

Vypracování projektu stavby
"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n."
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T








VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	--

Generální projektant:  SUDOP PRAHA	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. VLADISLAV ŠEFL
	Garant profese: Bc. DAVID DEMO	Vedoucí týmu: ING. MILOŠ KRAMEŠ

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM			
Vedoucí střediska: ING. MIROSLAV VÁNA 	Odpovědný projektant SO, IO, PS: Bc. DAVID DEMO 	Vypracoval: Bc. DAVID DEMO 	Kontroloval: ING. STANISLAV JAROŠ 

Název akce: OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N. II. ČÁST - PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N.	Číslo smlouvy: 14 459 201	
	Projektový stupeň: PROJEKT	
Část: SO 5-14-02 ŽST PRAHA VRŠOVICE, NÁSTUPIŠTĚ U VB	Datum: 15.8.2015	
	Číslo části: E.1.2	
Název přílohy: Výkaz množství	Měřítko: -	Počet formátů: -
	Číslo přílohy: 11	

Akce Optimalizace trat'ového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n. II. část ŽST. Praha Hostivař - Praha hl. n.
SO 5-14-02 - nástupiště u výpravní budovy
Rekapitulace nástupiště u výpravní budovy

2.3.2016

Celková tabulka nástupiště u výpravní budovy

č. pol.	položka	mj.	množství	příloha
Demolice stávajícího nástupiště, přilehlých ploch, betonových přechodů				
100	Demontáž stávající pevné hrany (betonová zídka) nástupiště - dl. 142 m	m ³	126,380	1; 2
101	Demontáž žulového obrubníku betonové zídky nástupiště - dl. 142 m	m	142,000	1;2
102	Demontáž rozebíratelné hrany nástupiště nástupiště - dl. 224 m	m	224,000	1; 2
103	Odstranění živice tl. 100 mm	m ³	215,400	1; 2
104	Betonový přechod - l = 22 m, š = 2,5 m	m ²	55,000	1; 2
105	Betonový přechod - l = 8,5 m, š = 4,2 m	m ²	35,700	1; 2
Hlavní zemní práce pro nové nástupiště - výkopy				
106	Výkop 1. třída, v konstrukci nástupiště, nenamrzavý, propustný materiál	m ³	902,771	4; tabulka č. 2
107	Zhutnění pláň pod celou šířkou nástupiště a ploch	m ²	1016,200	3.1; 3.2
Hlavní zemní práce pro nové nástupiště - násypy				
108	Propustný nenamrzavý materiál	m ³	436,973	4; 5; tabulka č. 2
109	Málopropustný, nenamrzavý materiál	m ³	47,500	4; 5; tabulka č. 2
110	Zemina vhodná pro osetí - svah za obrubníky a v místě demontované plochy km 182,855 110 - 189,951 860	m ³	155,283	4; 5; tabulka č. 2
Konstrukce nástupiště z L bloků				
111	Nástupištní L blok 2000 x 1000 x 1300	ks	105,000	3.2; tabulka č. 3
112	Nástupištní L blok 2000 x 1000 x 1200	ks	5,000	3.2; tabulka č. 3
113	Natavovací pás na spáry tl. 10 mm	m ²	55,000	tabulka č. 3
114	Trny R 10 505	t	0,138	4; 5; tabulka č. 3
115	Štěrkodrt' pod L bloky (tl. 200 mm)	m ³	64,310	4; 5; tabulka č. 3
116	Podkladní beton pod L bloky (tl. 100 mm)	m ³	26,400	4; 5; tabulka č. 3
117	Cementová malta MC 10, tl. 20 mm	m ³	4,400	4; 5; tabulka č. 3
Monolitické zídky				
118	Beton C 30/37 XC4, XF4, vč. bednění	m ³	9,410	6.1; 6.2; 6.3; 6.4; tabulka č. 4
119	Výztuž R 10 505	t	0,340	7.1; 7.2; 7.3; 7.4; tabulka č. 4
120	Výztuž E 10 216	t	0,014	7.1; 7.2; 7.3; 7.4; tabulka č. 4
121	Kari síť - oka 100x100, tl. dr. 8 mm - žebírková	t	0,435	7.1; 7.2; 7.3; 7.4; tabulka č. 4
122	Štěrkodrt' tl. 200 mm	m ³	2,960	6.1; 6.2; 6.3; 6.4; tabulka č. 4
123	Podkladní beton tl. 100 mm C 20/25 - XC1	m ³	1,480	6.1; 6.2; 6.3; 6.4; tabulka č. 4
124	Vypádování spodní části zídek C 20/25 - XC1	m ³	0,114	6.1; 6.2; 6.3; 6.4; tabulka č. 4
125	Přehutnění pláň pod zídkami	m ²	14,801	6.1; 6.2; 6.3; 6.4; tabulka č. 4
126	Výkop pro zídky	m ³	16,281	6.1; 6.2; 6.3; 6.4; tabulka č. 4
127	Penetrační nátěr	m ²	40,939	6.1; 6.2; 6.3; 6.4; tabulka č. 4
128	Asfaltový nátěr	m ²	40,939	6.1; 6.2; 6.3; 6.4; tabulka č. 4
129	Nátěr s hydrofobizačním a protikarboančním účinkem	m ²	12,538	6.1; 6.2; 6.3; 6.4; tabulka č. 4
129.1	Dilatace zídek - asfaltová lepenka tl. 10 mm	m ²	4,200	1, tabulka č. 4
Plocha nástupiště				
130	Zámková dlažba tl. 200 x 200 x 60 mm včetně podsypu	m ²	0,000	-
131	Zámková dlažba tl. 200 x 200 x 80 mm včetně podsypu	m ²	784,810	3.1; 3.2; tabulka č. 2
132	Drážková dlažba š = 400 mm	m ²	88,040	3.2; 4; 5; tabulka č. 2
133	Slepecká dlažba tl. 80 mm (šedivá 2,31 m2; červená 9,59 m2)	m ²	11,910	3.2; 4; 5; tabulka č. 2
134	Zdrněný hmatový pás - opracovaná žulová deska	m ²	2,900	3.2; 4; 5; tabulka č. 2
135	Štěrkodrt' pod veškerou dlažbu	m ³	201,093	3.2; 4; 5; tabulka č. 2
136	Kontrastní značení vodící linie š = 150 mm	m	221,000	3.2; 4; 5; tabulka č. 2
137	Kontrastní značení vodící linie š = 100 mm	m	18,000	3.2; 4; 5; tabulka č. 2
Zábradlí				
138	Zábradlí z válcovaných profilů, výška 900 mm, výplň z tahokovu, včetně PZK, nátěrů	m	86,039	8; tabulka č. 5.1
139	Zábradlí z válcovaných profilů, výška 900 mm, výplň z tahokovu, včetně PZK, nátěrů	kg	3324,890	8; tabulka č. 5.1
140	Dvoumadlové zábradlí, výška 900 mm, včetně PZK, nátěrů	m	47,874	9; tabulka č. 5.2
141	Dvoumadlové zábradlí, výška 900 mm, včetně PZK, nátěrů	kg	1006,010	9; tabulka č. 5.2
142	Beton na patky - C 20/25 - XC1 (včetně bednění, odbednění, pastbetonu, chemických kotev)	m ³	4,848	8; 9; tabulky č. 5.1; 5.2
143	Výkop pro patky	m ³	4,848	8; 9; tabulky č. 5.1; 5.2
Odvodnění nástupiště				
144	Odvodňovací žlábek s umělým spádem (včetně mříží), třída dopravního zatížení B - světla šířka 100 mm	m	103,500	3.2; tabulka č. 6
145	Odvodňovací žlábek s umělým spádem (včetně mříží), třída dopravního zatížení A - světla šířka 150 mm	m	-	-
146	Odvodňovací žlábek s umělým spádem (včetně mříží), třída dopravního zatížení B - světla šířka 150 mm	m	48,445	3.2; tabulka č. 6
147	Vpust, třída dopravního zatížení B - světla šířka 100 mm, koš na nečistoty	ks	8,000	3.2; tabulka č. 6
148	Vpust, třída dopravního zatížení A - světla šířka 150 mm, koš na nečistoty	ks	-	-

149	Vpust, třída dopravního zatížení B - světlá šířka 150 mm, koš na nečistoty	ks	2,000	3.2; tabulka č. 6
Palisády				
150	Palisáda 160 x160 x 400 bez dutiny	ks	135,000	3.2; tabulka č. 7
151	Palisáda 160 x160 x 400 s dutinou 75 mm	ks	0,000	3.2; tabulka č. 7
152	Palisáda 160 x160 x 600 bez dutiny	ks	107,000	3.2; tabulka č. 7
153	Palisáda 160 x160 x 600 s dutinou 75 mm	ks	7,000	3.2; tabulka č. 7
154	Palisáda 160 x160 x 1000 bez dutiny	ks	172,000	3.2; tabulka č. 7
155	Palisáda 160 x160 x 1000 s dutinou 75 mm	ks	5,000	3.2; tabulka č. 7
156	Podkladní beton C 20/25 - XC1	m ³	12,072	3.2; tabulka č. 7
157	Folie za rubem palisád	m ²	36,082	3.2; tabulka č. 7
Ostatní				
158	Obrubník 100 x 250 x 1000	m	226,310	5; tabulka č. 8.1
159	Podkladní beton C 20/25 - XC1	m ³	11,994	5; tabulka č. 8.1
160	Osetí svahu za obrubníky a v místě demontované plochy km 182,855 110 - 189,951 860	m ²	626,420	5; tabulka č. 8.1
160.1	Zalévání osetí (3x zalití 30 l na 1m ²)	m ³	56,380	-
161	Protiskluzová dlažba tl 10 mm (do lepidla)	m ²	2,970	3.2; 5; tabulka č. 8.1
162	Nopová folie	m ²	9,100	5; tabulka č. 8.2
163	Krycí plastová deska, h= 200 mm	m	9,100	5; tabulka č. 8.2
164	Přizdívka z cihel tl. 150, malta MC 10	m ²	3,913	5; tabulka č. 8.2
165	Podkladní beton C 20/25 - XC1, tl. 100 mm	m ³	0,455	5; tabulka č. 8.2
Zlepšení pláně pod navazující plochou nástupiště - viz. technická zpráva				
166	Výkop I. třída, v konstrukci plochy, nenamrzavý, propustný materiál, tl. 250 mm	m ³	46,230	3.2
167	Štěrkodrt' tl. 250 mm	m ³	46,230	3.2

**Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n. II. část ŽST. Praha Hostivař - Praha hl. n.
SO 5-14-02 -nástupiště u výpravní budovy**

Demolice stávajícího nástupiště a přilehlých ploch

Stávající nástupiště km 182,854 540 - 183,222 870

Od km 182,855 110 do km 183,079 700 - rozebíratelná stávající hrana (Tischer + podložka)

Od km 183,079 700 do km 183,221 157 - pevná stávající hrana

Tischery a podložky budou použity na provizorní stav pro objekt SO 5-14-01

Tabulka č. 1

Dem. stávající pevné hrany (betonová zídka) nástupiště - dl. 142 m	m ³	126,380
Dem. žulového obrubníku betonové zídky nástupiště - dl. 142 m	m	142,000
Dem. rozebíratelné hrany nástupiště nástupiště - dl. 224 m (Tischer + podložka)	m	224,000
Odstranění živice tl. 100 mm	m ³	215,400
Betonový přechod - l = 22 m, š = 2,5 m	m ²	55,000
Betonový přechod - l = 8,5 m, š = 4,2 m	m ²	35,700

Akce Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n. II. část Praha Hostivař - Praha hl.n.
SO 5-14-02 - nástupiště u výpravní budovy
Kubaturní tabulka
Stávající nástupiště km 182,854 540 - 183,222 870
Od km 182,855 110 do km 183,079 700 - rozebiratelná stávající hrana (Tischer + podložka)
Od km 183,079 700 do km 183,221 157 - pevná stávající hrana
Nové nástupiště km 183,029 274 - 183,255 274

Stávající betonové zídky nástupiště budou demontovány v celém objemu. Prostor po demontáži zídek bude v délce nového nástupiště vyplněn hutněným, málopropustným, nenamrzavým materiálem.

Tabulka č. 2

číslo	Konstrukce	staníčení	vzdálenost	výkop I. třídy, v konstrukci nástupiště, nenamrzavý, propustný materiál		nový propustný, nenamrzavý, hutněný materiál		štěrkodrt' pod zámkovou dlažbu		štěrkodrt' pod L nástupištní bloky		zámková dlažba tl. 60 mm	zámková dlažba tl. 80 mm	drážková dlažba	slepecká dlažba	málopropustný materiál		zemina vhodná pro osetí			
				m2	m3	m2	m3	m2	m3	m2	m3	m2	m2	m2	m2	m	m2	m	m2		
ZÚ	Zpevnění plocha	182,855110	19,89	1,43	28,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					0,00	0,00	0,00	6,46		
1		182,875		1,43		0,00		0,00		0,00						0,00		0,00		0,00	
2		182,900		1,65		0,00		0,00		0,00						0,00		0,00		0,00	
2		182,925		1,78		0,00		0,00		0,00						0,00		0,00		0,00	
4		182,950		1,90		0,00		0,00		0,00						0,00		0,00		0,00	
5		182,957		1,90		0,00		0,00		0,00						0,00		0,00		0,00	
6		182,975		1,43		0,00		0,00		0,00						0,00		0,00		0,00	
7		183,000		1,09		0,00		0,63		0,00						0,00		0,00		0,00	
8		183,000107		0,11		3,02		0,00		0,63						0,00		0,00		0,00	0,00
9		183,025		24,89		3,02		75,18		0,00						0,63		15,68		0,00	0,00
10	183,029274	4,27	2,81	12,46	3,80	0,63	2,69	0,28	0,56					0,00	0,00	0,00	0,00				
11	Nástupiště, nástupištní plocha	183,040	10,73	4,34	38,35	1,78	19,09	0,61	6,65	0,26	2,79					0,00	0,00	0,00	0,00		
12		183,050	10,00	4,07	42,05	1,75	17,65	0,85	7,30	0,26	2,60					0,00	0,00	0,00	0,00		
13		183,060	10,00	4,24	41,55	2,03	18,90	0,92	8,85	0,26	2,60					0,00	0,00	0,00	0,00		
14		183,065000	5,00	4,01	20,62	1,80	9,57	0,84	4,40	0,26	1,30					0,00	0,00	0,00	0,00		
15		183,070	40,73	4,48	148,45	1,80	36,65	0,96	32,38	0,26	5,29					0,00	0,00	0,00	0,00		
16		183,075	5,00	4,65	22,82	1,63	8,57	1,04	5,00	0,26	1,30					0,00	0,00	0,00	0,00		
17		183,100	25,00	3,27	99,00	1,70	41,63	0,29	16,63	0,30	7,00					0,00	3,75	0,00	1,19		
18		183,125	25,00	3,40	83,38	1,82	44,00	0,63	11,50	0,26	7,00					0,00	6,75	0,00	2,44		
19		183,150	25,00	3,45	85,63	1,82	45,50	0,63	15,75	0,26	6,50					0,00	8,13	0,00	2,38		
20		183,175	25,00	2,35	72,50	1,82	45,50	0,63	15,75	0,26	6,50					0,00	5,13	0,00	2,50		
21		183,200	25,00	1,72	50,87	1,82	45,50	0,63	15,75	0,26	6,50					0,00	0,00	0,00	4,12		
22		183,225	25,00	1,79	43,88	1,82	45,50	0,63	15,75	0,26	6,50					0,00	0,00	0,00	5,38		
23		183,250	25,00	1,59	42,25	1,82	45,50	0,63	15,75	0,26	6,50					0,00	0,00	0,00	5,00		
20		183,255274	5,27	1,59	8,39	9,60	1,82	0,63	3,32	0,26	1,37					0,00	0,00	0,00	1,00		
Celkem					1118,17		436,97		201,09		64,31	884,76					47,50		155,28		

Pozor odečty od kubatur

Od výkopů odečíst:

Nosná konstrukce stávajícího nástupiště					
Stávající betonova zídka + žulový obrubník (0,89 m2 x 142 x 1)	m3	126,38			
Rozebiratelná hrana (podložka, Tischer) - 224 m	m3	21,1			
Stávající pochozí plocha nástupiště - živice na tl. 100 mm	m2	1401	m3	140,1	
Stávající zpevněná plocha - živice na tl. 100 mm	m2	753	m3	75,3	

Rekapitulace:

Demontáž stávající pevné hrany (betonová zídka) nástupiště - dl. 142 m	m3	126,380
Demontáž žulového obrubníku betonové zídky nástupiště - dl. 142 m	m	142,000
Demontáž rozebiratelné hrany nástupiště nástupiště - dl. 224 m	m	224,000
Výkop 3. třída, v konstrukci nástupiště, nenamrzavý, propustný materiál	m3	902,771
Odstranění živice tl. 100 mm	m3	215,400
Nový propustný, nenamrzavý, hutněný materiál	m3	436,973
Štěrkodrt' pod veškerou dlažbu	m3	201,093
Štěrkodrt' pod L nástupištní bloky	m3	64,310
Zámková dlažba 200 x 200 x 60	m2	0,000
Zámková dlažba 200 x 200 x 80	m2	784,810
Drážková dlažba 400 x 300	m2	88,040
Zdrněný hmatový pás - opracovaná žulová deska	m2	2,900
Slepecká dlažba tl. 80 mm	m2	11,910
Kontrastní značení vodící linie š = 150 mm	m	221,000
Kontrastní značení vodící linie š = 100 mm	m	18,000
Málopropustný, nenamrzavý materiál	m3	47,500
Zemina vhodná pro osetí	m3	155,283

Akce **Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n. II. část Praha Hostivař - Praha hl.n.**
SO **5-14-02 - nástupiště u výpravní budovy**

Nástupištní prefabrikáty typu L

Nové nástupiště km 183,035 274 - km 183,255 274

Atypické L bloky jsou navrženy nad tubusem podchodu.

Tabulka č. 3

Délka hran nástupiště	Štěrkodrt' pod L bloky		Pokladní beton pod L bloky		Cementová malta pod l bloky		Trny R 10 505	Natavovací pás na spáry	
	š	tl	š	tl	š	tl	l = (2ks na L)	š	h
	0	0	1,2	0,1	1	0,02	0,5	0,5	1
220	viz tabulka kubatur		26,40		4,40		220,00	55,00	
Celkem	64,3 m3		26,4 m3		4,4 m3		220,0 m	55,0 m2	

Rekapitulace:

Nástupištní L blok 2000 x 1000 x 1300

ks 105

Atyp. nástupištní L blok 2000 x 1000 x 1200

ks 5

Natavovací pás na spáry tl. 10 mm

m2 55,00

Trny R 10 505

t 0,138

Štěrkodrt' pod L bloky

m3 64,31

Pokladní beton pod L bloky

m3 26,40

Cementová malta pod l bloky

m3 4,40

Akce

Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n. II. část Praha Hostivař - Praha hl.n.

SO

5-14-02 - nástupiště u výpravní budovy

Monolitické zídky

Nové nástupiště km 183,035 274 - km 183,255 274

Tabulka č. 4

Položka	Jednotka	Zídka I	Zídka II	Zídka III	Zídka IV	Celkem
Beton C 30/37 - XC4, XF4, včetně bednění	m3	3,50	3,54	0,76	1,61	9,41
Výztuž R 10 505	kg	115,39	45,69	56,27	122,73	340,08
Výztuž E 10 216	kg	3,45	4,25	3,12	3,12	13,94
Kari síť - oka 100x100, tl. dr. 8 mm	kg	179,71	210,56	13,99	31,20	435,46
Štěrkodrt' (0,9 x 0,2 x dl.)	m3	1,00	1,08	0,28	0,60	2,96
Podkladní beton (0,9 x 0,1 x dl.)	m3	0,50	0,54	0,14	0,30	1,48
Přehutnění pláň, š = 0,9 x dl.	m2	5,00	5,39	1,41	3,00	14,80
Výkop (0,9 x 1,1 x dl.)	m2	5,50	5,93	1,55	3,30	16,28
Afaltový nátěr (do hloubky založení)	m2	14,44	13,29	4,35	8,86	40,94
Penetrační nátěr (do hloubky založení)	m2	14,44	13,29	4,35	8,86	40,94
Hydrofobizační nátěr	m2	3,98	4,91	1,31	2,34	12,54

Rekapitulace:

Beton C 30/37 - XC4, XF4, včetně bednění	m3	9,410
Výztuž R 10 505	t	0,340
Výztuž E 10 216	t	0,014
Kari síť - oka 100x100, tl. dr. 8 mm - žebírková	t	0,435
Štěrkodrt' tl. 200 mm	m3	2,960
Podkladní beton tl. 100 mm, c 20/25 - XC1	m3	1,480
Přehutnění pláň pod zídkami	m2	14,801
Výkop pro zídky	m3	16,281
Penetrační nátěr	m2	40,939
Asfaltový nátěr	m2	40,939
Hydrofobizační nátěr	m2	12,538
Vyspádování spodní části zídek C 20/25 - XC1	m3	0,114
Dilatace zídek - asfaltová lepenka tl. 10 mm	m2	4,200

Akce Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n.
SO 5-14-02 - nástupiště u výpravní budovy

Zábradlí je umístěno:

podél zpevněné plochy od km 182,951 860 - do km 183,029 274

na nástupišti od km 183,029 274 - do km 183,255 274

Podkladem pro zpracování tabulky jsou výkresy zábradlí - příloha č. 8

Zábradlí z tahokovu - válcované profily, včetně PZK a nátěrů

Tabulka č. 5.1

Typ zábradlí	Ochranné zábradlí s výplní z tahokovu , výška 900 mm nad pochozí plochou nástupiště, zpevněnou plochou.					Poznámka	Betonové patky	
							Patka 0,3 x 0,2 x 0,8	
	délka 1. dílu (m)	počet kusů	délka celkem (m)	hmotnost 1. ks (kg)	hmotnost celkem (kg)		Počet patek	Beton C 20/25 - XC1 (m3)
A	6,000	8	48,000	225,20	1801,600	do patek	5,00	1,92
B	4,730	2	9,460	194,09	388,180	do patek	4,00	0,384
C	5,070	1	5,070	205,77	205,770	patní plechy		
D	2,660	1	2,660	142,38	96,920	do patek	3,00	0,144
E	6,235	1	6,235	204,02	204,020	do patek	5,00	0,24
F	6,000	1	6,000	223,38	223,380	do patek	4,00	0,192
G	5,765	1	5,765	244,15	244,150	patní plechy		
H	0,840	1	0,840	62,65	62,650	patní plechy		
CH	2,009	1	2,009	98,22	98,220	patní plechy		
Celkem			86,039		3324,890			2,88

Rekapitulace:

Zábradlí z válcovaných profilů, výška 900 mm, výplň z tahokovu, včetně PZK, nátěrů

m 86,039

Zábradlí z válcovaných profilů, výška 900 mm, výplň z tahokovu, včetně PZK, nátěrů

kg 3324,89

Beton na patky - C 20/25 - XC1 (včetně bednění, odbednění, pastbetonu, chemických kotev)

m3 2,880

Výkop pro patky

m3 2,88

Akce **Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n.**
SO **5-14-02 - nástupiště u výpravní budovy**

Zábradlí je umístěno:

na nástupišti od km 183,029 274 - do km 183,255 274

Podkladem pro zpracování tabulky jsou výkresy zábradlí - příloha č. 9

Dvojmadvé zábradlí, včetně PZK a nátěrů

Tabulka č. 5.2

Typ zábradlí	Dvoumadlové zábradlí , výška 900 mm nad pochozí plochou nástupišťě.					Poznámka	Betonové patky	
	délka 1. dílu (m)	počet kusů	délka celkem (m)	hmotnost 1. ks (kg)	hmotnost celkem (kg)		Patka 0,3 x 0,2 x 0,8	
							Počet patek	Beton C 20/25 - XC1 (m3)
1	6,070	1	6,070	120,55	130,260	do palisád		
2	2,570	1	2,570	63,39	63,390	do patek	3	0,144
3	2,990	2	5,980	68,14	136,280	do patek	3	0,288
4	3,520	2	7,040	83,54	167,080	do patek	4	0,384
5	3,990	2	7,980	88,93	177,860	do patek	4	0,384
6	3,735	1	3,735	64,94	64,940	do patek	4	0,192
7	5,275	1	5,275	34,40	34,400	do patek	2	0,096
8	2,520	2	5,040	62,74	125,480	do patek	3	0,288
9	1,116	2	2,232	27,01	54,020	do patek	1	0,096
10	0,976	2	1,952	26,15	52,300	do patek	1	0,096
Celkem			47,874		1006,010			1,968

Rekapitulace:

Dvojmadvé zábradlí, výška 900 mm, včetně PZK, nátěrů	<i>m</i>	<i>47,874</i>
Dvojmadvé zábradlí, výška 900 mm, včetně PZK, nátěrů	<i>kg</i>	<i>1006,01</i>
Beton na patky - C 20/25 - XC1 (včetně bednění, odbednění, pastbetonu, chemických kotev)	<i>m3</i>	<i>1,968</i>
Výkop pro patky	<i>m3</i>	<i>1,968</i>

Akce **Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n. II. část Praha Hostivař - Praha hl.n.**
SO **5-14-02 - nástupiště u výpravní budovy**

Odvodnění ploch a vlastního nástupiště je zajištěno pomocí odvodňovacích žlábků s umělým spádem dna 0,5% + vpustmi s koši na zachytávání nečistot.

Žlábků i vpustí budou uloženy do betonového lože C 20/25 - XC1

Voda z vpustí je odváděna pomocí přípojek do kanalizačních objektů SO 50-70-01; 50-70-02 (vlastní přípojky jsou součástí zmiňovaných objektů).

Tabulka č. 6

Ozn.	Dopravní zatížení	Světlá šířka (mm)	Délka celkem (m)	Vpust - délka 0,5 m	Světlá šířka (mm)	Napojení na
Ž1	B	100	103,500	1,00	100	SO 50-70-01; 50-70-02
Ž2	B	150	48,445	8,00	150	SO 50-70-01

Rekapitulace:

<i>Odvodňovací žlábek s umělým spádem (včetně mříží), třída dopravního zatížení B - světlá šířka 100 mm</i>	<i>m</i>	<i>103,500</i>
<i>Odvodňovací žlábek s umělým spádem (včetně mříží), třída dopravního zatížení B - světlá šířka 150 mm</i>	<i>m</i>	<i>48,445</i>
<i>Vpust, třída dopravního zatížení B - světlá šířka 100 mm, koš na nečistoty</i>	<i>ks</i>	<i>8,00</i>
<i>Vpust, třída dopravního zatížení B - světlá šířka 150 mm, koš na nečistoty</i>	<i>ks</i>	<i>2,00</i>

Akce

**Optimalizace traťového úseku Praha
Hostivař - Praha hl. n. II. část Praha
5-14-02 - nástupiště u výpravní budovy**

SO

Palisádové obrubníky

Nové nástupiště km 183,035 274 - km 183,255 274

Výkopy pro palisády jsou součástí kubaturní tabulky

Přehutnění pláň pod palisádami je součástí položky č. 107

Tabulka č. 7

Položka	Jednotka	Množství
Palisáda 160 x160 x 400 bez dutiny	ks	135
Palisáda 160 x160 x 400 s dutinou 75 mm	ks	0
Palisáda 160 x160 x 600 bez dutiny	ks	107
Palisáda 160 x160 x 600 s dutinou 75 mm	ks	7
Palisáda 160 x160 x 1000 bez dutiny	ks	172
Palisáda 160 x160 x 1000 s dutinou 75 mm	ks	5
Podkladní beton C 20/25 - XC1	m3	12,07

Rekapitulace:

<i>Palisáda 160 x160 x 400 bez dutiny</i>	<i>ks</i>	<i>135,000</i>
<i>Palisáda 160 x160 x 400 s dutinou 75 mm</i>	<i>ks</i>	<i>0,000</i>
<i>Palisáda 160 x160 x 600 bez dutiny</i>	<i>ks</i>	<i>107,000</i>
<i>Palisáda 160 x160 x 600 s dutinou 75 mm</i>	<i>ks</i>	<i>7,000</i>
<i>Palisáda 160 x160 x 1000 bez dutiny</i>	<i>ks</i>	<i>172,000</i>
<i>Palisáda 160 x160 x 1000 s dutinou 75 mm</i>	<i>ks</i>	<i>5,000</i>
<i>Podkladní beton C 20/25 - XC1</i>	<i>m3</i>	<i>12,072</i>
<i>Folie za rubem palisád</i>	<i>m2</i>	<i>36,082</i>

Akce**SO****Obrubníky, osetí, izolace pláště budov**

Nové nástupiště km 183,035 274 - km 183,255 274

Výkopy pro obrubníky jsou součástí kubатурní tabulky

Přehutnění pláň pod obrubníky je součástí položky č. 107

**Optimalizace traťového úseku Praha
Hostivař - Praha hl. n. II. část Praha
5-14-02 - nástupiště u výpravní budovy***Tabulka č. 8.1*

Položka	Jednotka	Množství
Obrubník 100 x 250 x 1000	ks	226,31
Podkladní beton C 20/25 - XC1	m3	11,99
Osetí svahu za obrubníky	m2	137,28
Protiskluzová dlažba tl 10 mm (do lepidla)	m2	2,97

Rekapitulace:

<i>Obrubník 100 x 250 x 1000</i>	<i>m</i>	<i>226,31</i>
<i>Podkladní beton C 20/25 - XC1</i>	<i>m3</i>	<i>11,99</i>
<i>Osetí v místě demontované plochy km 182,855 110 - 189,951 860</i>	<i>m2</i>	<i>557,44</i>
<i>Osetí svahu za obrubníky</i>	<i>m2</i>	<i>68,98</i>
<i>Protiskluzová dlažba tl 10 mm (do lepidla)</i>	<i>m2</i>	<i>2,97</i>

Opláštění pláště výpravní budovy

km 183,020 - km 183,029

km 183,068 - km 183,077

Tabulka č. 8.2

Položka	Jednotka	Množství
Nopová folie	m2	9,10
Krycí plastová deska, h= 200 mm	m	9,10
Přizdívka z cihel tl. 150, malta MC 10	m2	3,91
Podkladní beton C 20/25 - XC1, tl. 100 mm	m3	0,46

Rekapitulace:

<i>Nopová folie</i>	<i>m2</i>	<i>9,100</i>
<i>Krycí plastová deska, h= 200 mm</i>	<i>m</i>	<i>9,100</i>
<i>Přizdívka z cihel tl. 150, malta MC 10</i>	<i>m2</i>	<i>9,100</i>
<i>Podkladní beton C 20/25 - XC1, tl. 100 mm</i>	<i>m3</i>	<i>0,455</i>

Akce Optimalizace trat'ového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n. II. část Praha Hostivař - Praha hl.n.
SO 5-14-02 - nástupiště u výpravní budovy - zpevněná plocha pod
Stávající plocha km 183,029274 - 183,068418

Celková tabulka plochy

č. pol.	položka	mj.	množství	přfloha
Hlavní zemní práce pro plochu				
200	Demontáž dlažby tl. 40 mm + cementový potěr 50 mm	m ²	180,90	3.1; 5; tabulka č. 1
201	Výkop 1. třída, v konstrukci plochy, nenamrzavý, propustný materiál	m ³	46,69	3.1; 5; tabulka č. 1
202	Přehutnění pláně plochy	m ²	180,90	3.1; 5; tabulka č. 1
Plocha nástupiště				
203	Zámková dlažba tl. 200 x 200 x 80 mm včetně podsypu	m ²	177,36	3.1; 5; tabulka č. 1
204	Štěrkodrt' pod veškerou dlažbu	m ³	35,62	3.1; 5; tabulka č. 1
205	Slepecká dlažba tl. 80 mm, šedá	m ²	3,54	3.1; 5; tabulka č. 1
Ostatní				
206	Zajištění stability stávajících sloupů zastřešní během zřizování plochy	ks	10,00	3.2
Zlepšení pláně pod plochou - viz. technická zpráva				
207	Výkop 1. třída, v konstrukci plochy, nenamrzavý, propustný materiál, tl. 250 mm	m ³	45,23	Položka 200; 3.2
208	Štěrkodrt' tl. 250 mm	m ³	45,23	Položka 200; 3.2

Akce **Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n. II. část Praha Hostivař - Praha hl.n.**
SO **5-14-02 - nástupiště u výpravní budovy - zpevněná plocha pod zastřešenou částí VB**
Kubатурní tabulka
Stávající plocha km 183,029274 - 183,068418
Dlažba Teraco 40 mm + cementový potěr 50 mm

Tabulka č. 1

číslo	Konstrukce	stančení	vzdálenost	demontáž stávající betonové dlažby tl. 40 mm + cementový potěr 50 mm	výkop - stávající podsyp pod dlažbou		šterkodrt' pod zámkovou dlažbu		zámková dlažba	slepecká dlažba
				m2	m2	m3	m2	m3	m2	m2
ZÚ	Stávající plocha	183,029274	0,73	180,90	0,76	0,55	0,79	0,57		
1		183,030000			0,76		0,79			
2		183,040000	10,00		10,60	8,80				
3		183,050000	10,00		13,30	9,70				
4		183,060000	10,00		13,40	9,65				
5		183,065000	5,00		5,72	4,30				
KÚ		183,068418	3,42		3,11	2,60				
					0,91	0,76				
Celkem							46,69			

Rekapitulace:

demontáž dlažby tl. 40 mm + cementový potěr 50 mm	m2	180,90
výkop 1. třída, v konstrukci plochy, nenamrzavý, propustný materiál	m3	46,69
přehutnění pláň plochy	m2	180,90
šterkodrt' pod zámkovou dlažbu	m3	35,62
zámková dlažba 200 x 200 x 80	m2	177,36
slepecká dlažba tl. 80 mm	m2	3,54