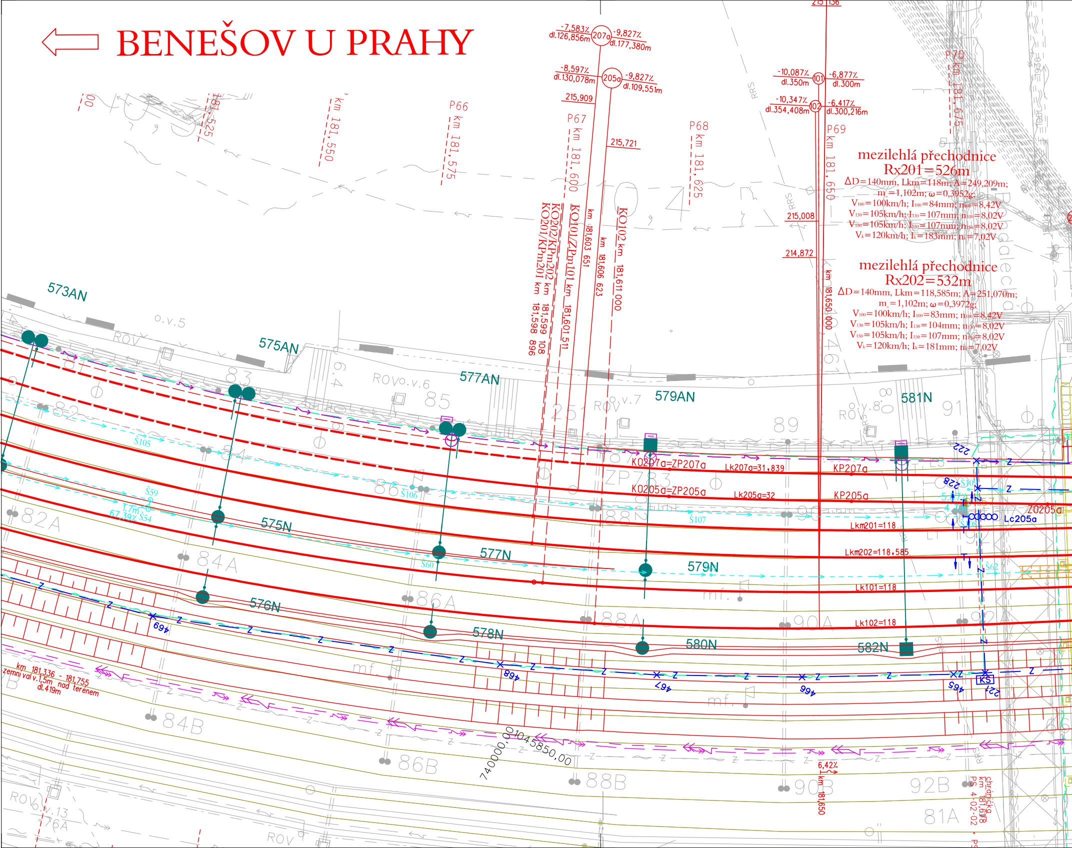
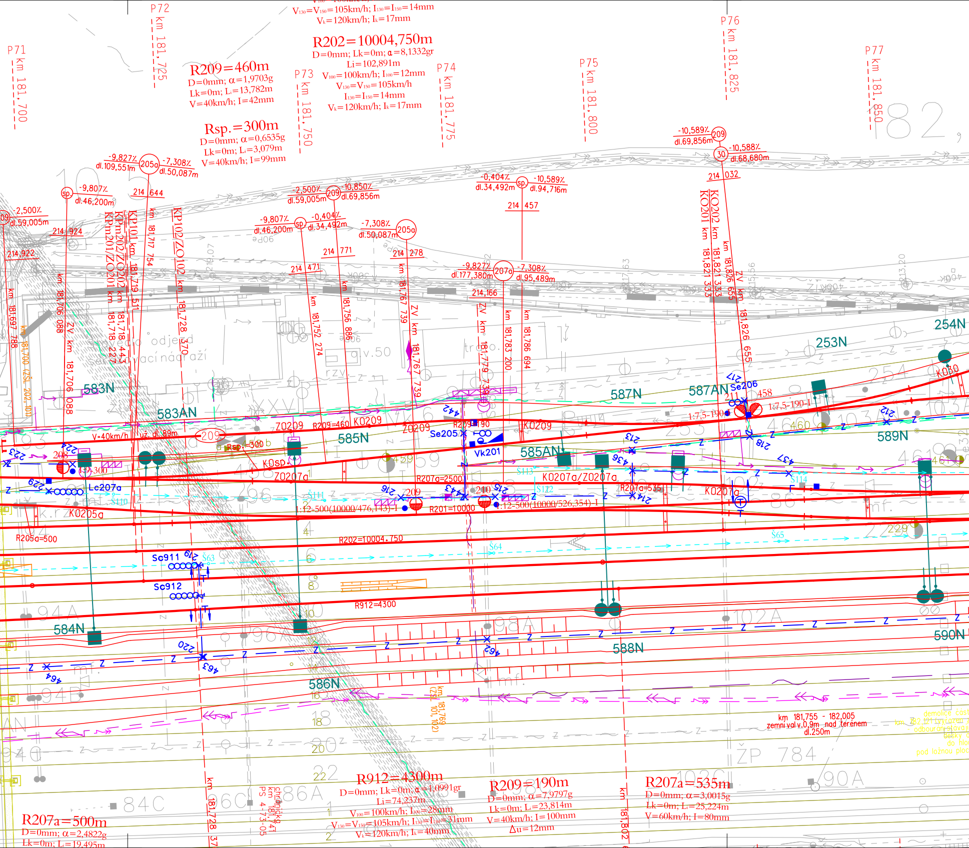
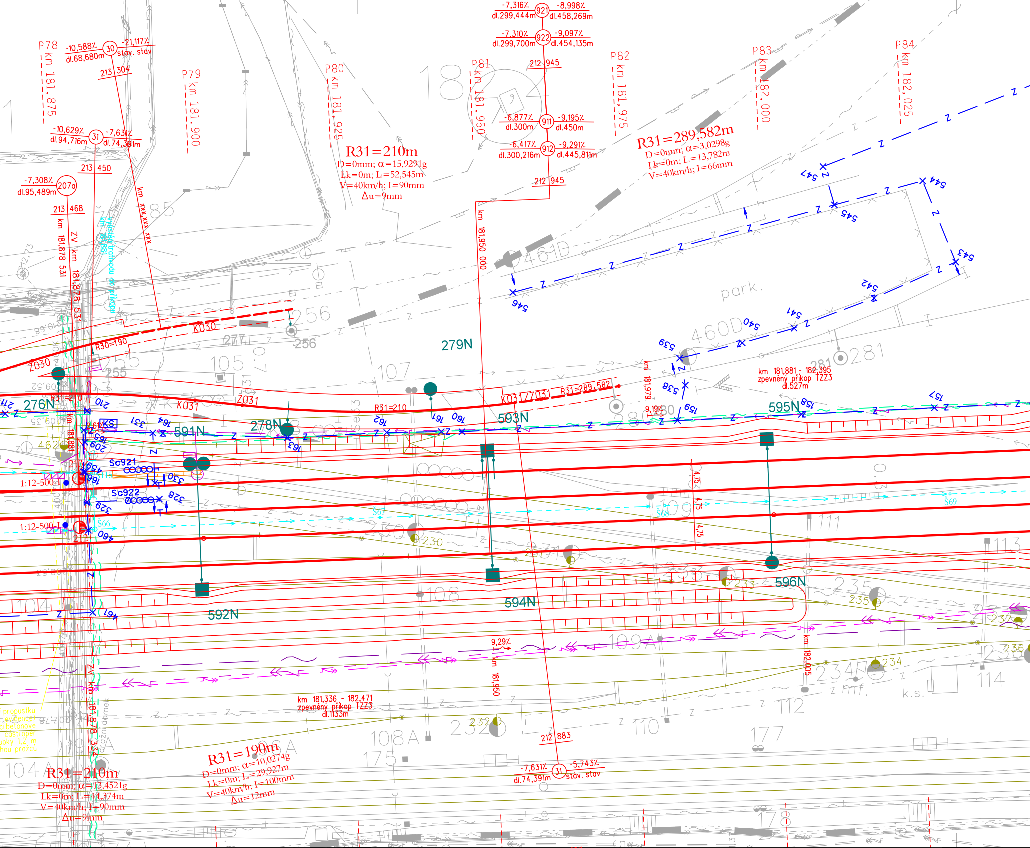
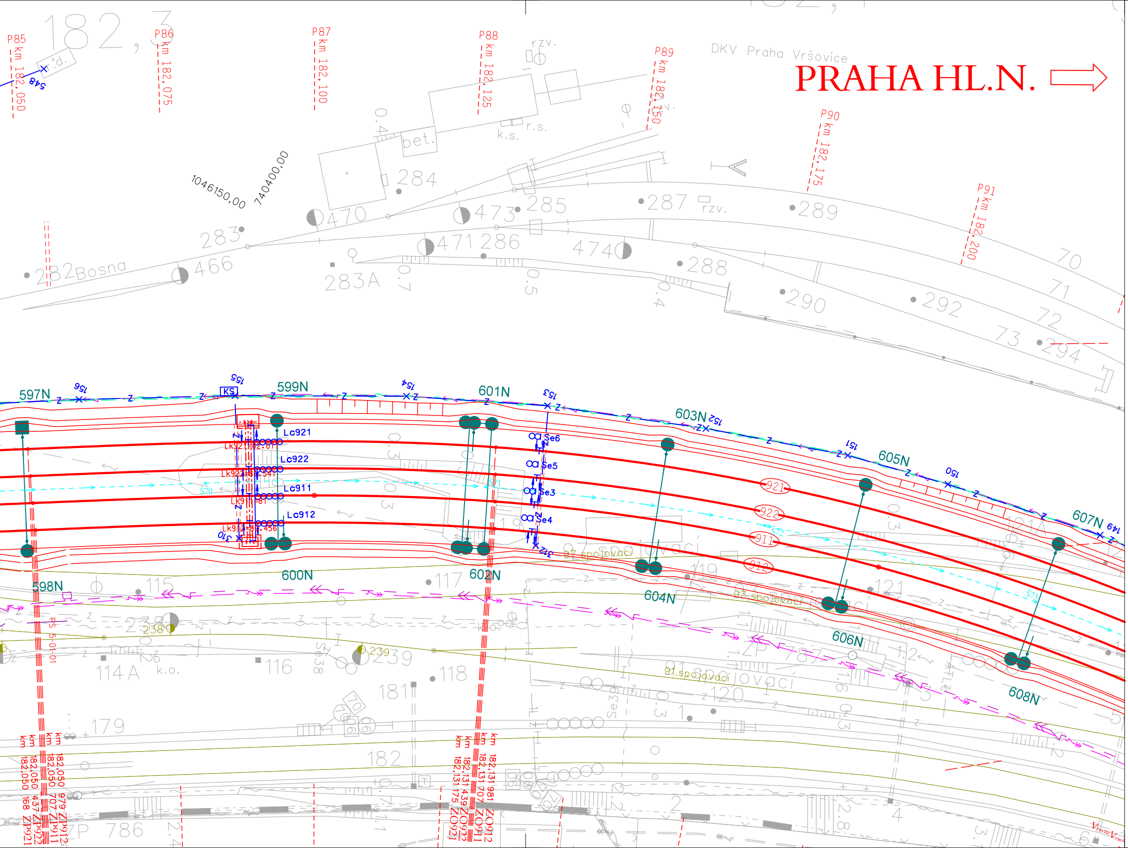
BENEŠOV U PRAHY


-7,583‰ dl.126,856m 207a -9,827‰ dl.177,380m
-8,597‰ dl.130,078m 205a -9,827‰ dl.109,551m
215,909
215,721
-10,087‰ dl.350m 101 -6,877‰ dl.300m
-10,347‰ dl.354,408m 102 -6,417‰ dl.300,216m
215,008
214,872
P66 km 181,575
P67 km 181,600
P68 km 181,625
P69 km 181,650
P70 km 181,675
km 181,550
181,525
KO202/KPm202 km 181,599 108
KO201/KPm201 km 181,598 896
KO101/ZPm101 km 181,601 511
km 181,603 651
km 181,606 623
KO102 km 181,611 000
km 181,650 000
mezilehlá přechodnice
Rx201=526m
ΔD=140mm, Lkm=118m; A=249,209m;
m_n=1,102m; ω=0,3952g;
V100=100km/h; I100=84mm; n100=8,42V
V130=105km/h; I130=107mm; n130=8,02V
V150=105km/h; I150=107mm; n150=8,02V
Vk=120km/h; Ik=183mm; nk=7,02V
mezilehlá přechodnice
Rx202=532m
ΔD=140mm, Lkm=118,585m; A=251,070m;
m_n=1,102m; ω=0,3972g;
V100=100km/h; I100=83mm; n100=8,42V
V130=105km/h; I130=104mm; n130=8,02V
V150=105km/h; I150=107mm; n150=8,02V
Vk=120km/h; Ik=181mm; nk=7,02V
573AN
575AN
577AN
579AN
581N
575N
577N
579N
576N
578N
580N
582N
KO207a=ZP207a
Lk207a=31,839
KP207a
KO205a=ZP205a
Lk205a=32
KP205a
Lkm201=118
Lkm202=118,585
Lk101=118
Lk102=118
Z0205a
Lc205a
Š105
Š59
Š54
Š106
Š107
Š60
Š62
1,7m
67,39‰
469
468
467
466
465
222
228
221
KS
km 181,336 - 181,755
zemní val v.1,5m nad terénem
dl.419m
740000,00
1045850,00
6,42‰
km 181,650
chránička km 181,678
PS 4-02-02
RRS
ROV
o.v.5
ROVo.v.6
o.v.7
ROV o.v.8
ROVo.v.13
82A
82
83
84
84A
84B
85
86
86A
86B
87
88
88A
88B
89
90
90A
90B
91
92
92B
81A
76A
mf.
ZP783
Z


P71 km 181,700
P72 km 181,725
P73 km 181,750
P74 km 181,775
P75 km 181,800
P76 km 181,825
P77 km 181,850
V130=V150=105km/h; I130=I150=14mm
Vk=120km/h; Ik=17mm
R202=10004,750m
D=0mm; Lk=0m; α=8,1332gr
Li=102,891m
V100=100km/h; I100=12mm
V130=V150=105km/h
I130=I150=14mm
Vk=120km/h; Ik=17mm
R209=460m
D=0mm; α=1,9703g
Lk=0m; Li=13,782m
V=40km/h; I=42mm
Rsp.=300m
D=0mm; α=0,6535g
Lk=0m; Li=3,079m
V=40km/h; I=99mm
-9,827‰ dl.109,551m 205a -7,308‰ dl.50,087m
sp -9,807‰ dl.46,200m
214 644
-2,500‰ dl.59,005m
214 924
214 922
-2,500‰ dl.59,005m 209 -10,850‰ dl.69,856m
-9,807‰ dl.46,200m sp -0,404‰ dl.34,492m
-7,308‰ dl.50,087m 205a
214 771
214 471
214 278
-9,827‰ dl.177,380m 207a -7,308‰ dl.95,489m
214,166
-0,404‰ dl.34,492m sp -10,589‰ dl.94,716m
214 457
-10,589‰ dl.69,856m 209
30 -10,588‰ dl.68,680m
214 032
KP101 km 181,719 511
KPm202/ZO202 km 181,718 443
KPm201/ZO201 km 181,718 227
km 181,717 754
KP102/ZO102 km 181,728 370
km 181,706 088
ZV km 181,706 088
km 181,697 788
km 181,700 (ZSE 202,101)
km 181,752 274
km 181,756 886
km 181,767 739
ZV km 181,767 739
ZV km 181,779 739
km 181,783 200
km 181,786 694
KO202 km 181,821 333
KO201 km 181,821 333
ZV km 181,826 655
km 181,826 655
583N
583AN
584N
585N
585AN
586N
587N
587AN
588N
589N
590N
253N
254N
Z0209
R209=460
K0209
Z0209
K0209
V=40km/h
už. dl.89m
209
Rsp.=300
KOsp.
Z0207a
R207a=2500
K0207a/Z0207a
R207a=535
K0207a
R209=190
Se205
Vk201
Se206
1:7,5-190-I
1:7,5-190-I
458
460
K030
224
223
222
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
436
437
442
443
462
463
464
Lc207a
K0205a
R205a=500
Rsp.=300
1:12-500(10000/476,143)-I
1:12-500(10000/526,354)-I
R201=10000
R202=10004,750
Sc911
Sc912
R912=4300
Š63
Š64
Š65
Š110
Š111
Š112
Š113
Š114
459
461
229
km 181,755 - 182,005
zemní val v.0,9m nad terénem
dl.250m
km 181,728 37
km 181,802
km 181,769 (ZSE 101,102)
chodnik km 181,747 PS 4-73.05
R912=4300m
D=0mm; Lk=0m; α=1,0991gr
Li=74,237m
V100=100km/h; I100=28mm
V130=V150=105km/h; I130=I150=31mm
Vk=120km/h; Ik=40mm
R209=190m
D=0mm; α=7,9797g
Lk=0m; Li=23,814m
V=40km/h; I=100mm
Δu=12mm
R207a=535m
D=0mm; α=3,0015g
Lk=0m; Li=25,224m
V=60km/h; I=80mm
R207a=500m
D=0mm; α=2,4822g
Lk=0m; Li=19,495m
demolice část
km 182,171 ... odbourání ... do hlo... pod ložnou ploc...
ŽP 784
90A
94A
94B
96A
98A
102A
84C
86A
86C
odjezd
ř.v.50


P78
km 181,875
-10,588‰
dl.68,680m
30
-21,117‰
stáv. stav
213 304
-10,629‰
dl.94,716m
31
-7,631‰
dl.74,391m
213 450
-7,308‰
dl.95,489m
207a
213 468
km 181,878 531
ZV km 181,878 531
km xxx,xxx xxx
P79
km 181,900
P80
km 181,925
R31=210m
D=0mm; α=15,9291g
Lk=0m; L=52,545m
V=40km/h; I=90mm
Δu=9mm
-7,316‰
dl.299,444m
921
-8,998‰
dl.458,269m
-7,310‰
dl.299,700m
922
-9,097‰
dl.454,135m
212 945
P81
km 181,950
-6,877‰
dl.300m
911
-9,195‰
dl.450m
-6,417‰
dl.300,216m
912
-9,291‰
dl.445,811m
212 945
km 181,950 000
P82
km 181,975
P83
km 182,000
P84
km 182,025
R31=289,582m
D=0mm; α=3,0298g
Lk=0m; L=13,782m
V=40km/h; I=66mm
461D
460D
park.
256
277
105
107
279N
281
K030
Z030
R30=190
255
276N
R31=210
K031
Z031
278N
591N
593N
595N
K031/Z031
R31=289,582
km 181,979
9,19‰
km 181,881 - 182,395
zpevněný příkop TZZ3
dl.527m
547
546
545
544
543
542
541
540
539
538
159
158
157
160
161
162
163
164
331
KS
602
Sc921
Sc922
330
328
329
460
461
1:12-500-I
1:12-500-I
213
212
Š66
Š67
Š68
Š69
4,75
4,75
4,75
230
231
233
235
237
236
234
232
109
111
113
108
109A
592N
594N
596N
104
9,29‰
km 181,950
km 182,005
114
112
110
177
108A
175
178
104A
k.s.
km 181,336 - 182,471
zpevněný příkop TZZ3
dl.1133m
212 883
-7,631‰
dl.74,391m
31
-5,743‰
stáv. stav
R31=190m
D=0mm; α=10,0274g
Lk=0m; L=29,927m
V=40km/h; I=100mm
Δu=12mm
R31=210m
D=0mm; α=13,4521g
Lk=0m; L=44,374m
V=40km/h; I=90mm
Δu=9mm
km 181,878 334
Z


PRAHA HL.N.
DKV Praha Vršovice
P85 km 182,050
P86 km 182,075
P87 km 182,100
P88 km 182,125
P89 km 182,150
P90 km 182,175
P91 km 182,200
1046150,00
740400,00
182,3
282 Bosna
283
283A
284
285
286
287
288
289
290
292
294
466
470
471
473
474
70
71
72
73
597N
598N
599N
600N
601N
602N
603N
604N
605N
606N
607N
608N
Lc921
Lc922
Lc911
Lc912
Se3
Se4
Se5
Se6
KS
921
922
911
912
97.spojovací
93.spojovací
91.spojovací
114 A
115
116
117
118
119
120
121
121A
179
181
182
238
239
786
ZP 787
km 182,050 168 ZP921
km 182,050 437 ZP922
km 182,050 707 ZP911
km 182,050 979 ZP912
km 182,131 175 ZO921
km 182,131 439 ZO922
km 182,131 707 ZO911
km 182,131 981 ZO912
PS 5-01-01

Vypracování projektu stavby
"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n."
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T

PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ A OVĚŘENÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY
PŘESNOST VYTYČENÍ DLE ČSN 730420-1 a 730420-2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	Aktualizace	10/2015
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Garant profese: ZDENĚK PACHOLÍK

Hlavní inženýr projektu: ING. VLADISLAV ŠEFL

Vedoucí týmu: ING. MILOŠ KRAMEŠ

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska: ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. JAROSLAV DYTRYCH

Vypracoval: ING. JAROSLAV DYTRYCH

Kontroloval: ZDENĚK PACHOLÍK

Název akce:

OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N.
II. ČÁST - PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N.

Číslo smlouvy: 14 459 201

Projektový stupeň: PROJEKT

Část:
D.1.1 STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 5-01-01 ŽST P.VRŠOVICE, SZZ;
ČÁST A.2 - DEFINITIVNÍ SZZ - OBVOD EDEN

Datum: 15.8.2015

Číslo části: D.1.1

Název přílohy:

Polohopisný výkres (km 181,500 - km 182,200)

Měřítko: 1:500

Počet formátů: 8xA4

Číslo přílohy: **0103**

ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.