

Vypracování projektu stavby
"Modernizace spádoviště v žst. Praha-Libeň vč. protihlukových opatření"
je spolufinancováno Evropskou unií z programu OPD








PO PŘIPOMÍNKÁCH 02/2015

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
 Správa železniční dopravní cesty	Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: JAROSLAV SOUMAR
		Garant profese: ING. MICHAL MEČL

Středisko: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JIŘÍ SYROVÝ 	ING. MICHAL MEČL 	ING. MICHAL MEČL 	ING. EVA SYROVÁ 

Název akce:		Číslo smlouvy:	
MODERNIZACE SPÁDOVIŠTĚ V ŽST. PRAHA-LIBEŇ VČ. PROTIHLUKOVÝCH OPATŘENÍ		14 381 206	
		Projektový stupeň:	
		PROJEKT	
Část:		Datum:	
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK		02/2015	
SO 11 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK		Číslo části:	
SO 12 ŽELEZNIČNÍ SPODEK		E.1.1.1	
Název přílohy:		Měřítko:	Počet formátů:
			A4
VÝKAZ VÝMĚR A MATERIÁLŮ		Číslo přílohy:	10

Tabulka č.1

Rekapitulace				
č.pol.	položka	viz.tab.č.	m.j.	
Demontáže				
1	Odstranění štěrk.lože <i>odvoz na skládku</i>	2	m ³	1984,332
2	Odstranění kontaminovaného štěrk.lože z výhybek <i>odvoz na dekontaminační základnu</i>	2	m ³	240,000
3	Demontáž koleje bet.pražce (následné rozebrání) <i>odvoz na demontážní základnu</i>	2	m	124,128
4	Demontáž koleje dřev.pražce (následné rozebrání) <i>odvoz na demontážní základnu</i>	2	m	795,856
5	Demontáž kolej. rozvětvení <i>odvoz kolejových polí na demontážní základnu</i>	3	m	593,600
5a	Demontáž námezníků	situace	ks	16
6	Řezání kolejnic pilou (pole dl. 20m)	2	ks	30
7	Řezání kolejnic plamenem (pole dl.20m)	2	ks	68
Zřízení žel.svršku a dopl.práce				
8	Zřízení štěrk. lože - nový materiál	6	m ³	2859,800
9	Kolej S49, pražce dřevěné, pružné upevnění rozděl."d" - nový materiál	5	m	174,188
10	Kolej S49, společné pražce, dřevěné - nový materiál	5	m	75,599
11	Kolej S49, atypické pražce dřevěné, rozděl."d" - nový materiál	5	m	96,359
12	Kolej S49, pražce dřevěné, tuhé upevnění rozděl."d" - nový materiál	5	m	452,273
13	Kolej R65, pražce dřevěné, tuhé upevnění rozděl."d" - nový materiál	5	m	18,000
14	Kolejnice S49, v místě kolejových brzd - nový materiál	5	m	115,250
15	Směrová úprava koleje do 0,05m, výškově do 0,20m	5	m	154,754
16	Úprava drážní stezky z drti tl. 0,50m - štěrk fr.32/63	kubatury žel. spodku	m ³	462,100
17	Úprava drážní stezky z drti tl. 0,05m - drc.kam. fr.4/16	kubatury žel. spodku	m ³	81,600
18	SS49-1:5,7-230-I-ČZ-d-K-ZPN	7	ks	1
19	SS49-1:5,7-230-p-ČZ-d-K-ZPN	7	ks	3
20	JS49-1:7,5-190-L-I-ČZ-d-K-ZPN, prodloužená o 3,398m	7	ks	1
21	Obl-oS49-1:7,5-190 (1268,648/ 223,618)-L-I-ČZ-d-K-ZPN, prodloužená o 3,398m	7	ks	1
22	JS49-1:7,5-190-P-p-ČZ-d-K-ZPN, prodloužená o 3,398m	7	ks	2
23	Obl-oS49-1:7,5-190 (661,090/ 266,972)-P-p-ČZ-d-K-ZPN, prodloužená o 3,398m	7	ks	1
24	Obl-oS49-1:7,5-190 (1268,648/ 223,618)-P-p-ČZ-d-K-ZPN, prodloužená o 3,398m	7	ks	1
25	Obl-oS49-1:7,5-190 (591,988/ 280,204)-P-p-ČZ-d-K-ZPN, prodloužená o 3,398m	7	ks	1
26	JS49-1:9-190-P-I-ČZ-d-K-ZPN	7	ks	5
27	Propojky ve výhybkách s lanem dl.70cm	7	ks	64
28	Námezníky	situace	ks	16
29	Svařování výhybek do bezstyk. koleje tvaru S49 - technologíí inerschild - stykové s odtavením	7	ks	40
30	Svařování výhybek do bezstyk. koleje tvaru S49 - aluminotermicky	7	ks	168
31	Svařování kolejnic. pasů do bezstyk. koleje tvaru S49 - stykové s odtavením	5, 10	ks	100
32	Lepené izolované styky v koleji - S49 dl. 3,5 m	situace	párů	2

Tabulka č.1

Rekapitulace				
č.pol.	položka	viz.tab.č.	m.j.	
33	Lepené izolované styky v koleji - S49 dl. 2,4 m	situace	párů	1
34	Zřízení přechodového kusu S49/R65 (kolejnice započítána v rámci délek kolejí)	výkres mat.svršku	párů	3
35	Pražcové kotvy	10	ks	32
36	Dodávka a montáž MKDZ - dřevěné pražce	10	ks	1
37	Napojování BK - pražců k nezbytné úpravě	10	ks	390
38	Napojování BK - celkem délka úseků k nezbytné úpravě	10	m	487,403
39	Ochranný montovaný styk koleje	10	ks	14
39a	Svaření stávající koleje do BK	10	ks	99,337
40	Výměna stávajících tuhých svěrek za pružné	10	ks	164
41	Inventární kolejnice pro montáž kolejových brzd - montáž a demontáž	10	m	115,250
42	Provizorní přejezd ze zádražbových panelů - montáž a zpětná demontáž	10	m	28,000
Odpady				
43	Štěrka z kolejiště	8	t	3587,672
44	Lokálně znečištěný štěrka a zemina z kolejiště (výhybky)	8	t	433,920
45	Železniční pražce dřevěné	8	ks	1511
46	Železniční pražce betonové	8	ks	157
47	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	8	t	128,200
48	Výhybky znečištěné mazadly	8	ks	16
49	PE podložky	8	t	0,3
50	Pryžové podložky	8	t	0,9

Tabulka č.2

Demontáž - koleje						
Délky kolejí pro odstranění šterku						
kolej č.	od km	do km	Pražce betonové (m)	Pražce dřevěné (m)	pozn.	Rozdělení pražců
svážný pahrbek + levý svazek						
51	ZU	ZV106		144,650	odstr.šterku	d
51	KV106	žáč brzd		13,687	odstr.šterku	d
51	žáč brzd	kon brzd		28,251	-----	d
51	kon brzd	KV108		14,151	odstr.šterku	d
51	ZV108	ZV110		5,947	odstr.šterku	d
51	KV110	ZV115		8,447	odstr.šterku	d
51	KV115	ZV119		28,338	odstr.šterku	d
51	KV119	ZV121		2,670	odstr.šterku	d
51	KV124	KU		39,729	odstr.šterku	d
Délka koleje č.51 celkem (m)						285,870
52	KV124	KU	1,754	23,230	odstr.šterku	c
53	KV122	KU	19,219	23,751	odstr.šterku	d
54	KV121	KU	10,978	13,056	odstr.šterku	d
55	KV119	KU	35,363	13,546	odstr.šterku	d
56	KV118	KU	8,093	40,442	odstr.šterku	d
57	KV118	KU	31,152	6,150	odstr.šterku	c
58	KV112	KU		32,949	odstr.šterku	c
59	KV112	KU	5,065	39,970	odstr.šterku	c
Délka kolejí č.52 - 59 celkem (m)						304,718
sp.33-108	KV6	KV11		5,938	odstr.šterku	d
Délka ostat.kolejí - lichá skupina - celkem (m)						5,938
pravý svazek						
61	KV106	žáč brzd		15,665	odstr.šterku	d
61	žáč brzd	kon brzd		27,519	-----	d
61	kon brzd	KV109		15,956	odstr.šterku	d
61	ZV109	ZV111		5,958	odstr.šterku	d
61	KV111	ZV113		5,049	odstr.šterku	d
61	KV116	KU		43,839	odstr.šterku	c
Délka koleje č.61 celkem (m)						113,986
60	KV113	KU	8,491	61,151	odstr.šterku	c
62	KV116	KU		32,772	odstr.šterku	d
63	KV117	KU		37,249	odstr.šterku	c
64	KV117	KU	4,013	36,428	odstr.šterku	c
Délka koleje č.60, 62-64 celkem (m)						180,104
sp.107-109	ZU	KV109		10,207	odstr.šterku	c
sp.114-120	KV114	KV120		19,161	odstr.šterku	c
Délka ostat.kolejí - sudá skupina - celkem (m)						29,368
Celkem demontovaných kolejí (m)			124,128	795,856		
			bet.pražce	dřev.pražce		
Délka kolejí pro odstranění šterku						
Rozdělení pražců "c" (m)			50,475	310,333		
Rozdělení pražců "d" (m)			73,653	429,752		
Rozdělení pražců "e" (m)			0,000	0,000		

Poznámka:

délka koleje na dřevěných či betonových pražcích je spočtena z poměru těchto pražců vycházejícího z předkategorizace

Užitý materiál:

odvoz na montážní a demontážní základnu (ŽST Praha Libeň) - rozřezání pilou po 20m, u zpětně užitých kol.polí výměna odpad.pražců + podkladnic, výměna všech pryž. podložek

28,5% z celé délky demontovaných kolejí v tomto SO je mat. užitý (viz. předkategorizace):

$$0,285 \times (124,128 + 795,856) = \underline{262}$$

Řezání kolejnic pilou (po 20 m) (ks)

$$(2 \times 262 / 20 + 2) = \underline{30}$$

Odpadový materiál:

odvoz na montážní a demontážní základnu (ŽST Praha Libeň) - rozřezání plamenem po 20m - kolejnice
odvoz do výkupu

71,5% z celé délky demontovaných kolejí v tomto SO je odpad (viz. předkategorizace):

$$0,715 \times (124,128 + 795,856) = \underline{658}$$

Řezání kolejnic plamenem (po 20 m) (ks)

$$(2 \times 658 / 20 + 2) = \underline{68}$$

Odstranění štěrku (m³)

Celkem odtěžení stávajícího štěrku v hl. kolejích (m³):

$$1,919 \times 50,475 + 1,707 \times 310,333 + 1,903 \times 73,653 + 1,693 \times 429,752 + 1,881 \times 0,000 + 1,674 \times 0,000 = \underline{1494}$$

Poznámka:

1,919	m ³ /km	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "c", tl. štěrk. lože 500mm, pražce betonové
1,707	m ³ /km	...jednokolejná, rozdělení pražců "c", tl. štěrk. lože 500mm, pražce dřevěné
1,903	m ³ /km	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "d", tl. štěrk. lože 500mm, pražce betonové
1,693	m ³ /km	...jednokolejná, rozdělení pražců "d", tl. štěrk. lože 500mm, pražce dřevěné
1,881	m ³ /km	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "e", tl. štěrk. lože 500mm, pražce betonové
1,674	m ³ /km	...jednokolejná, rozdělení pražců "e", tl. štěrk. lože 500mm, pražce dřevěné

Tabulka č.3

Demontáž výhybek a šterku ve výhybkách																	Demontáž ve stav. postupu č.	Stav výhybky	Poznámka
Číslo výhybky	Kolej číslo	Km	Druh konstrukce	Tvar svršku	Úhel odbočení	Poloměr základní	Směr výhybky	Poloha výměny	Pražce	Poloměr hlavní	Poloměr vedlejší	Délka výhybky	Rozvinutá délka	Objem šterk. lože	Odstranění šterku	Definiční úsek			
106	51		S	S49	1:5,7	230	P	L	D			19,947	29,977	37	X	spádoviště Libeň		R/S	
108	51		O	S49	1:7,5	190	L	L	D			25,222	37,833	47	X	spádoviště Libeň		U/R/S	
109	61		S	S49	1:5,7	230	L	L	D			19,947	29,977	37	X	spádoviště Libeň		R/S	
110	51		J	S49	1:7,5	190	P	P	D			25,222	37,833	47	X	spádoviště Libeň		U/R/S	
111	61		S	S49	1:5,7	230	P	P	D			19,947	29,977	37	X	spádoviště Libeň		R/S	
112	58		J	S49	1:7,5	190	P	P	D			25,222	37,833	47	X	spádoviště Libeň		S	
113	61		J	S49	1:7,5	190		L	D			25,222	37,833	47	X	spádoviště Libeň		U/R	
114	64		J	S49	1:7,5	190	L	P	D			25,222	37,833	47	X	spádoviště Libeň		U/R	
115	51		J	S49	1:9	190	P	L	D			27,138	43,753	51	X	spádoviště Libeň		U/R/S	
116	61		J	S49	1:7,5	190	P	P	D			25,222	37,833	47	X	spádoviště Libeň		U	
117	64		J	S49	1:7,5	190	P	L	D			25,222	37,833	47	X	spádoviště Libeň		U/S	
118	57		J	S49	1:7,5	190	L	P	D			25,222	37,833	47	X	spádoviště Libeň		U/S	
119	51		J	S49	1:7,5	190	P	L	D			25,222	37,833	47	X	spádoviště Libeň		U/R/S	
121	51		J	S49	1:7,5	190	P	L	D			25,222	37,833	47	X	spádoviště Libeň		U/R/S	
122	51		J	S49	1:7,5	190	P	L	D			25,222	37,833	47	X	spádoviště Libeň		U/R/S	
124	51		J	S49	1:9	190	P	L	D			27,138	43,753	51	X	spádoviště Libeň		U/R/S	
												Celkem	593,600	730	16				

Celkem výhybek, kde se demontuje šterk

X výhybka, v níž se odtěží šterk
výhybka, která se nedemontuje

593,600 730,000
0,000 0,000

Rozvinutá délka dem. kolejového rozvětvení 593,60 m

Odstranění šterku ve výhybkách celkem 730,00 m³
Počet výhybek, v nichž sedemotuje šterk 16,00

Z toho:
Kontaminovaný šterk (15 m³ na 1 výhybku) :
16 x 15 = 240,00 m³
Celkem šterk pro recyklaci:
730 - 240 490,00 m³

SO 11, žel. svršek

Tabulka č.4

Rekapitulace odstranění šterku (viz. tab. č. 2, 3)		
šterk odstraněný ve výhybkách	730	m³
šterk odstraněný v kolejích	1494	m³
celkem odstraněný šterk	2224,332	m³
Z toho kontaminovaný šterk (15m³ na výhybku)	240,00	m³
šterk pro recyklaci	1984	m³

Montáž - koleje											
kolej č.	od km	do km	materiál svršku							Poznámka	
			S49/ dřevo "d" pružné	S49/ společné pražce	S49/ atyp. pražce "d"	S49/ dřevo "d" tuhé	R65/ dřevo "d" tuhé	S49/ pouze kolejnicov é pasy	směr. a výšk. vyrovnání		
svážný pahrbek + levý svazek											
51	KV 104	zač. brzd	122,929						22,000	MKDZ, dl. 4,2 m	
51	zač. brzd	konec brzd						21,650			
51	konec brzd	ZV 106	3,100		3,600						
51	KV 106	zač. brzd	9,900	3,000	1,800						
51	zač. brzd	konec brzd						46,800			
51	konec brzd	KV 108	13,286	3,000	1,800						
51	ZV 108	ZV 110			6,000						
51	KV 110	ZV 115		1,200	3,600						
51	KV 115	ZV 119		3,600	6,600	15,161					
51	KV 124	KU		3,600	3,000	33,138			12,432		
sp.33-108	KV33	KV108		3,000	2,400	0,597			15,403		
Délka koleje č.51, do kt. se vkládá štěrť celkem (m)									312,761		
52	KV124	KU		3,600	4,200	17,200			26,745		
53	KV122	KU		3,600	4,200	29,172	6,000		6,691	PK1	
54	KV121	KU		3,600	4,200	18,084			0,861		
55	KV119	KU		3,600	4,200	36,257	6,000		2,299	PK2	
56	KV118	KU		1,200	2,400	31,906	6,000		0,435	PK3	
57	KV115	ZV118		3,599							
57	KV118	KU		1,200	3,000	26,158			1,983		
58	KV110	ZV112		1,199							
58	KV112	KU		1,200	2,400	21,401			20,981		
59	KV112	KU		1,200	3,000	31,923			10,182		
Délka ostatních kolejí, do kt. se vkládá štěrť celkem (m)									281,698		
pravy svazek											
61	KV106	zač. brzd	13,892	3,000	2,400						
61	zač. brzd	konec brzd						46,800			
61	konec brzd	KV109	11,082	3,000	2,400						
61	ZV109	ZV111			6,000						
61	KV111	ZV113		3,000	1,800						
61	KV113	ZV116		1,200							
61	KV116	KU		1,200	2,400	32,422			5,000		
sp.107-109	ZU	KV109		3,000	1,800	5,400			4,479		
Délka koleje č.61, do kt. se vkládá štěrť celkem (m)									130,595		
60	KV113	KU		1,200	3,000	66,431			5,000		
62	KV116	KU		1,200	3,000	25,000			10,892		
63	KV117	KU		1,200	3,000	29,417			6,339		
64	KV111	ZV114		3,000	1,800						
64	KV114	ZV117		1,200							
64	KV117	KU		1,200	2,400	32,608			3,032		
sp.114-120	KV114	KV120		6,000	9,959						
sp.107-120	ZU	KV120		4,800							
Délka ostatních kolejí, do kt. se vkládá štěrť celkem (m)									175,656		
Celkem délky kolejí (m)			174,188	75,599	96,359	452,273	18,000	115,250	154,754		
Rekapitulace			1028,799								

Zřízení štěrťového lože - nový materiál v celém profilu (m³)
(viz list kubatur žel. spodku položka "SO 11 Drážní štěrť - nový")
2071.8 m³

Svařování kolejnic. pasů do bezстыk. koleje (ks)
Všechny koleje (nový materiál - pasy dl.25m):
2 x (1057,030) / 25 + 2 = 86 ks

Tabulka č.6		
Rekapitulace zřízení		štěrť
	nový štěrť	recyklovaný štěrť
Štěrk v kolejích	2072	0
Výhybky	788	xxxx
Celkem štěrťku (m³)	2860	0

SO 11, žel. svršek
Tabulka č. 7

Montáž výhybek a zřízení šterku ve výhybkách																									
Číslo výhybky	Kolej číslo	Km	Druh konstrukce	Tvar svršku	Úhel odbočení	Poloměr základní	Směr výhybky	Poloha výměny	Pražce	Poloměr hlavní	Poloměr vedlejší	Rozvinutá délka	Počet společných pražců	Objem šterk. lože	Svary při montáži	Broušení výhybek	umístění LIS	typ LIS	Propojky 700	Typ srdcovky	Druh upevnění	Druh závěru	Žlabové pražce	Poznámka	Montáž ve st. postupu č.
106	51	404,625 539	S	S49	1:5,7	230	-	l	d			29,977	5	37	10				4	ZPN	K	ČZs			
108	51	404,718 717	S	S49	1:5,7	230	-	p	d			29,977	5	37	10				4	ZPN	K	ČZ			
109	61	404,718 982	S	S49	1:5,7	230	-	p	d			29,977	5	37	10				4	ZPN	K	ČZ			
110	51	404,724 841	O	S49	1:7,5	190	P	p	d	661,09	266,972	44,629	2	55	14				4	ZPN	K	ČZs		prodloužení o 3,398m	
111	61	404,725 137	S	S49	1:5,7	230	-	p	d			29,977	5	37	10				4	ZPN	K	ČZs			
112	58	404,755 449	J	S49	1:7,5	190	P	p	d			44,629	2	55	14				4	ZPN	K	ČZs		PVČ 1,2m; prodl. o 3,398m	
113	61	404,750 801	O	S49	1:7,5	190	L	l	d	1268,648	223,618	44,629	2	55	14				4	ZPN	K	ČZs		prodloužení o 3,398m	
114	64	404,750 339	O	S49	1:7,5	190	P	p	d	1268,648	223,618	44,629	2	55	14				4	ZPN	K	ČZs		prodloužení o 3,398m	
115	51	404,759 524	J	S49	1:9	190	P	l	d			43,753	6	51	14				4	ZPN	K	ČZs			
116	61	404,782 000	J	S49	1:7,5	190	P	p	d			44,629	2	55	14				4	ZPN	K	ČZs		PVČ 1,2m; prodl. o 3,398m	
117	64	404,781 000	J	S49	1:7,5	190	L	l	d			44,629	2	55	14				4	ZPN	K	ČZs		PVČ 1,2m; prodl. o 3,398m	
118	57	404,790 746	O	S49	1:7,5	190	P	p	d	591,988	280,204	44,629	2	55	14				4	ZPN	K	ČZs		PVČ 3,6m; prodl. o 3,398m	
119	51	404,812 781	J	S49	1:9	190	P	l	d			43,753	6	51	14				4	ZPN	K	ČZs			
121	51	404,839 950	J	S49	1:9	190	P	l	d			43,753	6	51	14				4	ZPN	K	ČZs			
122	51	404,867 478	J	S49	1:9	190	P	l	d			43,753	6	51	14				4	ZPN	K	ČZs			
124	51	404,895 616	J	S49	1:9	190	P	l	d			43,753	6	51	14				4	ZPN	K	ČZs			
												651,076	64	788	208	0		0	64				0		

SO 11, žel. svršek

Celkem (S49)/dř	651,076	SS49-1:5,7-230-l-ČZ-d-K-ZPN	1
Broušení výhybek	0,000	SS49-1:5,7-230-p-ČZ-d-K-ZPN	3
Šterk.lože (m³)	788	JS49-1:7,5-190-L-l-ČZ-d-K-ZPN	1
Počet společných pražců	64	Obl-oS49-1:7,5-190 (1268,648/223,618)-L-l-ČZ-d-K-ZPN	1
Počet svárů ve výhybkách tvaru S49 technologií inerschild	40	JS49-1:7,5-190-P-p-ČZ-d-K-ZPN	2
Počet svárů ve výhybkách tvaru S49 aluminotrmicky	168	Obl-oS49-1:7,5-190 (661,090/266,972)-P-p-ČZ-d-K-ZPN	1
Propojky ve výhybkách s lanem dl.70cm	64	Obl-oS49-1:7,5-190 (1268,648/223,618)-P-p-ČZ-d-K-ZPN	1
Isol. styky ve výhybkách - S49 se zakalenými konci (párů)	0	Obl-oS49-1:7,5-190 (591,988/280,204)-P-p-ČZ-d-K-ZPN	1
Isol. styky ve výhybkách - S49 (párů)	0	JS49-1:9-190-P-l-ČZ-d-K-ZPN	5
		Celkem výhybek, námezníků	16

poznámka: v srdcovce ZMB se zřijují pouze jazykové propojky (srdcovkové propojky se nezřijují) - viz ČD S3 - část čtrnáctá
žlabové pražce i broušení výhybek se provádí pouze v hl. kolejích

SO 11, žel. svršek

Tabulka č.8				Kolejnice							Pražce								hmotnost odpadu (kolejnic) (t)	hmotnost odpadu (drobné kolejivo) (t)	stavební postup č.	úsek	% odpadu	% užitého materiálu
Číslo karty	KOLEJ Č.	od - do	Rozděl ení pražců	S49 (U/R) dl.koleje	S49(Š) dl.koleje	T (U/R) dl.koleje	T(Š) dl.koleje	R65 (U/R) dl.koleje	R65(Š) dl.koleje	dřevo (U/R)	dřevo (Š)	SB6(U/R)	SB6(Š)	SB3(Š)	SB5(U/R)	SB5(Š)	VUS-62	SB8(U/R)						
2015-6-1501US_25X		KV33 - KV108	1273	6	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0,000	0,047			0,0	100,0
2015-6-1501US_51	51	KV124 - km405,021	1593	0	39	0	1	0	0	3	63	0	0	0	0	0	0	0	3,780	1,522			100,0	0,0
2015-6-1501US_61A	51a	KV104-ZV106	1602	35,5	109,5	0	0	0	0	0	231	0	0	0	0	0	0	0	12,089	6,435			75,5	24,5
2015-6-1501US_52	52	KV124-km405,021	1477	0	23	0	2	0	0	5	28	0	0	0	0	0	3	0	2,367	0,749			100,0	0,0
2015-6-1501US_53	53	KV122-km405,021	1628	8,5	8,5	0	0	0	26	0	37	0	0	0	0	31	0	0	4,163	1,600			80,2	19,8
2015-6-1501US_54	54	KV121-km404,961	1615	15	9	0	0	0	0	6	13	0	0	0	0	0	0	18	0,845	0,551			37,5	62,5
2015-6-1501US_55	55	KV119-km404,959	1604	0	7	0	0	20	22	0	18	0	0	0	0	57	0	0	3,511	1,891			59,2	40,8
2015-6-1501US_56	56	KV118-km404,940	1661	0	33	0	0	0	16	0	69	0	0	0	0	13	0	0	5,634	2,251			100,0	0,0
2015-6-1501US_57	57	KV118-km404,940	1452	0	28	0	9	0	0	0	6	0	24	0	0	21	0	0	3,505	1,143			100,0	0,0
2015-6-1501US_58	58	KV112-km404,939	1620	2	31	0	0	0	0	27	27	0	0	0	0	0	0	0	2,937	0,875			93,9	6,1
2015-6-1501US_59	59	KV112-km404,939	1547	0	40	0	5	0	0	0	64	0	0	0	0	8	0	0	4,262	1,872			100,0	0,0
2015-6-1501US_60	60	KV113-km404,938	1544	20	37	0	13	0	0	2	98	0	0	0	0	0	0	13	6,365	2,013			71,4	28,6
2015-6-1501US_61	61	KV116-km404,937	1570	0	44	0	0	0	0	0	70	0	0	0	0	0	0	0	4,132	1,894			100,0	0,0
2015-6-1501US_62	62	KV116-km404,936	1658	0	33	0	0	0	0	0	56	0	0	0	0	0	0	0	3,099	1,372			100,0	0,0
2015-6-1501US_63	63	KV117-km404,936	1760	0	37	0	0	0	0	5	54	0	0	0	0	0	0	0	3,501	1,215			100,0	0,0
2015-6-1501US_64	64	KV117-km404,934	1630	40	0	0	0	0	0	14	44	0	0	0	0	0	0	7	0,000	0,949			0,0	100,0
2015-6-1501US106X		KV106-KV108	1500	13	13	0	0	0	0	11	28	0	0	0	0	0	0	0	1,221	0,735			50,0	50,0
2015-6-1501US106Y		KV106-KV109	1690	29	0	0	0	0	0	9	40	0	0	0	0	0	0	0	2,724	1,015			0,0	100,0
2015-6-1501US107X		KV107-KV109	1484	10	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0,000	0,144			0,0	100,0
2015-6-1501US108X		ZV108-ZV110	1667	0	6	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0,564	0,141			100,0	0,0
2015-6-1501US109X		ZV109-ZV111	1667	0	6	0	0	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0,564	0,223			100,0	0,0
2015-6-1501US110X		KV110-ZV115	1375	0	8	0	0	0	0	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0,751	0,122			100,0	0,0
2015-6-1501US111X		KV111-ZV113	1400	0	5	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0,470	0,053			100,0	0,0
2015-6-1501US111Y		KV111-ZV114	1400	0	5	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0,470	0,054			100,0	0,0
2015-6-1501US114X		KV114-KV120	1368	19	0	0	0	0	0	5	21	0	0	0	0	0	0	0	0,000	0,191			0,0	100,0
2015-6-1501US115X		KV115-ZV119	1690	29	0	0	0	0	0	2	47	0	0	0	0	0	0	0	0,000	1,168			0,0	100,0
2015-6-1501US119X		KV119-ZV121	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,000	0,282			100,0	0,0
Celkem				227	525	0	30	20	64	103	1069	0	24	0	0	133	0	38	66,953	30,507			71,5	28,5
									Objem 1 pražce (m3)	0,09	0,09	0,1089	0,1089	0,1089	0,1089	0,1089	0,1089	0,104						
									Celkem (m3)	9	96	0	3	0	0	14	0	4						

šrot - nepoužitelný materiál (odvoz na skládku, do šrotu)
materiál, který je možné zpětně využít (s ohledem na stavební postupy)

Celkem objem pražců - pro odečtení štěrku.lože (m3)	127
Odpad - železniční pražce dřevěné (včetně výhybkových) (ks)	1511
Odpad - železniční pražce betonové (ks)	157
PE podložky (t)	0,312
prýžové podložky (t)	0,884
Celkem železný šrot v kolejích (t)	97,461
Celkem železný šrot ve výhybkách (t)	30,739
Štěrka z kolejíště (t)	3588
Lokálně znečištěný štěrka a zemina z kolejíště (výhybky) (t)	434

128,200

SO 11, žel. svršek

Tabulka č.9 - Souhrn vyzískaného štěrku

Úsek	SO	Množství štěrku (m3)	Recykl. štěrk 50% (m3)	Do podkladní vrstvy 30% (m3)	Odpad štěrk. lože 20% (m3)	Objem štěrku- odpadu (t)
Libeň	-	1 984	0	0	1 984,332	3587,7
			0			

Délka úseku, do něhož je možno vkládat do spodní vrstvy kolej. lože recyklát:

Celkem délka 0,000

Výpočet objemu recyklátu v jednokolejné trati na 1 m trati

0 / 0,000 0,000 m³/m

Tento objem odpovídá tloušťce recyklátu při bázi pláně žel. spodku 0.15 m (0.688 m³/m)

Teoreticky vyzískaný recyklovaný štěrk(viz. tabulka č.8) 0 m³

Skutečně využitý recyklovaný štěrk (viz. tabulka č.5) 0 m³

Zbývající recyklovaný štěrk (započten do kubatur výkopu) 0 m³

SO 11, žel. svršek
Tabulka č.10 - Ostatní

Pražcové kotvy

kolej č.	od km	do km	dl. koleje (m)	r (m)	pražce	tvar kolejnice	počet kotev na každém		
							3. pražci	2. pražci	1. pražci
53	404,896	404,935	37,972	---	dř.	S49	0	32	0
Celkem počet pražcových kotev (ks)							32		

Malé kolejové dilatační zařízení (MKDZ), včetně svárů

MKDZ dl. 4,2 m na dřevěných pražcích
 Svaření do BK

1 ks
4 ks

Navazování BK na stávající stav

k. č.	délka (m)	*počet pražců s výměnou podkladnic
51a	22	18
51	50	40
52	50	37
53	50	41
54	50	41
57	50	37
60	50	39
62	50	42
63	50	44
64	50	41
sp.33-108	15,403	10

celkem pražců k nezbytné úpravě
 celkem délka úseků k nezbytné úpravě
 *předpoklad 50 % poškozených

390 ks
487,403 m

Úprava stávající koleje - napojení na BK

k.č.	délka (m)	počet svárů	ochranný montovaný styk na konci BK
55	0	0	1
56	0	0	1
58	50	4	1
59	0	0	1
61	39	4	1
sp.107-109	10,337	2	1
sp.114-120	0	0	1

celkem svárů
 celkem ochranných styků
 celkem svaření stávající stykované koleje do BK

10 ks
14 ks
99,337 m

Výměna stávajících tuhých svěrek za pružné v místě předchodu S49/R65

k.č.	délka (m)	počet
53	50	164

celkem svěrek

164 ks

Inventární kolejnice pro montáž kolejových brzd - montáž a demontáž

(10,825+23,400+23,400)x2

115,250 m

Provizóní přejezd - montáž a zpětná demontáž

konstrukce ze zádlážbových panelů (Ž 11.162-N)
 7x4,0 m

28,000 m

FORMULÁŘ 5

majitel HIM:

SŽDC

0,00

SOUPIS PRACÍ

Cena za objekt [Kč]

Název stavby: Modernizace spádoviště v žst. Praha - Libeň, vč. protihlukových opatření

Číslo stavby: 511 372 0009

Název PS/SO: Železniční svršek

Zatřídění
dle JKSO, 824 30
JKPOV:

Číslo PS/SO: SO 11

Datum zpracování: 2.10.2015

Datum aktualizace: 4.12.2015

poř. číslo pol.	kód položky	název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	celková hmotnost	CENA			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Díl:	015	Poplatky za likvidaci odpadů:								
1	015140	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z D	T	54,656		0,000		0,00	0,00	0,00
2	015150	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z K	T	3 587,672		0,000		0,00	0,00	0,00
3	015210	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ŽELEZNIČNÍ	T	40,820		0,000		0,00	0,00	0,00
4	015250	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03 POLYETYL	T	0,312		0,000		0,00	0,00	0,00
5	015260	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ	T	0,884		0,000		0,00	0,00	0,00
6	015510	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07* LOKÁLNĚ ZNEČIS	T	433,920		0,000		0,00	0,00	0,00
7	015520	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRA	T	108,792		0,000		0,00	0,00	0,00
S	Celkem za 015	Poplatky za likvidaci odpadů:				0,000		0,00		0,00
Díl:	51	Kolejové lože:								
8	512550	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	3 321,900		0,000		0,00	0,00	0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 51	Kolejové lože:				0,000		0,00		0,00
Díl:	52	Kolej:								
9	528211	KOLEJ 49 E1, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. DŘ., UP. TUHÉ	M	816,420		0,000		0,00	0,00	0,00
10	52D211	KOLEJ R 65 REGENEROVANÁ, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. DŘ., UP. TUHÉ	M	18,000		0,000		0,00	0,00	0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 52	Kolej:				0,000		0,00		0,00
Díl:	53	Výhybky a výhybkové konstrukce:								
11	533341	J S 49 1:7,5-190, PR. DŘ., UP. TUHÉ	KUS	7,000		0,000		0,00	0,00	0,00
12	533351	J S 49 1:9-190, PR. DŘ., UP. TUHÉ	KUS	5,000		0,000		0,00	0,00	0,00
13	5353J1	S S 49 1:5,7-230, PR. DŘ., UP. TUHÉ	KUS	4,000		0,000		0,00	0,00	0,00
14	539710	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PŘÍPLATEK ZA KONSTRUKCI A VÝROBU OBLOUK	KUS	4,000		0,000		0,00	0,00	0,00
15	531110	DILATAČNÍ ZAŘÍZENÍ 49 E1 NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 100 MM	KUS	1,000		0,000		0,00	0,00	0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 53	Výhybky a výhybkové konstrukce:				0,000		0,00		0,00

FORMULÁŘ 5

majitel HIM:

SŽDC

0,00

SOUPIS PRACÍ

Cena za objekt [Kč]

Název stavby: Modernizace spádoviště v žst. Praha - Libeň, vč. protihlukových opatření

Číslo stavby: 511 372 0009

Název PS/SO: Železniční svršek

Zatřídění
dle JKSO, 824 30
JKPOV:

Číslo PS/SO: SO 11

Datum zpracování: 2.10.2015

Datum aktualizace: 4.12.2015

poř. číslo pol.	kód položky	název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	celková hmotnost	CENA			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Díl: 54		Úpravy drážního svršku:								
16	542111	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05	M	123,803		0,000		0,00	0,00	0,00
17	542121	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05	M	30,951		0,000		0,00	0,00	0,00
18	543331	VÝMĚNA KOLEJNICE 49 E1 JEDNOTLIVĚ	M	115,250		0,000		0,00	0,00	0,00
19	543412	VÝMĚNA UPEVNĚNÍ (ŠROUBŮ, SPON, SVĚREK, KROUŽKŮ) PRUŽNÉHO	PÁR	82,000		0,000		0,00	0,00	0,00
21	544222R201s	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ DÉLKY KRATŠÍ NEŽ STANDARDNÍ (DO 3,4 M), TEPELNĚ NEOPRACOVANÝ	KUS	2,000		0,000		0,00	0,00	0,00
22	544322R201s	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ NEOPRACOVANÝ	KUS	4,000		0,000		0,00	0,00	0,00
23	545111R201s	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 JEDNOTLIVĚ	KUS	6,000		0,000		0,00	0,00	0,00
24	545121R201s	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ	KUS	74,000		0,000		0,00	0,00	0,00
25	545122R201s	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T SPOJITĚ	KUS	280,000		0,000		0,00	0,00	0,00
26	545220	SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 49 E1/R 65	KUS	6,000		0,000		0,00	0,00	0,00
27	549210	PRAŽCOVÁ KOTVA V NOVĚ ZŘIZOVANÉ KOLEJI	KUS	32,000		0,000		0,00	0,00	0,00
28	549311	ZRUŠENÍ A ZNOVUZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NEDEMONTOVANÝCH ÚSEKCH	M	487,403		0,000		0,00	0,00	0,00
29	549331	ZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA STÁVAJÍCÍCH ÚSECÍCH V KOLEJI	M	224,442		0,000		0,00	0,00	0,00
30	549510	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR	KUS	54,000		0,000		0,00	0,00	0,00
31	549520	KOLEJNICOVÝ STYK MONTOVANÝ JAKÉHOKOLIV TVARU	KUS	14,000		0,000		0,00	0,00	0,00
S	Celkem za 54	Úpravy drážního svršku:				0,000		0,00		0,00
Díl: 75		Slaboproud:								
32	75C871	Kolejová propojka výhybková - dodávka	kus	64,000		0,000		0,00	0,00	0,00
33	75C877	Kolejová propojka výhybková - montáž	kus	64,000		0,000		0,00	0,00	0,00
S	Celkem za 75	Slaboproud:				0,000		0,00		0,00
Díl: 92		Doplňující konstrukce a práce na železnici:								
34	923131	NÁMEZNIK	KUS	16,000		0,000		0,00	0,00	0,00
35	925110	DRÁŽNÍ STEZKY Z DRTI TL. DO 50 MM	M2	1 632,000		0,000		0,00	0,00	0,00

FORMULÁŘ 5

majitel HIM:

SŽDC

0,00

Cena za objekt [Kč]

Název stavby:

Modernizace spádoviště v žst. Praha - Libeň, vč. protihlukových opatření

Název PS/SO:

Železniční svršek

Zatřídění dle JKSO, 824 30

JKPOV:

Číslo stavby:

511 372 0009

Číslo PS/SO:

SO 11

Datum zpracování:

2.10.2015

Datum aktualizace:

4.12.2015

poř. číslo pol.	kód položky	název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	celková hmotnost	CENA			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
S	Celkem za 92	Doplňující konstrukce a práce na železnici:				0,000		0,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
Díl:	965	Bourání, odstranění a demontáže na železnici:								
36	965010	Odstranění kolejového lože a drážních stezek	m3	2 224,332		0,000		0,00	0,00	0,00
37	965021	Odstranění kolejového lože a drážních stezek - odvoz na skládku	m3.km	59 208,300		0,000		0,00	0,00	0,00
38	965113	Demontáž koleje na betonových pražcích do kolejových polí s odvozem na montážní zá	m	124,128		0,000		0,00	0,00	0,00
39	965116	Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demon	t.km	808,756		0,000		0,00	0,00	0,00
40	965123	Demontáž koleje na dřevěných pražcích do kolejových polí s odvozem na montážní zák	m	795,856		0,000		0,00	0,00	0,00
41	965126	Demontáž koleje na dřevěných pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demonta	t.km	4 532,797		0,000		0,00	0,00	0,00
42	965223	Demontáž výhybkové konstrukce na dřevěných pražcích do kolejových polí s odvozem	m	593,600		0,000		0,00	0,00	0,00
43	965226	Demontáž výhybkové konstrukce na dřevěných pražcích - odvoz rozebraných součástí	t.km	3 772,339		0,000		0,00	0,00	0,00
44	965831	Demontáž námezníku	kus	16,000		0,000		0,00	0,00	0,00
45	965832	Demontáž námezníku - odvoz (na likvidaci odpadů nebo jiné určené místo)	t.km	11,648		0,000		0,00	0,00	0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 965	Bourání, odstranění a demontáže na železnici:				0,000		0,00		0,00
Díl:	99	Provizorní stavy:								
46	921332	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD A PŘECHOD ZE ZÁDLAŽBOVÝCH PANELŮ PRO KOLEJ NA B	M2	140,000		0,000		0,00	0,00	0,00
47	965311	Rozebrání přejezdu, přechodu z dílců	m2	140,000		0,000		0,00	0,00	0,00
48	965312	Rozebrání přejezdu, přechodu z dílců - odvoz (na likvidaci odpadů nebo jiné určené mís	t.km	698,880		0,000		0,00	0,00	0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 99	Provizorní stavy:				0,000		0,00		0,00

Rekapitulace

č.pol.	položka	příloha č.	m.j.	výměra
1	Výkop (3. třída)	2	m ³	1336,3
2	Násyp - propustný materiál	2	m ³	21,6
3	Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 - nový materiál	2	m ³	514,8
4	Úprava pláň se zhutněním (3. a 4. třída)	2	m ²	3657,0
5	Šachta trativodní plastová DN400 (1 vstup)	3	ks	7
6	Šachta trativodní plastová DN400 (2 vstupy)	3	ks	12
7	Šachta trativodní plastová DN400 (3 vstupy)	3	ks	8
8	Nasouvací trouba PE-HD (DN 400)	3	m	21,6
9	Kryt šachty - plastový poklop se zámkem	3	ks	27
10	Trativod PE-HD, DN 150 - délka	4	m	495,5
11	Trativod PE-HD, DN 200 - délka	4	m	115,0
12	Trativod - výkop rýhy - 3. tř. - š. 0,60m	4	m ³	179,1
13	Trativod - výkop rýhy - 3. tř. - š. > 0,60m	4	m ³	33,0
14	Trativod - výplň rýhy trativodu - štěrkodrt' 8/16	4	m ³	181,4
15	Trativod - vyrovnávací vrstva písku	4	m ³	18,6
16	Trativod - separační geotextilie 200 g/m ²	4	m ²	1661,9
17	Trativod - betonové lože C12/15 tl. 0,1m - při sklonu < 5‰	4	m ³	29,9
18	Trativod - betonové lože C 30/37 XC4, XF3 tl. 0,1m - pod opěrkami	4	m ³	2,9
19	Trativod - betonové opěrky C 30/37 XC4, XF3	4	m ³	2,8
20	Trativod - příložné pažení	4	m ²	82,5
21	Trativod - přesyp trativodů na úr. pl. žel. spodku kamenivem fr.8/16	4	m ³	55,8
22	Svodné potrubí - PE-HD, DN 200	5	m	49,8
23	Svodné potrubí - výkop rýhy - 3. tř. - š.0,60m	5	m ³	6,2
24	Svodné potrubí - výkop rýhy - 3. tř. - š. > 0,60m	5	m ³	28,6
25	Svodné potrubí - výplň rýh nesoudržným materiálem	5	m ³	20,9
26	Svodné potrubí - obetonování potrubí- beton C 30/37 XC4, XF3	5	m ³	4,7
27	Svodné potrubí - štěrkopísek	5	m ³	7,9
28	Svodné potrubí - příložné pažení	5	m ²	71,5
29	Demolice stávající ohlubeně - rozebrání zídek úrovňových nástupišť Tischer	6	m	59,0
30	Nástupištní tvárnice Tischer	6	ks	14,0
31	Podkladní beton pod Tischer C12/15 - tl.0,1m	6	m ³	0,248
32	Otvory do stávajících betonových šachet	6	ks	4,0
33	Sejmutí zeminy v nadloží inženýrských sítí po demontáži svršku	6	m ³	111,2
	a odstranění vrstev (85 %) - kombinace ručně a strojně			
	- 15 % celkové vč. likvidace přebytečné zeminy			
34	Uvolnění a očištění kabelů před vložením do chrániček	6	m	910,0
35	Obkopávka potrubního vedení - uvolnění pro obetonování	6	m	765,0
36	Zásyp vhodným materiálem po vložení chrániček a obetonování, zhutnění	6	m ³	36,4
37	Dodávka materiálu pro zásyp	6	m ³	36,4
38	Podsyp kabelů	6	m ³	41,0
39	Chráničky dělené plastové - dodávka, montáž, kompletace	6	m	690,0
40	Podbetonování a obetonování trubních vedení	6	m ³	57,4
41	Chráničky dělené ocelové potrubí - dodávka, montáž, kompletace	6	m	286,9
42	Vytyčení inženýrských sítí před zahájemní zemních prací	6	hod.	50,0
43	Poplatek za uložení odpadu ze sypaniny na skládce (skládkovné)	6	t	201,1

SO 12			Výkop 3. třída		Násyp - propustný materiál		Podkladní vrstva ze štěrku frakce 0/32		Úprava pláně se zhuťněním (3. a 4. třída)		SO 11 Úprava drážní stezky		SO 11 Drážní štěr - nový	
číslo PP	staničení km	vzdálenost	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m	m ²	m ²	m ³	m ²	m ³
ZÚ	404,487802		2,78								0,52		1,56	
		12		33,96								6,34		19,03
2	404,500		2,78								0,52		1,56	
		25		75,96								13,00		39,00
3	404,525		3,29								0,52		1,56	
		25		73,72								13,00		39,00
4	404,550		2,61								0,52		1,56	
		25		56,04								11,81		37,75
5	404,575		1,88								0,43		1,46	
		25		72,72				10,60		70,70		18,17		39,12
6	404,600		3,94				0,85		5,66		1,03		1,67	
		13		85,93				13,75		78,30		9,09		25,77
6.1	404,613		8,81				1,19		9,91		5,97		2,15	
		9		66,64				9,91		56,63		7,34		18,50
6.2	404,623		5,22				0,89		5,96		1,23		1,74	
		2		10,31				1,83		12,19		2,60		3,53
7	404,625		4,95				0,91		6,07		1,34		1,74	
		25		130,75				27,72		185,12		34,20		66,30
8	404,650		5,51				1,31		8,74		1,40		3,56	
		25		252,09	0,86	10,80		50,90		282,22		17,50		98,85
9	404,675		14,66				2,76		13,84				4,35	
		25		301,67		10,80		60,51		346,40		23,20		122,41
10	404,700		9,48				2,08		13,87		1,86		5,45	
		25		202,62				45,56		304,11		43,56		111,65
11	404,725		6,73				1,57		10,46		1,63		3,49	
		25		206,54				48,02		320,51		43,64		115,00
12	404,750		9,79				2,28		15,19		1,86		5,71	
		25		323,10				76,87		506,46		61,80		190,20
13	404,775		16,06				3,88		25,33		3,08		9,50	
		25		445,49				89,70		592,07		85,06		276,11
14	404,800		19,58				3,30		22,03		3,72		12,59	
		25		411,06				51,29		342,31		63,80		295,17
15	404,825		13,30				0,80		5,35		1,38		11,03	
		25		246,10				18,54		123,70		27,47		194,17
16	404,850		6,39				0,68		4,55		0,82		4,51	
		25		157,72				16,47		109,95		19,80		110,66
17	404,875		6,23				0,64		4,25		0,77		4,35	
		25		130,25				15,59		104,00		15,25		87,09
18	404,900		4,19				0,61		4,07		0,45		2,62	
		25		133,74				20,46		136,57		12,80		87,71
19	404,925		6,51				1,03		6,86		0,57		4,40	
		25		104,77				12,84		85,71		10,39		73,20
20	404,950		1,87								0,26		1,46	
		15		27,63								3,84		21,57
KÚ	404,964773		1,87								0,26		1,46	
CELKEM			3548,8		21,6		570,6		3657,0		543,7		2071,8	

Poznámka : V kubaturách výkopu 3.třídy je započítáno i odtěžení stáv.štěrkového lože včetně pražců, které činí v tomto úseku :

Nevyužitý výkopový materiál 3.třídy s odvozem na skládku :

$$3548,8 - 2213 = 1336,3 \text{ m}^3$$

Nový materiál do podkladních vrstev 0/32:

Nový materiál sypaný nad travivody do úrovně pláně žel. spodku fr. 8/16 :

$$570,6 - 55,8 = 514,8 \text{ m}^3$$

$$55,8 \text{ m}^3$$

SO 11 - Celkem úprava drážní stezky - štěr 31,5/63:

SO 11 - Z toho objem štěrku do drážních stezek tl.0,30m - štěr fr. 31,5/63 (85% z celk.objemu drážní stezky):

$$0,85 \times 543,7 = 462,1 \text{ m}^3$$

SO 11 - Z toho objem povrch.úpravy do drážních stezek tl.0,10m - štěr kodrt' fr. 4/16 (15% z celk.objemu drážní stezky):

$$0,15 \times 543,7 = 81,6 \text{ m}^3$$

TRATIVODNÍ ŠACHTY :**SO 12 Železniční spodek**

příloha č. 3

poznámka

V - vrcholová šachta

N - šachta pod nástupištěm

trativodní šachty plastové

nasouvací trouba PE-HD, DN 400

kryt šachty - pod konzolovými deskami nástupišť kryt bez zámku

výkop a zásyp šachet je započítán ve výkazu materiálu trativodů viz. příloha č. 4

* kóta poklopu je ložná plocha krytu

číslo šachty	Y	X	staničení km	kóta vtok/výtok	TK sousední koleje	kóta * poklopu	šachta spodní díl	nasouvací trouba DN 400	kryt šachty se zámkem	kryt šachty bez zámku	poznámka
Š 1	737 020,572	1 042 242,824	404,597797	210,092	212,285	212,105	1	1,51	1		V
Š 2	737 048,071	1 042 235,338	404,624803	209,778	212,279	212,099	1	1,82	1		
Š 3	737 083,017	1 042 223,897	404,659437	209,385	210,080	209,900	1	0,02	1		
Š 4	737 085,256	1 042 228,872	404,660648	209,038	210,866	210,686	1	1,15	1		
Š 5	737 089,461	1 042 226,717	404,664944	209,020	210,816	210,636	1	1,12	1		
Š 6	737 106,896	1 042 224,297	404,681930	208,966	210,623	210,443	1	0,98	1		
Š 7	737 121,337	1 042 222,889	404,696047	208,922	210,549	210,369	1	0,95	1		
Š 8 stáv.	737 151,530	1 042 215,990	404,727089	208,829	210,469	210,289	1	0,96	1		
Š 9	737 110,054	1 042 217,261	404,686008	209,021	210,566	210,386	1	0,87	1		V
Š 10	737 144,673	1 042 201,982	404,722444	208,907	210,405	210,225	1	0,82	1		
Š 11	737 179,352	1 042 215,075	404,755624	208,929	210,400	210,220	1	0,79	1		V
Š 12	737 212,096	1 042 207,996	404,789896	208,828	210,214	210,034	1	0,71	1		
Š 13	737 249,236	1 042 199,958	404,828360	208,714	210,210	210,030	1	0,82	1		
Š 14	737 286,377	1 042 191,923	404,866450	208,600	210,098	209,918	1	0,82	1		
Š 15	737 209,916	1 042 201,115	404,789177	208,864	210,314	210,134	1	0,77	1		
Š 16	737 242,412	1 042 188,195	404,824149	208,969	210,186	210,006	1	0,54	1		V
Š 17	737 176,995	1 042 208,089	404,754526	208,909	210,401	210,221	1	0,81	1		
Š 18	737 206,818	1 042 193,904	404,787504	209,008	210,315	210,135	1	0,73	1		
			svodné potrubí	208,904							
Š 19	737 168,648	1 042 194,006	404,748625	208,983	210,336	210,156	1	0,67	1		
Š 20	737 199,485	1 042 187,214	404,781709	209,078	210,250	210,070	1	0,62	1		
			svodné potrubí	208,954							
Š 21	737 197,418	1 042 180,198	404,781115	208,991	210,251	210,071	1	0,58	1		
Š 22	737 229,327	1 042 167,514	404,815452	209,094	210,153	209,973	1	0,38	1		V
Š 23	737 166,181	1 042 187,195	404,747401	209,020	210,336	210,156	1	0,64	1		
Š 24	737 231,033	1 042 157,100	404,819428	209,235	210,085	209,905	1	0,17	1		V
Š 25	737 324,495	1 042 183,677	404,906754	208,483	209,984	209,804	1	0,82	1		
Š 26 stáv.	737 324,870	1 042 185,480	404,906666	208,473	209,984	209,804	1	0,83	1		
Š 27	737 345,052	1 042 179,204	404,928483	208,547	209,922	209,742	1	0,69	1		V
							27	21,56	27	0	

Rekapitulace materiálu :

trat. šachty plastové - 1 vstup (Š1, Š9, Š11, Š16, Š22, Š24, Š27)

7 ks

trat. šachty plastové - 2 vstupy (Š2, Š3, Š4, Š5, Š6, Š7, Š13, Š14, Š17, Š21, Š23, Š25)

12 ks

trat. šachty plastové - 3 vstupy (Š8, Š10, Š12, Š15, Š18, Š19, Š20, Š25)

8 ks

nasouvací trouba PE-HD, DN 400

21,6 m

kryt šachty se zámkem

27 ks

kryt šachty bez zámku

0 ks

potrubí PE-HD, DN 150 Strabusil (plocha potrubí 0,017 m²)
potrubí PE-HD, DN 200 Strabusil (plocha potrubí 0,032 m²)
šířka trativodu 0,60 m a 0,80 m dle hloubky rýhy
výplň trativodní rýhy štěrkodrtí frakce 16/32
vyrovnání dna rýhy pískem tl. 0,05 m
separační geotextilie 200 g/m², podélná a příčná pevnost 4 kN/m

Výpočet :

prům. hloubka rýhy : (nejmenší hloubka rýhy + největší hloubka rýhy v úseku) / 2
výkop rýhy trativodu : šířka rýhy x prům.hloubka x délka
výplň trativodu : ((šířka rýhy x prům.hloubka) - plocha potrubí - vyrovnávací vrstva) x délka
vyrovnávací vrstva : tl. 0,05 m x šířka rýhy x délka
separační geotextilie : (šířka rýhy + 2 x prům.hloubka rýhy + 2 x přesah 0,5 m přes okraje rýhy) x délka
pažení příložné : 2 x prům. hloubka rýhy x délka

úsek trativodu	délka m	materiál PE-HD	prům. hl. trat m	prům. hl.rýhy nad svodn. (m)	šířka rýhy m	výška podkl. vr. m	výkop rýhy m ³	výplň rýhy m ³	přesyp rýhy m ³	vyr. vrstva m ³	separ. geot. m ²	bet. lože C12/15 m ³	bet. lože C30/37 m ³	bet. opěrky C30/37 m ³	pažení m ²
Š1 - Š2	28,5	DN 150	1,45		0,80	0,15	32,99	31,37	3,42	1,14	133,78				82,48
Š2 - Š3	36,8	DN 150	0,70		0,60	0,15	15,40	13,67	3,31	1,10	110,16				0,00
Š3 - Š4 přechod pod koleji	5,5	DN 150	0,36		0,60	0,15	1,18	0,93	0,49	0,16	12,68		0,33	0,33	0,00
Š4 - Š8 stáv.	67,8	DN 150	0,83		0,60	0,15	33,93	30,75	6,10	2,03	221,60	4,07			0,00
Š9 - Š10	37,8	DN 150	0,62		0,60	0,15	14,11	12,33	3,41	1,14	107,58	2,27			0,00
Š11 - Š12	33,5	DN 150	0,53		0,60	0,15	10,62	9,05	3,02	1,01	89,01	2,01			0,00
Š12 - Š25	115,0	DN 200	0,54		0,60	0,15	37,50	30,37	10,35	3,45	309,01	6,90			0,00
Š15 - Š16	35,0	DN 150	0,43		0,60	0,15	9,10	7,45	3,15	1,05	86,27	2,10			0,00
Š8 stáv. - Š18	59,7	DN 150	0,57		0,60	0,15	20,54	17,73	5,37	1,79	163,94	3,58			0,00
Š10 - Š19	25,3	DN 150	0,53		0,60	0,15	7,97	6,78	2,27	0,76	66,99	1,52			0,00
Š19 - Š20	31,6	DN 150	0,36		0,60	0,15	6,87	5,38	2,84	0,95	73,42	1,89			0,00
Š19 - Š23 přechod pod koleji	7,2	DN 150	0,43		0,60	0,15	1,89	1,55	0,65	0,22	17,88		0,43	0,43	0,00
Š21 - Š22	34,3	DN 150	0,26		0,60	0,15	5,35	3,73	3,09	1,03	72,77	2,06			0,00
Š23 - Š24	36,5	DN 150	0,18		0,60	0,15	4,01	2,29	3,28	1,09	71,74	2,19			0,00
Š23 - Š24 přechod pod koleji	35,0	DN 150	0,18		0,60	0,15	3,84	2,20	3,15	1,05	68,81		2,10	2,09	0,00
Š25 - Š27	21,0	DN 150	0,54		0,60	0,15	6,79	5,80	1,89	0,63	56,30	1,26			0,00
CELKEM	610,5						212,09	181,38	55,80	18,60	1661,94	29,85	2,86	2,84	82,48

Rekapitulace materiálu :

drenážní trubky PE-HD, DN 150	495,5 m
drenážní trubky PE-HD, DN 200	115,0 m
výkop rýhy - 3. tř. - š. 0,60m	179,1 m ³
výkop rýhy - 3. tř. - š. > 0,60m	33,0 m ³
výkop rýhy - 4. tř. - š. 0,60m	0,0 m ³
výkop rýhy - 4. tř. - š. > 0,60m	0,0 m ³
výkop rýhy - 5. tř. - š. 0,60m	0,0 m ³
výkop rýhy - 5. tř. - š. > 0,60m	0,0 m ³
výkop rýhy - 6. tř. - š. 0,60m	0,0 m ³
výplň rýhy trativodu - štěrkodrt' 16/32	181,4 m ³
vyrovnávací vrstva písku tl. 0,05m	18,6 m ³
separační geotextilie 200 g/m ²	1661,9 m ²
betonové lože C12/15 tl. 0,1m - při sklonu < 5%	29,9 m ³
betonové lože C30/37 tl. 0,1m - pod opěrkami	2,9 m ³
betonové opěrky C30/37	2,8 m ³
příložné pažení	82,5 m ²
přesyp trativodů na úroveň pláně žel. spodku kamenivem fr.8/16	55,8 m ³

SVODNÁ POTRUBÍ :

SO 12 Železniční spodek

příloha č. 5

potrubí PE-HD, DN 200 Strabusil (plocha potrubí 0,032 m²)

šířka rýhy - 0,80 m až 1,20 m dle hloubky rýhy

výplň rýhy - nesoudržný, propustný a nenamrzavý materiál

ochrana (obsyp) potrubí :

pod kolejemi a do vzdál. 3,0 m od osy koleje - betonové lože C 30/37 tl. 0,1 m

mimo kolejiště a ve vzdál. > 3,0 m od osy koleje - štěrkopískové lože a obsyp v tl. 0,10 m

Výpočet :

prům. hloubka rýhy : (nejmenší hloubka rýhy + největší hloubka rýhy v úseku) / 2

výkop rýhy : šířka rýhy x prům. hloubka x délka

výplň rýhy : ((šířka rýhy x (0,2+ DN)) - plocha potrubí) x délka

obsyp potrubí mimo koleje : ((šířka rýhy x (0,2+ DN)) - plocha potrubí) x délka

betonové lože C 12/15 : šířka rýhy x 0,1 x délka

pažení příložné : 2 x prům. hloubka rýhy x délka

úsek svodného potrubí	délka m	materiál PE-HD	prům. hl. m	šířka rýhy m	výkop rýhy m ³	výplň rýhy m ³	beton C 30/37 m ³	štěrkopísek m ³	vyr. vrstva písku m ³	těsnicí vrstva m ³	pažení m ²
Š10 - Š8 stáv. - pod terénem	15,6	DN 200	1,39	0,80	17,33	12,34		4,49			43,34
Š25 - Š26 stáv. - pod terénem	1,8	DN 200	1,33	0,80	1,95	1,36		0,53			4,88
Š21 - Š20 - pod kolejemi	7,3	DN 200	0,38	0,60	1,66	0,12	1,52				0,00
Š20 - Š18 - pod terénem	9,9	DN 200	1,17	0,80	9,32	6,14		2,86			23,31
Š18 - Š12 - pod kolejemi	15,1	DN 200	0,50	0,60	4,51	0,89	3,13				0,00
CELKEM	49,8				34,77	20,86	4,66	7,88	0,00	0,00	71,52

Rekapitulace materiálu :

drenážní trubky PE-HD, DN 200	49,8 m
výkop rýhy - 3. tř. - š. 0,60m	6,2 m ³
výkop rýhy - 3. tř. - š. > 0,60m	28,6 m ³
výkop rýhy - 5. tř. - š. 0,60m	0,0 m ³
vyrovnávací vrstva z písku tl. 0,05m u svodného potr. pod trativodem	0,0 m ³
výplň rýh nesoudržným materiálem	20,9 m ³
obetonování potrubí- beton C 30/37 XC4, XF3	4,7 m ³
těsnicí vrstva	0,0 m ³
štěrkopísek	7,9 m ³
příložné pažení	71,5 m ²

Ostatní :
SO 12 Železniční spodek

příloha č. 6

demolice stávající ohlubeně **59** m

Rozebrání zídek úrovnových nástupišť TISCHER (28+31)

nástupištní tvárnice Tischer **14** ks

(4x3+1x2)

podkladní beton pod Tischer C12/15 - tl.0,1m **0,248** m³

(4x0,275x2+1x0,275)x0,1

připojení ke stáv. betonové šachtě Š8 - vytvoření otvorů **3** ks

připojení ke stáv. betonové šachtě Š26 - vytvoření otvorů **1** ks

OCHRANA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ POD KOLEJIŠTĚM

pol.	staničení	síť	profil výkopu	délka	m ³
1	404,600-625	kabel	0	25,00	0,00
2		potrubí	40/60	25,00	6,00
3		potrubí	80/120	25,00	24,00
4	625-650	kabel	30/50	25,00	3,75
5		potrubí	40/60	10,00	2,40
6		potrubí	80/120	25,00	24,00
7	650-675	potrubí	40/60	14,00	3,36
8		potrubí	80/120	25,00	24,00
9	675-700	kabel	30/50	50,00	7,50
10		potrubí	40/60	14,00	3,36
11		potrubí	80/120	50,00	48,00
12	700-725	kabel	30/50	100,00	15,00
13		potrubí	40/60	14,00	3,36
14		potrubí	80/120	75,00	72,00
15	725-750	kabel	30/50	100,00	15,00
16		potrubí	40/60	26,00	6,24
17		potrubí	80/120	75,00	72,00
18	750-775	kabel	30/50	100,00	15,00
19		potrubí	40/60	26,00	6,24
20		potrubí	80/120	100,00	96,00
21	775-800	kabel	30/50	125,00	18,75
22		potrubí	40/60	26,00	6,24
23		potrubí	80/120	100,00	96,00
24	800-825	kabel	30/50	125,00	18,75
25	825-850	kabel	30/50	75,00	11,25
26		potrubí	40/60	5,00	1,20
27		potrubí	80/120	25,00	24,00
28	850-875	kabel	30/50	25,00	3,75
29		potrubí	40/60	5,00	1,20
30		potrubí	80/120	25,00	24,00
31	875-900	kabel	30/50	25,00	3,75
32		potrubí	40/60	4,00	0,96
33		potrubí	80/120	25,00	24,00
34	900-925	kabel	30/50	50,00	7,50
35		potrubí	40/60	5,00	1,20
36		potrubí	80/120	25,00	24,00
37	925-975	kabel	30/50	75,00	11,25
38	604-614	kabel	0	10,00	7,50
39		potrubí	40/80	6,00	1,92
		potrubí	60/120	10,00	7,20

OCHRANA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ POD KOLEJIŠTĚM

pol.	staničení	síť	profil výkopu	délka	m ³
	CELKEM			1 675,00	741,63
	z toho:	kabel		910,00	138,75
		potrubí		765,00	602,88

Sejmutí zeminy v nadloží inženýrských sítí po demontáži svršku a odstranění vrstev (85 %)

- kombinace ručně a strojně - 15 % celkové vč. likvidace přebytečné zeminy

741,63x0,15

111,24 m³

Uvolnění a očištění kabelů před vložením do chrániček

910,00 m

Obkopávka potrubního vedení - uvolnění pro obetonování

765,00 m

Zásyp vhodným materiálem po vložení chrániček a obetonování, zhutnění

36,44 m³

výkop 111,245-beton57,375-chráničky(690x0,05x0,05x3,14+765/2x0,1x0,1x3,14)

Dodávka materiálu pro zásyp

36,44 m³

výkop 111,245-beton57,375-chráničky(690x0,05x0,05x3,14+765/2x0,1x0,1x3,14)

Podsyp kabelů

40,95 m³

910x0,3x0,15

Chráničky dělené plastové - dodávka, montáž, kompletace

690,00 m

celkem kabelů 910 m', ochránit 75 % = 690 m'

Podbetonování a obetonování trubních vedení tl. 2 x 20 cm, š. 0,5 m

57,38 m³

celkem 765 m' potrubí; ochránit 75 %; z toho obetonování 50 %=765x0,75x1/2

Chráničky dělené ocelové potrubí - dodávka, montáž, kompletace

286,88 m

765x0,75x1/2

Vytyčení inženýrských sítí před zahájemní zemních prací

50,00 hod.

Poplatek za uložení odpadu ze sypaniny na skládce (skládkovné)

201,13 t

111,245x1,808 t/m3

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : Modernizace spádoviště ŽST Praha-Libeň, vč. protihlukových opatření

Název PS,SO : Železniční spodek

Datum zpracování : 26.3.2015

Zatřídění
objektu :
(JKSO,
JKPOV)

824 13

majitel HIM:

SŽDC

0

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

Číslo PS,SO SO 12

Datum aktualizace :

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Díl:	015	Poplatky za likvidaci odpadů:								
1	015111	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ Z	T	2 526,124		0,000		0,00		0,00
2	015140	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DE	T	25,960		0,000		0,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 015	Poplatky za likvidaci odpadů:				0,000		0,00		0,00
Díl:	12	Odkopávky a prokopávky:								
3	12273	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I	M3	1 336,300		0,000		0,00		0,00
4	12573	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I	M3	709,328		0,000		0,00		0,00
5	12993	ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 200MM	M	765,000		0,000		0,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 12	Odkopávky a prokopávky:				0,000		0,00		0,00
Díl:	13	Hloubené vykopávky:								
6	13273	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I	M3	776,430		0,000		0,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 13	Hloubené vykopávky:				0,000		0,00		0,00
Díl:	17	Konstrukce ze zemin:								
7	17411	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	688,428		0,000		0,00		0,00
8	17511	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ SE ZHUTNĚNÍM	M3	20,900		0,000		0,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 17	Konstrukce ze zemin:				0,000		0,00		0,00
Díl:	18	Povrchové a vegetační úpravy terénu:								
9	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	3 657,000		0,000		0,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 18	Povrchové a vegetační úpravy terénu:				0,000		0,00		0,00
Díl:	21	Úprava podloží:								
10	21197	OPLÁŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE	M2	1 661,900		0,000		0,00		0,00
11	212635	TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 150MM, RÝHA TŘ I	M	495,500		0,000		0,00		0,00

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : Modernizace spádoviště ŽST Praha-Libeň, vč. protihlukových opatření

Název PS,SO : Železniční spodek

Datum zpracování : 26.3.2015

Zatřídění objektu : 824 13 (JKSO, JKPOV)

majitel HIM:

SŽDC

0

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

Číslo PS,SO SO 12

Datum aktualizace :

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	212645	TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 200MM, RÝHA TR I	M	115,000		0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 21	Úprava podloží:				0,000		0,00		0,00
Díl: 13	327114	Zdi opěrné, zárubní a přehradní: ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z DÍLCŮ BETON DO C25/30 (B30)	M3	0,906		0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 32	Zdi opěrné, zárubní a přehradní:				0,000		0,00		0,00
Díl: 14	451312	Podkladní a vedlejší konstrukce: PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15	M3	0,248		0,000		0,00		0,00
15	45157	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	48,850		0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 45	Podkladní a vedlejší konstrukce:				0,000		0,00		0,00
Díl: 16	501101	Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku: ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI	M3	514,800		0,000		0,00		0,00
17	501201	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z DRCENÉHO KA	M3	55,800		0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 50	Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku:				0,000		0,00		0,00
Díl: 18	702820	Všeobecné práce pro silnoproud a slaboproud: VYČIŠTĚNÍ STÁVAJÍCÍHO KABELOVÉHO PROSTUPU Z TVÁRNIC NEBO CHRÁNIČEK	M	910,000		0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 70	Všeobecné práce pro silnoproud a slaboproud:				0,000		0,00		0,00
Díl: 19	86734	Potrubí z trub ocelových: CHRÁNIČKY Z TRUB OCELOVÝCH PODÉLNĚ PŮLENÝCH DN DO 200MM	M	286,875		0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 86	Potrubí z trub ocelových:				0,000		0,00		0,00
Díl: 20	87434	Potrubí z trub plastických (PVC, PE, PP): POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM	M	49,800		0,000		0,00		0,00
21	87727	CHRÁNIČKY PŮLENÉ Z TRUB PLAST DN DO 100MM	M	682,500		0,000		0,00		0,00

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : **Modernizace spádoviště ŽST Praha-Libeň, vč. protihlukových opatření**

Název PS,SO : **Železniční spodek**

Datum zpracování : **26.3.2015**

Zatřídění
objektu :
(JKSO,
JKPOV)

824 13

majitel HIM:

SŽDC

0

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

Číslo PS,SO **SO 12**

Datum aktualizace :

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
S	Celkem za 87	Potrubí z trub plastických (PVC, PE, PP):				0,000		0,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
Díl:	89	Konstrukce na trubním vedení:								
22	894846	ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 400MM	KUS	27,000		0,000		0,00		0,00
23	89943	VÝŘEZ, VÝSEK, ÚTES NA POTRUBÍ DN DO 150MM	KUS	2,000		0,000		0,00		0,00
24	89944	VÝŘEZ, VÝSEK, ÚTES NA POTRUBÍ DN DO 200MM	KUS	2,000		0,000		0,00		0,00
25	899523	OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C16/20 (B20)	M3	57,375		0,000		0,00		0,00
26	899575	OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37) VČETNĚ VÝZTUŽE	M3	4,700		0,000		0,00		0,00
27	899642	ZKOUŠKA VODOTĚSNOSTI POTRUBÍ DN DO 200MM	M	49,800		0,000		0,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 89	Konstrukce na trubním vedení:				0,000		0,00		0,00
Díl:	965	Bourání, odstranění a demontáže na železnici:								
28	965511	Rozebrání nástupiště typu TISCHER	m	59,000		0,000		0,00		0,00
29	965512	Rozebrání nástupiště typu TISCHER - odvoz (na likvidaci odpadů nebo jiné určené místo)	t.km	337,480		0,000		0,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 965	Bourání, odstranění a demontáže na železnici:				0,000		0,00		0,00