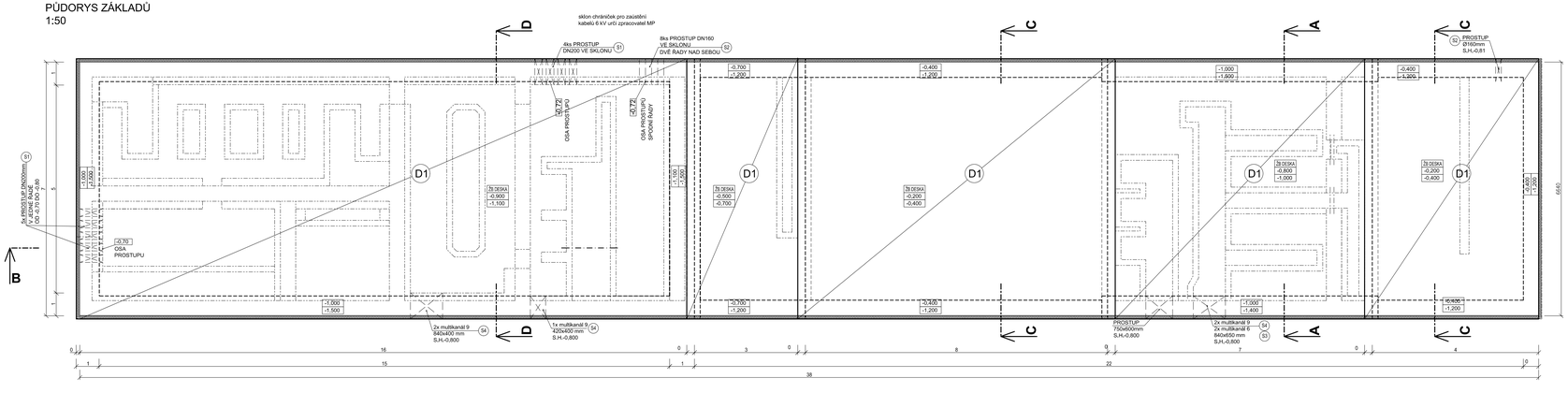
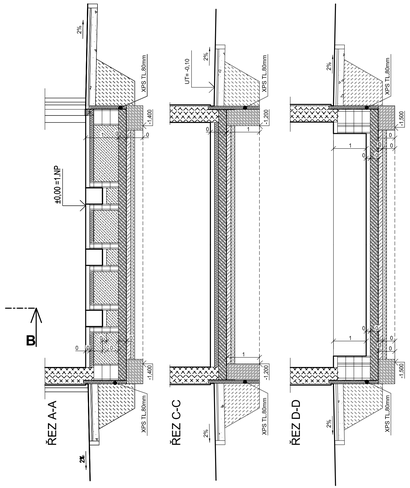
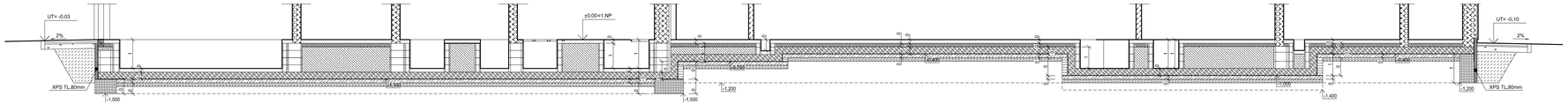
PŮDORYS ZÁKLADŮ
1:50





ŘEZ B-B



LEGENDA MATERIÁLŮ:

- ZDĚNÁ OBVODOVÁ A VNITŘNÍ NOSNÁ STĚNA TL.240mm, TL.300mm
- ŽELEZOBETON - ZÁKLADOVÁ DESKA V ŘEZECH
- VÝPLŇOVÝ BETON
- VNITŘNÍ NENOSNÁ ZDĚNÁ STĚNA Z KERAMICKÝCH TVÁRNIC TL.80mm, TL.140mm
- TEPELNÁ IZOLACE VIZ.TECHNICKÁ ZPRÁVA
- HYDROIZOLACE VIZ.TECHNICKÁ ZPRÁVA
- BETONOVÉ KONSTRUKCE - ZÁKLAD, PODKLADNÍ BETON
- ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP
- ZHUTNĚNÝ NÁSYP

POZNÁMKY

- ZÁKLADOVÉ PASY BUDOU PROVEDENY Z PROSTÉHO BETONU
- PODKLADNÍ BETON PRO ULOŽENÍ HYDROIZOLACE BUDE VYZTUŽEN KARI SÍTÍ, KARI SÍŤ PRO ÚČELY ÚZEMNÍHO POSVAŘOVAT 45m V DÉLCE 50mm, KRYTÍ VÝZTUŽE 50mm Z DŮVODU BLUDNÝCH PROUDŮ
- ZÁKLADOVÉ PASY MOHOU BÝT PŘIMĚŘENĚ UPRAVENY DLE PŘEJÍMKY SPÁRY ZODPOVĚDNÝM GEOLOGEM
- NA ZÁKLADĚ PROHLÍDKY PRVNÍCH ODKOPŮ BUDE GEOLOGEM NAVRŽEN ÚHEL BEZPEČNÉHO SVAHOVÁNÍ
- ZÁKLADOVÁ DESKA JE NAVRŽENÁ JAKO ŽELEZOBETONOVÁ V JEDNOTNÉ TLOUŠŤCE 200mm
- PŘI PROVÁDĚNÍ ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ JE TŘEBA ZOHLEDNIT KLIMATICKÉ VLIVY A PŘIJMOUT PŘÍSLUŠNÁ OPATŘENÍ
- PRO BETONOVÁNÍ VÝPLŇOVÉHO LEHČENÉHO BETONU A PODLAHOVÉ DESKY BUDE ZTRACENÉ BEDNĚNÍ ROZEPŘENO ZPĚTNÝ ZÁSYP KOLEM OBJEKTU Z VHODNÝCH VYTĚŽENÝCH ZEMIN HUTNĚNÝ PO VRSTVÁCH TL. MAX 200 mm NA ID=0,7
- ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP FRAKCE 8-16 HUTNĚNÝ NA ID=0,7
- PROSTUPY KONSTRUKCEMI NESPECIFIKOVANÉ VE VÝKRESE (MAX.DO PROFILU 200x200mm) BUDOU PROVEDENÉ VYVRTÁNÍM OTVORŮ DO HOTOVÝCH KONSTRUKCÍ, NEBO OSAZENÍM OHEBNÝCH TRUBEK DO BEDNĚNÍ BUDE ŘEŠENO PŘÍMOU KOORDINACÍ MEZI DODAVATELEM ŽELEZOBETONU A INSTALACÍ

LEGENDA ČAR:

- ZAKRYTÁ HRANA ZÁKLADOVÝCH PASŮ A ZÁKLADOVÉ DESKY
- VIDITELNÁ HRANA ZÁKLADOVÝCH PASŮ A ZÁKLADOVÉ DESKY V ZÁKLADOVÉ SPÁŘE
- VIDITELNÁ HRANA ZÁKLADOVÉ DESKY A ZÁKLADOVÝCH PASŮ NAD ZÁKLADOVOU SPÁROU
- ZAKRYTÁ HRANA ZÁKLADOVÉ DESKY NAD ZÁKLADOVOU SPÁROU

Vypracování projektu stavby
"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n."
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv | SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, tel.: +420 267 094 111, fax: +420 224 230 316, e-mail: praha@sudop.cz
Hlavní inženýr projektu: ING. VLADISLAV ŠEFL
Vedoucí týmu: ING. MILOŠ KRAMEŠ
Garant profese: ING. MARTIN NÁPRAVNÍK

Středisko: ARCHITEKTURY A POZEMNÍCH STAVEB

Vedoucí střediska: ING. ONDŘEJ KAFKA
Odpovědný projektant SO, ČI, PS: ING. MARTIN NÁPRAVNÍK
Vypracoval: ING. ARCH. JAKUB JAKUBEC
Kontroloval: ING. ONDŘEJ KAFKA

Název akce: **OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N.**
II. ČÁST - PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL. N.

Číslo smlouvy: 14 459 201
Projektový stupeň: PROJEKT

Část: SO 4-40-01 ZAST. EDEN, TECHNOLOGICKÁ BUDOVA ARCHITEKTONICKO A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Datum: 15.8.2015
Číslo části: E.2.1.4.1

Název přílohy: **PŮDORYS ZÁKLADŮ**

Měřítko: 1:50
Počet formátů: 6x A4
Číslo přílohy: 03

ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.