



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: -

Ze dne: -

Naše zn.: 3079/2016-SŽDC-SSZ-UE-Hlí

Vyřizuje: Hlídková

Telefon: 972244810

Mobil: 724321788

E-mail: hlinikova@szdc.cz

Dle rozdělovníku

Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n., II. část – žst. Praha Hostivař – Praha hl.n. Dodatečné informace – Dodatek č. 26

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“) a s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, zasíláme následující dodatečné informace.

Dotaz č. 429:

V zadavatelem postoupené Dodatečné informaci – Dodatku č. 24, v odpovědi na dotaz č. 424 d), určil zadavatel, že výhybka č.105 bude nová. Není zde ale přesná specifikace výhybky - hákový či čelist'ový závěr, srdcovka ZPN nebo ZP, s prodloužením či bez, poloha stavěcího zařízení LI nebo Lp.

Žádáme zadavatele o upřesnění technické specifikace této železniční výhybky.

Odpověď č. 429:

Upřesnění technické specifikace:

- srdcovka nadvýšená ZPN;
- závěr čelist'ový (všechny nové výhybky);
- bez prodloužení – výhybka 1:9-300 se s prodloužením nedělá (ve výkrese správně, opraveno v TZ);
- stavěcí zařízení podle výkresu Lp, podle TZ Lp, ve výkazu výměr LI – opraveno na Lp;
- v soupisech prací toto není specifikováno.

Opravenou technickou zprávu a výkaz výměr zasíláme v příloze odpovědí.

Dotaz č. 430:

Součástí postoupené zadávací dokumentace – soupisu prací pro SO 6-83-01, Praha Hostivař – Praha hl.n., kácení a náhradní výstavba, jsou položky č. 4 a 6 - Štěpkování pařezů. Vzhledem k velkému množství pařezů není tento způsob likvidace pařezů ideální. Pařezy jsou vytrhávány ze země, nesou na sobě zeminu často i s kamením a drtíče to poškozuje.

Neuvažuje zadavatel o změně způsobu likvidace pařezů, např. odfrézováním , případně jejich vytrháním a likvidací na skládce.

Odpověď č. 430:

Ano, pařezy je možné uvažovat odfrézovat. Je to dáno tím, že v soupise prací není použito položek řady 112 2 ODSTRANĚNÍ PAŘEZŮ. Dále technickou specifikací položek 112 3: „zahrnuje potřebný stroj a odvoz vyzískaného materiálu dle pokynů zadávací dokumentace“, není vyloučeno použití frézy.

Použití frézy je nepřímo predikováno datovou základnou OTSKP6_9, která uvádí orientační rozpad do položek URS, zde jsou uvedeny položky typu „Odstranění pařezůodfrézováním“ A z rozboru této položky je jako zástupce možného nasazení strojů uveden „Traktor kolový“ s nástavcem „Fréza na pařezy“.

Z projednání dokumentace projektu stavby s dotčenou MČ Prahy 10 bylo ze strany MČP 10 požadováno zpracování dřevní hmoty v místě stavby. Proto není v SO navržena likvidace odvozem na skládku. Soupis prací zůstává původní.

Přílohy:

Výkaz výměr a materiálů

Technická zpráva

V Praze dne: 26. 2. 2016



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel