

Váš dopis zn.: -

Ze dne: -

Naše zn.: 4119/2016-SZDC-SSZ-UE-Hlí

Dle rozdělovníku

Vyřizuje: Hlídková

Telefon: 972244810

Mobil: 724321788

E-mail: hlidkova@szdc.cz

**Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n., II. část – žst. Praha Hostivař – Praha hl.n.
Dodatečné informace – Dodatek č. 32**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“) a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, zasíláme následující dodatečné informace.

Dotaz č. 484:

Zadavatelem postoupené Dodatečné informace – Dodatek č. 10 uvádí v odpovědi na dotaz č. 195 u soupisu prací pro SO 3-11-01, ŽST Praha Zahradní Město, železniční spodek, pol. č. 3.01.2.05 (123734) Odkop. pro spodní stavbu železnic tř. I, odvoz do 5 km správně stanovené množství 3.840 M3. V položkách č. 3.01.1.1.01 (015111a) a 3.01.1.1.02 (015111b) Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných..... jsou však chybně stanoveny množství 2.540,7 T. Ve výpočtu množství je bezdůvodně použit násobek *0,5.

Žádáme o kontrolu ze strany zadavatele a stanovení správných množství T (tun) ve výše uvedených položkách.

Odpověď č. 484:

Položka byla v soupisu prací opravena. Opravený SP zasíláme v příloze odpovědi.

Dotaz č. 485:

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci – soupise prací pro SO 3-30-01.1.1, ŽST Praha Zahradní Město, úprava komunikace v ul. Průběžná (hl.m. Praha), chybí prvky vodorovného dopravního značení, a to cca 60 m slepeckých proužků na přechodech.

Žádáme o kontrolu ze strany zadavatele a doplnění soupisů prací o výše uvedenou položku.

Odpověď č. 485:

V aktuálním soupise prací SO33001_1_1_sp_oprava3.xls, zaslaném v předešlých odpovědích, je v položce číslo 915111 uveden popis „V7 – přechod pro chodce – 136,7 m2 (s vodícím pásem přechodu 38 m)“ což je výměra odpovídající výkresové dokumentaci. Aktuální soupis prací SO33001_1_1_sp_oprava3.xls zůstane beze změn.

Dotaz č. 486:

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci – soupise prací pro SO 3-33-01, ŽST Praha Zahradní Město, úprava tramvajové trati v ul. Průběžná, chybí prvky vodorovného dopravního značení, a to cca 50,4 m2 varovných pásů na nástupištích a cca 16 m2 nalepovacích pásů.

Žádáme o kontrolu ze strany zadavatele a doplnění soupisů prací o výše uvedené položky.

Odpověď č. 486:

Aktuální soupis prací SO33301_spoprava3.xls, zaslaný v předešlých odpovědích, zmíněné položky obsahuje.

Jedná se o:

- položku č. 34 – Nalepovací pásy pro nevidomé – 16 m²

- položku č. 118 – Varovný pás na nástupištích – 50,4 m²

Aktuální soupis prací SO33301_spoprava3.xls zůstane beze změn.

Dotaz č. 487:

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci – soupisech prací týkajících se vegetačních úprav pro SO 2-11-01, Praha Hostivař - Praha Zahradní Město, železniční spodek, pro SO 3-11-01, ŽST Praha Zahradní Město, železniční spodek, a pro SO 4-11-01, Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, železniční spodek, se vyskytují položky s kódem 18600 - zalévání vodou v příliš velkých objemech, které reprezentují 1 M3 vody na 1 M2 trávniku. Dle našeho názoru se pravděpodobně bude jednat o chybný propočet.

Žádáme o kontrolu množství vody ze strany zadavatele a případnou úpravu uvedené položky v soupisech prací.

Odpověď č. 487:

Problém byl v tom, že v relativně krátké době se tato položka vyskytovala jak v m² (OTSKP-ŽS), tak v m³ (OTSKP-SPK), nyní zůstalo jen v m³.

Opravené soupisy prací zasíláme v příloze odpovědi.

Dotaz č. 488:

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci – soupise prací pro SO 5-11-01 ŽST, Praha Vršovice, železniční spodek, je uvedena položka 15/21264 TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 200MM v množství 3.428 M.

Zároveň je v soupisu prací i pol. 5/132734 HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 5KM množství 4.601 M3 (Výměra dle přílohy 11.3 VÝKAZ VÝMĚR (kubatury, tabulky pro výpočet množství) – železniční spodek - výkop rýhy pro trativody a svodné potrubí (viz. kub.listy 3107+92+93) 3292 m³)

Dále je v soupisu prací i pol. 9/17481 ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ 2.152 M3 (Výměra dle přílohy 11.3 VÝKAZ VÝMĚR (kubatury, tabulky pro výpočet množství) – železniční spodek - zásyp rýhy trativodu kamenivem fr.16/32 (viz. kub.list): 2152 m³)

Z výše uvedeného vyplývají duplicity kubatur hloubení rýh a zásypů jam a rýh, které by již měly být obsaženy v pol. 15/21264 TRATIVODY KOMPLET ...

Žádáme o kontrolu ze strany zadavatele a úpravu soupisů prací u výše uvedených položek.

Odpověď č. 488:

Soupis prací byl uveden do souladu s ostatními SO spodku, výměra položky 5/132734 HLOUBENÍ RÝH byla upravena, spolu s ní i navazující položky 2/122419R-201a, 3/122419R-201b, 37/015111a, 38/015111b. Položka 9/17481 ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ byla ze soupisu odstraněna. Opravený SP zasíláme v příloze odpovědi.

Dotaz č. 489:

Zadavatelem byly postoupeny v rámci Dodatečných informací – Dodatku č. 18, odpověď na dotaz č. 359, a v rámci Dodatečných informací – Dodatku č. 24, odpověď na dotaz č. 424.2, týkající se opěrné stěny ze štetovnic v rámci SO 2-11-01, Praha Hostivař – Praha Zahradní Město, železniční spodek. Uchazeč je toho názoru, že správnost řešení opěrné konstrukce, která zajišťuje správnou a bezpečnou geometrickou polohu koleje po celou dobu provozu drážní dopravy po jedné koleji, totiž vyžaduje samostatnou projektovou dokumentaci vč. statického výpočtu.

Porozuměl uchazeč správně, že má ve fázi aktuálně probíhajícího výběrového řízení vypracovat realizační a dílenskou dokumentaci vč. statického posouzení štětové stěny?

Odpověď č. 489:

Viz. odpověď k dotazu č. 490.

Dotaz č. 490:

Zadavatelem byla postoupena v rámci Dodatečných informací – Dodatku č. 18, odpověď na dotaz č. 359, a v rámci Dodatečných informací – Dodatku č. 24, odpověď na dotaz č. 424.2, týkající se opěrné stěny ze štětovnic v rámci SO 2-11-01, Praha Hostivař – Praha Zahradní Město, železniční spodek. Dovolujeme si upozornit, že textace odpovědi na dotaz č. 359, kde je uvažováno s variantním řešením podchycení koleje, je v rozporu s odpovědí na dotaz č. 424.2, ve které se uvádí, že variantní řešení zadavatel nepřipouští.

Žádáme o kontrolu ze strany zadavatele a jednoznačné vymezení pojmu „variantní řešení“ ve vztahu k ocenění nabídky a následné fakturaci daných položek při realizaci.

Odpověď č. 490:

Zadavatel nadále netrvá na tom, aby pažení bylo ze štětovnic, je možné použít jakoukoliv konstrukci, která zajistí při provádění zemních prací pod rekonstruovanou kolejí bezpečný provoz na sousední provozované koleji.

Výběr vhodné konstrukce je záležitostí přípravy stavby u uchazeče. Tato provizorní konstrukce je běžnou součástí již realizovaných železničních staveb.

V souladu se zadávací dokumentací zahrňte náklady na zřízení pažení mezi kolejemi do položek 12373 ODKOP.

Informace o potřebě takového pažení je dána projektovou dokumentací a odpovědí na tento dotaz.

Viz též:

Díl 4, část 1, KOMENTÁŘ K SOUPISU PRACÍ, čl. 6

Technické specifikace položek 12373

Pokyny pro dodavatele, Díl 1, část 2 - Hostivař II.pdf, část 9 POŽADAVKY ZADAVATELE NA KVALIFIKACI

V příloze zasíláme opravený SO21101_sp_oprava3.xls.

Položka č. 21 byla odstraněna.

Příloha: Soupisy prací

V Praze dne: 15. 3. 2016



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel