní komunikace musí být udržovány trvale ve sjízdném a průjezdném stavu pro požární techniku t.j. zachovat alespoň jeden jízdní pruh šířky 3,0 m,
 - případnou uzavírku komunikace nebo její části oznamte písemně 15 dnů předem Hasičskému záchrannému sboru hl.m. Prahy v Praze 2, Sokolská 62, operačnímu středisku nebo na tel.: 950 850 101-107.
21. Stavebník dodrží podmínky stanoviska Hygienické stanice hl. m. Prahy, Rytířská 404/12, Praha 1, č.j. HSHMP 60630/2012 ze dne 10.5.2013 :
 - Hluk ze stavební činnosti nesmí v chráněném venkovním prostoru překračovat hygienické limity akustického tlaku L_{Aeq} 65 dB v době od 7 do 21 hodin, L_{Aeq} 60 dB v době od 6 do 7 hodin a od 21 do 22 hodin a L_{Aeq} 45 dB v době od 22 do 6 hodin. V případě lokalit a prací, kde nelze podmínku splnit, bude před zahájením stavebních prací požádáno o časově omezené povolení pro provozování nadlimitního hluku.
 - Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol o měření hladin hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladin hluku. Zároveň musí být prokázáno, že po realizaci stavby nedošlo ke zhoršení akustických podmínek. Příslušné hygienické limity jsou $L_{Aeq,16h}$ 70dB pro denní dobu a $L_{Aeq,8h}$ 65 dB pro noční dobu.
 - V případě nedodržení hygienických limitů musí být navržena a do kolaudace zrealizována další protihluková opatření.
 - Po výběru dodavatele stavby požadují aktualizovat hlukovou studii ze stavební činnosti

pro období výstavby v návaznosti na případné časově omezené povolení pro provozování nadlimitního hluku.

22. Stavebník dodrží podmínky stanoviska MHMP, odbor městské zeleně a odpadového hospodářství, Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1, č.j. S-MHMP/159856a/2015/MZO/III/114a/15/Pol ze dne 23.3.2015 a to zejména:

Stavba bude provedena dle přiložené projektové dokumentace. V lokalitě Nusle: "Výústní objekt na stoce D5 - situace a příčný řez" a v lokalitě Vršovice: "Výústní objekt na stoce D1 - situace a příčný řez". Rozsah dlažeb v obou lokalitách bude zároveň respektovat stávající tvar ukončení opevnění a uvedenými úpravami nebude změněn historický charakter stávajícího opevnění.

23. Stavebník dodrží podmínky vyjádření Městské části Praha 15 - Úřadu městské části, Boloňská 478/1, 109 00 Praha 10, odbor životního prostředí, č.j. ÚMČ P 15 38450/2012/OZP/VVa ze dne 9.1.2013 a to zejména:

Vyjádření z hlediska odpadového hospodářství dle § 79, odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, a § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb. o hl. m. Praze, v platném znění, a obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, v platném znění. Vzniklý odpad požadujeme třídit podle druhů a kategorií a předávat pouze oprávněné osobě. Doklady o odstranění odpadů požadujeme předložit po dokončení stavby.

24. Stavebník dodrží podmínky stanoviska Městské části Praha 15 - Úřadu městské části, Boloňská 478/1, 109 00 Praha 10, Odbor dopravy č.j. 04647/2013/OD/JBa ze dne 30.1.2013:

- Před zahájením stavby požádejte příslušný silniční správní úřad o povolení vjezdu a výjezdu pro staveništní dopravu s uvedením trasy staveništní dopravy.
- Po dobu stavby budou provedena taková opatření, aby nedocházelo ke znečišťování komunikací stavbou, v případě znečištění musí být toto ihned odstraněno.

25. Stavebník dodrží podmínky stanoviska Městské části Prahy 4, Úřadu městské části, odbor životního prostředí a dopravy, Antala Staška 2059/80b, 140 64 Praha 4, zn. P4/7673/15/OŽPAD/MVI/St ze dne 3.2.2015 a to zejména:

- Z hlediska nakládání s odpady dle ustanovení § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o odpadech), ve spojení s ustanovením § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a ustanovením § 4 odst. 1 obecně závazné vyhlášky hl. m. Prahy č. 55/2000 Sb., HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů:

Při stavbě je třeba postupovat podle "Metodického návodu odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi" Ministerstva životního prostředí z ledna 2008. Stavební odpad bude v maximální míře předán do zařízení určeného k recyklaci předmětného druhu odpadu a současně upozorňujeme na dodržení níže uvedených povinností vyplývajících ze zákona o odpadech:

Původce odpadů má povinnost předcházet vzniku odpadů a snižovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. U odpadů, které vzniknou, má původce odpadů povinnost zajistit jejich přednostní využití (např. recyklaci), před jejich odstraněním (např. skládkování). To se týká i stavebních odpadů - odpady skupiny 17 dle Katalogu odpadů, s výjimkou odpadů obsahujících azbest, které jsou vyloučeny z přijímání do zařízení k úpravě (recyklaci).

Na skládce mohou být odstraňovány pouze ty odpady, u nichž jiný způsob odstranění není dostupný nebo by přinášel vyšší riziko pro životní prostředí nebo riziko pro lidské zdraví a pokud uložení odpadu na skládku neodporuje zákonu o odpadech nebo prováděcím právním předpisům.

Materiálové využití má přednost před jiným využitím odpadů (například recyklace, před energetickým využitím ve spalovně).

Osoba, která předává odpady k využití nebo odstranění, viz výše, je povinna nejprve zjistit, zda osoba, které odpady mají být předány, je k jejich převzetí podle zákona o odpadech oprávněna. K převzetí odpadů je oprávněna osoba, která má souhlas (rozhodnutí krajského úřadu) k provozování zařízení k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů dle § 14 odst. 1) zákona o odpadech, provozovatel zařízení dle § 14 odst. 2) zákona o odpadech, za podmínek stanovených v § 17 obec a provozovatel zařízení podle § 33b odst. 1 písm. b) zákona

o odpadech. V případě, že se osoba, které má být odpad předán, oprávněním k převzetí neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Před předáním oprávněné osobě je původce odpadu povinen odpad shromažďovat utříděný podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečit jej před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem.

Zejména je třeba dbát na správné nakládání s případnými nebezpečnými odpady - např. s odpadem obsahujícím azbest, dehet, obaly od barev, atd.

- Z hlediska ochrany přírody a krajiny ve smyslu ustanovení § 65 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen ZOPK):

V blízkosti navržené stavby v ulici Bartoškova se nachází nově vysazená alej stromů dřezovce trojtrnného, kterou je nutné při stavbě chránit. Kolem dřevin bude v celé délce aleje během stavby postaven ochranný plůtek ve vzdálenosti min. 1,5 m od kmene stromů po obou stranách, tak aby nedošlo k poškození absorpčních kořenů dřevin pojezdy mechanizace a skladováním stavebních materiálů a bylo zabráněno dalším možným poškozením dřevin. Ochrana dřevin před započítím stavebních prací, během nich a po jejich skončení bude konzultována s odborníky a případné nutné zásahy do dřevin budou provedeny certifikovaným arboristou.

26. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska Městské části Praha 10 - Úřadu městské části Praha 10, Vršovická 68, 101 38 Praha 10, odbor životního prostředí, dopravy a rozvoje, zn. P10-096527/2014 ze dne 16.1.2015 a to zejména:

- Z hlediska odpadového hospodářství dle § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů:
Recyklace šterkového lože, které bude opětovně použito na stavbě traťového tělesa, bude prováděna mobilním recyklačním zařízením přímo na pozemcích stavby.
- Z hlediska ochrany přírody a městské zeleně dle § 77 odst. 1 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění:

- 1) V rámci projektu bude zajištěna průchodnost územím v podobě návrhu na úpravu povrchu pozemku č. parc. 2949/9, části pozemku č. parc. 2945, č. parc. 2949/2 a č. parc. 2949/3 v k.ú. Michle jako pochozí zpevněné plochy spojující ulici Nad Slávií s ulicí Za Sedmidomky.

- Z hlediska silničního správního úřadu podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění:
 - Před realizací bude zhotovitel s předstihem (30 dnů) konzultovat návrh dopravně inženýrských opatření a požádá příslušný silniční správní úřad o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí.
 - Během realizace stavby budou využívány stávající vjezdy do obvodu budoucího staveniště. V opačném případě požádá vlastník dotčeného pozemku příslušný silniční správní úřad o povolení dočasného připojení pro účely staveništní dopravy. Upozorňujeme, že některé z vjezdů navrhovaných k užívání staveništní dopravou neodpovídají svým stavebně technickým stavem předpokládanému zatížení a je nutné počítat s obnovou dotčené komunikace v rozsahu připojení (vyložené obruby, propadlý chodník apod.). Komunikace v místech staveništních vjezdů musí být udržovány v pořádku a čistotě., Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být důkladně očištěna a uložení nákladu musí splňovat podmínky podle § 52 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v patném znění.
 - Následná úprava povrchu komunikací bude realizována dle Zásad a technických podmínek pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů pro inženýrské sítě vydaných radou HMP ze dne 31.1.2012 ve znění přílohy č. 1 usnesení RHMP č. 127 ze dne 28.1.2014 a požadavků TSK hl. m. Prahy.
 - Po celou dobu stavby bude umožněna dopravní obsluha a zajištěn přístup ke všem objektům dopravně napojeným na stavbou dotčené komunikace.

Dále upozorňujeme:

- o Předložený návrh DIO považujeme za předběžný. Jednotlivá "aktuální" dopravně inženýrská opatření je nutné závčas s předstihem konzultovat s příslušným

silničním správním úřadem. Toto stanovisko vydané pro účely stavebního řízení nelze považovat za jejich definitivní odsouhlasení.

- Pro dopravu stavebního materiálu požadujeme v maximální možné míře využívat kolejové dopravy.
- Požadujeme, aby ulice V korytech v úseku U trati - Průběžná a dále ul. Průběžná a V olšínách nebyly používány k "transitní" staveništní dopravě, ale bylo využíváno sjezdu z Jižní spojky do ul. Chodovská a dále ul. Bohdalecká a U Vršovického hřbitova do prostoru stavby železniční zastávky U Slavie a ul. U plynárny a Nad Vinným potokem do prostoru stavby žst. Vršovické nádraží.
- Požadujeme, aby nedošlo k souběhu dopravních omezení v ulici Průběžná a V korytech. V maximální míře byl zachován nájezd na Jižní spojku z ul. Švehlova i pro IAD a po celou dobu dopravních omezení (vyjma úplných uzavírek během snášení mostní konstrukce) v ul. V korytech, U Vršovického nádraží a Bartoškova byl v těchto místech zajištěn průchod pro pěší.
- Požadujeme včas informovat ÚMČ P10 o navrhovaných objízdných trasách MHD a náhradní dopravě.
- Upozorňujeme na existenci dopravní značky B4 (mimo vozidel se souhlasem MČ Praha 10) v ulici Dubečská. O souhlas s vjezdem nákladních vozidel (včetně vozidel stavby) k budoucí technologické budově je nutné si požádat na OŽD ÚMČ P10 (p. Kunc/460).

27. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska podle ust. § 104 odst. 9 vodního zákona a souhlasu podle ust. § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona Městské části Praha 10, Úřadu městské části Praha 10, odbor stavební Vršovická 68, 101 38 Praha 10, č.j. P10-030326/2015 ze dne 25.3.2015 a to zejména:

- Realizaci stavby ani stavební činností nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod. Veškerá případná manipulace se závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do povrchových nebo podzemních vod a neohrozily jejich prostředí.
- Mechanizační prostředky budou zajištěny před úkapy ropných látek a olejů.
- Před zahájením činností spojených se zacházením se závadnými látkami je nutné vypracovat plán opatření pro případ havárie a předložit jej ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu (OZP MHMP).
- Stavební materiál ani výkopky nebudou skladovány ani ukládány na místech, z nichž by mohly být splaveny do koryta Slatinského potoka a Botiče, veškerý materiál bude neprodleně odvážen mimo záplavové území.
- Konstrukce železničních mostů nesmí zasáhnout do stávajícího průtočného profilu vodního toku.
- Vodoprávnímu úřadu bude oznámeno nejpozději 7 dní před zahájením stavby jméno a kontakt osoby odpovědné za zjištění stavby pro případ ohrožení povodní.
- Realizaci záměru ani stavební činností nesmí dojít k podmáčení okolních pozemků.

28. Stavebník dodrží podmínky stanoviska Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie hlavního města Prahy, Odbor služby dopravní policie, Kongresová 1666/2, 140 21 Praha 4, č.j. KRPA-474149-2/ČJ-2014-0000DŽ ze dne 12.5.2015, a to zejména :

- parametry návrhu komunikací budou v souladu s platnou normou ČSN 73 6110 - "Projektování místních komunikací",
- místní úprava provozu na pozemních komunikacích bude z důvodu možných změn projednávána a stanovena vždy až před dokončením jednotlivých etap stavby a zahájením jejich užívání. Upozorňujeme, že například změna podjezdné výšky mostních konstrukcí se promítne do dopravního značení na celé obvodu Prahy 10.
- Aktuální návrhy dopravně inženýrských opatření pro jednotlivé etapy výstavby a návrh stálého dopravního značení požadujeme předkládat k odsouhlasení v dostatečném předstihu před předpokládaným zahájením prací prostřednictvím příslušného silničního správního úřadu.

29. Stavebník dodrží podmínky stanoviska Hlavního města Prahy, Magistrátu hlavního města Prahy, Odbor dopravních agend, Jungmannova 29, 111 21 Praha 1 č.j. MHMP-1167201/2015/ODA-O4/Kr ze dne 29.6.2015, a to zejména :

- Podmínky pro realizaci budou stanoveny v rozhodnutí, které vydá příslušný silniční správní úřad.
 - Vzhledem k tomu, že vlivem realizace předkládaného záměru bude zásadně omezen dopravní provoz na veřejně přístupných pozemních komunikacích, bude u příslušného silničního správního úřadu podána žádost o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání pozemní komunikace, a to nejméně 30 dní před zahájením stavebních prací. Přílohou podání budou dopravně inženýrská opatření, která budou řešit jednotlivé etapy výstavby a budou obsahovat vyjádření příslušného zástupce Odboru dopravní policie, Policie ČR.
 - Stejně tak bude u zdejšího silničního správního úřadu podána žádost o stanov ní místní úpravy na místních komunikacích I. třídy. Přílohou podání budou situace definitivního dopravního značení, a vyjádření příslušného zástupce Odboru služby dopravní policie, Policie ČR. Svislé dopravní značení bude v souladu s TP č. 65 a vodorovné dopravní značení bude v souladu s TP č. 133. Parametry komunikací budou respektovat platnou ČSN 73 6110.
 - Stavební povolení na úpravy a rekonstrukce SSZ v rámci řešené akce vydá samostatně obecný stavební úřad MHMP po samostatném projednání s příslušným SSÚ (SSZ). Dokumentace pro úpravy SSZ a optimalizaci traťového úseku musí být věcně zkoordinovány a musí být zajištěna věcná a časová koordinace realizace předkládaného záměru a předmětných úprav (rekonstrukcí) SSZ.
30. Stavebník dodrží podmínky stanoviska MHMP, odbor městské zeleně a odpadového hospodářství, Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1, č.j. S-MHM772664/2013/MZO/III/101/Kar ze dne 21.8.2013:
Upozorňujeme, že předložený povodňový plán musí být schválen příslušným vodoprávním úřadem.
31. Stavebník dodrží podmínky stanoviska Povodí Vltavy, s.p., Grafická 36, 150 21 Praha 5, zn. 111444/2014-263 ze dne 5.1.2015:
- V záplavovém území nesmí být skladován stavební materiál a látky, které by mohly způsobit ohrožení jakosti vody nebo její znečištění. Mechanizační prostředky budou zajištěny odpovídajícím způsobem před úkapy olejů a ropných látek.
 - Do stavebního povolení uveďte jméno kontaktní osoby odpovědné za zajištění stavby pro případ jejího ohrožení povodní.
 - Odvodnění staveniště bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a ke znečištění povrchových a podzemních vod.
32. Stavebník dodrží podmínky vyjádření Lesů hl. m. Prahy, Práčská 1885, 106 00 Praha 10 - Záběhlce, zn. 1588/14 ze dne 2.1.2015, a to zejména:
- Při demontáži mostu v ulici Bartoškova nesmí dojít k znečištění vodního toku.
 - Organizace Lesy hl. m. Prahy bude zvána na kontrolní dny stavby.
33. Stavebník dodrží podmínky vyjádření Ropid, Rytířská 10, 110 00 Praha 1, zn. OPL/0026/13/Hs ze dne 15.1.2013, a to zejména:
Žádáme o přizvání naší organizace k přípravě konkrétních výlukových opatření při jednotlivých etapách stavby (příprava výlukových jízdních řádů v železniční dopravě). Požadujeme také přizvání k případnému dalšímu projednání dopravních opatření při omezení v silniční síti, pokud je komunikace pojížděna linkami zařazenými do PID (včetně městských tramvajových a autobusových linek).
34. Stavebník dodrží podmínky stanoviska MITAS a.s., Švehlova 1900, 106 25 Praha 10, č.j. 278/Pí/2012 ze dne 24.9.2012 a ze dne 19.12.2014 :
- K přístupu pro staveništní dopravu přes areál MITAS a.s. k místu mostu přes malešickou trať:
 - celý pozemek pro staveništní dopravu a bude brán jako zařízení staveniště dodavatele stavby, a tedy bude řádně oploceno, plotem v kvalitě současného oplocení,
 - bude zajištěn přístup a příjezd pro VZV vozíky majitele ke svým skladům zvláštní bránou z areálu MITAS a.s.
 - na staveniště bude umožněn přístup (předány i klíče) ostrahy MITAS a.s. a vzhledem k tomu, že v místě se nacházejí skladové haly MITAS a.s., dodavatel zajistí střežení staveniště 24 hod.,
 - všechny plochy budou uvedeny do původního stavu, bude sledován i stav z hlediska

- ekologie,
 - případné škody na majetku MITAS a.s. uhradí dodavatel stavby
 - v případě, že dojde v dalším průběhu přípravy stavby k novým skutečnostem, které budou v rozporu s předchozími ujednáními, požadujeme tyto skutečnosti oznámit a projednat se zástupci Mitas a.s..
- Souhlas s terénní úpravou na pozemku k.č. 1761/1, k.ú. Hostivař v rozsahu dle přiložené dokumentace. Pozemek bude odevzdán přiměřeně zkulturnován a ekologicky nezatížen - dohoda dodavatel a MITAS a.s. - zpětně oplocen v kvalitě současného oplocení.
 - Požadovaná výlučka vlečky MITAS a.s. - maximálně 10 dní, nejlépe v době CZD Mitas a.s., která bývá na přelomu 07 a 08 běžného roku. Výlučku nahlásit nejméně 5 měsíců od zahájení výlučky.
35. Stavebník dodrží podmínky vyjádření Pražská teplárenská a.s., Partyzánská 1/7, 170 00 Praha 7, zn. JAR/3718/2014 ze dne 30.12.2014 :
- O výluce vlečky požadujeme prokazatelně informovat 3 měsíce předem na adresu Pražská teplárenská a.s. - výrobní úsek (p. Zdeněk Cejpek, správce zařízení II)), Partyzánská 1/7, 170 00 Praha 7.
36. Stavebník dodrží podmínky stanoviska Jiřího Černého, Majitel areálu Minerální vody, U Trati 38/970, Praha 10 - Strašnice, ze dne 27.2.2015 :
- souhlasíme za předpokladu, že stavbou nebude vlečka zasažena a za předpokladu, že o výluce vlečky budeme prokazatelně informováni 3 měsíce předem na adresu U Trati 38/970, Praha 10 - Strašnice.
 - V případě, že dojde v dalším průběhu přípravy stavby k novým skutečnostem, které budou v rozporu s výše uvedeným ujednáním, požadujeme tyto skutečnosti oznámit a projednat se zástupci vlečky Minerální vody Jiří V. Černý.
37. Stavebník dodrží podmínky stanoviska NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s., Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava, zn. 025130004 (13-25-3) ze dne 9.1.2013 a to zejména:
- Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna z. 1 z února 2010).
38. Stavebník dodrží podmínky sdělení ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4, zn. P3A14000060007 ze dne 24.11.2014, a to zejména:
- Pokud dojde k obnažení nebo k poškození komunikačního vedení, kontaktujte nás prosím na telefonu 211 046 391, 602 193 440 nebo Poruchovou linku 840 850 860.
 - V případě, že uvažovaná akce nebo činnost zasahuje do trasy komunikačního vedení nebo jeho ochranného pásma, je nutné písemně objednat vytýčení komunikačního vedení.
 - Před započetením prací je povinností stavebníka 15 dní předem požádat o jejich vytýčení na telef. 211 046 391, 602 193 440 nebo Zákaznickou linku 840 840 840.
39. Stavebník dodrží podmínky vyjádření Dial Telecom, a. s., Křižíkova 36a/237, 186 00 Praha 8 - Karlín, zn. 184N-PZ/3477/11 ze dne 20.11.2015, a to zejména:
- Min. 30 pracovních dnů před zahájením výkopových prací vyzve stavebník formou objednávky zástupce naší společnosti k vytýčení našich sítí přímo na místě stavby. (Kontakt: 226204400, vytyceni@dialtelecom.cz).
 - V zápise o vytýčení budou stanoveny technické a realizační podmínky pro ochranu zařízení ve vlastnictví společnosti Dial Telecom, a.s., před investiční výstavbou.
 - Požadujeme, aby zápis o vytýčení a kontrole podzemního komunikačního vedení společnosti Dial Telecom, a.s. byl nedílnou součástí podkladů pro kolaudaci či předání stavby.
40. Stavebník dodrží podmínky vyjádření ELTODO-CITELUM, s.r.o., Novodvorská 12010/14, 142 00 Praha 4, č.j. 4921/14 ze dne 14.11.2014:
- S předloženou dokumentací souhlasíme za podmínek dodržení dotčených ČSN, EN, ELT-S-14 a přiložených všeobecných podmínek.
41. Stavebník dodrží podmínky vyjádření GTS Czech s.r.o., Přemyslovská 2845/43, 130 00 Praha 3, zastoupena společností SITEL, spol. s r.o., Baarova 957/15 140 00 Praha 4, zn. 1211403121 ze dne 13.11.2014, a to zejména:

- V ochranném pásmu PV je možno provádět stavební práce pouze po předchozím písemném souhlasu vlastníka PV - žádost o souhlas se zahájením prací bude společnosti zaslána 3 týdny předem společnosti GTS Czech (Ing. Zápotocký, SITEL).
42. Stavebník dodrží podmínky vyjádření Kolektory Praha, a.s., Pešlova 341, 190 00 Praha 9, zn. 964/010/11/12 ze dne 13.11.2012, a to zejména:
Po prostudování doplněné projektové dokumentace Vám sdělujeme, že požadujeme být přizváni k předání staveniště.
43. Stavebník dodrží podmínky stanoviska Ministerstva vnitra ČR, poštovní schránka 91, 130 27 Praha 3, č.j. SIK4-1-263/K-2007 ze dne 2.8.2007 a 9.6.2010, a to zejména:
- Veškeré zemní práce v místech souběhu a křížení se sdělovacími kabely MV musí být prováděny výhradně ručním způsobem.
 - Jakákoliv manipulace se sdělovacím kabelem MV smí být prováděna jen po našem předchozím písemném souhlasu. Kabel MV musí být přeměřen před i po manipulaci za účasti pracovníků MV.
 - Zahájení výkopových prací v místě souběhu a křížení se sdělovacím kabelem MV je třeba nahlásit alespoň 5 dní předem na telefon č. 974 841 705 - Ing. Jeníček, nebo p. Škoda, tlf. 974 841 746. Zde je možné si vyžádat, případně projednat další podrobnosti k věci.
44. Stavebník dodrží podmínky vyjádření Türk Telekom International CZ s.r.o., Mistrovská 597/29, 108 00 Praha 10, zn. 058/2014/ila ze dne 8.12.2014, a to zejména:
Při zemních pracích v blízkosti kabelů a zařízení v naší správě požadujeme maximální opatrnost. Při jejich případném narušení volejte neprodleně dispečink Türk Telekom.
45. Stavebník dodrží podmínky vyjádření SITEL, spol. s r.o., Baarova 957/15, 140 00 Praha 4 zn. 1111402770 ze dne 10.11.2014, a to zejména:
- V ochranném pásmu PV je možno provádět stavební práce pouze po předchozím písemném souhlasu vlastníka PV - žádost o souhlas se zahájením prací bude společnosti SITEL zaslána 3 týdny předem.
 - Oprávněný zástupce SITEL bude přizván k předání staveniště.
46. Stavebník dodrží podmínky vyjádření TeliaSonera International Carrier Czech Republic a.s., K červenému dvoru 25a, 130 00 Praha 3, zn.1311401595 ze dne 10.11.2014, a to zejména:
- V Dokumentaci k žádosti o vydání příslušného povolení podle Stavebního zákona bude PV zohledněno a řešeno jeho případné dotčení.
 - Dokumentace pro provádění stavby bude prostřednictvím SITEL předložena společnosti TeliaSonera (SITEL) k odsouhlasení.
 - V ochranném pásmu PV je možno provádět stavební práce pouze po předchozím písemném souhlasu vlastníka PV - žádost o souhlas se zahájením prací bude společnosti TeliaSonera (SITEL) zaslána 8 týdnů předem.
 - Oprávněný zástupce TeliaSonera (SITEL) bude přizván k předání staveniště.
47. Stavebník dodrží podmínky vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha 4, zn. ÚR/57628/14-12, E4807/14 ze dne 1.12.2014 a to zejména:
Upozorňujeme, že při provádění stavebních prací je nutné dodržet platné normy ČSN pro souběh a křížení telekomunikačních kabelů, zejména ČSN 736005 a dále výkopové práce provádět ručně. Kontaktní pracovníci T-MobileCzech Republic a.s.:
p. Jan Chřpa - tel. 236 099 824, p. Jan Kárník - tel. 236 099 814, p. Petr Špindler - tel. 236 099 633, p. Martin Marek - tel. 236 099 639, e-mail: vystavba@t-mobile.cz.
48. Stavebník dodrží podmínky vyjádření UPC Česká republika, s.r.o., Závěšova 5, 140 00 Praha 4, zn. č.j. 2298/2014 ze dne 6.11.2014 a to zejména:
Společnost UPC souhlasí s umístěním a realizací stavby s tím, že stavebník nebo jím pověřená třetí osoba dodrží níže uvedené podmínky včetně Všeobecných podmínek ochrany VVKs společnosti UPC, které jsou součástí tohoto vyjádření.
49. Stavebník umístí tři měřicí body v chráněném venkovním prostoru staveb společnosti LUKON Investment, a.s. při měření hladin hluku, které bude stavebník provádět před vydání kolaudačního souhlasu. a poskytne společnosti výsledky tohoto měření. Před kolaudací stavby budou provedena

další protihluková opatření, pokud bude měřením prokázáno, že jsou překročeny limity hluku, stanovené platnou legislativou.

50. Stavebník bude dodržovat požadavky uplatněné společností LUKON Investment, a.s. a týkající se jejich pozemků sousedících se stavbou :
- Po dobu provádění stavby a po její kolaudaci bude zachována historická účelová komunikace pro průchod a průjezd z pozemku p.č. 2035 k pozemkům p.č. 2027/1 a p.č.2027/2, nacházejících se na části pozemku p.č. 2502/1 na hranici s pozemkem p.č.2035, vše v k.ú. Vršovice.
 - V místě, kde bude končit nové oplocení na hranici s pozemkem p.č. 2035 ve směru k Hlavnímu nádraží, bude na něj navazovat oplocení, vedené stejným způsobem, jako oplocení stávající.
 - V době realizace stavby budou pozemky ve vlastnictví společnosti LUKON Investment, a.s. zabezpečeny proti vniknutí ze strany drážního tělesa provizorním oplocením, napojeným na stávající plot.
51. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
- Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
52. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu šesti měsíců.
53. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti nezávislého posuzovatele podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
54. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
55. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
56. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. prosince 2020, včetně zkušebního provozu.**

Účastníci řízení:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha 9, IČ:70994234,

ostatní vyrozumění :

- o doručení veřejnou vyhláškou podle § 144 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů – rozhodnutí bude vyvěšeno na výše uvedené úřední desce Úřadů městských částí Praha 2, 4, 10, 15 po dobu nejméně 15 dnů
- o zveřejnění na www.ducr.cz (elektronická úřední deska) podle § 25 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů – rozhodnutí bude umístěno po dobu nejméně 15 dnů.

Výrok o námitkách účastníků:

Ve stanovené lhůtě vznesl námitky Ing. Andrej Kondratov, statutární ředitel společnosti LUKON Investment, a.s., Stráž – Bonětice č. ev. 11, 34802 Stráž, IČ 47116499 :

Jako účastník stavebního řízení žádáme, aby drážní úřad do textu stavebního povolení předmětné stavby dráhy vložil následující podmínky:

1. Ke kolaudačnímu řízení budou předloženy protokoly o měření hladin hluku:

a) ve vnitřním prostředí ubytovny (stavba na pozemku p.č. 2039/9 v k.ú. Vršovice) a ve chráněném venkovním prostoru (před chráněnou fasádou stavby na p.č. p.č. 2039/9

v k.ú. Vršovice), kterým bude prokázáno, že limity akustického tlaku nebyly zhoršeny oproti měření, provedeném při kolaudaci ubytovny v roce 2005 (kolaudační rozhodnutí vydané odborem stavebním ÚMČ Praha 10 dne 23.11.2005 pod č.j.: OST /05/Ha.d.216 Vrš.),

b) ve vnitřním prostředí bytu (stavba na pozemku p.č. 2039/10 v k.ú. Vršovice) a ve chráněném venkovním prostoru (před chráněnou fasádou stavby na p.č. 2039/10 v k.ú. Vršovice), kterým bude prokázáno, že limity akustického tlaku nebyly zhoršeny oproti měření, provedeném při kolaudaci bytu v roce 2004 (kolaudační rozhodnutí vydané odborem stavebním ÚMČ Praha 10 dne 25.8.2004 pod č.j.: OST 3505/04/Ha.d.216 Vrš.),

c) ve vnitřním prostředí bytu (stavba na pozemcích p.č. 2039/15 a p.č.2039/14, vše v k.ú.Vršovice) a ve chráněném venkovním prostoru (před chráněnou fasádou stavby na pozemcích p.č. 2039/15 a p.č.2039/14, vše v k.ú. Vršovice), kterým bude prokázáno, že jsou dodrženy limity hladin hluku, stanovené hygienickými předpisy, platnými v době vydání stavebního povolení odborem stavebním ÚMČ Praha 10 dne 22.09.2011 pod č.j.: P10-094138/2011, spis. zn.: OST 079354/2011/Ha-d.316 Vrš., a to v případě, že stavba na těchto pozemcích bude zkolaudována dříve, než předmětná stavba dráhy,

d) ve vnitřním prostředí bytů (stavba na pozemku p.č. 2039/11 v k.ú. Vršovice) a ve chráněném venkovním prostoru (před chráněnou fasádou stavby na pozemku p.č.2039/11 v k.ú. Vršovice), kterým bude prokázáno, že jsou dodrženy limity hladin hluku, stanovené hygienickými předpisy, platnými v době vydání územního rozhodnutí odborem stavebním ÚMČ Praha 10 dne 8.1.2010, spis. zn.: OST 087999/2009/La., č.j.: P10-065285/2010 a to v případě, že stavba na tomto pozemku bude zkolaudována dříve, než předmětná stavba dráhy.

2. V případě nedodržení hygienických limitů hluku, uvedených ve výše uvedeném bodě č.1, musí být navržena a před kolaudací zrealizována další protihluková opatření.

3. Po dobu provádění stavby a po její kolaudaci bude zachována historická účelová komunikace pro průchod a průjezd z pozemku p.č. 2035 k pozemkům p.č. 2027/1 a p.č.2027/2, nacházejících se na části pozemku p.č. 2502/1 na hranici s pozemkem p.č.2035, vše v k.ú. Vršovice.

4. V místě, kde bude končit nové oplocení na hranici s pozemkem p.č. 2035 ve směru k Hlavnímu nádraží, bude na něj navazovat oplocení, vedené stejným způsobem, jako oplocení stávající.

5. V době realizace stavby budou pozemky ve vlastnictví společnosti LUKON investment, a.s. zabezpečeny proti vniknutí ze strany drážního tělesa provizorním oplocením, napojeným na stávající plot. Odůvodnění:

Vzhledem k tomu, že dokumentace, předložená ke stavebnímu řízení, nepočítá se stavbou protihlukových stěn a protihlukového valu, které byly součástí povolení umístění stavby, vydaným odborem stavebním ÚMČ Prahy 10 ze dne 14.4.2011 (spis.zn.: OST 096428/2010/Ta, č.j.: P10-001323/2011) mohou být zhoršeny hygienické podmínky užívání staveb na našich pozemcích.

Změna dispozice stavebních objektů (absence stavebního objektu SO 5-50-01 v projektové dokumentaci pro stavební řízení oproti projektové dokumentaci v územním řízení) v okolí našich pozemků vnáší kolize a ohrožuje naplnění článku IV „Další podmínky realizace Stavby“ smlouvy o budoucí smlouvě nájemní, uzavřené mezi naší společností a stavebníkem ze dne 9.10.2010 včetně dodatku č.1 ze dne 16.07.2014.

Drážní úřad posoudil námitky účastníka řízení – vlastníka sousedního pozemku jako oprávněně podanou a rozhodl :

- k bodům 1,2

Podmínkou č. 49 rozhodnutí bude splnění požadavek na umístění tří měřících bodů v chráněném venkovním prostoru předmětných staveb společnosti LUKON Investment, a.s. při měření hladin hluku, které bude stavebník provádět před vydáním kolaudačního souhlasu., v souladu s podmínkami stanovenými Hygienickou stanicí hl. m. Prahy, Rytířská 404/12, Praha 1 č.j. HSHMP 60630/2012 ze dne 10.5.2013. Dále budou společnosti poskytnuty výsledky měření. Před kolaudací stavby budou provedena další protihluková opatření, pokud bude měřením prokázáno, že jsou překročeny limity hladin hluku, stanovené platnou legislativou.

Dalším požadavkům na měření akustického tlaku ve vnitřním prostředí ubytovny, resp.bytu a porovnání hodnot se stavem v roce 2004 resp. po dokončení prováděné stavby bytu nelze vyhovět z důvodu, že stanovené hygienické limity jsou posuzovány v době realizace stavby dráhy podle platného Nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která stanovuje pro starou hlukovou zátěž vyšší hodnoty.

- k bodům 3, 4, 5 :

Budou splněny podmínkou č. 50 rozhodnutí.

Další námitky účastníků stavebního řízení ve stanovené lhůtě nebyly vzneseny.

Odůvodnění

Stavebník, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČ:70994234, podal dne 27. února 2015 žádost o stavební povolení. Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci stavební řízení. Jelikož žádost o stavební povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo stavební řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR-12740/15/Kr ze dne 5. března 2015 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j.: DUCR-12728/15/Kr ze dne 5. března 2015.

Dne 16.7.2015 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti.

Drážní úřad posoudil předmětnou stavbu jako stavbu s velkým počtem účastníků řízení, což odůvodňuje oznámení pokračování stavebního řízení formou veřejné vyhlášky podle § 144 odst. 2 správního řádu. Oznámení pokračování stavebního řízení účastníkům řízení a dotčeným orgánům čj. DUCR-43411/15/Kr ze dne 28.7.2015 bylo vyvěšeno předepsaným způsobem na úřední desce Drážního úřadu a úředních deskách úřadů dotčených městských částí. Ústní jednání spojené s ohledáním na místě stavby se konalo dne 9. září 2015.

Námitky ke stavebnímu řízení, které vznesla společnost LUKON Investment, a.s., Stráž – Bonětice č. ev. 11, 34802 Stráž, IČ 47116499, které nebyly v rozporu s platnou legislativou, byly vypořádány podmínkami č. 49 a č. 50 rozhodnutí.

Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona vydal Úřad MČ Praha 10, odbor stavební, Vršovická 68, 101 38 Praha 10, č. j. P10-002976/2013 ze dne 8.1.2013.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Snímky a výpisy z katastru nemovitostí na dotčené pozemky
- Smlouva o umístění a provedení stavby mezi PRO.IMO s.r.o., Perucká 2522/1, 120 00 Praha 2 - Vinohrady a SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město č. E618-S-5066/2014/Bř ze dne 23.3.2015
- Smlouva o smlouvě budoucí nájemní mezi PRO.IMO s.r.o., Perucká 2522/1, 120 00 Praha 2 - Vinohrady a SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město č. E618-S-5086/2014/Bř ze dne 23.3.2015
- Smlouva o umístění a provedení stavby mezi Českými drahami, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 a SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město č. E618-S-250/2015/Bř ze dne 30.1.2015
- Smlouva o uzavření budoucí smlouvy nájemní mezi SPORTOVNÍM KLUBEM SLAVIA PRAHA, Vladivostocká 1460/10, 100 05 Praha Vršovice a Českou republikou - SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město č. E618-S-0636/2013/Ma ze dne 16.5.2013
- Smlouva o uzavření budoucí smlouvy na zřízení věcného břemene mezi SPORTOVNÍM KLUBEM SLAVIA PRAHA, Vladivostocká 1460/10, 100 05 Praha Vršovice a Českou republikou - SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město č. E618-S-0635/2013/Ma ze dne 16.5.2013
- Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene (služebnosti) mezi SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město a Městskou částí Praha 10, Vršovická 1429/68, 101 38 Praha 10 č. 2015/OMP/0085 E618-V-5/2015/Bř ze dne 7.4.2015

- Dohoda o provedení stavby mezi SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové a Hlavním městem Praha, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1 č.j. SVM/VP/1314482/14/kas ze dne 18.12.2014
- Dohoda o provedení stavby - dod. č.1 mezi SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové a Hlavním městem Praha, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1 č.j. SVM/VP/585028/15/kas ze dne 4.5.2015
- Nájemní smlouva o pronájmu pozemku mezi Českou republikou - Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, 160 01 Praha 6 a SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město č. 00.10-P-523 č.E618-S-674/2015/Bř ze dne 7.7.2015
- Smlouva o právu provést stavbu mezi Českou republikou - Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, 160 01 Praha 6 a SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město č. E618-S-301/2015/Bř AHNM 00.10-St.-1/15 ze dne 7.7.2015
- Územní rozhodnutí vydal Úřad MČ Praha 10, odbor stavební, Vršovická 68, 101 38 Praha 10, č. j. P10-001323/2011 ze dne 14.4.2011 s nabytím právní moci dne 21.5.2011
- Závazné koordinované stanovisko vydal Úřad MČ Praha 10, odbor životního prostředí, dopravy a rozvoje, Vršovická 68, 101 38 Praha 10, č. j. P10-096527/2014 ze dne 16.1.2015
- Sdělení vydal Úřad MČ Praha 10, odbor majetkoprávní, Vršovická 68, 101 38 Praha 10, č. j. P10-080792/2012 ze dne 7.8.2012
- Závazné stanovisko vydal Úřad MČ Praha 15, odbor ŽP, Boloňská 478/1, 109 00 Praha 10, č. j. 38450/2012/OZP/Vva ze dne 9.1.2013
- Souhlasné stanovisko vydal Úřad MČ Praha 15, odbor dopravy, Boloňská 478/1, 109 00 Praha 10, č. j. 04647/2013/OD/Jba ze dne 30.1.2013
- Souhrnné stanovisko vydal Úřad MČ Praha 4, odbor ŽP a dopravy, Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4, č. j. P4/7673/15/OŽPAD/MVI/St ze dne 3.2.2015
- Koordinované závazné stanovisko vydal Úřad MČ Praha 2, odbor ŽP, nám. Míru 20, 120 39 Praha 2, č. j. MCP2/133738/12 ze dne 17.1.2013
- Koordinované stanovisko – dodatek vydal Úřad MČ Praha 2, odbor ŽP, nám. Míru 20, 120 39 Praha 2, č. j. MCP2/004984/14 ze dne 20.1.2015
- Vyjádření vydal Úřad MČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, nám. Míru 20, 120 39 Praha 2, č. j. ODUR/004262/2015/BI ze dne 15.1.2015
- Stanovisko správce toku vydaly Lesy hl. m. Prahy, Práčská 1885, 106 00 Praha 10 - Záběhlice, č. j. 1588/14 ze dne 2.1.2015
- Souhlasné stanovisko správce Slatinského potoka a potoku Botič vydal Magistrát hl. m. Prahy, odbor městské zeleně a odpad. hospodářství, Jungmannova 29/35, 111 21 Praha 1, č. j. S-MHMP-772664/2013/MZO/III/101/Kar ze dne 21.8.2013
- Souhlasné stanovisko zástupce vlastníka pozemků vydal Magistrát hl. m. Prahy, odbor městské zeleně a odpad. hospodářství, Jungmannova 29/35, 111 21 Praha 1, č. j. S-MHMP-159856a/2015/MZO/III/114a/15/Pol ze dne 23.3.2015
- Závazná stanoviska a vyjádření vydal Magistrát hl. m. Prahy, odbor životního prostředí, Jungmannova 29/35, 111 21 Praha 1, č. j. S-MHMP-1608147/2012/1/OZP/VI ze dne 13.2.2013
- Rozhodnutí podle § 56 zákona o ochraně přírody vydal Magistrát hl. m. Prahy, odbor životního prostředí, Jungmannova 29/35, 111 21 Praha 1, č. j. S-MHMP-568839/2013/1/OZP-V-522/R-105/Kr ze dne 24.9.2013, nabytí právní moci dne 15.10.2013
- Rozhodnutí podle ust. § 39 odst. 2 písm. a vodního zákona vydal MHMP, odbor ochrany prostředí Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1 č.j. MHMP-1156902/2015/OCP-II/R-131Pp ze dne 22.7.2015
- Usnesení vydal Magistrát hl. m. Prahy, odbor životního prostředí, Jungmannova 29/35, 111 21 Praha 1, č. j. S-MHMP-568839/2013/1/OZP-V-522/U-153/Kr ze dne 24.9.2013, nabytí právní moci dne 15.10.2013
- Souhlasné stanovisko vydal Magistrát hl. m. Prahy, odbor evidence, správy a využití majetku, Franze Kafky 1, 110 01 Praha 1, č. j. SVM/VP/1314482/14/kas ze dne 24.10.2014
- Souhlasné stanovisko vydal Magistrát hl. m. Prahy, odbor bezpečnosti a krizového řízení, Franze Kafky 1, 110 01 Praha 1, č. j. S-MHMP 1790850/2014/BKR ze dne 6.1.2015

- Závazné stanovisko vydal Magistrát hl. m. Prahy, odbor památkové péče, Jungmannova 29/35, 111 21 Praha 1, č. j. S-MHMP 1606792/2012/Rad ze dne 11.3.2013
- Stanovisko správce povodí a vyjádření účastníka řízení vydalo Povodí Vltavy, závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 21 Praha 5, č. j. 111444/2014-263 ze dne 5.1.2015
- Závazné stanovisko vydala Hyg. st. Hl. m. Prahy, Rytířská 404/12, 110 01 Praha 1, č. j. HSHMP 60630/2012 ze dne 10.5.2013
- Souhlasné stanovisko s podmínkami vydala HZS Hl. m. Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2, č. j. HSAA-16396-3/2012 ze dne 16.1.2013
- Závazné souhlasné stanovisko vydalo ČR-MO, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, Odbor územní správy majetku Praha, sp. zn.: 78135/2014-6440-OÚZ-PHA ze dne 15.12.2014
- Technické stanovisko svodné komise vydala TSK hl. m. Prahy, svodná komise, Řásnovka 770/8, 110 01 Praha 1, č. j. TSK/43271/12/2200/Me ze dne 25.8.2014
- Souhrnné stanovisko svodné komise vydal DP hl. m. Prahy, svodná komise, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9, č. j. 100130/4V24/2132 ze dne 30.1.2013
- Souhrnné stanovisko svodné komise vydal DP hl. m. Prahy, svodná komise, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9, č. j. 100130/40Ko1384/1689 ze dne 11. 11. 2014
- Vyjádření vydal ROPID, Rytířská 10, 110 00 Praha 1, č. j. OPL/0026/13/Hs ze dne 15.1.2013
- Vyjádření vydal Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského, Kozí 4, 110 15 Praha 1, OBÚ č. j. SBS/44164/2012/OBÚ-2/1 ze dne 28.12.2012
- Oznámení o záměru dle ust. §22, odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb. přijal Archeologický ústav AV ČR, 118 01 Praha 1, zn.11012/2012 ze dne 21.12.2012
- Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. vydaly ČD, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, č. j. 1321/2014-O3, 9398/2014-O32, 4043/2014, ze dne 7. 11. 2014
- Souhlas dle § 17 vodního zákona formou závazného stanoviska vydal Úřad MČ Praha 10, odbor stavební, Vršovická 68, 101 38 Praha 10, č. j. P10-030326/2015 ze dne 25.3.2015,
- Souhlas dle § 17 vodního zákona formou závazného stanoviska vydal Úřad MČ Praha 10, odbor stavební, Vršovická 68, 101 38 Praha 10, č. j. P10-036478/2015 ze dne 8.4.2015
- Rozhodnutí o napojení na komunikaci vydal Úřad MČ Praha 10, odbor životního prostředí, dopravy a rozvoje, Vršovická 68, 101 38 Praha 10, č. j. P10-015579/2015 ze dne 30.3.2015, nabytí právní moci dne 21.4.2015
- Rozhodnutí o napojení na komunikaci vydal Úřad MČ Praha 10, odbor životního prostředí, dopravy a rozvoje, Vršovická 68, 101 38 Praha 10, Rozhodnutí o napojení na komunikaci č. j. P10-065895/2010 ze dne 30.8.2010, nabytí právní moci dne 21.9.2010
- Stanovisko vydala Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie, Kongresová 1666/2, 140 00 Praha 4, č. j. KRPA-474149-1/ČJ-2014-0000DŽ ze dne 16. 1. 2015
- Stanovisko vydala Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie, Kongresová 1666/2, 140 00 Praha 4, č.j. KRPA-474149-2/ČJ-2014-0000DŽ ze dne 12.5.2015
- Stanovisko vydal Magistrát hl. m. Prahy, odbor dopravních agend, Jungmannova 29/35, 111 21 Praha 1, č. j. MHMP-1167201/2015/ODA-O4/Kr ze dne 29.6.2015
- Souhrnné stanovisko vydaly České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 č.j. 1321/2014-O3 ze dne 7.11.2014
- Vyjádření vydal MITAS a.s., Švehlova 1900, 106 25 Praha 10, č.j. 278/Pí/2012 ze dne 24.9.2012 a ze dne 19.12.2014
- Vyjádření vydala Pražská teplárenská a.s., Partyzánská 1/7, 170 00 Praha 7, zn. JAR/3718/2014 ze dne 30.12.2014
- Vyjádření vydal Jiří Černý, Majitel areálu Minerální vody, U Trati 38/970, Praha 10 - Strašnice, ze dne 27.2.2015
- Vyjádření vydalo NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s., Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava, zn. 025130004 (13-25-3) ze dne 9.1.2013
- Certifikát o posouzení subsystémů notifikovanou osobou č. 1714 - Výzkumným Ústavem Železničním, a.s., Novodvorská 1698, 14201 Praha 4, čísla dílčích stanovisek o ověření 1714/8/SG/13/INS/CS/1145 ze dne 13.9.2013, č. 1714/8/SG/13/CCT/CS/1109 ze dne 19.6.2013, č. 1714/8/SG/13/ENE/CS/1110 ze dne 20.6.2013, vydaný v souladu se Směrnicí Evropského

parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17.6.2008, o interoperabilitě železničního systému Společenství, ve znění Komise 2009/131/ES ze dne 16. října 2009 a Komise 2011/18/EU ze dne 1. března 2011

- Vyjádření vydala PVS, a.s., Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1, č. j. 6999/12/2/02 ze dne 5.2.2013
- Vyjádření vydala PVS, a.s., Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1, č.j. 2957/15/2/02 ze dne 27.7.2015
- Vyjádření vydala ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4, zn. P3A14000060007 ze dne 24.11.2014
- Vyjádření vydala SITEL, spol. s r. o., Nad Elektrárnou 1526/45, 106 00 Praha 10, Vyjádření č. j. 131205512/A ze dne 4.1.2013
- Vyjádření vydala Dial Telecom, a.s., Křižíkova 36a/237, 186 00 Praha 8 - Karlín, Vyjádření č. j. 177N-PZ/185/13 ze dne 7.1.2013
- Vyjádření vydala Dial Telecom, a. s., Křižíkova 36a/237, 186 00 Praha 8 - Karlín, zn. 184N-PZ/3477/11 ze dne 20.11.2015
- Vyjádření vydala ELTODO-CITELUM, s.r.o., Novodvorská 12010/14, 142 00 Praha 4, č.j. 4921/14 ze dne 14.11.2014
- vyjádření vydalo Ministerstvo vnitra ČR, poštovní schránka 91, 130 27 Praha 3, č.j. SIK4-1-263/K-2007 ze dne 2.8.2007 a 9.6.2010
- Vyjádření vydala Türk Telekom International CZ s.r.o., Mistrovská 597/29, 108 00 Praha 10, zn. 058/2014/ila ze dne 8.12.2014
- Vyjádření vydala SITEL, spol. s r.o., Baarova 957/15, 140 00 Praha 4 zn. 1111402770 ze dne 10.11.2014
- Vyjádření vydala O2 Czech Republic a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 - Michle č.j. 694632/14 ze dne 3.10.2014
- Vyjádření vydala TeliaSonera International Carrier Czech Republic a.s., K červenému dvoru 25a, 130 00 Praha 3, zn.1311401595 ze dne 10.11.
- Vyjádření vydala T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha 4, zn. ÚR/57628/14-12, E4807/14 ze dne 1.12.2014
- Vyjádření vydala UPC Česká republika, s.r.o., Závěšova 5, 140 00 Praha 4, zn. č.j. 2298/2014 ze dne 6.11.2014
- Vyjádření vydaly Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu 971, 102 00 Praha 10 č.j. PVK 18552/OTPČ/15 ze dne 23.4.2015, PVK 18551/OTPČ/15 ze dne 23.4.2015, PVK 18548/OTPČ/15 ze dne 23.4.2015, PVK 20924/OTPČ/15 ze dne 23.4.2015, PVK 25164/OTPČ/15 ze dne 28.5.2015, PVK 25163/OTPČ/15 ze dne 29.5.2015, PVK/25161/OTPČ/15 ze dne 28.5.2015, PVK 25160/OTPČ/15 ze dne 28.5.2015
- Vyjádření vlastníků ostatních inženýrských sítí

a projektová dokumentace, vypracovaná společností SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 13080 Praha 3, odpovědný projektant Mgr. Ing. Vladislav Šefl, ČKAIT 0011245.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 odst.1 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst.1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 12106 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“

Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Informace pro stavebníka:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek, stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem, ve výši **10 000 Kč**.

Toto rozhodnutí se doručuje k vyvěšení takto:

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu.

- Drážní úřad Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2
- Úřad městské části Praha 2, nám. Míru 20, 120 39 Praha 2
- Úřad městské části Praha 4, Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4
- Úřad městské části Praha 10, Vršovická 68, 101 38 Praha 10
- Úřad městské části Praha 15, Boloňská 478/1, 109 00 Praha 15.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko

Podpis:

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha

ostatní vyznamění :

- doručení veřejnou vyhláškou podle § 144 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů – rozhodnutí bude vyvěšeno na výše uvedené úřední desce Úřadů městských částí Praha 2, 4, 10, 15 po dobu nejméně 15 dnů
- zveřejnění na www.ducr.cz (elektronická úřední deska) podle § 25 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů – rozhodnutí bude umístěno po dobu nejméně 15 dnů:

Dotčené orgány:

Úřad MČ Praha 10, odbor stavební, Vršovická 68, 101 38 Praha 10
Úřad MČ Praha 10, odbor životního prostředí, dopravy a rozvoje, Vršovická 68, 101 38 Praha 10
Úřad MČ Praha 15, odbor životního prostředí, Boloňská 478/1, 109 00 Praha 10
Úřad MČ Praha 15, odbor dopravy, Boloňská 478/1, 109 00 Praha 10
Úřad MČ Praha 4, odbor životního prostředí a dopravy, Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4
Úřad MČ Praha 2, odbor životního prostředí, Nám. Míru 20, 120 39 Praha 2
Úřad MČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, Nám. Míru 20, 120 39 Praha 2
Magistrát hl. m. Prahy, odbor životního prostředí, Jungmannova 29/35, 111 21 Praha 1
Magistrát hl. m. Prahy, odbor evidence, správy a využití majetku, Franze Kafky 1, 110 01 Praha 1
Magistrát hl. m. Prahy, odbor bezpečnosti a krizového řízení, Franze Kafky 1, 110 01 Praha 1
Magistrát hl. m. Prahy, odbor památkové péče, Jungmannova 29/35, 111 21 Praha 1
Magistrát hl. m. Prahy, odbor dopravních agend, Jungmannova 29/35, 111 21 Praha 1
Hygienická stanice hl. m. Prahy, Rytířská 404/12, 110 01 Praha 1
Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2
Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského, Kozí 4, 110 15 Praha 1
Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie, Kongresová 1666/2, 140 21 Praha 4
Ministerstvo obrany ČR, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, Odbor územní správy majetku Praha, Hradební 772/12, 110 05 Praha 1

Spis

Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **78329233-32738-151020123943**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **21** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 20.10.2015 v 12:40:02. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným ve smyslu ověření integrity dokumentu, tzn. dokument nebyl změněn, a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči poslednímu zveřejněnému seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 20.10.2015 08:06:19. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **1C 36 9F**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Ing. Miroslav Hron, Ředitel územního odboru Praha, Drážní úřad, 8672, Drážní úřad [IČ 61379425]**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: **Městská část Praha 9**

Pracoviště: **Městská část Praha 9**

Vystavil: **Městská část Praha 9** dne **20.10.2015**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

Monika Vanke

Otisk úředního razítka:



78329233-32738-151020123943

Poznámka:

V době od uveřejnění seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost kvalifikovaného certifikátu 1C 36 9F, do provedení autorizované konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění kvalifikovaného certifikátu.

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.

