

Vypracování projektu stavby  
"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n."  
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T





## VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

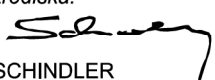
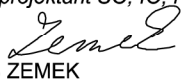

## SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

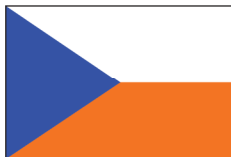
<b>Objednatel:</b>  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	--

<b>Generální projektant:</b>  <b>SUDOP PRAHA</b>	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	<b>Hlavní inženýr projektu:</b> ING. VLADISLAV ŠEFL	<b>Garant profese:</b> ING. MARTIN NÁPRAVNÍK	<b>Vedoucí týmu:</b> ING. MILOŠ KRAMEŠ
---	--	--	---	---

<b>Zpracovatel SO:</b>  <b>VPÚ DECO PRAHA a.s.</b>	VPÚ DECO PRAHA a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 tel.: +420 220 188 301, 220 188 311 fax: +420 220 188 330 e-mail: vpupraha@vpupraha.cz
---	--

<b>Vedoucí střediska:</b>  ING. JIŘÍ SCHINDLER	<b>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</b>  ING. LUKÁŠ ZEMEK	<b>Vypracoval:</b> ING. MARCEL MALÍK	<b>Kontroloval:</b>  ING. MAREK STÁDNÍK
---	--	---	--

Název akce: <b>OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N. II. ČÁST - PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N.</b>	Číslo smlouvy: <b>14 459 201</b>	
	Projektový stupeň: <b>PROJEKT</b>	
Část:  <b>SO 3-30-01.2 NÁHRADNÍ OPLOCENÍ AREÁLU AQUA</b>	Datum: <b>15.8.2015</b>	
	Číslo části: <b>E.1.8.3</b>	
Název přílohy:  <b>ZPEVNĚNÉ PLOCHY V AREÁLU AQUA</b>	Měřítko: <b>-</b>	Počet formátů: <b>-</b>
	Číslo přílohy: <b>15</b>	



Vypracování projektu stavby  
"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n."  
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T



## VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

## SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Garant profese:

ING. MARTIN NÁPRAVNÍK

Hlavní inženýr projektu:

ING. VLADISLAV ŠEFL

Vedoucí týmu:

ING. MILOŠ KRAMEŠ

Zpracovatel SO:



VPÚ DECO PRAHA a.s.  
Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6  
tel.: +420 220 188 301, 220 188 311  
fax: +420 220 188 330  
e-mail: vpupraha@vpupraha.cz

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SCHINDLER

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. LUKÁŠ ZEMEK

Vypracoval:

ING. MARCEL MALÍK

Kontroloval:

ING. MAREK STÁDNÍK

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N.  
II. ČÁST - PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N.**

Číslo smlouvy:

14 459 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

SO 3-30-01.2 NÁHRADNÍ OPLOCENÍ AREÁLU AQUA

Datum:

15.8.2015

Číslo části:

E.1.8.3

Název přílohy:

**ZPEVNĚNÉ PLOCHY V AREÁLU AQUA  
Technická zpráva**

Měřítka:

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

15.1

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

pro stavební objekt

**SO 3-30-01.2 – Náhradní oplocení v areálu AQUA – zpevněná plocha**

DPSŘ

## **OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY**

1	Identifikační údaje.....	3
1.1	Identifikace stavby .....	3
2	Změny proti předcházející dokumentaci.....	6
3	Technický popis .....	6
3.1	Obecný popis.....	6
3.2	Situační řešení.....	6
3.3	Výškové řešení .....	6
3.4	Šířkové uspořádání.....	6
3.5	Příčné uspořádání .....	6
3.6	Konstrukce vozovky.....	6
3.7	Odvodnění .....	7
3.8	Zemní práce .....	7
3.9	Bezpečnostní zařízení .....	7
3.10	Úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace .....	7
4	Dopravní značení.....	7
5	Průzkum stávajících inženýrských sítí.....	7
6	BOZP.....	7
7	Vytyčení.....	10

## 1 Identifikační údaje

### 1.1 Identifikace stavby

**Název stavby:**

"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n."

**Stupeň dokumentace:**

Projekt stavby (dokumentace pro výběr zhotovitele)

**Objednatel:**

Správa železniční dopravní cesty, s. o.

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234

DIČ: CZ 70994234

**- zastoupený:**

Správa železniční dopravní cesty, s. o.

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

Číslo zakázky objednatele: E618-S-4669/2014/Šim

**Nadřízený orgán:**

Ministerstvo dopravy

Nábřeží L. Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

**Zhotovitel dokumentace:**

SUDOP Praha a.s.

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČ: 25793349

DIČ: CZ 25739943

Číslo zakázky zhotovitele: 14 459 201

Číslo ISPROFIN/ISPROFOND: 511 372 0004

Vedoucí týmu: **Ing. Miloš Krameš**

Hlavní inženýr projektu: **Ing. Vladislav Šefl**

Dopravní technologie: **Bc. Martin Jarath**

Železniční svršek a spodek: **Ing. Eva Syrová**

Mosty, propustky a zdi: **Ing. Jiří Elbel**

Nástupiště: **DiS. David Demo**

Pozemní komunikace: **Ing. Marcel Malík**

Potrubní vedení: **Ing. Petr Vulterýn**

Zabezpečovací zařízení: **p. Zdeněk Pacholík**

Sdělovací zařízení: **Ing. Martin Štrof**

Silnoproudé vedení: **Ing. Pavel Haušild, Ing. Aleš Budský, Ing. Jan Kahuda**

Silnoproudá technologie: **Ing. Miroslav Nezkusil, Ing. Václav Misárek**

Pozemní stavby: **Ing. Martin Nápravník**

Organizace výstavby: **Ing. Lukáš Pohořelý**

Životní prostředí: **p. František Kohlíček**

Geodetická dokumentace: **Ing. Martin Čížinský**

#### **Podzhotovitelé dokumentace:**

METROPROJEKT Praha, a.s.

nám. I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

IČ: 45271895

Libor Brož – REVITA ENGINEERING

Havlíčková 12, 412 01 Litoměřice

IČ: 46720880

Valbek, spol. s r.o.

Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec

IČ: 48266230

PRAGOPROJEKT, a.s.

K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

IČ: 45272387

VPÚ DECO PRAHA a.s.

Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6

IČ: 60193280

TOPCON SERVIS s.r.o.  
Varšavská 249/30, 120 00 Praha 2  
IČ: 45274983

Jiří Polák  
Na Truhlářce 1456/11, 180 00 Praha 8  
IČ: 71552898

VIN Consult s.r.o.  
Jeremenkova 763/88, 140 00 Praha 4  
IČ: 49614967

**Charakteristika a účel stavby:**

Dopravní liniová stavba pro železnici, optimalizace

**Místo stavby:**

Železniční trať České Velenice – Praha hl. n.  
Úsek trati Praha Hostivař (mimo) – Praha hl. n. (mimo)  
TÚ 1704 Benešov u Prahy – Praha hl. n.

**Kraj:**

Hlavní město Praha

**Obec:**

Městská část Praha 2, Městská část Praha 4, Městská část Praha 10, Městská část Praha 15

**Pověřený obecní úřad:**

Magistrát hl. m. Prahy, MČ Praha 2, MČ Praha 4, MČ Praha 10, MČ Praha 15

**Obec s rozšířenou působností:**

Magistrát hl.m. Prahy, MČ Praha 2, MČ Praha 4, MČ Praha 10, MČ Praha 15

**Katastrální území:**

Hostivař, Krč, Michle, Nusle, Strašnice, Vinohrady, Vršovice, Záběhlice

## 2 Změny proti předcházející dokumentaci

Na základě projednání je do stavebního objektu opěrné zdi zahrnuta úprava zpevněných ploch areálu, přiléhajících k realizované zdi.

## 3 Technický popis

### 3.1 Obecný popis

Výstavbou zdi dojde k zásahu do stávajících komunikací a zpevněných ploch a areálu AQUA. Náplní této části SO je jejich úprava tak, aby tyto plochy mohly plnit svoji funkci pro obsluhu budov v areálu.

Upravené plochy zůstanou v majetku a správě vlastníka areálu.

### 3.2 Situační řešení

Situační řešení je totožné se stávajícím rozsahem zpevněných ploch.

### 3.3 Výškové řešení

Výškové řešení vychází ze stávajících a následně je definováno výškovou úrovní římsy zdi a stávajícími budovami v areálu. Podélný sklon hrany římsy v její jižní části má sklon 0%. V úseku podél budovy je podélný sklon římsy cca 1,5% směrem ke křižovatce Na Padesátém. Hrana zpevněné plochy kopíruje sklon římsy s výškovým snížením 0,15m. Odvodnění plochy je proto zajištěno prolomením příčného sklonu plochy, čímž je zajištěn i podélný sklon v úžlabí. Tento sklon je minimálně 0,3%.

### 3.4 Šířkové uspořádání

Šířka komunikace mezi budovou a realizovanou zdí je minimálně 4,350m. Největší šířka je 6,55m. Úprava příjezdové komunikace k budově odpovídá stávajícímu uspořádání s šířkou 4,90m.

### 3.5 Příčné uspořádání

Příčný sklon komunikace je navržen 2,5%. Sklon ploch je navržen od římsy opěrné zdi I od stávajících budov.

### 3.6 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena v souladu s TP 170 v následující skladbě:

Asfaltový beton pro obrusní vrstvy	ACO 11	40mm
Spojovací postřik z asf. kationaktivní emulze	PS EK	0,3kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16	50mm
Infiltrační postřik	PI EK	1,0kg/m <sup>2</sup>
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	min. 200mm
<b>Celkem</b>		<b>min. 290mm</b>



### 3.7 Odvodnění

Odvedení povrchových vod z vozovky je navrženo do uličních vpustí umístěných do úžlabí zpevněné plochy. V úseku příjezdové komunikace s nezpevněnými krajnicemi odtéká voda do přilehlého terénu. Voda ze zemní pláně je odvedena do podélného trativodu, zaústěného do uličních vpustí.

### 3.8 Zemní práce

U komunikace a zpevněných ploch nejsou žádné větší násypy nebo zářezy.

### 3.9 Bezpečnostní zařízení

Na opěrné zdi je osazeno svodidlo (součást zdi).

### 3.10 Úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k tomu že se jedná o areálové zpevněné plochy nejsou zde navrženy úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

## 4 Dopravní značení

Na upravených areálových plochách se nenachází a ani v návrhu není navrženo definitivní dopravní značení.

## 5 Průzkum stávajících inženýrských sítí

V rámci zpracování dokumentace byl proveden průzkum stávajících inženýrských sítí. Dotčené inženýrské sítě jsou upraveny nebo přeloženy v rámci příslušných stavebních objektů.

## 6 BOZP

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnícím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím

pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

#### Stavební činnost v prostorách SŽDC a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (SŽDC) musí být v souladu s předpisem SŽDC (ČD) Op 16 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

SŽDC, s. o. stanovuje ve své směrnici č. 50 – požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných SŽDC. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných SŽDC, absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle Přílohy 2 Směrnice.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních SŽDC a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti SŽDC na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob1 – vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, s.o.. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce podle čl.1.7 Směrnice SŽDC č.50.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle směrnice č.50 SŽDC, které provádí Odbor provozuschopnosti SŽDC. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z.č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy. Dotčené profese související se stavbou optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n.: vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním spodku a svršku, vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických

zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních – dle skladby projektové dokumentace se jedná o D.1. železniční zabezpečovací zařízení, D.2. železniční sdělovací zařízení, D.3. silnoproudá technologie včetně DŘT, E.3. Trakční a energetická zařízení (určené technické zařízení dle zákona č.266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č.50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4).

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

## 7 Vytyčení

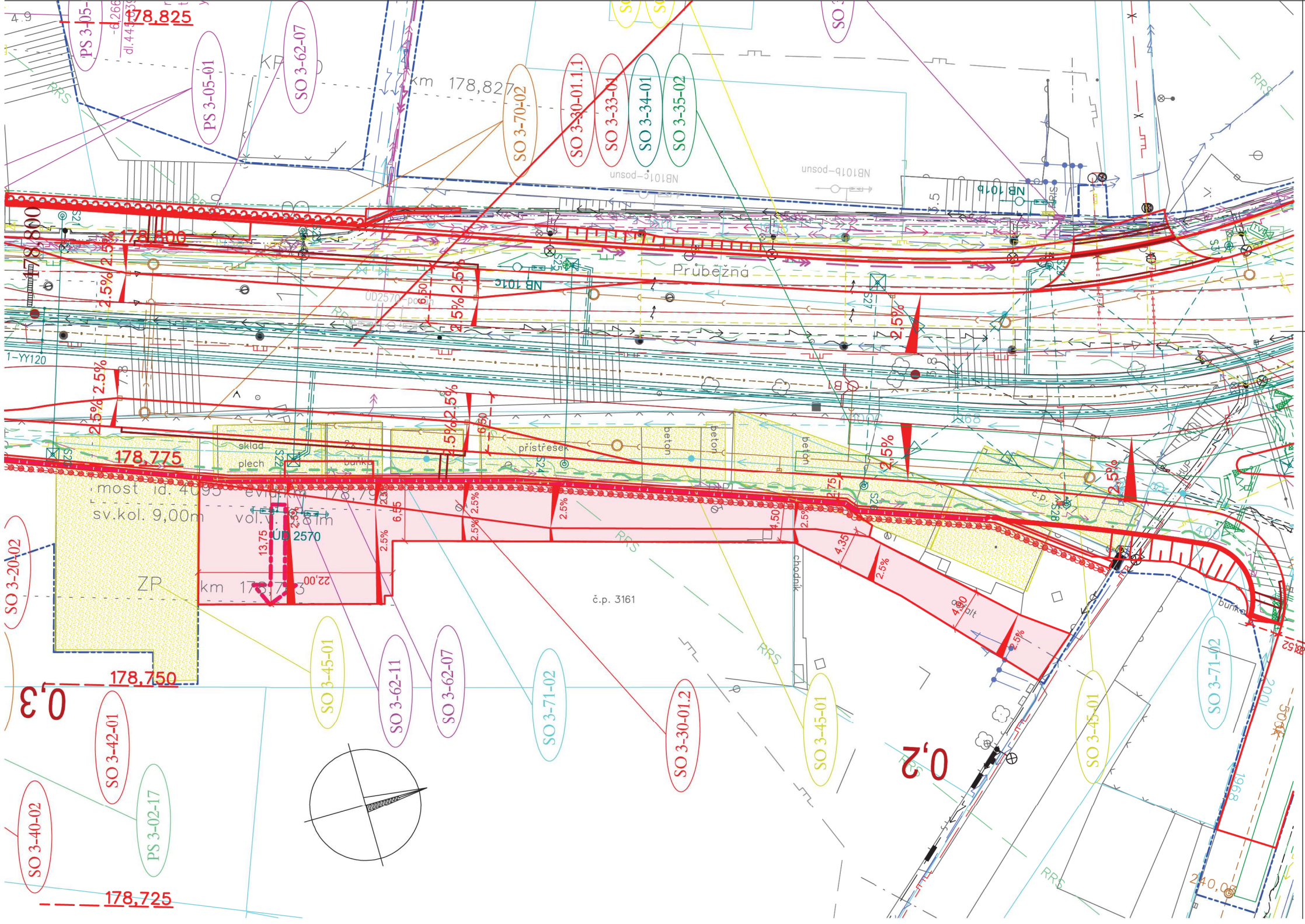
Vytyčení se provede v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v. .

Ing. Marcel Malík





## Vypracování projektu stavby



# SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-



Správa železniční dopravní cesty

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955. 190 00 Praha 9



Garant profese:

**Vedoucí týmu:**

ING. MILOŠ KRAMĚŠ

**VTU**  
**VÝTV. DECO PRAHA a.s.**

fax: +420 220 188 330

Ing. JIŘÍ SCHINDLER

ING.MARCEL MALÍK

ING. MAREK ŠTÁDŇÍK

### III. ČÁST - PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N.

14 459 201

# PROJEKT

Datum:

--	--

## SO 3-30-01.2 NÁHRADNÍ OPLOCENÍ AREÁLU AQUA

--	--

Měřítka:	Počet formátů:
----------	----------------

# ZPEVNĚNÉ PLOCHY V AREÁLU AQUA

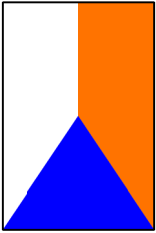
1:500	2 A4
-------	------

# Situace

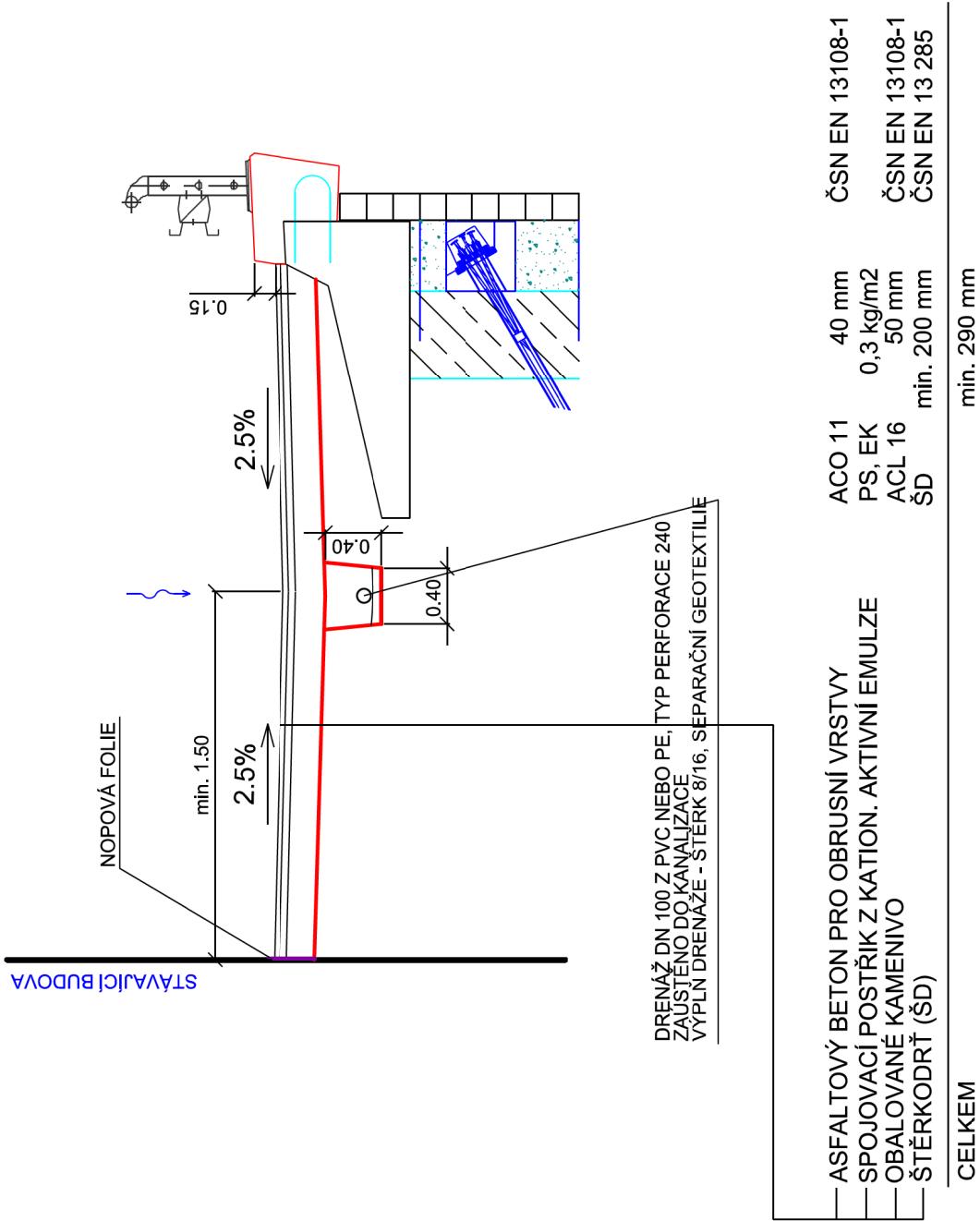
152

ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.





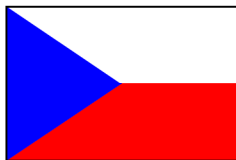
Vypracování projektu stavby  
"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n."  
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
01	-	-	
02	-	-	
03	-	-	
Objednatel:		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	
Generální projektant:		Hlavní inženýr projektu:	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz		ING. VLADISLAV ŠEFL	
Garant profese:		Vedoucí týmu:	
ING. MARTIN NÁPRAVNÍK		ING. MILOŠ KRAMEŠ	
Zpracovatel SO:		VPÚ DECO PRAHA a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 tel.: +420 220 188 301, 220 188 311 fax: +420 220 188 330 e-mail: vpupraha@vpupraha.cz	
Vedoucí střediska:		Kontroloval:	
ING. JIŘÍ SCHINDLER		ING. MAREK STÁDNÍK	
Odpovědný projektant SO, IO, PS:		Vypracoval:	
ING. LUKÁŠ ZEMEK		ING. MARCEL MALÍK	
Název akce:		Číslo smlouvy:	
OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N. II. ČÁST - PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N.		14 459 201	
Část:		Projektový stupeň:	
Datum:		PROJEKT	
Číslo části:		Datum:	
SO 3-30-01.2 NÁHRADNÍ OPLOCENÍ AREÁLU AQUA		15.8.2015	
Název přílohy:		E.1.8.3	
ZPEVNĚNÉ PLOCHY V AREÁLU AQUA Vzorový příčný řez zpevněné plochy v areálu		Měřítko:	Počet formátů:
		1:50	2 A4
		Číslo přílohy:	15.3

ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENÍSE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.





Vypracování projektu stavby  
"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n."  
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T



## VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

## SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. VLADISLAV ŠEFL

Garant profese:

ING. MARTIN NÁPRAVNÍK

Vedoucí týmu:

ING. MILOŠ KRAMEŠ

Zpracovatel SO:



VPÚ DECO PRAHA a.s.  
Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6  
tel.: +420 220 188 301, 220 188 311  
fax: +420 220 188 330  
e-mail: vpupraha@vpupraha.cz

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SCHINDLER

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. LUKÁŠ ZEMEK

Vypracoval:

ING. MARCEL MALÍK

Kontroloval:

ING. MAREK STÁDNÍK

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N.  
II. ČÁST - PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N.**

Číslo smlouvy:

14 459 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

SO 3-30-01.2 NÁHRADNÍ OPLOCENÍ AREÁLU AQUA

Datum:

15.8.2015

Číslo části:

E.1.8.3

Název přílohy:

**ZPEVNĚNÉ PLOCHY V AREÁLU AQUA  
Výkaz výměr**

Měřítka:

-

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

15.5



## SOUPIS PRACÍ

**Stavba:** HOSPA II.. Hostivař - Praha hl. n., optimalizace trati, PROJEKT

**Objekt:** SO 3-30-01.2 Náhradní oplocení areálu AQUA - zpevněná plocha

**Rozpočet:** SO 3-30-01.2 Náhradní oplocení areálu AQUA - zpevněná plocha

**Objednavatel:**  
**Zhotovitel dokumentace:**

**Základní cena:** \_\_\_\_\_ Kč

**Cena celková:** \_\_\_\_\_ Kč

**DPH:** \_\_\_\_\_ Kč

**Cena s daní:** \_\_\_\_\_ Kč

**Měrné jednotky:**

**Počet měrných jednotek:** 0,00

**Náklad na měrnou jednotku:** \_\_\_\_\_ Kč

**Vypracoval zadání:**

**Vypracoval nabídku:**

**Datum zadání:**

**Datum vypracování nabídky:**

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** HOSPA II..      Hostivař - Praha hl. n., optimalizace trati, PROJEKT

**Objekt:** SO 3-30-01.2      Náhradní oplocení areálu AQUA - zpevněná plocha

**Rozpočet:** SO 3-30-01.2      Náhradní oplocení areálu AQUA - zpevněná plocha

				Montáže		Dodávky			
Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Množství	Jedn.cena	Celkem	Jedn.cena	Celkem
1			<b>Zemní práce</b>						
1	113134		ODSTRANENÍ KRYTU VOZOVEK A CHODNIKU S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 5KM vč. uložení na skládku a poplatku za skládku 720*0,15=108.000 [A]	M3	108,000				
			Technická specifikace: Položka obsahuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku a poplatku za skládku (pokud zadávací dokumentace nestanoví jinak).						
2	122419R201a		SMLUVNÍ PŘEPRAVA VÝKOPKU K REKULTIVACI, ŽELEZNICE - LOŽ - SILNICE 720*0,15*0,5=54.000 [A]	M3	54,000				
3	122419R201b		SMLUVNÍ PŘEPRAVA ZNEČISTĚNEHO VÝKOPKU K REKULTIVACI, ŽELEZNICE - LOŽ - SILNICE 720*0,15*0,5=54.000 [A]	M3	54,000				
4	123734		ODKOP PRO ŠPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I, ODVOZ DO 5KM 720*0,15=108.000 [A]	M3	108,000				
			Technická specifikace: položka zahrnuje: - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem - kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené - ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - zřízení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění - zřízení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. - příplatek za lepivost - těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) - čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) - potřebné snížení hladiny podzemní vody - těžení a rozpojování jednotlivých balvanů - vytahování a nošení výkopku - svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy - ruční vykopávky, odstranění kofenů a napadávek - pažení, vzepření a rozeptření vč. přepažování (výjma štětových stěn) - úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů - zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování - zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka						

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	HOSPA II..	Hostivař - Praha hl. n., optimalizace trati, PROJEKT
Objekt:	SO 3-30-01.2	Náhradní oplocení areálu AQUA - zpevněná plocha
Rozpočet:	SO 3-30-01.2	Náhradní oplocení areálu AQUA - zpevněná plocha

		Text	MJ	Množství	Montáže		Dodávky		Celkem
Poř.č.	Položka				Jedn.cena	Celkem	Jedn.cena	Celkem	
		- udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti - třídění výkopku - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) - nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**							
5	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	720,000					
		Technická specifikace: položka zahrnuje úpravu pláně včetně vyrovnaní výškových rozdílů. Míru zhutnění určuje projekt.							
1		Zemní práce							
2		Základy							
6	21262	TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 100MM	M	70,000					
		vč. separační geotextilie a zásypu kamenivem fr. 8/16 Drainage pipes complex from plastic piping up to 100mm dia.							
2		Základy							
5		Komunikace							
7	56334	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL DO 200MM	M2	720,000					
8	56932	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 100MM	M2	106,350					
		141,8*0,75=106.350 [A] Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách							
9	572123	INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	700,000					
10	572213	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	720,000					
		PS, EK - 0,3 kg/m2 Technická specifikace: - dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení							

## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** HOSPA II..                      Hostivař - Praha hl. n., optimalizace trati, PROJEKT

**Objekt:** SO 3-30-01.2 Náhradní oplocení areálu AQUA - zpevněná plocha

**Rozpočet:** SO 3-30-01.2 Náhradní oplocení areálu AQUA - zpevněná plocha

		Montáže				Dodávky				
Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Množství	Jedn.cena	Celkem	Jedn.cena	Celkem	Celkem
11	574A33		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 TL. 40MM	M2	715,000					
			ACO 11 40mm							
			Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě							
			- očištění podkladu							
			- uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce							
			- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů							
			- úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.							
			- nezahrnuje postřiky, nátěry							
			- nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.							
12	574C45		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16 TL. 50MM	M2	720,000					
			ACL 16 - 50mm							
			Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě							
			- očištění podkladu							
			- uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce							
			- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů							
			- úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.							
			- nezahrnuje postřiky, nátěry							
			- nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.							
5		Komunikace								
7		Přidružená stavební výroba								
13	711117		IZOLACE BEŽNÝCH KONSTRUKCI PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI Z PE FÓLIÍ	M2	95,000					
			95=95.000 [A]							
			Technická specifikace: položka zahrnuje:							
			- dodání předepsaného izolačního materiálu							
			- očištění a ošetření podkladu, zadávací dokumentace může zahrnout i případné vyspravení							
			- zřízení izolace jako kompletního povlaku, případně komplet. soustavy nebo systému podle příslušného technolog. předpisu							
			- zřízení izolace i jednotlivých vrstev po etapách, včetně pracovních spar a spojů							
			- úprava u okrajů, rohů, hran, dilatačních i pracovních spojů, kotev, obrubníků, dilatačních zařízení, odvodnění, otvorů, neizolovaných míst a pod.							

## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

<b>Stavba:</b>	HOSPA II..	Hostivař - Praha hl. n., optimalizace trati, PROJEKT
<b>Objekt:</b>	SO 3-30-01.2	Náhradní oplocení areálu AQUA - zpevněná plocha
<b>Rozpočet:</b>	SO 3-30-01.2	Náhradní oplocení areálu AQUA - zpevněná plocha

Poř.č. Položka		Typ	Text	MJ	Množství	Jedn.cena	Celkem	Jedn.cena	Celkem	Celkem
			- zajištění odvodnění povrchu izolace, včetně odvodnění nejnižších míst, pokud dokumentace pro zadání stavby nestanoví jinak - ochrana izolace do doby zřízení definitivní ochranné vrstvy nebo konstrukce - úprava, očištění a ošetření prostoru kolem izolace - provedení požadovaných zkoušek - nezahrnuje ochranné vrstvy, např. geotextilii							
7	Přidružená stavební výroba									
9	Ostatní konstrukce a práce									
14	91722		CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ do betonové lože z C20/25-XF3 141,8=141.800 [A]	M	141,800					
			Technická specifikace: Položka zahrnuje veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení,případně s uložením. Položka obruby a zpomalovací prahy zahrnuje i betonové lože i boční betonovou opěrku.							
9	Ostatní konstrukce a práce									
Celkem:										