TABULKA VÝHYBEK

Číslo	km	Druh	Soustava žel.svršku	Poměr	Poloměr oblouku	Směr	Přest.ústrojí (poloha vým.)	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Snímač polohy	Zámek v základní poloze	Poznámka
1	0,699	Obl-j	S 49	1:9	300 (3309/330)	P	l	beton	čelisť.	EPR	-		žlabový pražec
2	182,487	Obl-j	S 49	1:9	300 (900/225)	P	p	beton	čelisť.	EPR	-		žlabový pražec
3	182,496	Obl-o	S 49	1:11	300 (900/450)	P	l	beton	čelisť.	EPR	-		žlabový pražec
4	182,499	Obl-o	S 49	1:9	300 (905/449)	L	l	beton	čelisť.	EPR	-		žlabový pražec
5	182,500	Obl-o	S 49	1:9	300 (2500/341)	L	p	beton	čelisť.	EPR	-		žlabový pražec
6	182,500	Obl-o	S 49	1:9	300 (2510/341)	L	l	beton	čelisť.	EPR	-		žlabový pražec
7	182,576	J	S 49	1:9	300	L	p	beton	čelisť.	EPR	-		žlabový pražec
8	182,576	J	S 49	1:9	300	L	l	beton	čelisť.	EPR	-		žlabový pražec
9	182,576	J	S 49	1:9	300	P	p	beton	čelisť.	EPR	-		žlabový pražec
10	182,580	J	S 49	1:9	190	L	l	beton	čelisť.	EPR	-		žlabový pražec
11	182,582	J	S 49	1:11	300	L	l	beton	čelisť.	EPR	-		žlabový pražec
12	182,582	J	S 49	1:11	300	L	p	beton	čelisť.	EPR	-		žlabový pražec
13	182,582	J	S 49	1:11	300	P	l	beton	čelisť.	EPR	-		žlabový pražec
14ab	182,647	C	S 49	1:11	300	-	-	beton	čelisť.	4xEPR	-		žlabový pražec
15	182,661	J	S 49	1:11	300	L	l	beton	čelisť.	EPR	-		žlabový pražec
16	182,661	J	S 49	1:11	300	P	p	beton	čelisť.	EPR	-		žlabový pražec
17	182,667	J	S 49	1:11	300	L	p	beton	čelisť.	EPR	-		žlabový pražec
18	182,667	J	S 49	1:11	300	P	l	beton	čelisť.	EPR	-		žlabový pražec
19	182,681	Obl-o	S 49	1:12	500 (1200/858)	P	p	beton	čelisť.	EPR	-		žlabový pražec
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		výhled pro zapojení VRT
21	182,734	J	S 49	1:14	760	P	p	beton	čelisť.	EPR	-		žlabový pražec
22	182,740	J	S 49	1:9	300	L	l	beton	čelisť.	EPR	-		žlabový pražec
23	182,746	J	S 49	1:11	300	P	l	beton	čelisť.	EPR	-		žlabový pražec
24	182,746	J	S 49	1:11	300	L	l	beton	čelisť.	EPR	-		žlabový pražec
25	182,752	J	S 49	1:9	300	P	p	beton	čelisť.	EPR	-		žlabový pražec
26	182,785	J	S 49	1:11	300	P	l	beton	čelisť.	EPR	-		-
27	182,797	Obl-o	S 49	1:9	300 (760/496)	L	p	beton	čelisť.	EPR	-		žlabový pražec
28	182,806	J	S 49	1:14	760	P	p	beton	čelisť.	EPR	-		žlabový pražec
29	182,822	Obl-j	S 49	1:14	760 (1950/1246)	P	l	beton	čelisť.	EPR	-		žlabový pražec
30	182,833	J	S 49	1:9	300	P	l	beton	čelisť.	EPR	-		žlabový pražec
31	182,839	J	S 49	1:9	300	P	p	beton	čelisť.	EPR	-		žlabový pražec
32	182,870	J	S 49	1:7,5	190	L	p	dřevo	hák.	-	-		stávající výhybka č.35
33	182,918	J	S 49	1:11	300	P	l	beton	čelisť.	EPR	-		žlabový pražec
34	182,944	Obl-o	S 49	1:14	760 (1950/1246)	P	l	beton	čelisť.	EPR	-		žlabový pražec
35	183,080	J	S 49	1:9	190	P	p	beton	čelisť.	-	-	☐ 35+/35, do Vk4	-
D101	182,453	J	S 49	1:7,5	190	P	l	dřevo	čelisť.	EPR	-		regenerovaná
Vk1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN	-		-
Vk2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN	-		-
Vk3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN	-		-
Vk4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○ Vk4/35+/35, do EZ	-
DVk101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN	-		-
DVk102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN	-		-

Poznámky:

- *) indikátory návěstidel
- **) indikátor návěstidla
- ▣⊣ návěst "Hlavní náv

PRAHA KRČ

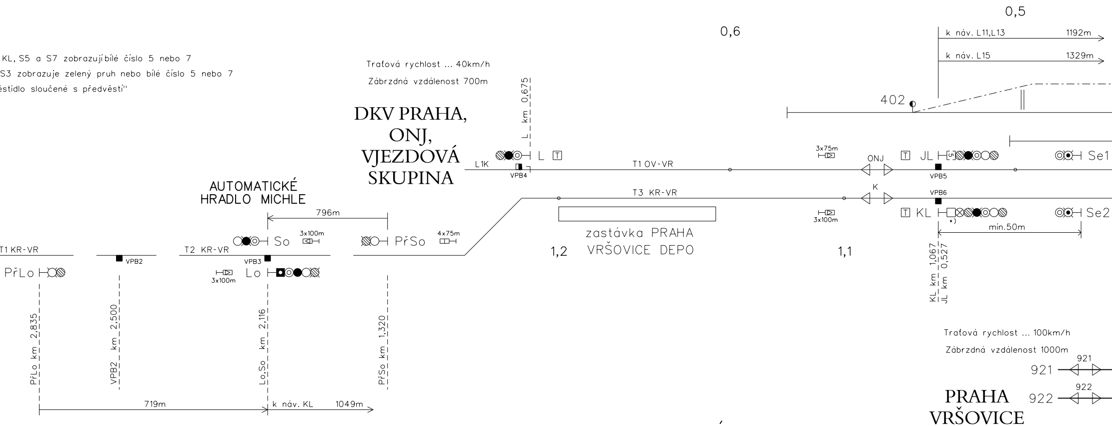
Traťová rychlost ... 80km/h

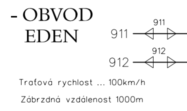
Zábrzdná vzdálenost 700m

TABUL

NÁZEV	POLOHA v km	POLOHA v km	POLOHA v km
Lc911	182,088	-	-
Lc912	182,088	-	-
Lc921	182,088	-	-
Lc922	182,088	-	-
JL	-	1,067	0,527
KL	-	1,067	0,527
Lc900	-	0,760	0,260
S15	182,855	-	-
S13	182,863	-	-
S11	182,863	-	-
S9	182,863	-	-
S7	182,772	-	-
S5	182,920	-	-
S3	182,948	-	-
S1	182,916	-	-
S2	182,927	-	-

KL, S5 a S7 zobrazují bílé číslo 5 nebo 7
S3 zobrazuje zelený pruh nebo bílé číslo 5 nebo 7
ěstidlo sloučené s předvěstí"


0,6
0,5
k náv. L11,L13 1192m
k náv. L15 1329m
Traťová rychlost ... 40km/h
Zábrzdná vzdálenost 700m
L km 0,675
402
DKV PRAHA, ONJ, VJEZDOVÁ SKUPINA
L1K
L
VPB4
T1 OV-VR
3x75m
ONJ
JL
VPB5
Se1
AUTOMATICKÉ HRADLO MICHLE
T3 KR-VR
K
VPB6
KL
Se2
796m
3x100m
So
PřSo
4x75m
zastávka PRAHA VRŠOVICE DEPO
1,2
1,1
min.50m
x)
T1 KR-VR
VPB2
T2 KR-VR
VPB3
PřLo
Lo
3x100m
KL km 1,067
JL km 0,527
PřLo km 2,835
VPB2 km 2,500
Lo,So km 2,116
PřSo km 1,320
719m
k náv. KL 1049m
Traťová rychlost ... 100km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000m
921
922

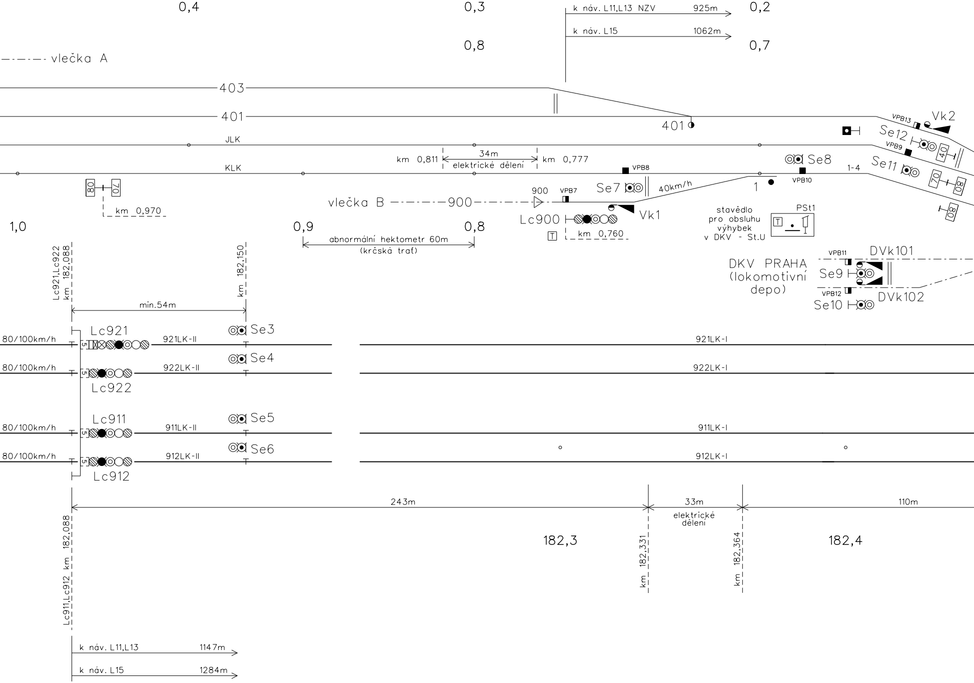

PRAHA VRŠOVICE - OBVOD EDEN
911
912
Traťová rychlost ... 100km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000m

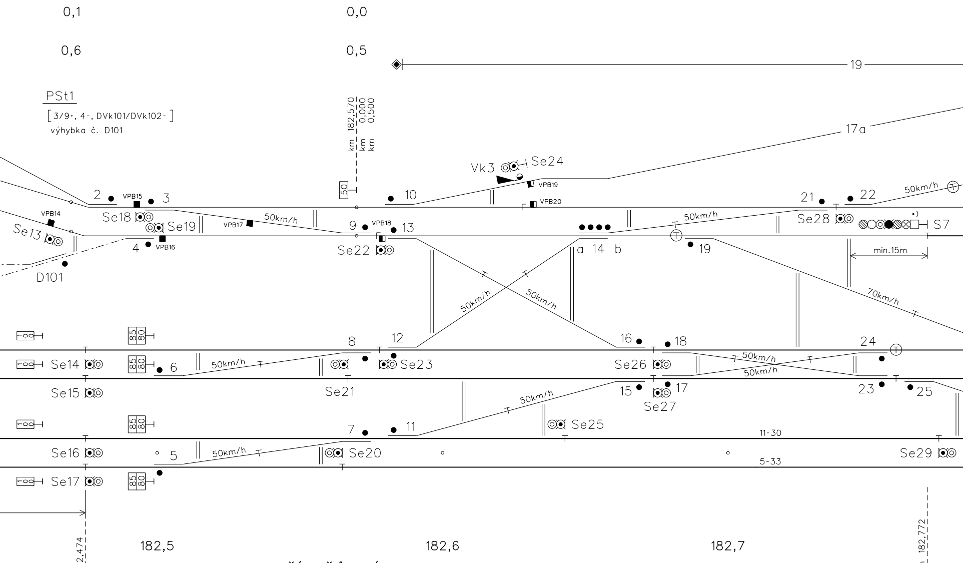
KA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	POLOHA v km	POLOHA v km	POLOHA v km	NÁZEV	POLOHA v km
Se1	-	1,017	0,477	Se18	182,495
Se2	-	1,017	0,477	Se19	182,502
Se3	182,150	-	-	Se20	182,558
Se4	182,150	-	-	Se21	182,560
Se5	182,150	-	-	Se22	182,580
Se6	182,150	-	-	Se23	182,580
Se7	-	0,751	0,261	Se24	182,634
Se8	-	0,690	0,190	Se25	182,646
Se9	182,403	-	-	Se26	182,665
Se10	182,403	-	-	Se27	182,665
Se11	182,427	-	-	Se28	182,738
Se12	182,428	-	-	Se29	182,775
Se13	182,443	-	-	Se30	182,858
Se14	182,474	-	-		
Se15	182,474	-	-		
Se16	182,474	-	-		
Se17	182,474	-	-		

TABULKA RYCHLOSTÍ

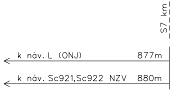
NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO						
		KOLEJ 912	KOLEJ 911	KOLEJ 922	KOLEJ 921	KOLEJ 900	PRAHA KRČ	PRAHA ONJ
15		-	-	50 km/h	50 km/h	40 km/h / -	50 km/h	50 km/h
13		-	-	50 km/h	50 km/h	40 km/h / -	50 km/h	50 km/h
11		-	-	50 km/h	50 km/h	40 km/h / -	50 km/h	50 km/h
9	3/9+	-	-	50 km/h	50 km/h	40 km/h / -	50 km/h	traťová / 60km/h
9	3/9-	-	-	-	-	-	-	50 km/h
7		-	-	50 km/h	50 km/h	40 km/h / -	traťová / 70 km/h	50 km/h
5	19/28+	50 km/h	50 km/h	50 km/h	traťová	40 km/h / -	50 km/h	50 km/h
5	19/28-	-	-	50 km/h	50 km/h	40 km/h / -	70 km/h	50 km/h
3	19/28-, 29/34-	-	-	50 km/h	50 km/h	40 km/h / -	70 km/h	50 km/h
3	18/23+, 19/28+, 29/34-	50 km/h	50 km/h	50 km/h	80 km/h	40 km/h / -	50 km/h	50 km/h
3	18/23-, 29/34+	-	-	50 km/h	50 km/h	40 km/h / -	50 km/h	50 km/h
3	18/23+, 29/34+	50 km/h	50 km/h	traťová	-	-	-	-
1	11/15+	50 km/h	traťová	50 km/h	50 km/h	40 km/h / -	50 km/h	50 km/h
1	11/15-	50 km/h	50 km/h	-	-	-	-	-
2	5/7+	traťová	50 km/h	50 km/h	50 km/h	40 km/h / -	50 km/h	50 km/h
2	5/7-	50 km/h	-	50 km/h	50 km/h	40 km/h / -	50 km/h	50 km/h

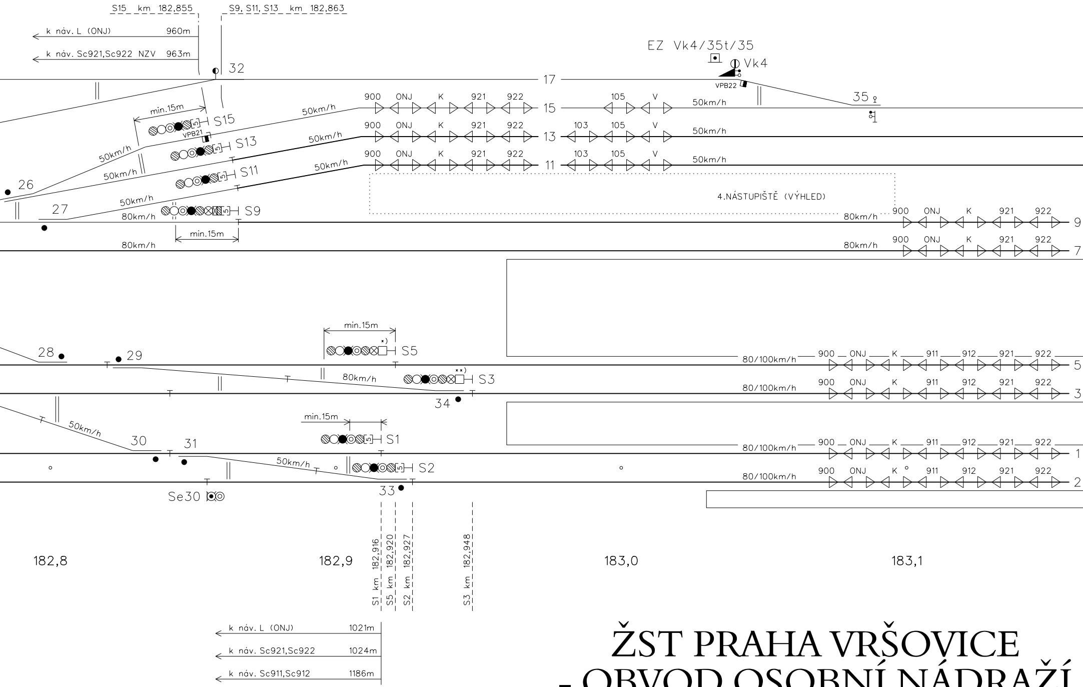

0,4
0,3
0,2
0,8
0,7
k náv. L11,L13 NZV 925m
k náv. L15 1062m
vlečka A
403
401
401
JLK
KLK
Vk2
VPB13
Se12
VPB9
Se11
Se8
1-4
VPB10
km 0,811
34m
elektrické dělení
km 0,777
80
70
km 0,970
VPB8
900
VPB7
Se7
40km/h
1
vlečka B
900
Vk1
Lc900
km 0,760
stavědlo pro obsluhu výhybek v DKV - St.U
PSt1
70
80
80
1,0
0,9
0,8
abnormální hektometr 60m (krčská trať)
DKV PRAHA (lokomotivní depo)
VPB11
DVk101
Se9
VPB12
DVk102
Se10
Lc921,Lc922 km 182,088
km 182,150
min.54m
Lc921
Se3
80/100km/h
921LK-II
921LK-I
Se4
80/100km/h
922LK-II
922LK-I
Lc922
Lc911
Se5
80/100km/h
911LK-II
911LK-I
Se6
80/100km/h
912LK-II
912LK-I
Lc912
243m
33m
elektrické dělení
110m
182,3
182,4
km 182,331
km 182,364
Lc911,Lc912 km 182,088
k náv. L11,L13 1147m
k náv. L15 1284m


0,1
0,0
0,6
0,5
19
PSt1
[3/9+, 4-, DVk101/DVk102-]
výhybka č. D101
km 182,570
km 0,000
km 0,500
17a
Vk3
Se24
VPB19
VPB20
50
2
VPB15
3
10
21
22
50km/h
Se18
Se19
VPB17
50km/h
9
VPB18
13
50km/h
Se28
x)
S7
VPB14
Se13
4
VPB16
Se22
a 14 b
19
min.15m
D101
50km/h
50km/h
70km/h
16
18
24
8
12
85
80
Se14
6
50km/h
Se23
Se26
50km/h
50km/h
Se15
Se21
15
17
Se27
23
25
50km/h
Se25
7
11
11-30
Se16
5
50km/h
Se20
Se29
5-33
Se17
182,5
182,6
182,7
km 182,474

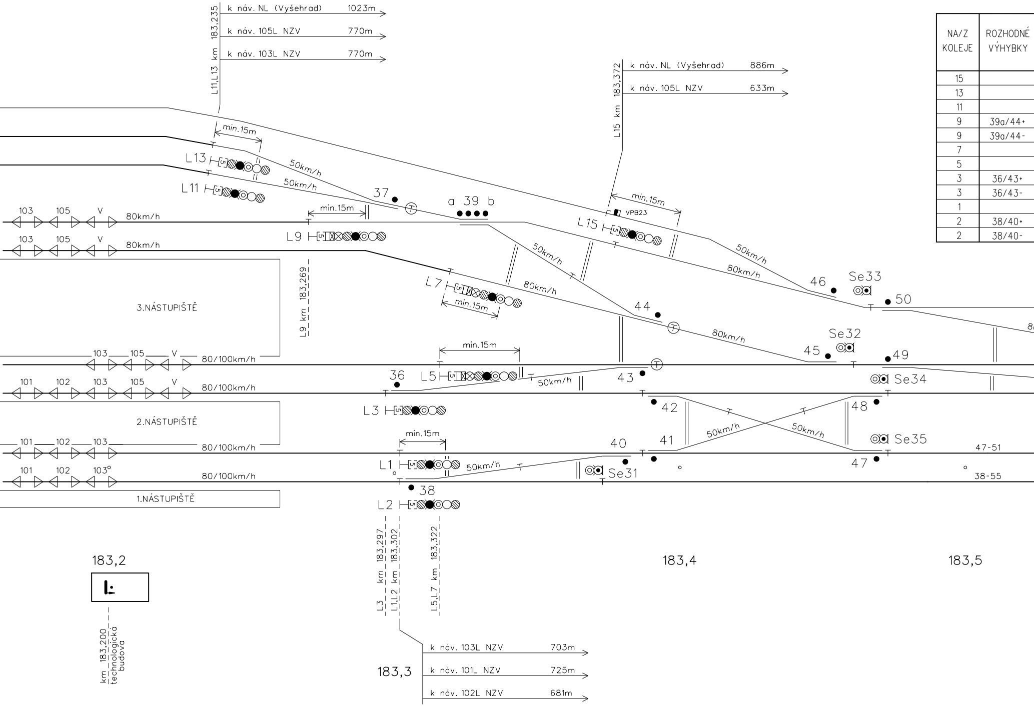
TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

ÚSEK	SNÍMAČE	ÚSEK	SNÍMAČE
T1 KR-VR	VPB1, VPB2	V1	VPB7, VPB8, VPB10
T2 KR-VR	VPB2, VPB3	1-4	VPB10, VPB14
T3 KR-VR	VPB3, VPB6	V2	VPB9, VPB13, VPB15
T1 OV-VR	VPB4, VPB5	V4-D101	VPB11, VPB12, VPB14, VPB16
JLK	VPB5, VPB9	V3-10	VPB15, VPB17, VPB19, VPB20
KLK	VPB6, VPB8	V9	VPB16, VPB17, VPB18
		15K	VPB21, VPB22, VPB23


S7 km 182,772
k náv. L (ONJ) 877m
k náv. Sc921,Sc922 NZV 880m


S15 km 182,855
S9, S11, S13 km 182,863
k náv. L (ONJ) 960m
k náv. Sc921,Sc922 NZV 963m
32
17
EZ Vk4/35t/35
Vk4
VPB22
35
min.15m
S15
VPB21
S13
S11
S9
26
27
50km/h
80km/h
min.15m
900 ONJ K 921 922
15
105 V
13
103 105 V
11
4.NÁSTUPIŠTĚ (VÝHLED)
80km/h
9
7
min.15m
x)
S5
xx)
S3
28
29
80km/h
34
80/100km/h
900 ONJ K 911 912 921 922
5
3
1
2
min.15m
S1
S2
50km/h
30
31
33
Se30
S1 km 182,916
S5 km 182,920
S2 km 182,927
S3 km 182,948
182,8
182,9
183,0
183,1
k náv. L (ONJ) 1021m
k náv. Sc921,Sc922 1024m
k náv. Sc911,Sc912 1186m

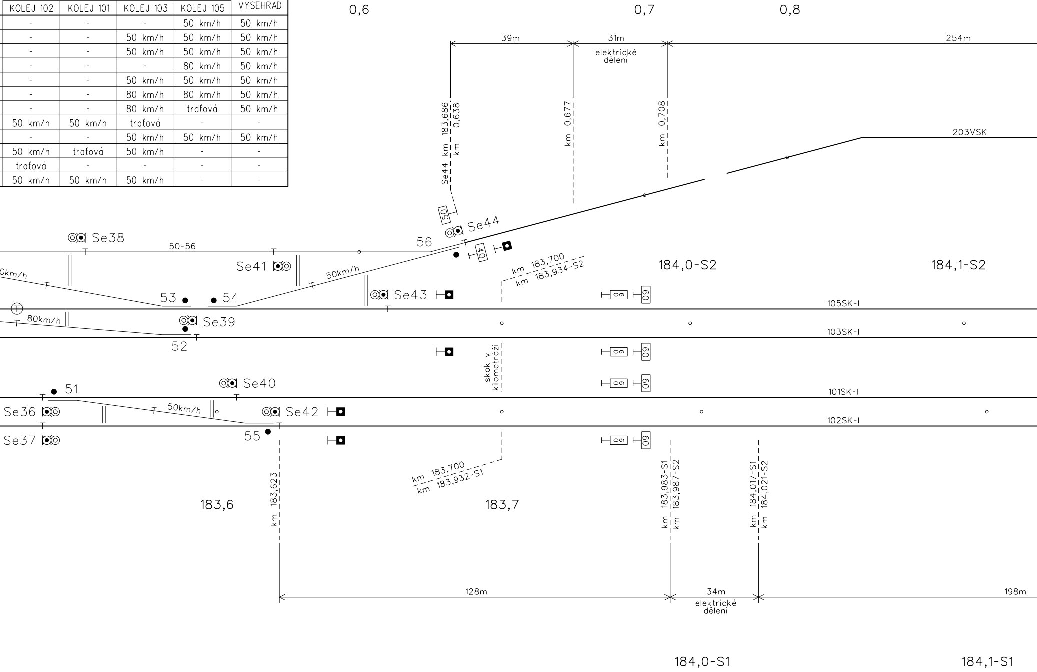
ŽST PRAHA VRŠOVICE
- OBVOD OSOBNÍ NÁDRAŽÍ

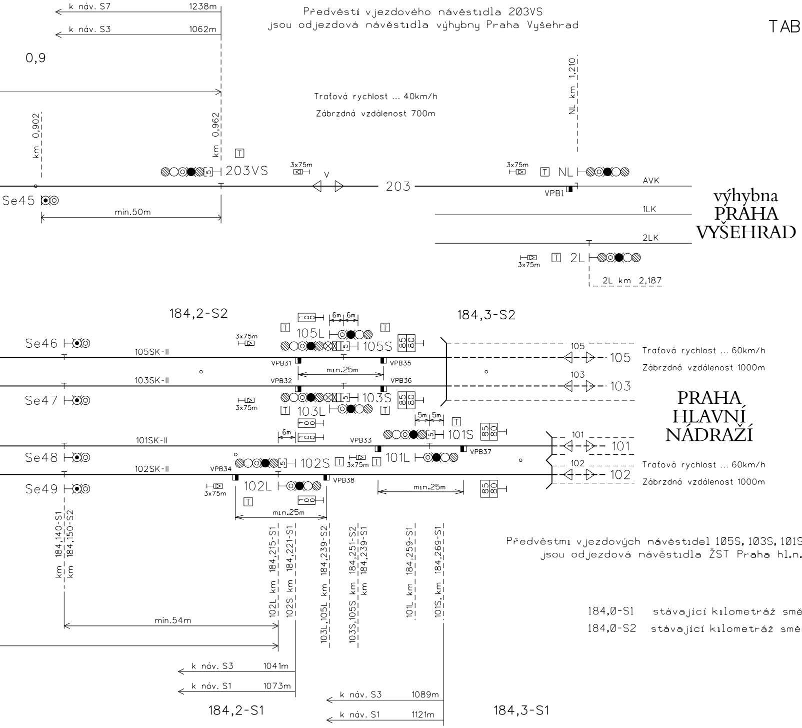

km 183,235 L11,L13
k náv. NL (Vyšehrad) 1023m
k náv. 105L NZV 770m
k náv. 103L NZV 770m
km 183,372 L15
k náv. NL (Vyšehrad) 886m
k náv. 105L NZV 633m
min. 15m
L13
L11
50km/h
50km/h
37
a 39 b
103 105 V 80km/h
103 105 V 80km/h
min. 15m
L9
km 183,269 L9
VPB23
min. 15m
L15
50km/h
80km/h
L7
80km/h
50km/h
min. 15m
3.NÁSTUPIŠTĚ
44
46
Se33
50
80
Se32
80km/h
45
49
103 105 V 80/100km/h
min. 15m
36
L5
50km/h
43
Se34
101 102 103 105 V 80/100km/h
L3
42
48
2.NÁSTUPIŠTĚ
50km/h
50km/h
101 102 103 80/100km/h
min. 15m
40
41
Se35
47-51
L1
50km/h
47
101 102 103° 80/100km/h
Se31
38-55
38
L2
1.NÁSTUPIŠTĚ
183,2
183,4
183,5
km 183,297 L3
km 183,302 L1,L2
km 183,322 L5,L7
km 183,200 technologická budova
k náv. 103L NZV 703m
183,3
k náv. 101L NZV 725m
k náv. 102L NZV 681m

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY
15	
13	
11	
9	39a/44+
9	39a/44-
7	
5	
3	36/43+
3	36/43-
1	
2	38/40+
2	38/40-

TABULKA RYCHLOSTÍ

RYCHLOST OD/DO				
PRAHA HLAVNÍ NÁDRAŽÍ				PRAHA VYŠEHRAD
KOLEJ 102	KOLEJ 101	KOLEJ 103	KOLEJ 105	
-	-	-	50 km/h	50 km/h
-	-	50 km/h	50 km/h	50 km/h
-	-	50 km/h	50 km/h	50 km/h
-	-	-	80 km/h	50 km/h
-	-	50 km/h	50 km/h	50 km/h
-	-	80 km/h	80 km/h	50 km/h
-	-	80 km/h	traťová	50 km/h
50 km/h	50 km/h	traťová	-	-
-	-	50 km/h	50 km/h	50 km/h
50 km/h	traťová	50 km/h	-	-
traťová	-	-	-	-
50 km/h	50 km/h	50 km/h	-	-


0,6
0,7
0,8
39m
31m
elektrické dělení
254m
Se44 km 183,686
km 0,638
km 0,677
km 0,708
203VSK
50
Se44
56
40
Se38
50-56
Se41
50km/h
0km/h
km 183,700
km 183,934-S2
184,0-S2
184,1-S2
53
54
Se43
60
105SK-I
80km/h
Se39
52
103SK-I
skok v kilometráži
51
Se40
101SK-I
Se36
50km/h
Se42
102SK-I
Se37
55
km 183,700
km 183,932-S1
km 183,623
183,6
183,7
km 183,983-S1
km 183,987-S2
km 184,017-S1
km 184,021-S2
128m
34m
elektrické dělení
198m
184,0-S1
184,1-S1


k náv. S7 1238m
k náv. S3 1062m
0,9
km 0,902
km 0,962
203VS
3x75m
V
203
NL km 1,210
NL
AVK
VPB1
1LK
2LK
2L
2L km 2,187
výhybna PRAHA VYŠEHRAD
Se45
min.50m
184,2-S2
184,3-S2
105L
6m
6m
105S
85
80
Se46
105SK-II
VPB31
VPB35
min.25m
105
103
103SK-II
VPB32
VPB36
Se47
103S
103L
PRAHA HLAVNÍ NÁDRAŽÍ
5m
5m
101S
101SK-II
VPB33
VPB37
101L
101
102
Se48
102S
102SK-II
VPB34
VPB38
Se49
102L
min.25m
km 184,140-S1
km 184,150-S2
102L km 184,215-S1
102S km 184,221-S1
103L,105L km 184,239-S2
103S,105S km 184,251-S2
km 184,239-S1
101L km 184,259-S1
101S km 184,269-S1
min.54m
k náv. S3 1041m
k náv. S1 1073m
k náv. S3 1089m
k náv. S1 1121m
184,2-S1
184,3-S1
T

Předvěstí vjezdového návěstidla 203VS
jsou odjezdová návěstidla výhybny Praha Vyšehrad

Traťová rychlost ... 40km/h

Zábrzdná vzdálenost 700m

Traťová rychlost ... 60km/h

Zábrzdná vzdálenost 1000m

Traťová rychlost ... 60km/h

Zábrzdná vzdálenost 1000m

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

ÚSEK	SNÍMAČE
105T1 VR-HN	VPB31, VPB35
103T1 VR-HN	VPB32, VPB36
101T1 VR-HN	VPB33, VPB37
102T1 VR-HN	VPB34, VPB38

Předvěstmi vjezdových návěstidel 105S, 103S, 101S, 102S
jsou odjezdová návěstidla ŽST Praha hl.n.

184,0-S1 stávající kilometráž směr Praha hl.n. v kolejích 101, 102
184,0-S2 stávající kilometráž směr Praha hl.n. v kolejích 103, 105

Vypracování projektu stavby
"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n."
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	km	Druh	Soustava žel.svršku	Poměr	Poloměr oblouku	Směr	Přest.ústrojí (poloha vým.)	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Snímač polohy	Poznámka
36	183,299	Obl-j	S 49	1:12	500(1605/381)	L	l	beton	čelisť.	EPR	-	žlabový pražec
37	183,303	J	S 49	1:9	300	P	p	beton	čelisť.	EPR	-	-
38	183,304	J	S 49	1:11	300	L	p	beton	čelisť.	EPR	-	žlabový pražec
39ab	183,328	C	S 49	1:11	300	-	-	beton	čelisť.	4xEPR	-	žlabový pražec
40	183,383	J	S 49	1:11	300	L	l	beton	čelisť.	EPR	-	žlabový pražec
41	183,389	J	S 49	1:11	300	L	p	beton	čelisť.	EPR	-	žlabový pražec
42	183,389	J	S 49	1:11	300	P	p	beton	čelisť.	EPR	-	žlabový pražec
43	183,389	Obl-o	S 49	1:9	300(1600/369)	L	l	beton	čelisť.	EPR	-	žlabový pražec
44	183,394	J	S 49	1:11	300	P	p	beton	čelisť.	EPR	-	žlabový pražec
45	183,453	J	S 49	1:14	760	P	p	beton	čelisť.	EPR	-	žlabový pražec
46	183,454	Obl-j	S 49	1:12	500(760/301)	P	p	beton	čelisť.	EPR	-	žlabový pražec
47	183,469	J	S 49	1:11	300	P	l	beton	čelisť.	EPR	-	žlabový pražec
48	183,469	J	S 49	1:11	300	L	l	beton	čelisť.	EPR	-	žlabový pražec
49	183,470	J	S 49	1:14	760	P	l	beton	čelisť.	EPR	-	žlabový pražec
50	183,470	J	S 49	1:14	760	P	l	beton	čelisť.	EPR	-	žlabový pražec
51	183,541	J	S 49	1:11	300	P	l	beton	čelisť.	EPR	-	žlabový pražec
52	183,591	J	S 49	1:14	760	P	p	beton	čelisť.	EPR	-	žlabový pražec
53	183,591	J	S 49	1:14	760	P	p	beton	čelisť.	EPR	-	žlabový pražec
54	183,597	J	S 49	1:9	300	L	l	beton	čelisť.	EPR	-	žlabový pražec
55	183,621	J	S 49	1:11	300	P	l	beton	čelisť.	EPR	-	žlabový pražec
56	183,684	Obl-j	S 49	1:12	500(891/320)	P	l	beton	čelisť.	EPR	-	žlabový pražec

TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	POLOHA v km	POLOHA v km	NÁZEV	POLOHA v km	POLOHA v km	NÁZEV	POLOHA v km	POLOHA v km	NÁZEV	POLOHA v km	POLOHA v km
L15	183,372	-	203VS	-	0,962	Se31	183,366	-	Se41	183,614	-
L13	183,235	-	105S	184,251-S2	-	Se32	183,455	-	Se42	183,623	-
L11	183,235	-	103S	184,251-S2	-	Se33	183,456	-	Se43	183,651	-
L9	183,269	-	101S	184,269-S1	-	Se34	183,471	-	Se44	183,686	0,638
L7	183,322	-	102S	184,221-S1	-	Se35	183,471	-	Se45	-	0,902
L5	183,322	-				Se36	183,539	-	Se46	184,150-S2	-
L3	183,297	-				Se37	183,539	-	Se47	184,150-S2	-
L1	183,302	-				Se38	183,559	-	Se48	184,140-S1	-
L2	183,302	-				Se39	183,593	-	Se49	184,140-S1	-
						Se40	183,603	-			

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	Aktualizace	10/2015
02	-	-
03	-	-

Objednatel:
SŽDC
Správa železniční dopravní cesty
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:
SUDOP PRAHA
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. VLADISLAV ŠEFL

Garant profese:
ZDENĚK PACHOLÍK

Vedoucí týmu:
ING. MILOŠ KRAMEŠ

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:
ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:
ING. JAROSLAV DYTRYCH

Vypracoval:
ING. JAROSLAV DYTRYCH

Kontroloval:
ZDENĚK PACHOLÍK

Název akce:
OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N.
II. ČÁST - PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N.

Číslo smlouvy:
14 459 201

Projektový stupeň:
PROJEKT

Část:
D.1.1 STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 5-01-01 ŽST PRAHA VRŠOVICE, SZZ;
ČÁST A.1 - OBVOD OSOBNÍ NÁDRAŽÍ, DEFINITIVNÍ SZZ

Datum:
15.8.2015

Číslo části:
D.1.1

Název přílohy:
Situační schéma

Měřítko:
-

Počet formátů:
16xA4

Číslo přílohy:
0201

ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.