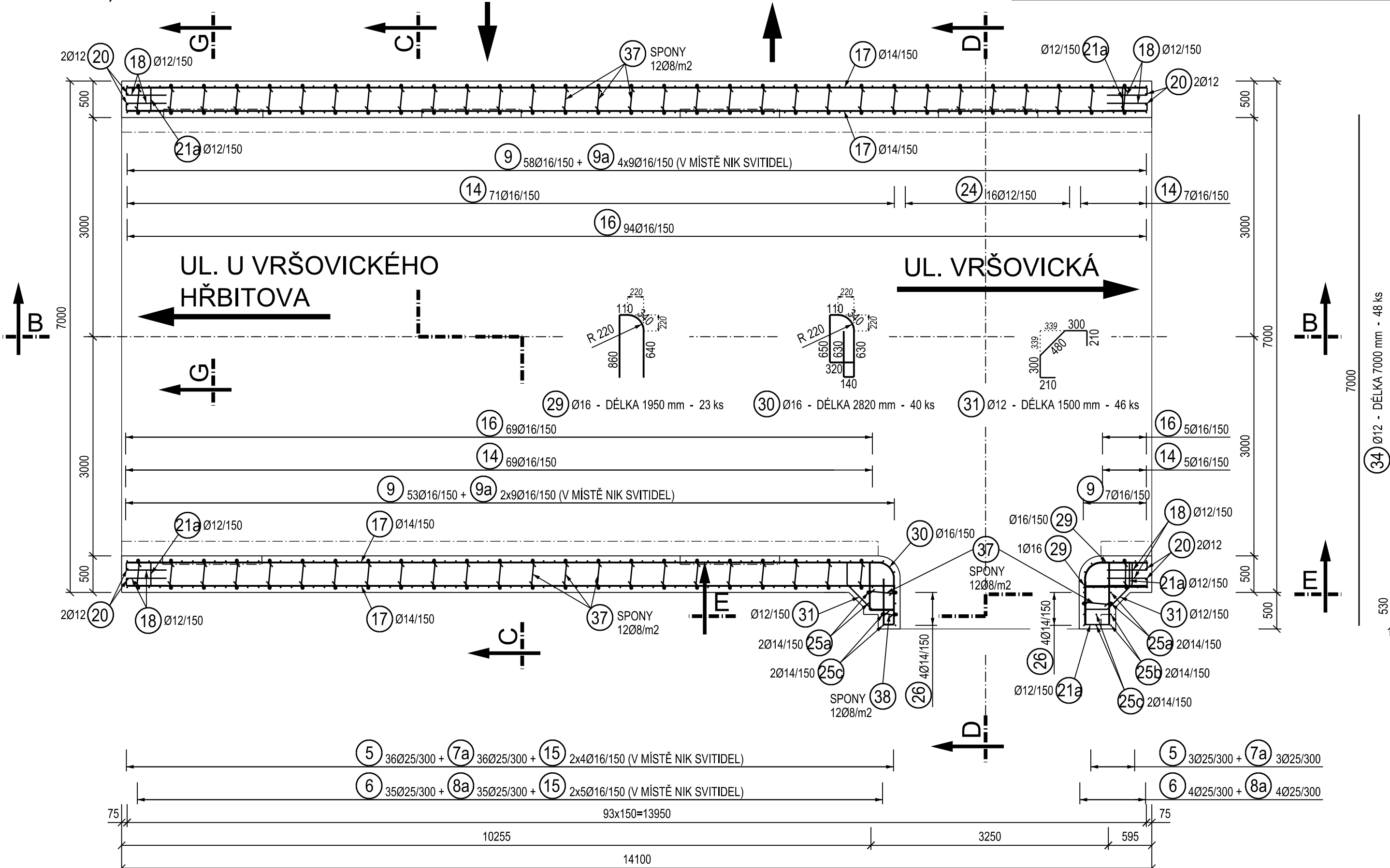
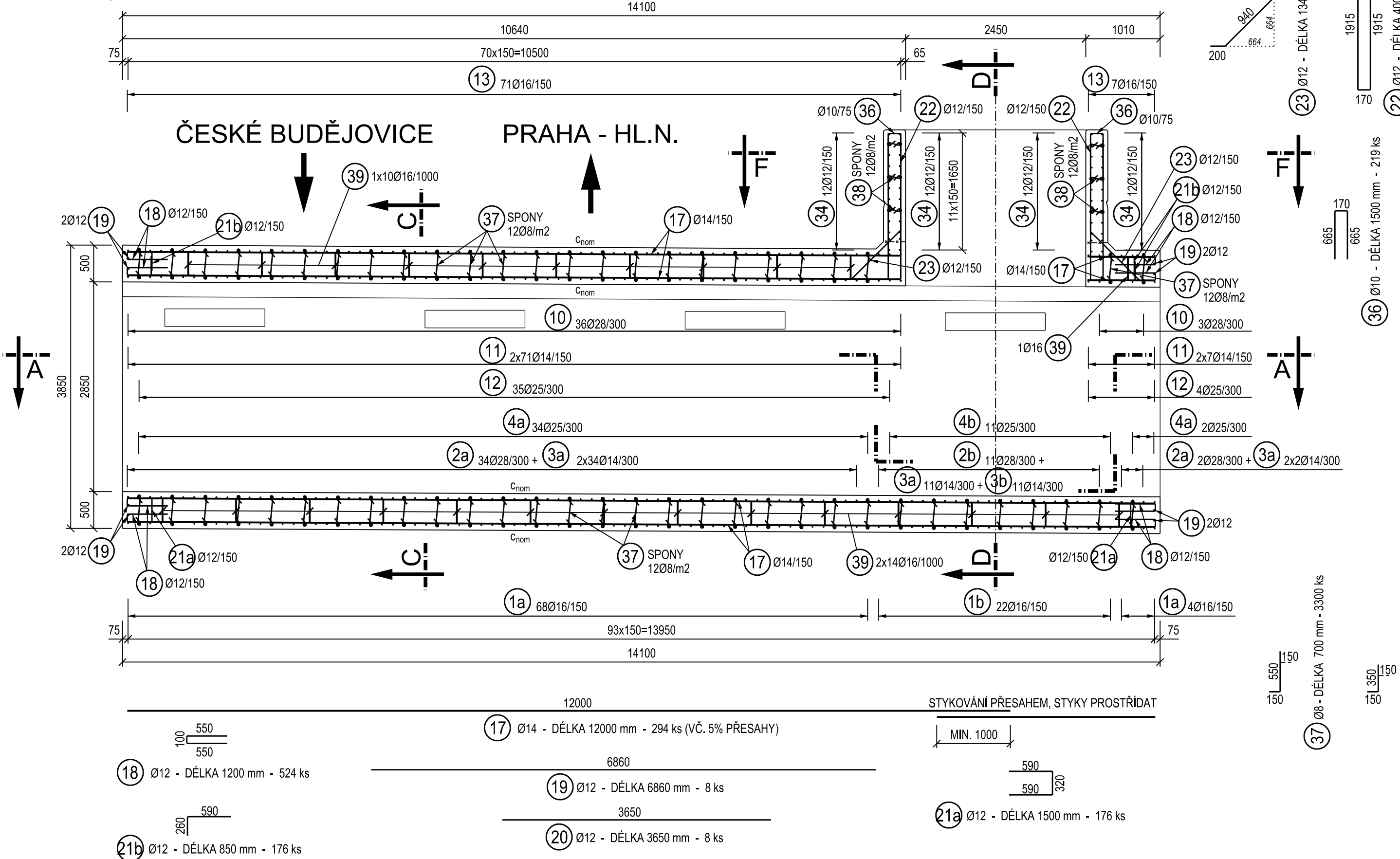


VÝZTUŽ DILATAČNÍHO DÍLU "2", 1:50

ŘEZ A-A, 1:50



ŘEZ B-B, 1:50



ŘEZ F-F, 1:50

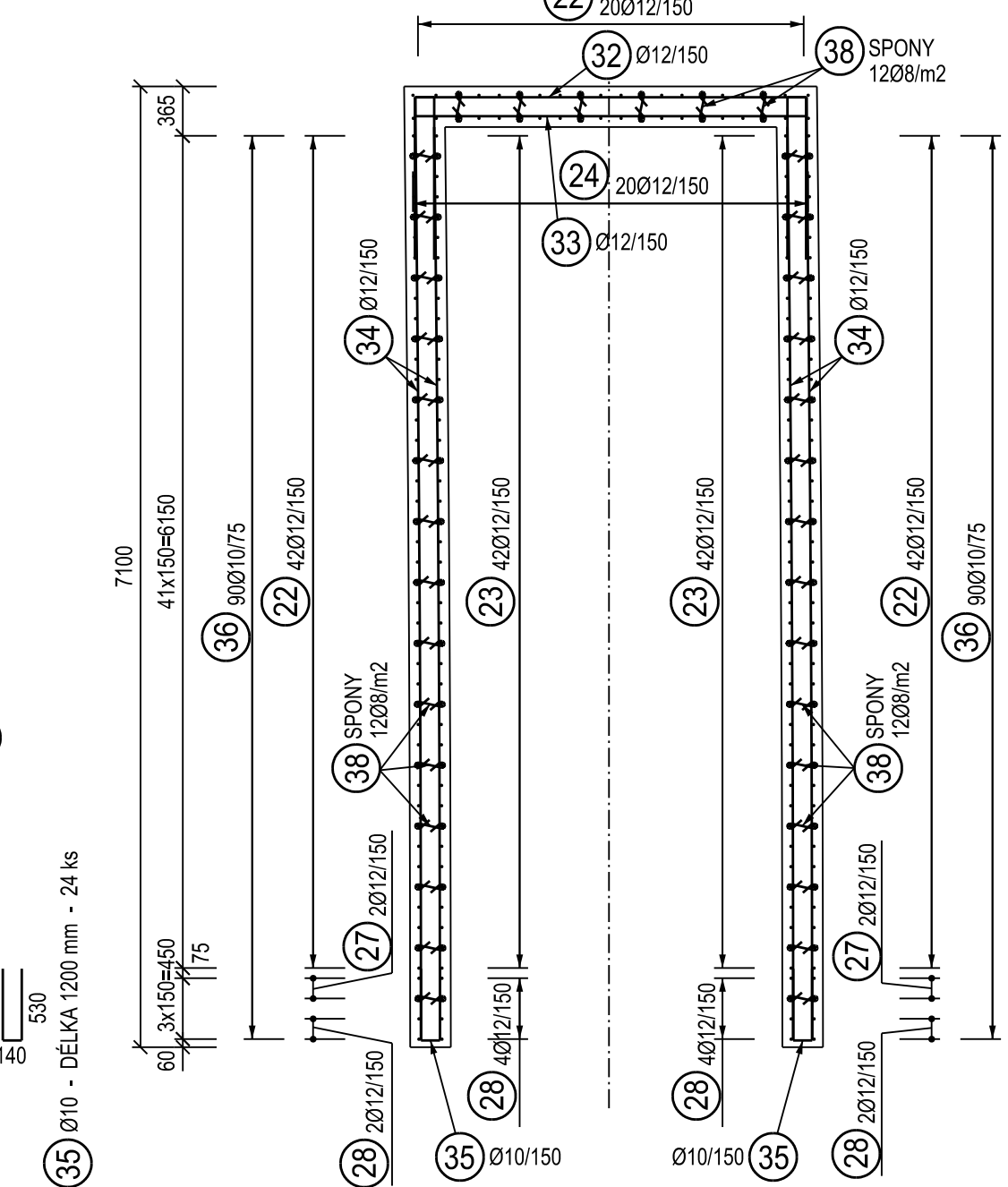
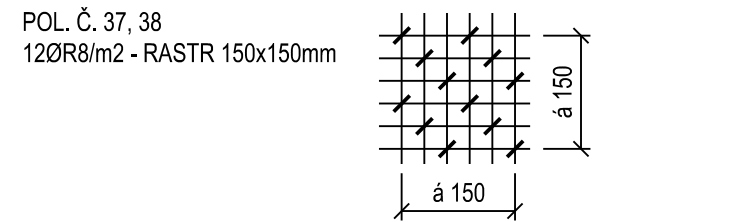
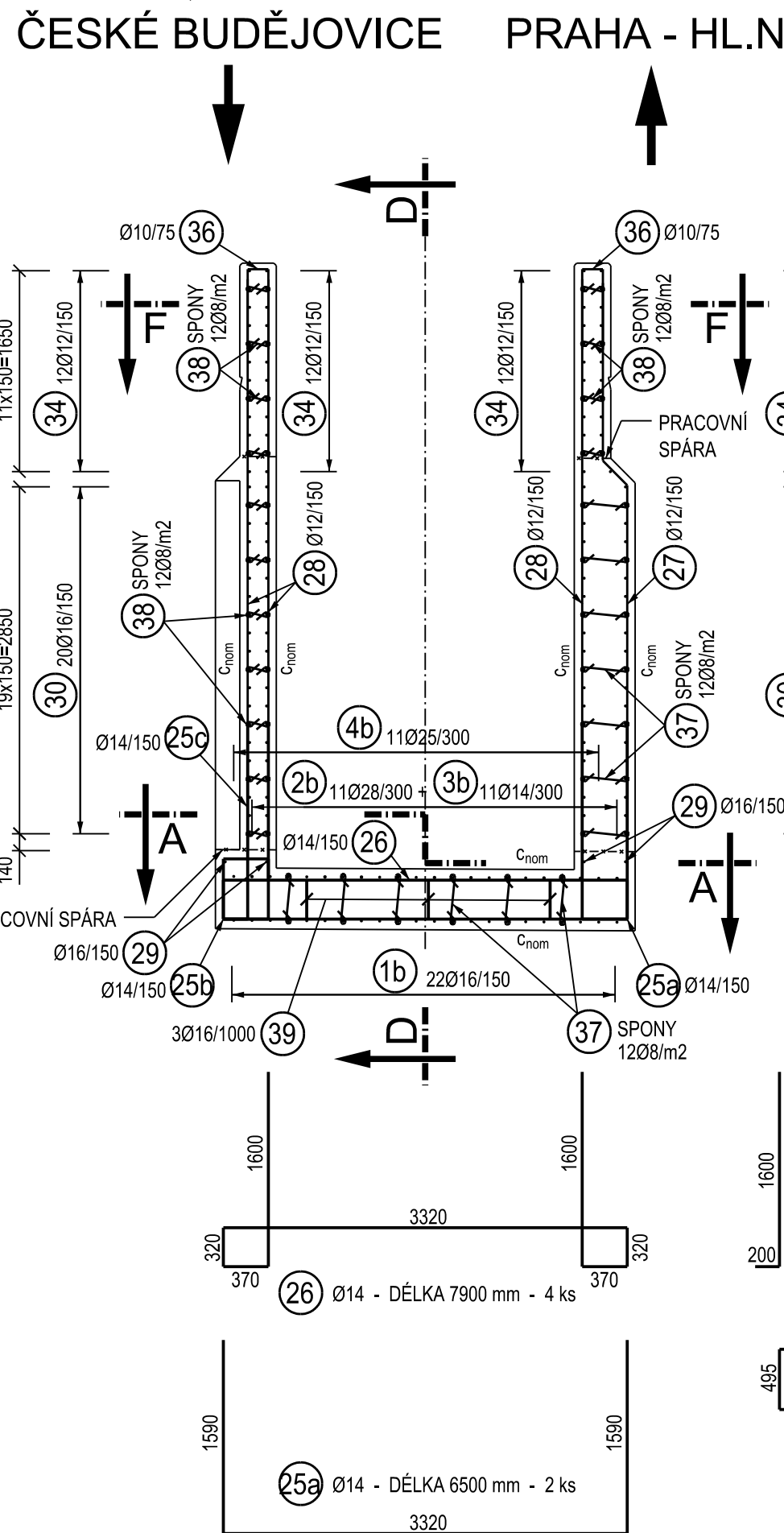


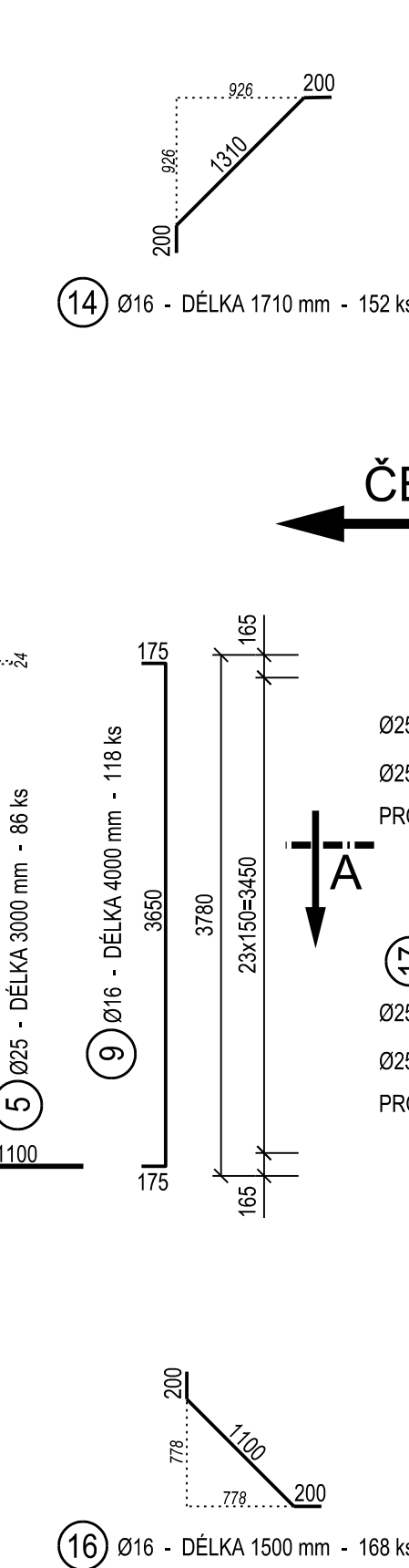
SCHÉMA ROZMÍSTĚNÍ SPON



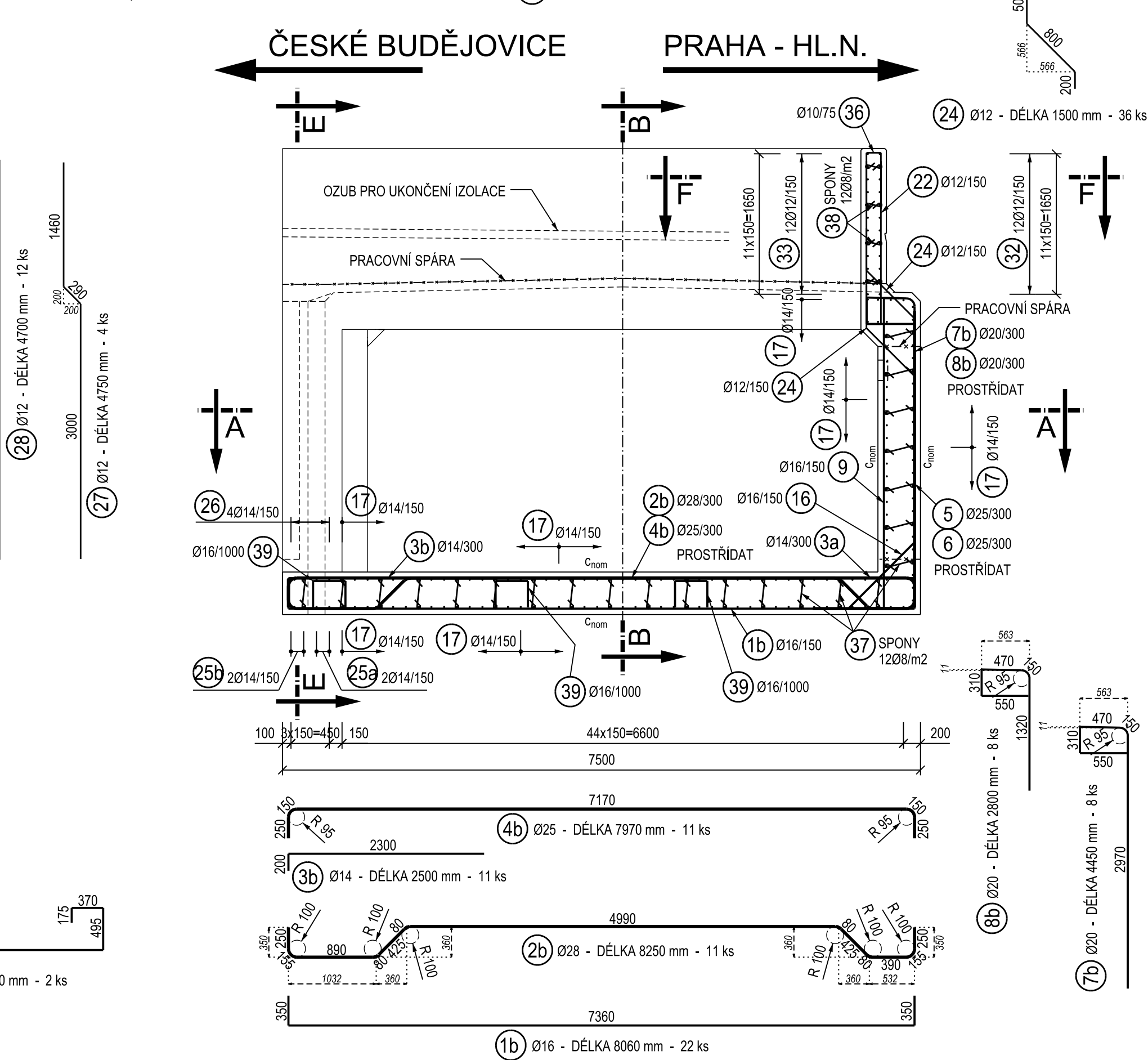
ŘEZ E-E, 1:50



ŘEZ C-C, 1:50



ŘEZ D-D, 1:50



ŘEZ G-G, 1:50

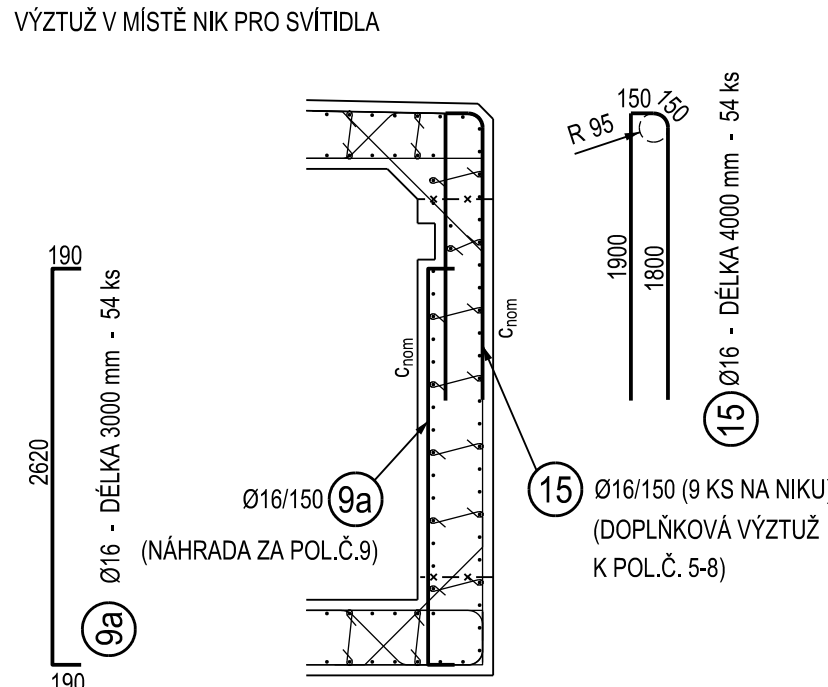
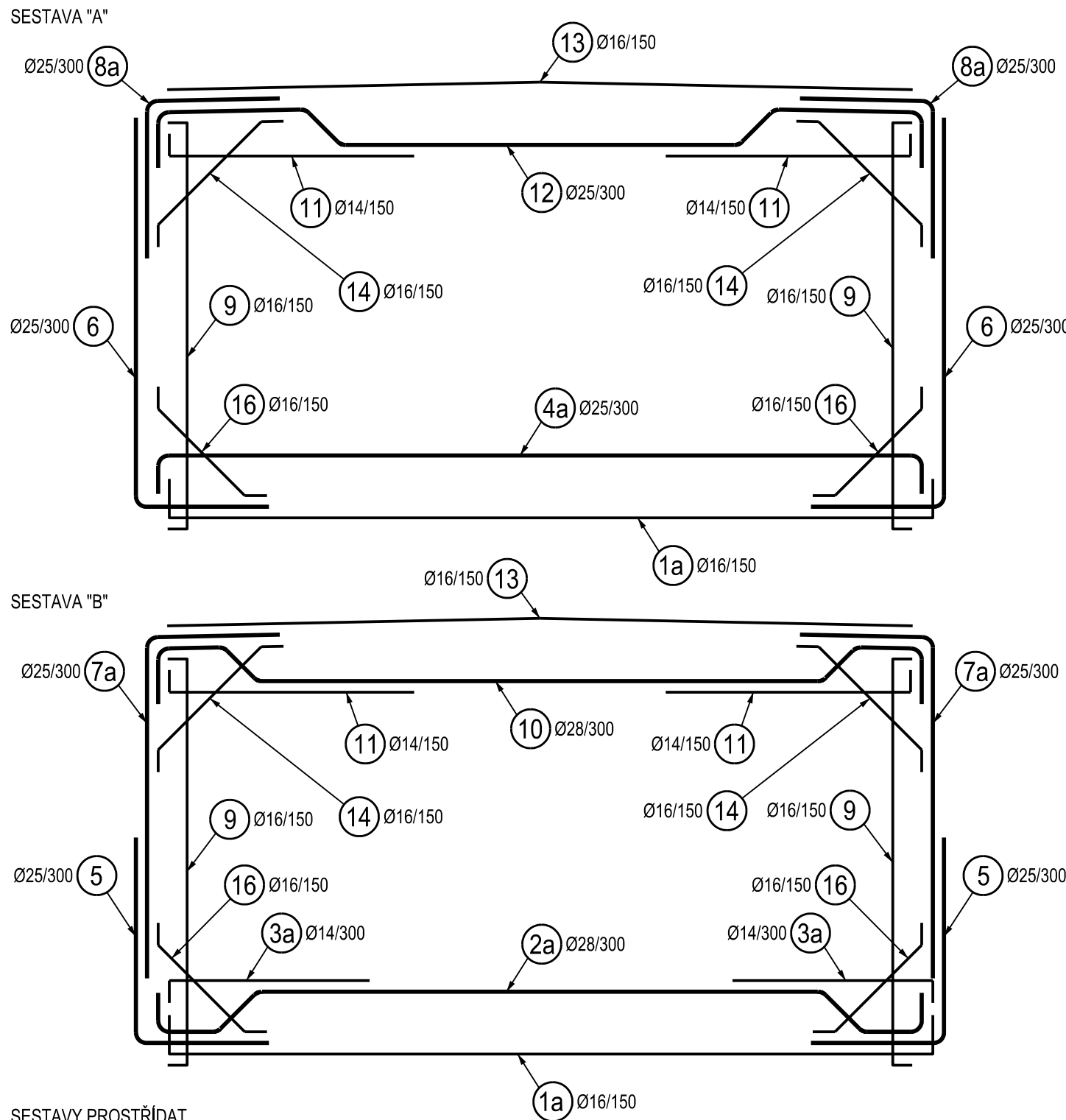


SCHÉMA SKLADBY VÝZTUŽE RÁMU

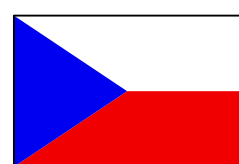


POZNÁMKY:

- VÝZTUŽ JE VÁŽENA NA MÍSTĚ
- BETONOVÁ KRYČÍ VRSTVA c_{min} JE DÁNA VZDÁLENOSTÍ MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLIŽŠÍ K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLIŽŠÍM POVRCHEM BETONU
- VÝZTUŽ BUDE VODIVĚ PROPOJENA A NAPOLJENA NA MĚŘÍCÍ BODY DLE TKP 124. MÍSTÁ PROPOJENÍ VÝZTUŽE STANOVÍ PRACOVNÍK SPECIALIZOVANÉ FIRMY. NA KAŽDÉM DILATAČNÍM KUSE BUDOU UMÍSTĚNÝ 2 MĚŘÍCÍ BODY. UMÍSTĚNÍ MĚŘÍCÍCH BODŮ VIZ VÝKRES TVARU
- PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ZAPÁLY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
- SPONY DODAT JEDNOSTRANNĚ OTEVŘENÉ. VÁŽENÍ SPON BUDE PROVĚDENO PŘES KŘÍŽ
- ROZMĚRY POLOŽEK JSOU UDÁVÁNY NA OSU
- OZNAČENÍ VÝZTUŽE (P) I (Z) ZNAČÍ PŘEDNÍZADNÍ VÝZTUŽ VE SMĚRU POHLEDU
- POLOŽKY ZASAHUJÍCÍ DO BEHŮNĚ ČI VYSTUPLUJÍCÍ Z POŽADOVANÉHO TVARU NUTNO OHNOUT NEBO ZKRÁTIT DLE POTŘEBY

MATERIÁL:

- BETON
NOSNÁ RÁMOVÁ KONSTR. C30/37 – XC3, XF3 – C10,40 – Dmax22 – S3
– max. průřez 20mm podle ČSN EN 12 390-8
C30/37 – XC4, XF3 – C10,40 – Dmax22 – S3
– max. průřez 20mm podle ČSN EN 12 390-8
- ŘÍMSY
C30/37 – XC4, XF3 – C10,40 – Dmax22 – S3
– max. průřez 20mm podle ČSN EN 12 390-8
- OCCEL
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B
- KRYTÍ VÝZTUŽE
NOMINÁLNÍ KRYČÍ VRSTVA $c_{nom} = 50$ mm
MINIMÁLNÍ KRYČÍ VRSTVA $c_{min} = 40$ mm



Vypracování projektu stavby
"Optimalizace tratěového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n."
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bvp

Číslo změny:	Obsah změny:
01	
02	
03	

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Datum změny:	

Objednatel:



Generální projektant:



Středisko:

Vedoucí střediska:

ING. DANA WANGLER

ING. JÁN KOVÁČ

ING. JÁN KOVÁČ

ING. ADRIANA KLOCOVÁ

ING. JÁN KOVÁČ

ING. JÁN KOVÁČ

ING. JÁN KOVÁČ

ING. JÁN KOVÁČ

ING. JÁN KOVÁČ

ING. JÁN KOVÁČ

ING. JÁN KOVÁČ

ING. JÁN KOVÁČ

ING. JÁN KOVÁČ

ING. JÁN KOVÁČ

OPTIMALIZACE TRATĚOVÉHO ÚSEKU PRAHA HOSTIVÁŘ - PRAHA HL.N.
II. ČÁST - PRAHA HOSTIVÁŘ - PRAHA HL.N.

Číslo smlouvy: 14 459 201

Projektový stupeň: PROJEKT

Datum: 15.8.2015

Číslo části: E.1.4.10

Číslo přílohy: 12 x A4

VÝZTUŽ DILATAČNÍHO DÍLU "2"

Číslo přílohy: 6.2

ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJ AUTOR. VYKRESY A NE VERNÉ ODPOVÍDOSTI ZA JAKOUKOLI VÝKRESNÍ PRÁCI V OBLASTI VÝZTUŽE.