



Vypracování projektu stavby
"Modernizace spádoviště v žst. Praha-Libeň vč. protihlukových opatření"
je spolufinancováno Evropskou unií z programu OPD



PO PŘIPOMÍNKÁCH 02/2015

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	AKTUALIZACE	06/2015
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

JAROSLAV SOUMAR

Garant profese:

-

Středisko:

ARCHITEKTURY A POZEMNÍCH STAVEB

Vedoucí střediska:

ING. ONDŘEJ KAFKA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

JAROSLAV SOUMAR

Vypracoval:

JAROSLAV SOUMAR

Kontroloval:

ING. MARTIN NÁPRAVNÍK

Název akce:

**MODERNIZACE SPÁDOVIŠTĚ V ŽST.
PRAHA-LIBEŇ VČ. PROTIHLUKOVÝCH OPATŘENÍ**

Číslo smlouvy:

14 381 206

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Datum:

02/2015

Číslo části:

A

A.1	Identifikační údaje stavby	3
A.1.1	Údaje o stavbě, zpracovateli a objednateli projektové dokumentace	3
A.1.2	Údaje o dosavadním využití a zastavenosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích	4
A.1.3	Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu	5
A.1.4	Informace o splnění požadavků dotčených orgánů	5
A.1.5	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu	8
A.1.6	Údaje o splnění podmínek územního rozhodnutí	8
A.1.7	Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území ..	8
A.1.8	Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby	9
A.2	Základní údaje o stavbě	9
A.2.1	Údaje o umístění stavby	9
A.2.2	Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce	9
A.2.3	Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních	9
A.2.4	Charakteristika území dotčeného stavbou	10
A.2.5	Požadavky na realizaci stavby	10
A.3	Přehled výchozích podkladů	11
A.3.1	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	11
A.3.2	Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace, včetně příslušného zdůvodnění	12
A.3.3	Zadávací dokumentace	12
A.3.4	Přípravná dokumentace	12
A.3.5	Posuzovací a schvalovací protokol přípravné dokumentace	13
A.3.6	EIA	13
A.3.7	Rozhodnutí o umístění stavby	13
A.3.8	Provedené průzkumy	13
A.3.9	Ověřené údaje o umístění a stavu inženýrských sítí	13
A.3.10	Geodetické a mapové podklady	14
A.4	Zdůvodnění stavby a jejího umístění	14
A.4.1	Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku	14
A.4.2	Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby	15
A.4.3	Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace	15

A.5	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby	15
A.6	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce	15
A.7	Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků.....	16
A.8	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby ..	16
A.9	Členění projektové dokumentace	16
A.10	Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability ..	18
A.11	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	19
A.12	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	19

A.1 Identifikační údaje stavby

A.1.1 Údaje o stavbě, zpracovateli a objednateli projektové dokumentace

Název stavby:	Modernizace spádoviště v žst. Praha-Libeň vč. protihlukových opatření
Stupeň dokumentace:	Projekt (dokumentace pro stavební povolení a pro realizaci stavby)
Charakter stavby:	Modernizace železniční stavby za účelem snížení hlukové zátěže
Kraj:	Hlavní město Praha
Obec/Městská část:	Praha 8, Praha 9
Katastrální území:	Vysočany, Libeň
Pověřené městské úřady:	ÚMČ Praha 8, ÚMČ Praha 9
Obec s rozšířenou působností:	Hl. m. Praha
Objednatel dokumentace:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO: 709942234 DIČ: CZ70994234 zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Sokolovská 1955/278 190 00 Praha 9 – Libeň
Zpracovatel dokumentace:	SUDOP PRAHA, a.s. Středisko architektury a pozemních staveb Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3 - Žižkov IČO: 25793349 DIČ: CZ25793349 zapsán v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6088
Číslo ISPROFIN:	327 321 4901
Hlavní projektant:	Jaroslav Soumar
Autorizace:	Ing. Martin Nápravník ČKAIT č. 0007925 - TP00, IP00

Zpracovatelé jednotlivých částí:

část dokumentace/profese/činnost	odpovědný projektant	autorizace/osvědčení/oprávnění		
Spádovištní zabezpečovací zařízení	Ing. Stanislav Zářecký	Ing. Stanislav Zářecký	1102236	IT00
Kolejové brzdy	Ing. Jan Jaroš	Ing. Jiří Holovský	0500260	IT00
Protihlukové zařízení kolej. brzd	Ing. Jan Jaroš	Ing. Jiří Holovský	0500260	IT00
Kompresorovna vč. rozvodů vzduchu	Ondřej Herák, DiS	Ing. Jiří Holovský	0500260	IT00
Protihlukové clony kolej. brzd	Ondřej Herák, DiS	Ing. Jiří Holovský	0500260	IT00
Železniční svršek a spodek	Ing. Michal Mečl	Ing. Michal Mečl	0009519	ID00
Protihlukové objekty	Jaroslav Soumar	Ing. Martin Nápravník	0007925	TP00, IP00
Demolice	Radek Horyna	Ing. Martin Nápravník	0007925	TP00, IP00
Trakční vedení	Jiří Podhradský	Ing. Jiří Molák	1001281	IT00
Rozvody vn, nn, osvětlení	Ing. Jan Zářecký	Ing. Jan Zářecký	1004880	IT00
Přeložky kabelových sítí	Ing. Jan Zářecký	Ing. Jan Zářecký	1004880	IT00
Ukolejnění kovových konstrukcí	Ing. Martin Dostál	Ing. Jiří Molák	1001281	IT00
Požárně bezpečnostní řešení	Jan Rampas	Jan Rampas	0001340	TH00
Provozní a dopravní technologie	Bc. Martin Jarath	Ing. Michal Mečl	0009519	ID00
Organizace výstavby	Ing. Jiří Stříbrný	Ing. Michal Mečl	0009519	ID00
Korozní měření	Milan Janeček	Milan Janeček	0009060	TT00
Geotechnický a stav. tech. průzkum	Mgr. Jakub Hruška	RNDr. Petr Vitásek	0004865	IG00
Životní prostředí	Mgr. Martina Fialová, Ph.D.			
Hluková studie	Ing. Pavel Kreuziger			
Odpadové hospodářství	Mgr. Petra Reichlová			
Náklady stavby	Ing. Martin Najman			
Inženýring	Petr Dvořák			
Obeslání vlastníků a správců IS	Ing. Tomáš Chlustina			
koordinátor BOZP	Mgr. Tomáš Koranda	Mgr. Tomáš Koranda	ROVS/753/KOO/2014	
Geodetická činnost	Ing. Drahoslava Naučová	Ing. Drahoslava Naučová	781	b,c

A.1.2 Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích

Stavba se nachází v intravilánu města v obvodu ŽST Praha-Libeň a rozléhá se do dvou katastrálních území. Převážná část stavby se nachází v k.ú. Libeň. Východní strana stavby, která obsahuje jen kolej svážného pahrbku, spadá již do k.ú. Vysočany. Rovněž tak severní strana stavby obsahující pouze rekonstrukci stávající PHS spadá do k.ú. Vysočany.

Dle výkresů ÚP hl. m. Prahy je stavba ze severu ohraničena plochami všeobecně smíšenými. Z jihu, východu i západu je stavba obklopena stejnými plochami, jako na které stavba sama leží, tj. plochou pro dopravu.

Stavba je situována na stávajícím tělese dráhy, které je částečně ve vlastnictví investora, tj. SŽDC, s.o. a částečně ve vlastnictví Českých drah, a.s. Stávající PHS určená k rekonstrukci nyní částečně stojí i na pozemku soukromého vlastníka – Lidl Česká republika v.o.s..

V rámci stavby je uvažováno s výkupem části pozemku za rekonstruovanou PHS. Vykupovaná část pozemku je oddělena geometrickým plánem - viz část I.7 Geometrické plány a je zakreslena v záborovém elaborátu jako trvalý zábor – viz část I.2 Majetkoprávní část.

Soupis všech potřebných pozemků, na nichž je stavba umístěna, je rovněž definován v části dokumentace I. Geodetická dokumentace, konkrétně pak v dílčí části I.2 Majetkoprávní část. Všechny nezbytné pozemky pro umístění stavby, u nichž dosud nedošlo k převodu na investora SŽDC a.s. jsou řešeny na smluvní bázi smlouvou o provedení stavby na cizím pozemku.

A.1.3 Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Provedené průzkumy:

Pro zpracování projektové dokumentace modernizace spádoviště byly v tomto stupni zpracovány níže uvedené průzkumy. V rámci předchozího stupně nebyly zpracovány žádné průzkumy.

- Geotechnický a stavebně technický průzkum (02/2015, SUDOP PRAHA a.s.)
podrobněji viz kap. A.3.8 PZ
- Předkategorizace materiálu žel. svršku (02/2015, SUDOP PRAHA a.s.)
- Hluková studie (02/2015, Ecological Consulting a.s.)
- Korozní měření (02/2015, První korozní spol. s r.o.)

Napojení na dopravní infrastrukturu:

Areál seřadovacího nádraží resp. stavbou dotčené spádoviště je napojeno na městskou silniční síť trojicí stávajících obslužných areálových komunikací. Jedná se o vjezd za Lidlem vedoucí ke svážnému pahrbku (pozemek investora) a dvojicí vjezdů vedoucí na zpevněnou plochu mezi kolejemi 67a a 69 – plocha za stavědlem (pozemek ČD, a.s.). Všechny tři komunikace jsou napojeny z Českomoravské ulice. Napojení zůstává beze změny – není touto stavbou řešeno.

Napojení na technickou infrastrukturu:

Stavbou dojde pouze k novému napojení trativodů do kanalizace – řešeno v rámci SO 12. Stavba nevyžaduje jiné napojení na síť technické infrastruktury. Napájení technologických zařízení elektrickou energií je řešeno z výkonové rezervy rozvaděče umístěným za kompresorovou a z nově osazených rozvaděčů umístěných rovněž za kompresorovou stanicí. Napájení zabezpečovacího zařízení je řešeno z výkonové rezervy stávající STS 0086 6/0,4 kV umístěné v suterénu spádovištního stavědla.

A.1.4 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Veškerá obdržená stanoviska jsou dokladována v samostatné části H.2 Stanoviska a doklady DOSS a účastníků stavebního řízení. Níže je uveden seznam obdržených sdělení, vyjádření a stanovisek dotčených orgánů vč. případných požadavků v nich uvedených - informace projektanta o zapracování podmínek jsou psány kurzívou.

- **Úřad MČ Praha 9, odbor výstavby a územního rozvoje**
č.j.: OVÚR/KK/3558/P09 001436/2014 ze dne 13.1.2014

Vydáno souhlasné stanovisko ve smyslu § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Ve stanovisku nejsou stanoveny žádné podmínky.

- **Úřad MČ Praha 9, odbor životního prostředí a dopravy**
SZn: S P09 014155/2015 ze dne 13.4.2015

Vydáno vyjádření (bod 1, 3A, 4), sdělení (bod 3B) a závazné stanovisko (bod 2) dle § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

K jednotlivým bodům uvedeným v koordinovaném stanovisku:

- 1) Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle § 14 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF.

Stanovisko v bodě 1 uvádí, že pozemek nenáleží do ZPF.

- 2) Z hlediska odpadového hospodářství dle § 79 odst. 5 písm. c) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a vyhl. č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává statut hl. m. Prahy.

Stanovisko bod 2 je bez připomínek.

- 3) Z hlediska ochrany ovzduší dle § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a vyhl. č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává statut hl. m. Prahy.

Stanovisko v bodě 3B uvádí následující upozornění:

Při vlastní realizaci stavby je nutné v maximální možné míře omezit prašnost. Upozorňujeme, že hluk z použitých stavebních mechanismů musí splňovat podmínky uvedené v NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Týká se fáze realizace stavby. V části dokumentace B.3.2 Vliv stavby na životní prostředí jsou uvedena doporučená opatření pro eliminaci prašnosti. V části dokumentace B.3.1 Hluková studie je rovněž řešen hluk z hlediska realizace výstavby.

- 4) Z hlediska ochrany přírody, krajiny a městské zeleně dle § 65 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a vyhl. č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává statut hl. m. Prahy.

Stanovisko v bodě 4 uvádí následující:

Podle projektové dokumentace je stavba PHS kolizní s cca 80 m² keřového porostu. Podle současné prováděcí vyhlášky k zákonu č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny je k odstranění této keřové skupiny potřeba povolení ke kácení... Před podáním vlastní žádosti doporučujeme ověřit, zda se předmětný porost na místě ještě nachází, protože ČD resp. správa majetku průběžně udržuje porosty na drážních pozemcích.

V předložené dokumentaci se jedná o chybu vzniklou převzetím údaje z předchozího stupně dokumentace. Skutečná plocha tohoto porostu je ve skutečnosti v současné době cca 3 m². Z toho důvodu není pro odstranění těchto křovin žádat o povolení k jejich kácení. V čistopisu dokumentace, který je předložen na drážní úřad, bylo toto opraveno – viz také část dokumentace B.3.2 Vliv stavby na životní prostředí.

• **Magistrát hl. m. Prahy, odbor životního prostředí**

SZn.: S-MHMP-0321318/2015/2/OZP/VI ze dne 30.3.2015

Vydáno souhlasné stanovisko dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Ve vyjádření nejsou stanoveny žádné podmínky.

• **Magistrát hl. m. Prahy, odbor životního prostředí**

SZn.: S-MHMP-0321318/2015/3/OZP/VI ze dne 11.3.2015

Vydána informace dle zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Dle informace by záměr mohl naplňovat dikci § 4. V případě pochybností o záměru je pro zařazení záměru do příslušné kategorie nebo do příslušného sloupce dle přílohy č. 1 zákona je rozhodující vyjádření Ministerstva životního prostředí – toto vyjádření viz dále.

• **Magistrát hl. m. Prahy, odbor ochrany prostředí**

SZn.: S-MHMP-0321318/2015/1/OCP/VI ze dne 8.4.2015

Vydána závazná stanoviska a vyjádření ve smyslu § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), z hlediska ochrany složek životního prostředí.

K jednotlivým bodům uvedeným v koordinovaném stanovisku:

- 1) Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle § 15 písm. i) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF.

Vyjádření bod 1 je bez připomínek.

- 2) Z hlediska lesů dle § 48 odst. 3 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích.

Vyjádření bod 2 je bez připomínek.

- 3) Z hlediska nakládání s odpady dle § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech.

Vyjádření bod 3 konstatuje, že příslušným orgánem státní správy je Úřad městské části Praha 8. *Závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění vydal Úřad MČ Praha 9, odbor životního prostředí a dopravy, SZn: S P09 014155/2015 ze dne 13.4.2015.*

- 4) Z hlediska ochrany ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

Vyjádření bod 4 je bez připomínek.

- 5) Z hlediska ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Vyjádření bod 5 je bez připomínek.

- 6) Z hlediska myslivosti dle § 67 zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti.

Vyjádření bod 6 je bez připomínek.

- 7) Z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí dle § 10 odst. 4 a 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Vyjádření bod 7 konstatuje, že dle informace by záměr mohl naplňovat dikci § 4. V případě pochybností o záměru je pro zařazení záměru do příslušné kategorie nebo do příslušného sloupce dle přílohy č. 1 zákona je rozhodující vyjádření Ministerstva životního prostředí – toto vyjádření viz dále.

- **Ministerstvo životního prostředí**

č.j.: 40566/ENV/15 ze dne 12.6.2015

Vydáno vyjádření ústředního správního úřadu podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Ve vyjádření je sděleno, že záměr nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí.

- **Hygienická stanice hl. m. Prahy**

č.j.: HSHMP 19521/2015 ze dne 4.6.2015

Sp. značka: S-HSHMP 19521/2015/05359

Vydáno souhlasné závazné stanovisko ve smyslu § 77 ve spojení s § 82 odst. 2 písmeno i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví za předpokladu dodržení stanovených podmínek.

Podmínky se týkají fáze realizace výstavby.

- **Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy**

č.j.: HSAA- 3385-2/2015 ze dne 15.4.2015

Vydáno souhlasné stanovisko podle § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.

Ve stanovisku nejsou stanoveny žádné podmínky.

- **Povodí Vltavy, závod Dolní Vltava**

Zn: 16618/2015-263 ze dne 31.3.2015

Vydáno souhlasné stanovisko dle § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon) a vyhl. Ministerstva zemědělství č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu.

Ve stanovisku jsou uvedeny 4 podmínky:

- 1) Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Použité stavební mechanizmy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.

Týká se fáze realizace stavby.

- 2) Odvodnění staveniště bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a znečištění povrchových a podzemních vod.

Týká se fáze realizace stavby.

- 3) Odvod srážkových vod do kanalizace pro veřejnou potřebu projednejte s PVK a.s. a PVS a.s. a jejich připomínky k technickému řešení respektujte.

Srážkové vody nejsou napojeny do kanalizace pro veřejnou potřebu (upravované trativody jsou napojeny do areálové drážní kanalizace - objem vod napojených na kanalizaci se oproti současnosti nemění).

- 4) Křížení s IS projednejte s příslušnými správci a provozovateli.

Podmínka je splněna – viz část H.3 Vyjádření vlastníků a správců IS. Dále nutno dodržet rovněž ve fázi realizace stavby.

• **České dráhy, a.s. (GŘ a RSM Praha)**

č.j.: 421/2015-O3 ze dne 4.5.2015

Vydáno souhlasné souhrnné stanovisko za předpokladu dodržení podmínek O32 Odboru správy a prodeje majetku a RSM Praha.

Podmínky se týkají ošetření majetkoprávních vztahů a fáze realizace výstavby. Majetkoprávní vztahy jsou řešeny v rámci části dokumentace H.4 Smlouvy s vlastníky dotčených nemovitostí.

A.1.5 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Stavební povolení pro stavbu „Modernizace spádoviště v žst. Praha-Libeň vč. protihlukových opatření“ je vydávána speciálním stavebním úřadem. V případně předmětné stavby, jelikož se jedná o stavbu na dráze, je specializovaným stavebním úřadem Drážní úřad.

Stavba je navržena tak, že splňuje požadavky dané vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah v platném znění.

Vzhledem k charakteru stavby (nejedná se o veřejně přístupný prostor kolejistiště) nejsou aplikovány požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

A.1.6 Údaje o splnění podmínek územního rozhodnutí

Odborem výstavby a územního rozvoje ÚMČ Praha 9 bylo vydáno kladné stanovisko ve smyslu §15 stavebního zákona pod č.j.: OVÚR/KK/3558/P09 001436/2014. Tímto stanoviskem ÚMČ Praha 9 souhlasí s povolením stavby speciálním stavebním úřadem dle přípravné dokumentace, která je v souladu s platným územním plánem hl. m. Prahy. Toto stanovisko nahrazuje územní rozhodnutí.

A.1.7 Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území

Pro realizaci stavby nejsou nutné žádné podmiňující investice. Vše potřebné pro dosažení cíle, tj. snížení hlukové zátěže je řešeno v rámci této stavby.

Se stavbou „Modernizace spádoviště v žst. Praha-Libeň vč. protihlukových opatření“ souvisí z hlediska organizace výstavby akce „Rekonstrukce zastřešení haly ŽST Praha hl. n.“. Od března r. 2015 do října r. 2017 bude fa. Metrostav, a.s. využívat prostor u koleje č. 67a. Koordinace je řešena v rámci části dokumentace F. Zásady organizace výstavby.

A.1.8 Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby

Předpokládaný termín výstavby vychází z časového návrhu realizace stavby zpracovaného v rámci části F.3 Časový postup prací. Předpokládaná lhůta výstavby činí 98 dní.

Předpokládané lhůty výstavby jsou následující:

Příprava stavby:	1. 7. 2015 – 31. 3. 2016 (zahrnuje RDS a zajištění dodávek s dlouhou dodací lhůtou)
Zahájení realizace stavby:	1. 4. 2016
Dokončení realizace stavby:	7. 7. 2016 – Navazuje komplexní zkoušení a zkušební provoz

Popis postupu výstavby vč. detailního řešení časového plánu je uveden v samostatné části projektové dokumentace F. Zásady organizace výstavby.

A.2 Základní údaje o stavbě

Stavba řeší snížení nadlimitní hladiny hluku na libeňském spádovišti. Hluk je způsoben zejména vlakotvornými pracemi (rozřaďování nákladních vlaků) ve spojení s provozem kolejových brzd. Tento hluk je od roku 2008 předmětem stížností obyvatel přilehlých bytových domů (více k tomuto viz např. <http://www.tichaliben.estranky.cz/>). Od té doby byla prováděna akustická měření a rovněž probíhala jednání mezi provozovatelem spádoviště Správou železniční dopravní cesty, s.o. (dále jen SŽDC) a Hygienickou stanicí hlavního města Prahy (dále jen HS HMP) na řešení této situace, které v r. 2013 vyústilo příslibem SŽDC provést technická opatření na snížení hladiny hluku. Tato projektová dokumentace řeší ona technická opatření pro snížení značně zvýšené hladiny hluku.

A.2.1 Údaje o umístění stavby

Železniční stanice Praha-Libeň leží na styku několika tratí dráhy celostátní: Česká Třebová – Praha-Libeň, Praha-Hostivař – Praha-Libeň, Praha-Libeň – Praha hl. n., Praha-Libeň – Praha Mas. n., Praha-Libeň – Praha-Holešovice, Praha-Libeň – Praha-Vysočany.

ŽST Praha-Libeň je v současnosti jedinou funkční seřaďovací stanicí pro železniční uzel Praha. S ohledem na její výhodnou polohu na I. i IV. TŽK a v těsné blízkosti nákladního průtahu III. TŽK ŽUP (probíhá sousedními dopravními Praha-Malešice a Praha-Běchovice) je předpokládáno další využívání této seřaďovací stanice i v budoucnu.

Stavba se nachází v obvodu tratě Česká Třebová – Praha Masarykovo n. /TÚ 1501/ v žkm 404,466-405,030.

Stavba se dotýká pouze malé části ŽST Praha-Libeň severozápadně od nástupiště a řeší výhradně spádoviště vč. navazujícího rozpouštěcího zhlaví. Stavba je umístěna na pozemcích zastavěných dráhou a začlenění stavby do území se nemění.

A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Předmětem projektové dokumentace stavby je provést na spádovišti v ŽST Praha-Libeň technická opatření pro snížení nadlimitní hladiny hluku, který obtěžuje obyvatele okolních bytových domů.

A.2.3 Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Stavební činnost zahrnuje zejména:

- Výměnu dvou stávajících údolních kolejových brzd za nové
- Doplnění jedné nové srázové kolejové brzdy vč. aplikačního zařízení
- Osazení protihlukových clon na všechny tři kolejové brzdy
- Instalaci nového elektronického automatizačního systému
- Rekonstrukci železničního svršku a spodku vč. ohlubní pro kolejové brzdy
- Výměnu stávající kompresorové stanice za novou vč. úprav rozvodu vzduchu a vybudování nové odpadní jímky
- Rekonstrukci protihlukové stěny
- Demolice
- Úpravy trakčního vedení
- Úpravy osvětlení kolejíště
- Provedení ukolejnění kovových konstrukcí
- Pokládku silnoproudých přípojek
- Přeložky stávajících kabelových vedení

Projektované kapacity stavby:

Výměna kolejového roštu:	855 m
Počet obnovovaných výhybek:	16 ks
Spádovištní zabezpečovací zař.:	1 ks
Kolejové brzdy vč. protihlukových clon:	5 ks

Údaje o provozu:

Provoz spádoviště se bude řídit provozním řádem (pokyny pro posun na spádovištích), který je součástí staničního řádu ŽST Praha-Libeň.

Údaje o navrhovaných technologiích a zařízeních:

V technologické části D jsou navrženy provozní soubory členěné dle druhu technologie:

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.4 Ostatní technologická zařízení

Podrobný popis navržených technologií je uveden v příslušných částech projektu D.1 a D.4 v rámci jednotlivých PS.

A.2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou

Stavba je umístěna na drážních pozemcích libeňského seřadovacího nádraží. Stavba je v souladu s územním plánem hl. m. Prahy. Podle ÚP je území určeno pro funkci tratě a zařízení železniční dopravy (DZ). Začlenění stavby do území se oproti současnému stavu nemění.

A.2.5 Požadavky na realizaci stavby

Pro zpracování dokumentace projektu stavby je PS 03 Automatizace spádoviště, řešený v rámci části D.1 Železniční zabezpečovací zařízení, zpracován pouze v rozsahu nutném pro stavební řízení a pro výběr zhotovitele stavby. Pro realizaci provozního souboru výše uvedené profese zhotovitel stavby zajistí dopracování realizační dokumentace. Před vlastní realizací PS bude tato dokumentace předložena objednateli ke schválení.

Pro PS zpracované v rámci části dokumentace D.4 Ostatní technologická zařízení je nutno výrobcem vypracovat technickou dokumentaci pro konkrétní typ dodané technologie. V případě použití jiné technologie zásadně se lišící od předpokladu v projektu, je nutno provést koordinaci se všemi navazujícími prvky jednotlivých PS a SO.

Požadavky na realizaci stavby jsou obsahem přílohy F. Zásady organizace výstavby.

A.3 Přehled výchozích podkladů

Projekt stavby „Modernizace spádoviště v žst. Praha-Libeň vč. protihlukových opatření“ je zpracován na základě zadávacích podmínek a zadávací dokumentace výzvy o veřejnou zakázku na zhotovení projektu stavby, kterou vydala SŽDC - Stavební správa západ. Návrh technického řešení projektu stavby vzešel z dříve zpracovaných dokumentací (investiční záměr, přípravná dokumentace), stanovisek a podkladů získaných v průběhu zpracování dokumentace projektu stavby.

A.3.1 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Technická část projektové dokumentace se dělí na technologickou, tj. provozní soubory (PS) a stavební část, tj. stavební objekty (SO). Dále je uvedeno členění dokumentace dle těchto základních skupin a dalších podskupin dle profesního začlenění.

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.4 Spádovištní zabezpečovací zařízení

PS 03 Automatizace spádoviště

D.4 Ostatní technologická zařízení

D.4.4 Jiná technologická zařízení

PS 01 Kolejové brzdy
PS 02 Kompresorovna a rozvod stlačeného vzduchu
PS 04 Protihluková zařízení kolejových brzd
PS 05 Protihlukové clony kolejových brzd

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 11 Železniční svršek
SO 12 Železniční spodek
SO 12.1 Přeložky kabelů PRE v ohlubni

E.1.10 Protihlukové objekty

SO 19 Protihlukové stěny vysoké

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

E.2.5 Demolice

SO 18 Demolice

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

SO 14 Úprava trakčního vedení dotčené části kolejiště

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 15 Úprava osvětlení dotčené části kolejiště

SO 16 Silnoproudá přípojka pro kolejové brzdy

SO 17 Silnoproudá přípojka pro protihlukové zařízení kolejových brzd

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 20 Ukolejnění kovových konstrukcí

A.3.2 Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace, včetně příslušného zdůvodnění

SO 13 Odvodnění byl jako samostatný stavební objekt zrušen. Odvodnění je nově dle zvyklostí součástí SO 12 Železniční spodek.

SO 18 Demolice byl přesunut do části E.2.5 Demolice do které logicky náleží. V předchozím stupni byl tento objekt v části E.1.10 Protihlukové objekty.

Vzhledem k podrobnějšímu zpracování dokumentace bylo nutno oproti předchozímu stupni založit 1 nový podobjekt Železničního spodku (SO 12). Jedná se o SO 12.1 Přeložky kabelů PRE v ohlubni. Tento SO řeší přeložku kabelu PRE, který se dle dostupných podkladů nachází na místě nově umísťované srázové KB na svážném pahrbku. Potřeba tohoto SO bude zjištěna až během realizace podle skutečné polohy a hloubky uložení kabelu – nutno ověřit na místě.

A.3.3 Zadávací dokumentace

Součástí veřejné obchodní soutěže na zpracování projektu stavby „Modernizace spádoviště v žst. Praha-Libeň vč. protihlukových opatření“ byla zadávací dokumentace, z níž pro vlastní zpracování projektu jsou nejdůležitější následující díly:

- Návrh smlouvy o dílo
- Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby
- Zvláštní technické podmínky
- Všeobecné technické podmínky
- Dodatečné informace – Dodatek č. 1

A.3.4 Přípravná dokumentace

Přípravnou dokumentaci, tj. předchozí projektový stupeň zpracovala firma SUDOP PRAHA a.s. v 03/2014. Přípravná dokumentace byla projednána v rámci připomínkového řízení s organizačními útvary investora a dalšími dotčenými organizacemi a následně byla PD schválena. Dle závěrů z připomínkového řízení jsou konkrétní připomínky zapracovány v tomto stupni dokumentace.

Rovněž tak nedořešené otázky byly projednány na vstupní poradě tohoto stupně dokumentace konané dne 30. 10. 2014 – viz část H.1 Záznamy z výrobních porad.

A.3.5 Posuzovací a schvalovací protokol přípravné dokumentace

Přípravná dokumentace byla posouzena Posuzovacím protokolem č.j. 10837/2014-SSZ-ÚT a následně schválena Schvalovacím protokolem č.j. 32473/2014-O6.

A.3.6 EIA

Dle informace Magistrátu hl. m. Prahy, odboru životního prostředí by záměr mohl naplňovat dikci § 4. V případě pochybností o záměru je pro zařazení záměru do příslušné kategorie nebo do příslušného sloupce dle přílohy č. 1 zákona je rozhodující vyjádření Ministerstva životního prostředí.

Dle vyjádření ústředního správního úřadu (Ministerstvo životního prostředí) podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí záměr nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí.

A.3.7 Rozhodnutí o umístění stavby

Odborem výstavby a územního rozvoje ÚMČ Praha 9 bylo vydáno kladné stanovisko ve smyslu §15 stavebního zákona pod č.j.: OVÚR/KK/3558/P09 001436/2014. Tímto stanoviskem ÚMČ Praha 9 souhlasí s povolením stavby speciálním stavebním úřadem dle přípravné dokumentace, která je v souladu s platným územním plánem hl. m. Prahy. Toto stanovisko nahrazuje územní rozhodnutí.

A.3.8 Provedené průzkumy

Informace k provedeným průzkumům jsou uvedeny v kapitole A.1.3 této zprávy.

Zpracovaný geotechnický a stavebně technický průzkum je dále rozdělen na následující části – samostatné průzkumy:

- Průzkum pražcového podloží
- Kontaminace štěrkového lože
- SO 19 Protihlukové stěny vysoké (průzkum založení stávající PHS a inženýrskogeologický průzkum pro návrh nového založení)

A.3.9 Ověřené údaje o umístění a stavu inženýrských sítí

V průběhu zpracování projektu stavby byly zjišťovány a ověřovány průběhy stávajících inženýrských sítí v zájmovém území stavby. Vlastníci a správci technické infrastruktury byli vyzváni k vyjádření a poskytnutí informací o jejich sítích v zájmovém území. Stávající inženýrské sítě byly zakresleny podle podkladů předaných jednotlivými vlastníky a správci do přílohy C.2 Koordinační situace, ve které jsou jednotlivé inženýrské sítě (dále jen IS) rozlišeny typem čáry.

Je nutno konstatovat, že z dostupných podkladů nelze určit, zda uložená podzemní vedení splňují, či nespĺňují požadavky normy ČSN 73 6005 Prostorová úprava technického vybavení. Toto konstatování vychází ze skutečnosti, že údaje od správců sítí jsou různé kvality (od ručního zákresu až po digitální výstup), postrádají údaje o hloubce uložení a zejména z obecného technického povědomí, že zjištěný skutečný stav sítí je odlišný od získaných podkladů.

Vyjádření jednotlivých vlastníků a správců sítí jsou uvedena v dokladové části dokumentace v části H.3 Vyjádření vlastníků a správců IS.

Před zahájením stavebních prací v blízkosti sítí, je třeba požádat jejich správce o přesné vytyčení a veškeré stavební práce v jejich blízkosti provádět s ohledem na příslušná ustanovení o práci v jejich ochranných pásmech.

V příloze č. 1 souhrnné technické zprávy je uvedena tabulka inženýrských sítí křižujících upravované kolejiště.

A.3.10 Geodetické a mapové podklady

Pro zakres situace stávajícího stavu, který je součástí přílohy C.2 Koordinační situace bylo použito následujících geodetických a mapových podkladů.

geodetické podklady:

- ŽBP z archivu SŽG odpovídající technicko-kvalitativním podmínkám staveb státních drah (body 1763 – 1767)
- DSPS akce „Modernizace trati Praha-Běchovice – Praha-Libeň“ (Skanska, 02/2012)
- Doměření stávající situace pro přípravnou dokumentaci „Modernizace spádoviště Praha-Libeň včetně protihlukových opatření (SŽG 09/2013)
- Doměření stávající situace pro projekt „Modernizace spádoviště v žst. Praha-Libeň vč. protihlukových opatření (SUDOP PRAHA a.s., 11/2014-02/2015)

mapové podklady:

- DKM k.ú. Vysočany
- DKM k.ú. Libeň

Geodetická část dokumentace je řešena v samostatné části I. Geodetická dokumentace.

A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Důvodem realizace stavby je snížení nadlimitní hladiny hluku na libeňském spádovišti způsobené zejména vlakotvornými pracemi ve spojení s provozem kolejových brzd. Tento hluk je předmětem opakovaných stížností obyvatel přilehlých bytových domů. Umístění stavby je předurčeno stávající polohou spádoviště.

A.4.1 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Libeňské spádoviště je v současnosti vybaveno jedním sledem kolejových brzd (dále jen KB), které jsou jak fyzicky tak i morálně zastaralé a vykazují známky nespolehlivosti. Z dynamického posouzení provedeného v rámci Přípravné dokumentace stavby navíc vyplývá, že stávající výkon KB je nedostačující (podrobněji viz PS 01). Z tohoto důvodu musí být při brzdění odvěsů použita maximální síla brzdění, která je jednou z hlavních příčin zvýšené hlukové zátěže.

Stávající balená kompresorovna s dvěma pístovými kompresory vydává ve vzdálenosti 10 m od kompresorovny hluk více jak 90 dB a nevyhovuje tak hygienickým limitům hluku.

Mechanizace a automatizace spádoviště je v současnosti zajištěna spádovištním zařízením typu KOMPAS3 jehož měřič hmotnosti je mimo provoz a rychloměrné lišty jsou na pokraji své životnosti.

Stávající železniční svršek je tvaru S49 v převládající míře na dřevěných pražcích, stykovaný pomocí montovaných styků s doplněním na izolované.

Co se týče využití stávajícího majetku, konstrukční provedení KB umožní provést obnovu a modernizaci stávajících KB s využitím renovovaných mechanických částí z materiálu investora nebo dodavatele. Vzhledem k tomu, že zůstane zachován stávající pneumatický systém KB, budou využity i stávající vzdušníky.

A.4.2 Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Nové konstrukce a technologie jsou navrženy v technickém standardu odpovídajícímu současné době. Parametry jednotlivých konstrukcí a zařízení podrobněji viz jednotlivé PS a SO.

A.4.3 Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace

Umístění stavby je předurčeno charakterem stavby, tj. modernizací současných konstrukcí nacházejících se na spádovišti v ŽST Praha-Libeň. Předchozí stupeň dokumentace je zpracován v souladu s platným územním plánem hl. m. Prahy. Celá stavba se nachází uvnitř pozemků zastavěných dráhou.

A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Předčasné užívání staveb se povoluje speciálním stavebním úřadem (dražní úřad) na základě technickobezpečnostních zkoušek a zároveň určuje jeho délku. Délku zkušebního provozu určuje speciální stavební úřad na základě § 7 hlavy III. vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah v platném znění.

Pro provozní soubory PS 01 až PS 04 bude zajištěno komplexní zkoušení. Obsahem komplexního zkoušení bude oživení zařízení a uvedení do běžného provozního stavu, nastavení a editace parametrů v závislosti na konkrétních místních podmínkách, zajištění optimální součinnosti zařízení PS 01 až PS 04, dílčí zkoušky a měření a rovněž komplexní vyzkoušení a příprava pro zahájení zkušebního provozu. Doba trvání komplexního zkoušení se uvažuje v délce 3 měsíců. V tomto období se předpokládá dosažení optimální funkce zařízení, co nejlepších podmínek pro účinnou funkci protihlukových opatření a tím dosažení maximálního snížení hlukové zátěže.

V případě požadavku investora na zavedení zkušebního provozu se doporučuje zavést zkušební provoz pouze technologické části stavby tj. PS 01 až PS 04. Cílem zkušebního provozu by bylo ověření funkčnosti a vlastností uvedené části stavby podle projektové dokumentace. V rámci zkušebního provozu se očekává zejména ověření provozních vlastností a protihlukových účinků zařízení. Doba trvání zkušebního provozu se doporučuje v délce min. 3 měsíců.

Provozní soubory a stavební objekty budou uváděny do provozu postupně – viz samostatná část F. Zásady organizace výstavby.

A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce

Technickobezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

Technickobezpečnostní zkoušce podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah v platném znění prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní

části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 hlava III. zmíněné vyhlášky. Výčet určených technických zařízení je uveden ve vyhl. č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) v platném znění.

Technickobezpečnostní zkouška se zahajuje na základě ověření:

- technické způsobilosti určených technických zařízení
- provedení a vyhodnocení zkoušek únosnosti pláně tělesa železničního spodku
- zaměření prostorové průchodnosti
- prokázání přechodnosti

Na základě technickobezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.

A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Všechny SO a PS navrhované stavby budou ve vlastnictví investora (správce majetku), tj. SŽDC s.o. Jedinou výjimku tvoří případná realizace SO 12.1 Přeložky kabelů PRE v ohlubni (sdělovací kabel), který bude předán do vlastnictví správce sítě tj. PRE Distribuce, a.s..

A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, vč. bezbariérového užívání stavby jsou uvedeny v kapitole A.1.5 této zprávy.

A.9 Členění projektové dokumentace

Členění projektové dokumentace stavby je navrženo dle přílohy č. 5 vyhlášky č. 146/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů pro stavby drah a na dráze. Projektová dokumentace je rovněž členěna v souladu se směrnicí generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydaného č.j. 13 511/06-OP z 30.6.2006, Přílohou č. 2, změna č. 1, projekt (P). Dokumentace rovněž reflektuje požadavky uvedené v Zadávací dokumentaci.

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.2 Provozní a dopravní technologie

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

B.3.1 Hluková studie

B.3.2 Vliv stavby na ŽP

B.3.3 Odpadové hospodářství

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

B.4.1 Zásady zajištění požární ochrany stavby

B.4.2 Plán BOZP na staveništi

B.4.3 Manuál údržby z hlediska BOZP

B.14 Doplnková měření a průzkumy

B.14.1 Předkategorizace materiálu žel. svršku

B.14.2 Geotechnický a stavebnětechnický průzkum

B.14.3 Korozní měření

C. Situace stavby

C.1 Přehledná situace stavby

C.2 Koordinační situace stavby

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.4 Spádovištní zabezpečovací zařízení

D.4 Ostatní technologická zařízení

D.4.4 Jiná technologická zařízení

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

E.1.10 Protihlukové objekty

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

E.2.5 Demolice

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

F. Zásady organizace výstavby

G. Náklady

G.1 Celkové náklady stavby

G.2 Náklady jednotlivých SO a PS

H. Doklady

H.1 Doklady o projednání se zadavatelem

H.2 Stanoviska a doklady DOSS a účastníků stavebního řízení

H.3 Vyjádření vlastníků a správců dotčených IS

H.4 Smlouvy s vlastníky dotčených nemovitostí

H.5 Stanoviska z připomínkového řízení

H.6 Doklady o posouzení shody s požadavky interoperability

I. Geodetická dokumentace

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

I.3 Návrh vytyčovací sítě

I.4 Koordinační vytyčovací výkres

I.5 Obvod stavby

I.6 Geodetické a mapové podklady

I.7 Geometrické plány

J. Dokumentace pro registr subsystému - NEOBSAZENO

K. Dokumentace pro posouzení shody

A.10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Vzhledem k tomu, že ŽST Praha-Libeň je dle Sdělení MD č. 111/2004 Sb. ze dne 25. 2. 2004 o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému zařazena do evropského železničního systému, jsou na dotčenou stavbu kladeny požadavky Rozhodnutí komise Evropských společenství o technické specifikaci pro interoperabilitu.

Pro posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability (u staveb vybrané železniční sítě ČR) je níže uveden seznam SO, které mají přímou vazbu na některý ze základních nebo dalších závazných parametrů interoperability dle příslušné vyhlášky o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému.

Stavební objekty jsou uvedeny pro subsystém „infrastruktura“ a „energie“. Na subsystém „řízení a zabezpečení“ není nutno dle vyjádření notifikované osoby posuzování shody provádět.

E. Stavební část:

Subsystém „infrastruktura“

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 11 Železniční svršek

SO 12 Železniční spodek

E.1.10 Protihlukové objekty

SO 19 Protihlukové stěny vysoké

Subsystém „energie“

E.3.1 Trakční vedení

SO 14 Úpravy trakčního vedení dotčené části kolejiště

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 20 Ukolejnění kovových konstrukcí

Požadavky na posouzení shody pro jednotlivé subsystémy jsou popsány v samostatné části dokumentace – K. Dokumentace pro posuzování shody.

A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Na staveništi bude v rámci akce „Rekonstrukce zastřešení haly ŽST Praha hl. n.“. Od března r. 2015 do října r. 2017 využíván fa. Metrostav, a.s. prostor u koleje č. 67a. Koordinace je řešena v rámci části dokumentace F. Zásady organizace výstavby.

V prostoru staveniště ani v jeho blízkém okolí nejsou projektantovi známi další jiné souběžné nebo navazující stavby, se kterými by byla nutná koordinace.

A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín zahájení a dokončení realizace stavby vychází ze současného stavu připravenosti a z předpokládaného časového harmonogramu výstavby:

Zahájení realizace stavby: 1. 4. 2016

Dokončení realizace stavby: 7. 7. 2016

Přehledný a podrobný časový plán realizace stavby je uveden v části F. Zásady organizace výstavby.

Zprávu s použitím příspěvků kolektivu projektantů vypracoval:

Jaroslav Soumar