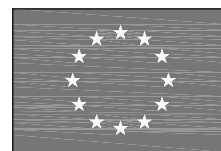


Vypracování projektu stavby  
"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n."  
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T



## VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

## SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Garant profese:

ING. EVA SYROVÁ

Hlavní inženýr projektu:

ING. VLADISLAV ŠEFL

Vedoucí týmu:

ING. MILOŠ KRAMEŠ

Zpracovatel SO:



**METROPROJEKT Praha a.s.**

Metroprojekt Praha a.s.  
I.P.Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2  
telefon: +420 296 154 105  
fax: +420 296 325 153  
e-mail: metroprojekt@metroprojekt.cz

Vedoucí střediska:

S60 - dopravní

ING. ZBYNĚK PĚNKA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. VLADIMÍR PÁTEK

Vypracoval:

ING. MILAN BÁRTA

Kontroloval:

ING. ROBERT KUČERA

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N.  
II. ČÁST - PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N.**

Číslo smlouvy:

14 459 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

SO 5-10-01.01 ŽST Praha Vršovice, železniční svršek - DKV Praha  
SO 5-11-01.01 ŽST Praha Vršovice, železniční spodek - DKV Praha

Datum:

15.8.2015

Číslo částí:

E.1.1.4

Název přílohy:

**Výkaz výměr  
(kubatury, tabulky pro výpočet množství)  
železniční svršek**

Měřítko:

Počet formátů:

xA4

Číslo přílohy:

10.4

**SO 05-10-01.01 ŽST Praha Vršovice, železniční svršek - DKV Praha**

č. pol.	položka	množství	jed.
	<u>Nové koleje</u>		
1	žsv. 49 E1 - nový, pruž. bezpodkl. upev., betonové pražce o hmotnosti > 300kg/ks (např. B91)-nové, rozdělení pražců „d“ (bezstyková kolej)	86	m
2	žsv. 49 E1 - nový, pruž. bezpodkl. upev., betonové pražce o hmotnosti > 300kg/ks (např. B91)-nové, rozdělení pražců „d“ (stykována kolej)	142	m
3	žsv. 49 E1 - nový, tudé podkladnicové upevnění, dřevěné pražce-nové, rozdělení pražců „u“ ( stykována kolej)	15	m
	<u>Nové výhybkové pražce</u>		
	Rošt S49 na dlouhých dřevěných výhybkových pražcích	9,6	m
	dlohé výhybkové pražce	8 ks	
	výpočet: $8 \cdot 0,6 \cdot 2$		
4	Rošt S49 na krátkých dřevěných výhybkových pražcích	32,4	m
	z toho krátké dřevěné výhybkové pražce dl. 2,4 m	15 ks	
	z toho krátké dřevěné výhybkové pražce dl. 2,5 m	17 ks	
	z toho krátké dřevěné výhybkové pražce dl. 2,6 m	22 ks	
	výpočet: $54 \cdot 0,6$		
5	Svěrky s antikorozi úpravou pod služební přechod	40 ks	3,7 m
6	<u>Směrová a výšková úprava koleje provedená strojně bez dosypání ŠL</u> (3x pojezd ASP během montáže nové koleje, kolej na betonových pražcích)	684	m
7	<u>Směrová a výšková úprava koleje provedená strojně bez dosypání ŠL</u> (3x pojezd ASP během montáže nové koleje, kolej na dřevěných pražcích)	525	m
8	<u>Nové šterkové lože 32/63mm</u> : - potřeba nového materiálu (výpočet viz. příloha č.2b )	931	m <sup>3</sup>
9	<u>Zřízení drážních stezek ŠD fr. 8/16mm, tl. vrstvy 10 cm</u> (viz. kubaturový list žel. spodku příl.1)	735	m <sup>2</sup>
10	<u>Počet svarů v nové koleji:</u> tvaru S49 (při použití kolejn. pasů 25m)	12	ks
11	<u>Počet svarů v nových výhybkách:</u> - 14 svarů kolejnic x 1 výhybka jednoduchá	14	ks
12	<u>LISy:</u> v kolejišti depa jsou počítače náprav	0	ks
13	Kabelové ocelové propojky LKI 3x20-190 pro propojení kolejnicových pasů kompl.	40	ks
14	<u>Nové námezníky</u>	4	ks

**SO 05-10-01.01 ŽST Praha Vršovice, železniční svršek - DKV Praha**

č. pol.	položka	množství	jed.
	<u>Nově vkládané výhybky – celkem 4 ks</u>		
	- výhybky mají čelistový závěr 4ks (ČZ),		
	- výhybky, budou opatřeny celkem (6x4) 24ks válečkových stoliček, které umožňují přestavování výhybek bez nutnosti mazání kluzných stoliček		
	- součástí dodávky výhybky jsou i kolejové propojky		
	Přesná specifikace vkládaných výhybek je doložena v příloze č.4:		
	<u>Sumárně:</u>		
	<u>výhybky 1.generace - nové</u>		
15	JS49-1:7,5-190-ČZ-d-K-ZPN	2	ks
16	Obl.-oS49-1:7,5-190(1500/217,679)-ČZ-d-K-ZPN	2	ks
	<u>Stará kolej (snesení roštu bez výhybek) celkem 294m</u>		
17	- z toho na dřevěných pražcích	274	m
18	- z toho na betonových pražcích	20	m
	Odpady ze sneseného roštu: viz. příloha č.1a		
19	šrot koleje	26,9	t
20	šrot drobné kolejivo	12,1	t
21	odpady dřevěné pražce 449ks x 0,072t/ks	32,33	t
22	odpady betonové pražce	8,2	t
23	PE podložky	0,04	t
24	pryžové podložky	0,08	t

Z kolejiště DEPA není uvažovaný žádný vyzískaný materiál, zpětně použitelný do koleje.

Tabulka stávajících výhybek v SO 05-10-01.01 Žst.Praha - Vršovice včetně jejich stavu a využitelnosti pro stavbu je uvedena v příloze č.3

	<u>Stávající výhybky</u> - snesení výhybek celkem	4	ks
	z toho na dřevěných praž. tvar : J S49-1:9-190	2	ks
	J T 6°	1	ks
	C S49-1:9-190	1	ks
25	rozvinuté délky snášených výhybek - na dřevěných pražcích	207	m
	Odpady ze snesených výhybek: dle předkategorizace		
25	šrot koleje	30,1	t
26	šrot drobné kolejivo	14,4	t
27	odpady dřevěné pražce 210ks x 0,072t/ks	15,12	t
28	PE podložky	0,04	t
29	pryžové podložky	0,16	t
	Nevyužitý materiál bude odevzdán k dispozici SDC		
30	Rozřezání staré koleje (pole 20m) – kyslíkem	30	ks
31	Rozřezání výhybek – kyslíkem	32	ks

**SO 05-10-01.01 ŽST Praha Vršovice, železniční svršek - DKV Praha**

č. pol.	položka	množství	jed.
	<u>Staré šterkové lože</u> (výpočet viz. příloha č.1b )		
32	odtěžení celkem	414	m <sup>3</sup>
	z tohoto objemu		
33	kontaminovaný štěr z výhybek (nebezpečný odpad)	80	m <sup>3</sup>
34	materiál ŠL určený k recyklaci	334	m <sup>3</sup>
35	po recyklaci a předrcení do podkladních vrstev (60%)	201	m <sup>3</sup>
36	uložení na skládku - odpad (40%)	133	m <sup>3</sup>
37	<u>Demontáž námezníků</u>	6	ks
	<u>Demontáž zarážedla</u>		
38	snesení zarážedla kolejnicového	1	ks
39	<u>Odpad - beton hektometrovníky</u>	0,34	t
	<u>Přejezd km 0,642</u>		
	<u>demontáže</u>		
40	Vybourání stávající konstrukce z betonových panelů (přístupová cesta do DEPA)	255	m2
41	Snesení přejezdové konstrukce - výdřeva	5	m2
42	Snesení přejezdové konstrukce - beton	180	m2
43	Odstranění dopravního značení kompl. včetně betonového základu	2	ks
	<u>montáž</u>		
44	Přejezd betonový ze zádlážbových panelů kompl.	1,23	m
45	Vnější betonové zádlážbové panely dl. 1,23m	4	ks
46	Přejezd dřevěný - dřevěná výdřeva ve výhybce č.104 + 202A	7	m2
47	Hutněná dosypávka štěrkodrt' Konstrukce chodníku: ABJ III 50 mm; recyklovaný materiál 50 mm; ŠD 150 mm;	1,5	m3
48	úprava pláň se zhutněním	6	m2
49	Pokládka snesených betonových panelů (přístupová cesta do DEPA)	220	m2
50	Vyrovnávací vrstva štěrkodrti pod bet. panely	22	m3
51	Tabule s nápisem na vlastní stojce kompl. včetně betonového základu	1	ks
	<u>odpady</u>		
52	zemina	50	t
53	beton - přejezdové panely	90	t
54	výdřeva	0,1	t
55	komunální odpad - uvažována 1t/km	0,5	t
56	Dozor SDC během stavby	200	hod

stavební postup č.	od - do (km)			TYP SNÁŠENÉHO SVRŠKU					VYZÍSKANÝ MATERIÁL		ODPAD dle předkategorizace			
				S49 dř. pražce	S49 bet. pražce	T dř. pražce	T bet. pražce	R65 dř. pražce	kolejnice S49 (m)	pražce SB8 (ks)	pražce dřevěné (ks)	pražce betonové (t)	kolejnice (t)	drobné kolejivo (t)
koleje depa														
	KV8	-	ZV101	35							57		3,43	1,43
	vyh.č.101													
	KV101	-	ZV104	26							43		2,548	1,07
	vyh.č.104													
	KV104	-	KŮ	70							115		6,86	2,87
	KV101	-	ZV102	6							10		0,588	0,25
	vyh.č.102													
	KV102	-	KŮ	33	20						54	8,2	3,234	2,20
	KV102	-	KV106	12							20		1,176	0,49
	KV106	-	ZV107	8							13		0,784	0,33
	KŮ		KV106	64							105		6,272	2,62
	vyh.č.106													
	KV106	-	KU	20							33		1,96	0,82
CELEKM				274	20	0	0	0	0	0	449	8,200	26,852	12,077

POZNÁMKA : koleje Depa bez předkategorizace, veškerý demontovaný materiál uvažován do odpadu

**Objem odtěženého stávajícího štěrkového lože v SO 05-10-01.01 ŽST Praha Vršovice, železniční svršek - DKV Praha příl.č.1b**

Množství určeno následujícím způsobem :

Odtěžení stávajícího štěrkového lože určeného k recyklaci se předpokládá v tloušťce 0,20m pod ložnou (spodní) hranou pražce při šířce štěrkového lože 3,40m. Od takto vypočítaného množství je odečten objem snášených pražců. Ostatní případné štěrkové lože je zahrnuto do výkopu železničního spodku.

**Odtěžené stávající štěrkové lože**

km		délka (km)	počet pražců v úseku (dl.úseku/0,61)	m <sup>3</sup> odečítaných pražců - pouze část (ks * 0,2*0,15*2,42)	m <sup>3</sup> odtěženého štěrku bez pražců ((3,4*0,35*dl.úsek)-(objem pražců))	popis
<b>kolejiště žst. Vršovice - DKV Praha</b>						
KV8	- KÚ	0,146	239	17	156	
KV101	- KV104	0,052	85	6	56	
KV104	- KÚ	0,069	113	8	74	
KV102	- ZV107	0,037	61	4	40	
KV106	- KÚ	0,020	33	2	21	
KÚ	- KV106	0,063	103	7	67	
0,387				<i>celkem</i>	<i>414</i>	

<b>Celkové množství odtěženého štěrku. lože [m3]</b>	<b>414</b>
<b>Znečištěný štěrk z výhybek (nebezpečný odpad) - 20m3/ks = 4 * 20</b>	<b>80</b>
<b>Celkové množství štěrku. lože určené k recyklaci [m3]</b>	<b>334</b>
<b>60% objemu štěrkového lože určeno do konstrukčních vrstev [m3]</b>	<b>201</b>
<b>40% objemu štěrkového lože odpad po recyklaci - materiál určený na skládku [m3]</b>	<b>134</b>

stavební postup č.	od	do	délka (km)	typ svršku	POZNÁMKA	
kolejiště DEPA						
2B	km 182,464	-	ZVD101	0,011	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."d", BK	nový rošt
2B	výh.D101				JS49 1:7,5-190	nová - 1.generace
2B	KVD101	-	ZV102	0,035	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."d", BK	nový rošt
2B	výh.102				Obl.-oS49 1:7,5-190(1500/217,679)	nová - 1.generace
2B	KV102	-	ZV106	0,006	49 E1, pražce dřevěné, tuhé upev., rozd."u", SK	nový rošt
2B	výh.106				Obl.-oS49 1:7,5-190(1500/217,679)	nová - 1.generace
2B	KV106	-	ZÚ	0,015	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."d", SK	nový rošt
2B	KV102	-	ZÚ	0,048	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."d", SK	nový rošt
2B	KVD101	-	ZV104	0,040	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."d", BK	nový rošt
2B	výh.104				JS49 1:7,5-190	nová - 1.generace
2B	KV104	-	ZÚ	0,079	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."d", SK	nový rošt
2B	KV104	-	ZV105	0,009	49 E1, pražce dřevěné, tuhé upev., rozd."u", SK	nový rošt

243 suma

od	do	délka (km)	převýšení (mm)	m <sup>3</sup> šterku / km trati	m <sup>3</sup> šterku v koleji	POZNÁMKA	
kolejiště DEPA							
km 182,464	-	ZVD101	0,011	0	1880	21	pražce >300kg/ks, rozd."d", tl. 0,30m
výh.D101				0	-	53	JS49 1:7,5-190, tl. 0,30m
KVD101	-	ZV102	0,035	0	1880	66	pražce >300kg/ks, rozd."d", tl. 0,30m
výh.102				0	-	53	Obl.-oS49 1:7,5-190, tl. 0,30m
KV102	-	ZV106	0,006	0	1690	10	pražce dřevo, rozd."u", tl. 0,30m
výh.106				0	-	53	Obl.-oS49 1:7,5-190, tl. 0,30m
KV106	-	ZÚ	0,015	0	1880	28	pražce >300kg/ks, rozd."d", tl. 0,30m
KV102	-	ZÚ	0,048	0	1880	90	pražce >300kg/ks, rozd."d", tl. 0,30m
KVD101	-	ZV104	0,040	0	1880	75	pražce >300kg/ks, rozd."d", tl. 0,30m
výh.104				0	-	53	JS49 1:7,5-190, tl. 0,30m
KV104	-	ZÚ	0,079	0	1880	149	pražce >300kg/ks, rozd."d", tl. 0,30m
KV104	-	ZV105	0,009	0	1690	15	pražce dřevo, rozd."u", tl. 0,30m

**243** suma

štěrkové lože - součet [m3]	666
-----------------------------	-----

**zapuštěné štěrkové lože**

výpočet viz. kubatůrový list železničního spodku příl.1

265 m3

<b>Celková potřeba štěrkové lože [m3]</b>	<b>931</b>
---	------------


Poznámka: Objem štěrkového lože na 1km trati je převzat z katalogu popisů a směrných cen




Tabulka stávajících výhybek v SO 05-10-01.01 ŽST Praha Vršovice, železniční svršek - DKV Praha

Čís. výh.	KM - poloha	SPECIFIKACE VÝHYBKY	POZNÁMKA	stav dle předkategorizace z roku 2012
101	0	J S49 1:9 190 P p d		uvažováno do šrotu
102	0,033	J S49 1:9 190 L l d		uvažováno do šrotu
104	0,045	J T 6° L p d		uvažováno do šrotu
105	0,08	J S49 1:9 190 L p d	výhybka mimo kolejové úpravy	
106	0,08	C S49 1:9 190 d		uvažováno do šrotu
107	0,097	J S49 1:9 190 L p d	výhybka mimo kolejové úpravy	
108	0,11	J S49 1:9 190 P p d	výhybka mimo kolejové úpravy	
110	0,122	J S49 1:6 150 P p d	výhybka mimo kolejové úpravy	
111	0,13	J S49 1:9 190 L l d	výhybka mimo kolejové úpravy	
112	0,17	J S49 1:7,5 190 L l d	výhybka mimo kolejové úpravy	
112A	0,171	J S49 1:7,5 190 P p d	výhybka mimo kolejové úpravy	

POZNÁMKA VÝHYBKY V DEPU NEZAHRNUTY DO PŘEDKATEGORIZACE, DEMONTOVANÉ VÝHYBKY UVAŽOVÁNY DO ODPADU

 Výhybky mimo kolejové úpravy

 Snášené vyhybky

Tabulka nových výhybek v SO 05-10-01.01 ŽST Praha Vršovice, železniční svršek - DKV Praha

Číslo výhybky	Číslo koleje	Staničení v kol.č.1	Druh	Soustava svršku	Úhel odbočení	Poloměr	Typ	Žlab. praž.	Směr odbočení	Poloha přestavniku	Druh závěru	Druh pražců	Upevnění kolejnic	Typ srdcovky	Izolovaný stýk	Mož. Repas S49, R65	jazyky HSH +příslušná opornice	poznámka	eov
102	depo	182,392.928	Obl.-o	S49	1:7,5	190(1500/217,679)			P	I	ČZ	d	K	ZPN				nová-1.gen.	ano
104	depo	182,389.967	J	S49	1:7,5	190			P	I	ČZ	d	K	ZPN				nová-1.gen.	ano
106	depo	182,364.511	Obl.-o	S49	1:7,5	190(1500/217,679)			P	I	ČZ	d	K	ZPN				nová-1.gen.	ano
D101	depo	182,453.129	J	S49	1:7,5	190			P	I	ČZ	d	K	ZPN				nová-1.gen.	ano