

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 1673/2016-SZDC-SSZ-UE-Hlí
Vyřizuje: Hlídková
Telefon: 972244810
Mobil: 724321788
E-mail: hlidkova@szdc.cz

Dle rozdělovníku

**Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n., II. část – žst. Praha Hostivař – Praha hl.n.
Dodatečné informace – Dodatek č. 19**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“) a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, zasíláme následující dodatečné informace.

Dotaz č. 364:

Ve VV chybí položka zkoušky pilot, které PD – technická zpráva zmiňuje. Doplní zadavatel do soupisu prací tyto položky?

SO 2-20-02 Železniční most v ev. km 177,891

ZKOUŠKA INTEGRITY ULTRAZVUKEM V TRUBKÁCH PILOT SYSTÉMOVÝCH	KUS	10,000
ZKOUŠKA INTEGRITY ULTRAZVUKEM ODRAZ METOD PIT PILOT SYSTÉMOVÝCH	KUS	54,000

Odpověď č. 364:

Zkoušky pilot byly doplněny do soupisu prací. Opravený SP zasíláme v příloze odpovědi.

Dotaz č. 365:

Ve VV chybí položka pro beton do pat zápor. Doplní zadavatel do soupisu prací tuto položku?

SO 3-20-02 Železniční most v ev. km 178,798

PILOTY Z PROSTÉHO BETONU C16/20	M3
---------------------------------	----

Odpověď č. 365:

Beton do pat zápor je součástí pol. 22694R209c (uvedeno ve specifikaci).

Dotaz č. 366:

Ve VV chybí položka pro beton do pat zápor. Doplní zadavatel do soupisu prací tuto položku?

SO 3-20-03 Železniční most v ev. km 8,295

PILOTY Z PROSTÉHO BETONU C16/20	M3
---------------------------------	----

Odpověď č. 366:

Beton do pat zápor je součástí pol. 22694R209c (uvedeno ve specifikaci).

Dotaz č. 367:

Ve VV chybí položka pro beton do pat zápor. Doplní zadavatel do soupisu prací tuto položku?

SO 3-21-01 Propustek v ev. km 6,693

PILOTY Z PROSTÉHO BETONU C16/20	M3
---------------------------------	----

Odpověď č. 367:

Beton do pat zápor je součástí pol. 22694R209c.

Dotaz č. 368:

Ve VV chybí položka pro beton do pat zápor a vrty pro zápor. Doplní zadavatel do soupisu prací tyto položky?

SO 3-26-01 Návěsní krakorec v km 6,640

PILOTY Z PROSTÉHO BETONU C16/20	M3
VRTY PRO PILOTY TŘ. II D DO 400MM	M

Odpověď č. 368:

Navržený profil HEB 160 vychází z předpokladu hnaných zápor, jejichž provedení je součástí popisu položky.

V případě osazování zápor do vrtů by bylo možno použít zápor profilu HEB 120 do vrtů 200 mm. Způsob provedení a odpovídající ocenění odvisí od technologie zhotovitele. Projekt neuvažuje s řešením vrtů pro zápor, proto soupis prací o položky nedoplňujeme.

Dotaz č. 369:

Ve VV chybí položka pro beton do pat zápor. Položka je v oceněném výkazu výměr dodatečně doplněna.

SO 4-20-01 Železniční most v km 181,270 (podchod pro pěší)

PILOTY Z PROSTÉHO BETONU C16/20	M3
---------------------------------	----

Odpověď č. 369:

Beton do pat zápor je součástí pol. 22694R209c (uvedeno ve specifikaci).

Dotaz č. 370:

Ve VV chybí položka pro beton do pat zápor. Doplní zadavatel do soupisu prací tuto položku?

SO 4-20-02 Železniční most v ev. km 181,532

PILOTY Z PROSTÉHO BETONU C16/20	M3
---------------------------------	----

Odpověď č. 370:

Beton do pat zápor je součástí pol. 22694R209c (uvedeno ve specifikaci).

Dotaz č. 371:

Dle PD – tabulka mikropilot (výkres 5.3) celkem 4056 m, dle VV celkem 4032 m, stejně tak nesedí vrty pro mikropiloty: tabulka mikropilot x VV. Žádáme zadavatele o vyjádření se, co je správně.

SO 5-20-01 Železniční most v ev. km 182,741

227 841	MIKROPILOTY KOMPLET D DO 200MM NA POVRCHU	M	4 032,000
------------	-------------------------------------------	---	-----------

Chybějí položky pro kotvy a výdřevu záporového pažení, které PD obsahuje. Žádáme zadavatele o provedení.

Odpověď č. 371 a):

Chybějící položky doplněny do soupisu prací. Opravený SP zasíláme v příloze odpovědí.

VÝDŘEVA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ DOČASNÁ (KUBATURA)	M3
----------------------------------------------	----

VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TŘ. II D DO 150MM	M	1 068,000
INJEKTOVÁNÍ NÍZKOTLAKÉ Z CEMENTOVÉ MALTY NA POVRCHU	M3	44,736
KOTVY KABELOVÉ PRO NOSNOST DO 0,47 MN	M	1 068,000
NAPNUTÍ KABELOVÝCH KOTEV DO 0,47 MN	KUS	89,000

Odpověď č. 371 b):

Injektování kotev je v položce č. 44:

4	282611	INJEKTOVÁNÍ VYSOKOTLAKÉ Z CEMENTOVÝCH POJIV NA POVRCHU	M3	11.184
---	--------	--------------------------------------------------------	----	--------

Projektová dokumentace ani VV neuvádí zkoušky pilot, nicméně předpokládáme, že na pilotách budou provedeny zkoušky PIT a CHA. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď č. 371 c):

Zkoušky pilot byly doplněny do SP, zkouška CHA pro 2 piloty každého základu, zkouška PIT pro každou pilotu. Opravený SP zasíláme v příloze odpovědí.

Dle PD beton pilot C35/45, dle VV beton pilot C40/50. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď č. 371 d):

Správně je beton C35/45, avšak pro tento beton není v cenové soustavě položka, proto byla vybrána do SP položka s nejbližší možnou třídou betonu C40/50. Do výkazu výměr této položky je uvedena poznámka o správné třídě betonu C35/45. Soupis prací zůstane z tohoto pohledu nezměněný.

Dotaz č. 372:

Výkaz výměr neobsahuje položky beton do pat zápor, vrty pro kotvy a injektáž kotev. Doplní zadavatel do soupisu prací tuto položku?

SO 5-20-02 Železniční most v ev. km 183,310 (podchod pro pěší)

PILOTY Z PROSTÉHO BETONU C12/15	M3
VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TŘ. II D DO 150MM	M
INJEKTOVÁNÍ NÍZKOTLAKÉ Z CEMENTOVÉ MALTY NA POVRCHU	M3

Odpověď č. 372:

Zabetonování konců zápor je součástí položky 22594 Záporové pažení z kovu.

Vrty a injektáž pro zemní kotvy doplněno do soupisu prací.

Dále bylo do soupisu prací doplněno bourání základů přístřešků, které by překázelo ve výstavbě ramp na nástupiště, doplněno do položky 966165 Bourání konstrukcí ze železobetonu.

Opravený soupis prací zasíláme v příloze odpovědí.

Přílohy:

Soupis prací

Výkaz výměr

V Praze dne 3. 2. 2016


Ing. Lubor Hrubeš
ředitel