

Váš dopis zn.: -

Ze dne: -

Naše zn.: 2022/2016-SZDC-SSZ-UE-Hlí

Dle rozdělovníku

Vyřizuje: Hlídková
Telefon: 972244810
Mobil: 724321788
E-mail: hlikova@szdc.cz

**Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n., II. část – žst. Praha Hostivař – Praha hl.n.
Dodatečné informace – Dodatek č. 21**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“) a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, zasíláme následující dodatečné informace.

Dotaz č. 382:

Dle zadavatelem postoupené zadávací dokumentace pro SO 3-70-01, ŽST Praha Zahradní Město, dešťová kanalizace, u položky č. 5 je celková délka mezi šachtami 34,84 m (12,86+10,85+14,63). Výkaz výměr uvádí celkem 32 m.

Žádáme zadavatele o vysvětlení, resp. určení staničení protlaků nebo opravu délky ve výkazu výměr.

Odpověď č. 382:

Celková délka mezi šachtami je 38,34 m. Protlak, jak je patrné ze situace SO37001_02_1_oprava1.dgn, není navrhován v celém úseku, ale pouze v rozsahu nezbytném pro provedení pod stávajícími kolejemi.

Dotaz č. 383:

Dle zadavatelem postoupené zadávací dokumentace pro SO 3-70-01, ŽST Praha Zahradní Město, dešťová kanalizace, u položky č. 5 je protlak z ocelových trub DN 300 mm, kanalizace je taktéž z potrubí DN 300 mm. Není zřejmé, jak se bude technicky provádět a zda ocelovým potrubím povedou splašky? Potom je v položce č. 18 vysoké množství.

Pokud by splašky měly téct v plastovém potrubí, které bude navlečeno do ocelové chráničky, musí být dimenze ocelové chráničky větší než 300 mm a ve výkazu výměr chybí distanční objímky a manžety na konce chráničky. Možná je ještě varianta řízeného protlaku z PE trub, kterými potečou splašky. Potom by se musela změnit celá položka výkazu výměr.

Žádáme o upřesnění ze strany zadavatele.

Odpověď č. 383:

Protlak pod kolejemi je navrhován jako provizorní. Dojde tedy k protlačení ocelového potrubí DN 300, které bude provozováno až do odstavení podcházených kolejí, poté bude ocelové potrubí vyjmuta a bude dokončena kanalizace dle projektu. Do soupisu prací byla doplněna položka pro ocenění odstranění provizorního ocelového potrubí. Opravený SP zasíláme v příloze odpovědí.

Dotaz č. 384:

Dle zadavatelem postoupené zadávací dokumentace pro SO 3-70-01, ŽST Praha Zahradní Město, dešťová kanalizace, není zřejmé, jak budou technicky prováděny šachty K16 a K17? Budou vloženy na potrubí až dodatečně po úplném odstavení kolejí?

Žádáme o upřesnění ze strany zadavatele.

Odpověď č. 384:

Šachty K 16 a K 17 budou na potrubí osazeny v rámci výstavby kanalizace po odstavení kolejí.

Dotaz č. 385:

Dle zadavatelem postoupené zadávací dokumentace pro SO 4-70-01, ŽST Vršovice – obvod Eden, dešťová kanalizace, a odpovědi č. 161 v Dodatečných informacích – Dodatku č. 5 se u položky č. 5 jedná o úsek na stoce J1-2 (šachta J-2-1 jak se uvádí v odpovědi v PD neexistuje, předpokládáme, že se jedná o šachtu J-1-2-1 a šachtu J-1-3) v délce 25 m. Dle PD - podélný profil je délka tohoto úseku 23,81 m. Dále se jedná o úsek na stoce J1-4 (šachta J-4-1 a šachta J-1-5) v délce 16 m. Dle PD je délka 16,3 m. Celkem je to dle této odpovědi na dotaz č. 161 - 41 m. Dle výkazu je to 56 m. Rozdíl je 15 m.

Žádáme zadavatele o vysvětlení výše uvedeného rozdílu, případně provedení opravy délky ve výkazu výměr?

Odpověď č. 385:

Ano, jedná se o šachtu J1-2-1.

41 m bylo již odsouhlaseno v předchozí odpovědi, položka v soupisu prací byla opravena. Opravený SP zasíláme v příloze.

Dotaz č. 386:

Dle zadavatelem postoupené zadávací dokumentace pro SO 4-70-01, ŽST Vršovice – obvod Eden, dešťová kanalizace, a odpovědi č. 161 v Dodatečných informacích – Dodatku č. 5 se u položky č. 6 jedná o úsek na stoce J1-3 (šachta J1-4 a J1-3-1) v délce 16 m. Dle PD - podélný profil je délka tohoto úseku 25,97 m. O kterých 16 m se jedná?

Žádáme zadavatele o vysvětlení, resp. určení staničení protlaků nebo opravy délky ve výkazu výměr.

Odpověď č. 386:

Ze situace je patrné, že protlak není nutný provádět v celé délce úseku mezi šachtami o délce 25,9712 m, ale že stačí kratší, dle zpracovatele pouze v 16,0000 m úseku. V předešlé odpovědi bylo uvedeno, že protlak bude prováděn od šachty J-4 směrem k šachtě J1-3-1 pouze pod kolejemi. Předpokládáme, že je tak již jasně definována poloha protlaku.

Dotaz č. 387:

Dle zadavatelem postoupené zadávací dokumentace pro SO 4-70-01, ŽST Vršovice – obvod Eden, dešťová kanalizace, a odpovědi č. 161 v Dodatečných informacích – Dodatku č. 5 se u položky č. 7 jedná o úsek na stoce J1 (šachta J1-7 a J1-6) v délce 16 m. Dle PD - podélný profil je délka tohoto úseku 14,57 m. Délka protlaku nemůže být delší než délka úseku mezi šachtami.

Žádáme zadavatele o vysvětlení, resp. provedení opravy délky ve výkazu výměr.

Odpověď č. 387:

Zpracovatel si je samozřejmě vědom, že protlak nemůže být delší než úsek mezi šachtami. Délka 1,43m je v rozpočtu ponechána, vzhledem ke složitosti stavby, jako rezerva pro případ neočekávaných událostí. Soupis prací nebyl dle uvedeného vysvětlení opraven.

Přílohy: soupis prací

V Praze dne: 10.2.2016


Ing. Lubor Hrubeš
ředitel