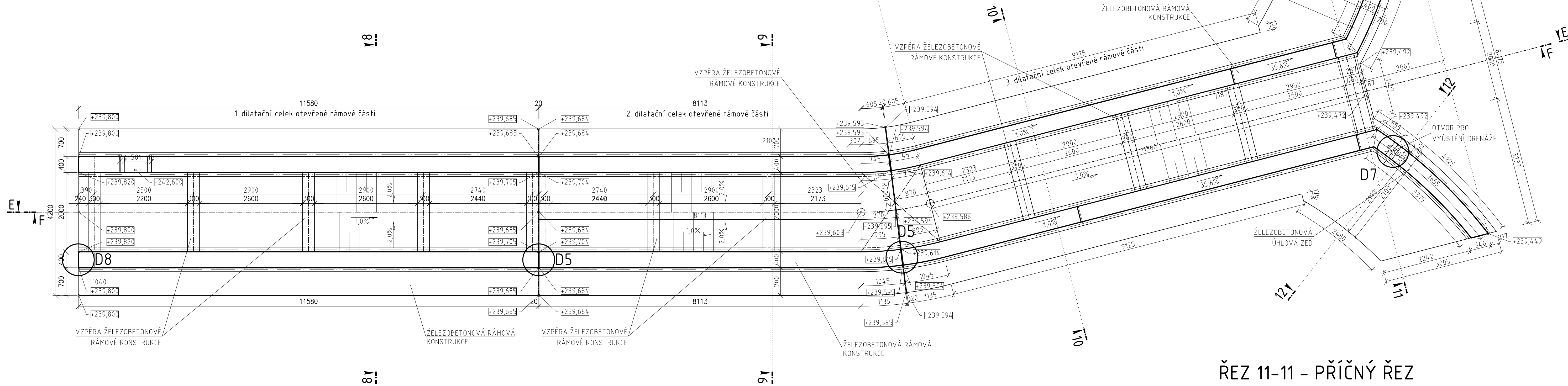
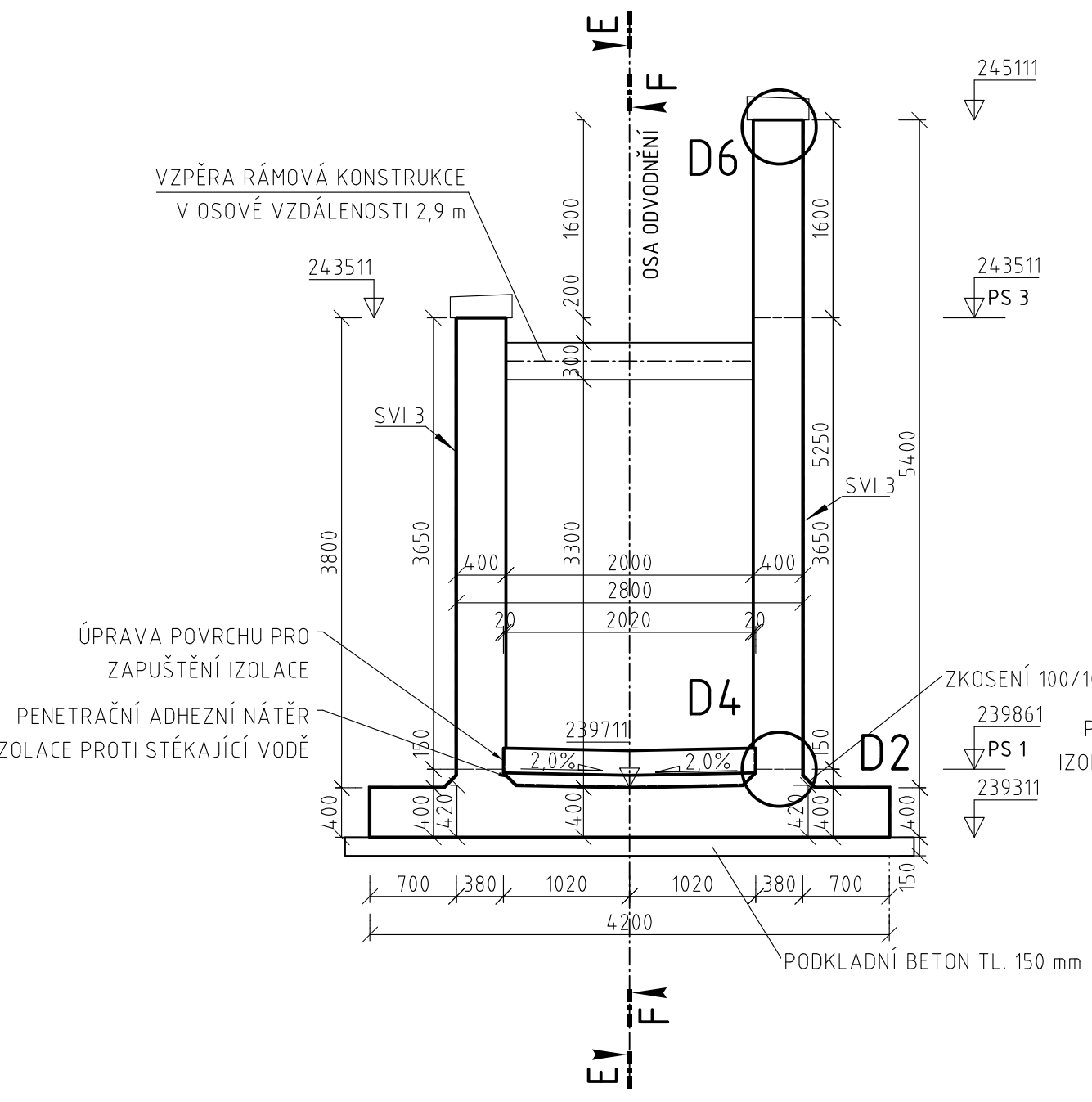


SO 2-20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES SLATINSKÝ POTOK
VÝKRES TVARU OTEVŘENÉ ČÁSTI KONSTRUKCE

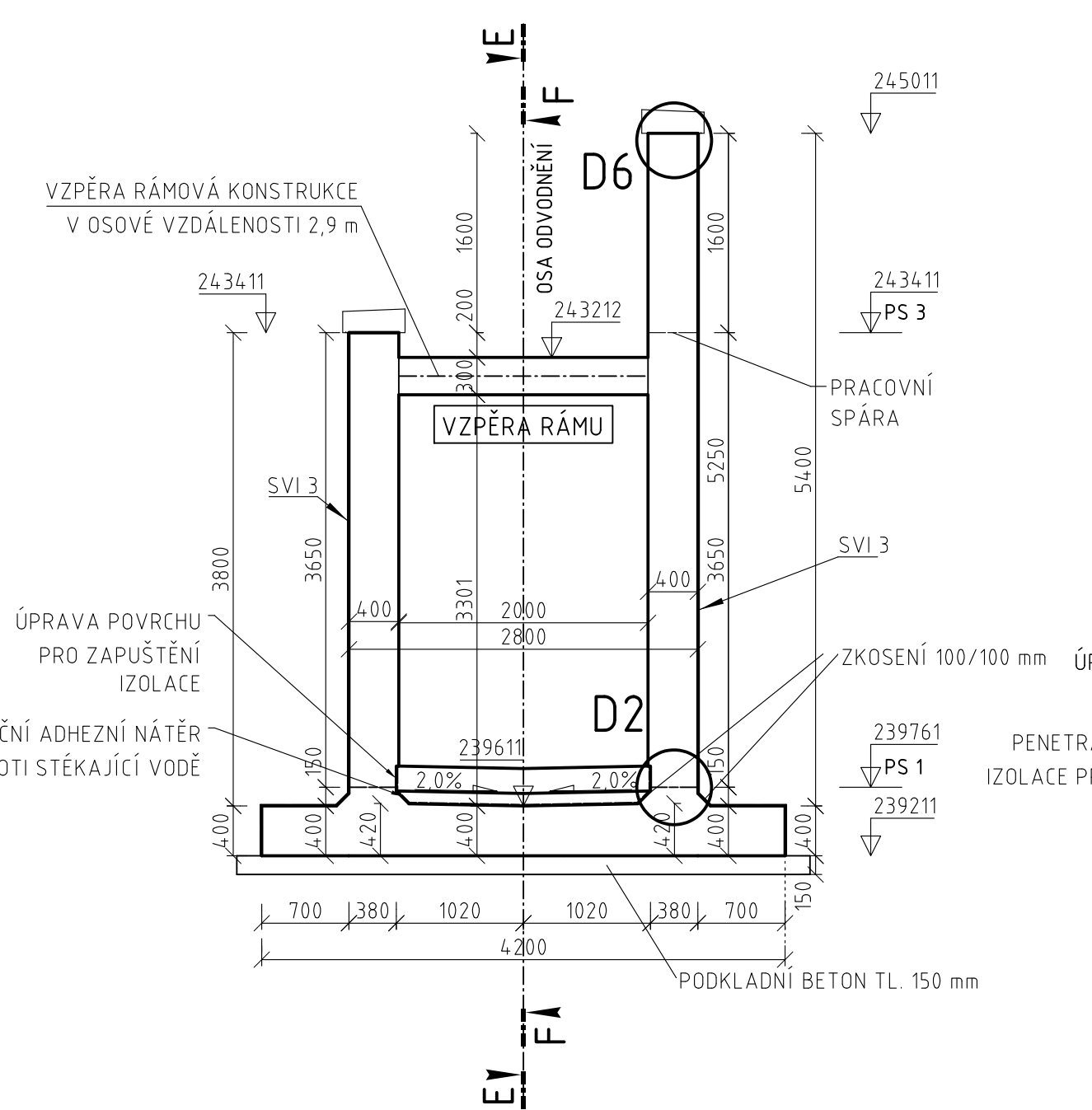
PŮDORYS
M 1 : 50



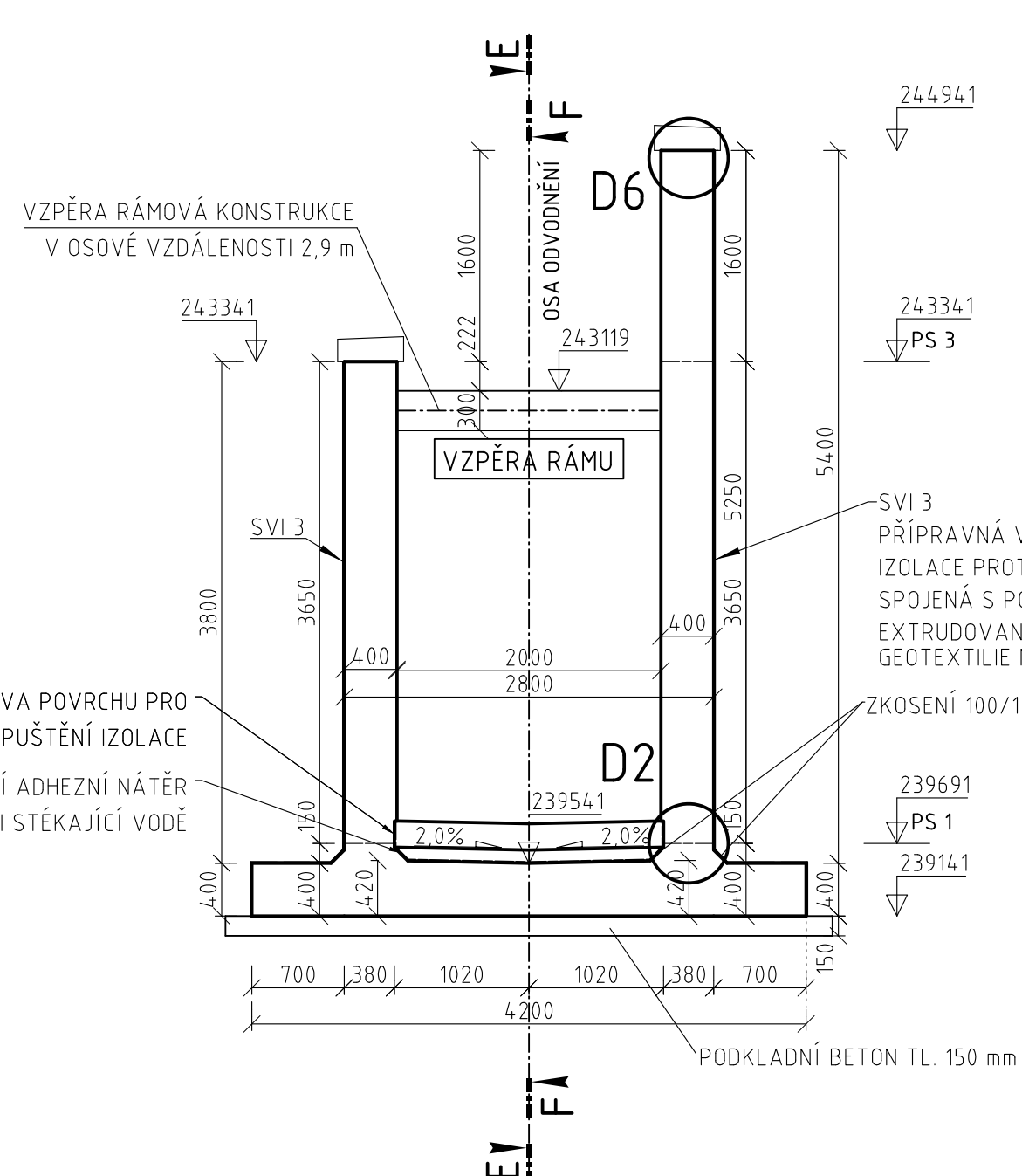
ŘEZ 8-8 - PŘÍČNÝ ŘEZ
M 1 : 50



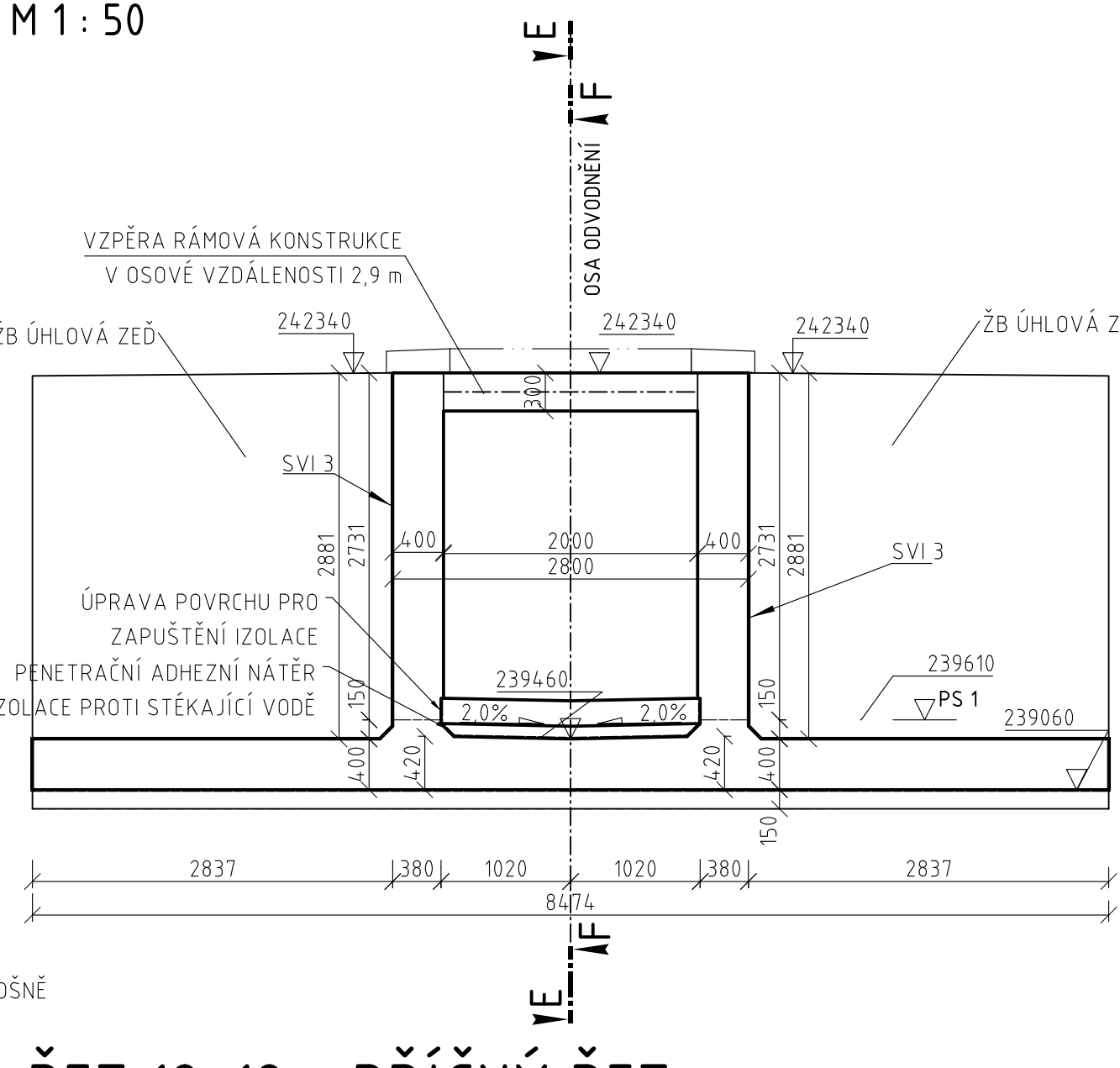
ŘEZ 9-9 - PŘÍČNÝ ŘEZ
M 1 : 50



ŘEZ 10-10 - PŘÍČNÝ ŘEZ
M 1 : 50



ŘEZ 11-11 - PŘÍČNÝ ŘEZ
M 1 : 50



ŘEZ 12-12 - PŘÍČNÝ ŘEZ
M 1 : 50

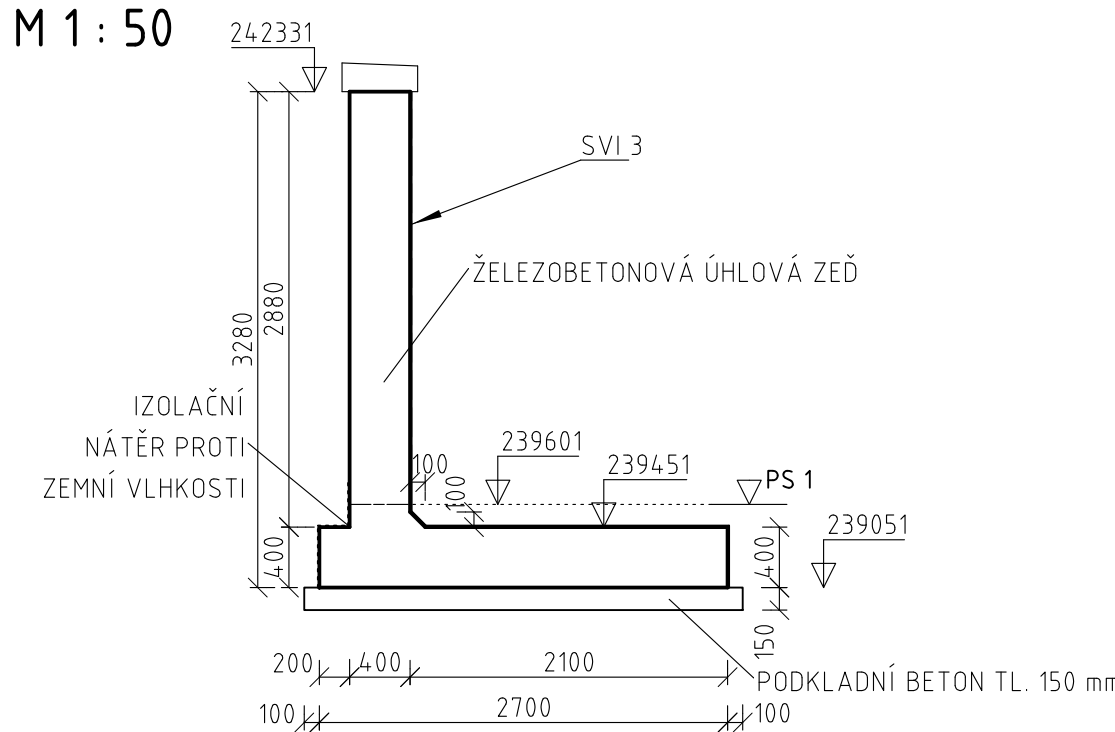
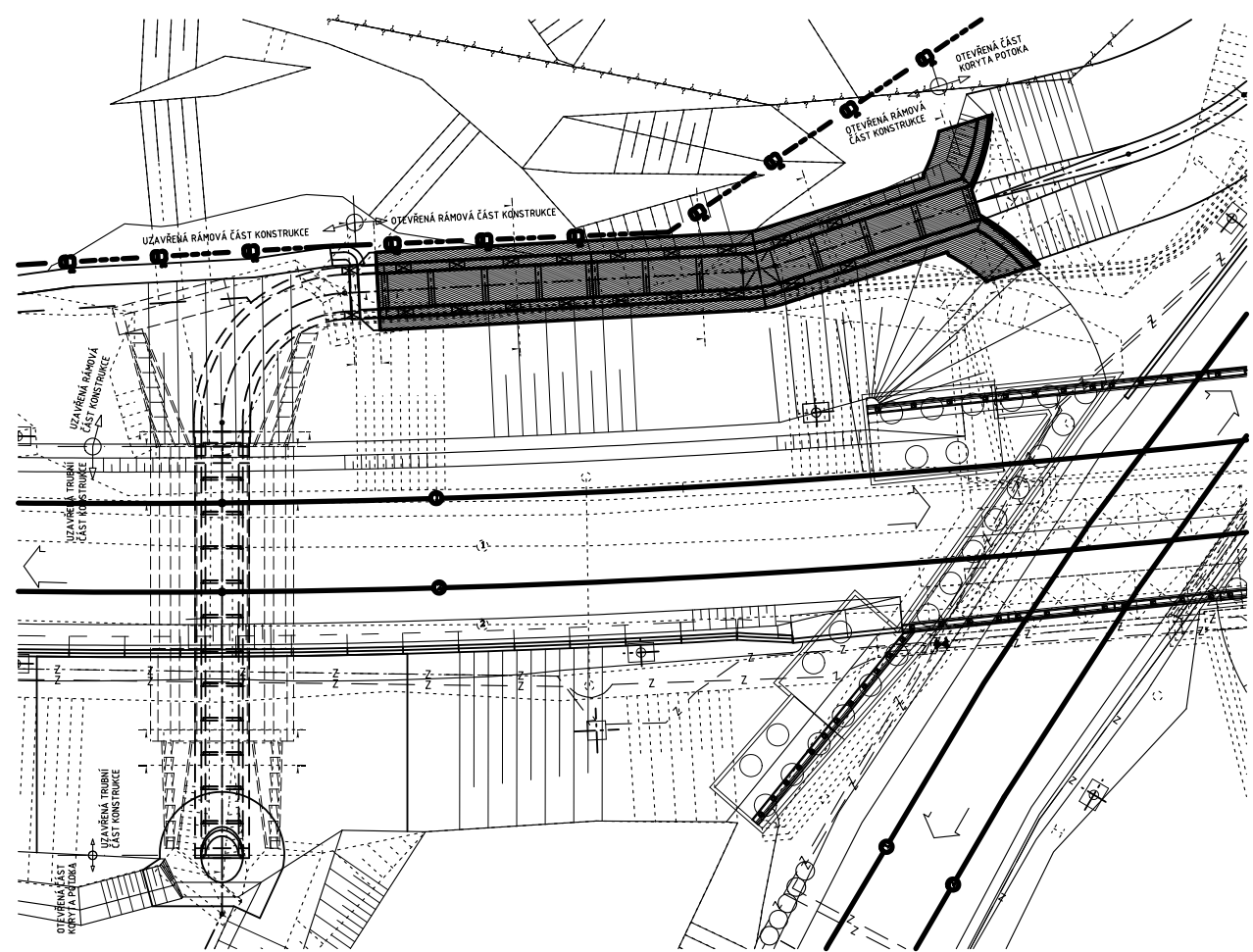


SCHÉMA ŽELEZNIČNÍHO MOSTU V EV. KM 177,855
M 1 : 400



KUBATURY

DILATAČNÍ CELEK Č. 1:	DILATAČNÍ CELEK Č. 2:	DILATAČNÍ CELEK Č. 3:
ZÁKLAD: 21,3 m³	ZÁKLAD: 16,5 m³	ZÁKLAD: 28,7 m³
STĚNY: 42,9 m³	STĚNY: 33,1 m³	STĚNY: 40,1 m³
VZPĚRY: 0,9 m³	VZPĚRY: 1,1 m³	DŘÍKY ZDI: 9,0 m³
PODKLADNÍ BETON: 7,3 m³	PODKLADNÍ BETON: 5,7 m³	VZPĚRY: 1,3 m³
		PODKLADNÍ BETON: 10,0 m³

DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAM.: 0,58m² x (11,58m + 8,98m + 12,23m) = 19,02 m³
DO BETONOVÉHO LOŽE Z5/30-XF3, XA2

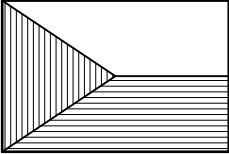
MATERIÁL

BETON: OTEVŘENÁ POLRÁMOVÁ ČÁST
C30/37-XC4, XF3, XA2 - CI 0,40-Dmax 22-S3
- max. průsak 20 mm
PODKLADNÍ BETON POD OTEVŘENOU POLORÁMOVOU ČÁSTÍ
C25/30-XC2, XF1, XA2 - CI 0,40-Dmax 22-S3
DLE ČSN EN 206 A TKP 18 SŽDC, stanovení průsaků podle ČSN EN 12390-8

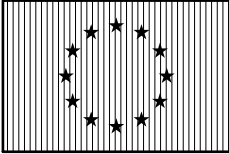
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ: B500 B

POZNÁMKY

- NA OBJEKTU BUDOU PROVEDENA OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM BLUDNÝCH PROUDŮ PODLE ZÁSAD TP 124 MDS ČR.
- ZÁKLADNÍ OCHRANNÁ OPATŘENÍ PRO OMEZENÍ VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ NA MOSTNÍ OBJEKTY A OSTATNÍ BETONOVÉ KONSTRUKCE POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (2009, JEKUI).
- POKUD NEJÍ UVEDENO JINAK, BUDOU VŠECHNY BETONOVÉ OSTRO-ÚHLÉ HRANY SRAŽENY 3-HR. LIŠTOU 20/20
- JAKOST ZHOTOVENÝCH BETONOVÝCH PLOCH BUDE VYHOVOVAT U NEVIDITELNÝCH PLOCH KATEGORII "PB1/PB1V" A U VIDITELNÝCH PLOCH KATEGORII "PB2/PB2V" PODLE TKP 18 SŽDC
- GEOMETRICKÉ TOLERANCE KONSTRUKCÍ BUDOU VYHOVOVAT TKP 18 SŽDC
- PRACOVNÍ SPÁRY MŮŽOU BÝT UPRAVENY PODLE POTŘEBY ZHOTOVITELÉ PO DOHODĚ S PROJEKTANTEM
- PŘI PŘÍPRAVĚ BEDNĚNÍ JE NUTNO ZOHLEDNIT TLOUŠŤKY SPAR A DŘÁŽEK!



Vypracování projektu stavby
"Optimalizace trátového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n."
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bvp

Číslo změny	Obsah změny	Datum změny
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

SUDOP PRAHA a.s.	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dělnická 100/7, 110 00 Praha 1
SUDOP PRAHA a.s.	Stavění správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dělnická 100/7, 110 00 Praha 1

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Oficiální: 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. VLADISLAV SEFL
Projektant:	ING. JAR. ELBEL	Vedoucí týmu: ING. MILOŠ KRAMÉŠ

Středisko: MOSTŮ	Vedoucí střediska: ING. DANA JÁNOVÁ	Odpočívající projektant SO, IO, PS: ING. JAN SEDVÝ	Vypracoval: ING. JAN SEDVÝ	Kontroloval: ING. KONEČNÝ
----------------------------	--	---	-------------------------------	------------------------------

Název díla: OPTIMALIZACE TRÁTOVÉHO ÚSEKU PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N.	Číslo smlouvy: 14 459 201
II. ČÁST - PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N.	Projektový stupeň: PROJEKT
Část:	Datum: 15.8.2015
SO 2-20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 177,855	Číslo část: E.1.4.1
Výkres přílohy: VÝKRES TVARU OTEVŘENÉHO RÁMU	Měřítko: 1:50; 10
- PŮDORYS, PŘÍČ. ŘEZ	Počet formátů: 12x A4
	Číslo přílohy: 2.22

ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTORKA. EVROPSKÁ UNIE NEODPOVÍDÁ ZA JAKOŽKÝ VÝSTUP REPUBLIKY NE JEJÍ OBČANŮ.