

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 772 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
 fax: +420 585 570 412
 e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR JEMELKA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
-	ING. PETR JEMELKA	-	
KRAJ: VYSOČINA	POVĚŘENÝ OÚ: ŽDĚR NAD SÁZAVOU	OBEC: -	
" Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou "		ZAK. ČÍSLO MCO	14 - 065 - 231- PS
		ÚČEL	PROJEKT
		DATUM	ČERVENEC 2015
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
Průvodní zpráva		ČÁST A.	POŘ.Č.

A. Průvodní zpráva

O b s a h

A.1	Identifikační údaje	2
	a) údaje o stavbě	2
	b) údaje o objednateli dokumentace	2
	c) údaje o generálním zpracovateli dokumentace.....	2
	d) údaje o zpracovatelích jednotlivých částí dokumentace	3
A.2	Základní údaje o stavbě.....	6
	a) umístění stavby.....	6
	b) stručný popis stavby z hlediska účelové funkce	8
	c) projektované kapacity stavby	9
	d) charakteristika území dotčeného stavbou.....	9
	e) požadavky na realizaci stavby	9
A.3	Přehled výchozích podkladů	10
A.4	Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	10
	a) zdůvodnění nezbytnosti stavby.....	10
	b) zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku.....	10
	c) údaje o vyšších kvalitativních parametrech stavby	11
A.5	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb.....	12
A.6	SO a PS podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce.....	12
A.7	Přehled vlastníků a správců hmotných investičních prostředků.....	13
A.8	Informace dodržení obecných požadavků na výstavbu.....	14
A.9	Členění projektové dokumentace.....	15
	a) vyšší členění projektové dokumentace.....	15
	b) členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	16
	c) změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni	17
A.10	Seznam SO a PS s přímou vazbou na parametry interoperability.....	18
A.11	Předpokládané lhůty výstavby	19

A.1 Identifikační údaje

a) údaje o stavbě

Název stavby: **„Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Ostrov nad Oslavou-Žďár nad Sázavou“**

Stupeň dokumentace: projekt stavby (dokumentace pro stavební řízení)

Místo stavby: obvod dráhy: žst. Ostrov nad Oslavou (včetně) –
žst. Žďár nad Sázavou (včetně)

katastrální území: Ostrov nad Oslavou, Obyčtov, Sazomín, Jámy,
Vatín, Město Žďár

Charakter stavby: stavba dráhy, liniová dopravní stavba

b) údaje o objednateli dokumentace

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

jednající: Dr. Ing. Václav John

ředitel Stavební správy se sídlem v Olomouci

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

hlavní inženýr stavby: Ing. Marta Mutňanská

korespondenční adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Olomouc, Nerudova 1, 772 58



c) údaje o generálním zpracovateli dokumentace

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

se sídlem: Legionářská 8, 772 22 Olomouc

zastoupený: Ing. Václav Kratochvíl, předseda představenstva

IČ: 64610357

DIČ: CZ64610357

Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Jemelka

autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace: 1201755



d) údaje o zpracovatelích jednotlivých částí dokumentace

<i>Zpracovatel části dokumentace</i>	<i>Název části dokumentace</i>
Ing. Petr Jemelka autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace: 1201755 MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	- vedení zakázky A. Průvodní zpráva B.1 Souhrnná technická zpráva C.1 Přehledná situace oblasti stavby C.2 Koordinační situace stavby
Mgr. Jan Michalička Ecological Consulting a.s.	B.3.1. Vliv stavby na životní prostředí
Mgr. Petra Reichlová Ecological Consulting a.s.	B.3.2. Odpadové hospodářství
Ing. Jaromír Cápál Ecological Consulting a.s.	B.3.3 Akustická studie
Ing. Martina Fialová Ecological Consulting a.s.	B.3.4 Podrobný biologický průzkum území stavby B.3.5 Dendrologický průzkum
Ing. Marcela Dubská autorizovaný inženýr pro požární bezpečnost staveb, č. autorizace: 1006114 MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	B.4.1 Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany
Ing. Tomáš Novotný První korozní spol. s r.o.	B.6 Protikorozní ochrana
Mgr. Tereza Veselá Ecological Consulting a.s.	B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL
Ing. Jaroslav Lossmann autorizovaný inženýr pro geotechniku, č. autorizace: 1003825 ARCADIS CZ a.s.	B.14 Doplňkový geotechnický a stavebnětechnický průzkum SO 02-16-01 t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, železniční spodek př.č.8 Návrh pražcového podloží
Ing. Denisa Konráťová Arrano Group s.r.o.	B15 Dokumentace procesu řízení rizik dle CSM
Ing. Petr Čech MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	F. Zásady organizace výstavby
RNDr. Jiří Grúz Ecological Consulting a.s.	F.6 Povodňový a havarijný plán stavby
Ing. Hana Hrabalová MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	F.7 Plán BOZP
Ing. Martin Zbořil MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	G. Náklady stavby
Ondřej Štěpánek MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	H. Doklady
Ing. Jan Smetana úředně oprávněný zeměměřický inženýr č. ÚO: 971	I. Geodetická dokumentace

<p>Ing. Petr Pavlík autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, č.autorizace: 1004129 MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</p>	<p>PS 01-28-01.1 žst. Ostrov na Oslavou, úvazka TZZ PS 01-28-01.2 žst. Ostrov na Oslavou, provizorní SZZ PS 03-28-01.1 žst. Žďár nad Sázavou, úvazka TZZ PS 03-28-01.2 žst. Žďár nad Sázavou, provizorní SZZ PS 02-28-01.1 t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, TZZ definitivní PS 02-28-01.3 t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, TZZ provizorní</p>
<p>Ing. Pavel Šudřich autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, č.autorizace: 1201560 MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</p>	<p>PS 03-28-01.3 žst. Žďár nad Sázavou, stavební úpravy 1. Stavební část</p>
<p>Pavel Mareček autorizovaný technik pro techniku prostředí staveb, vytápění a vzduchotechniku č.autorizace: 1200600</p>	<p>PS 03-28-01.3 žst. Žďár nad Sázavou, stavební úpravy 2. Vytápění, chlazení</p>
<p>Ing. Jan Hubený autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, č.autorizace: 1003836 MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</p>	<p>B.4.2 Odolnost a zabezpečení stavby před vlivy trakčních a energ. vedení PS 03-28-01.3 žst. Žďár nad Sázavou, stavební úpravy 4. Úprava EPS PS 04-14-04 žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, přenosové zařízení PS 04-14-01 žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, traťový kabel PS 04-14-03 žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, zapojení TK do provozu SO 04-10-01 žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, přeložky a úpravy kabelů - SŽDC metalické SO 04-10-02 žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, přeložky a úpravy kabelů - SŽDC optické SO 04-10-03 žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, přeložky a úpravy kabelů - Telefonica O2 SO 04-10-04 žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, přeložky a úpravy kabelů - sdělovací E-ON</p>
<p>Ing. Zdeněk Vrána autorizovaný inženýr pro mosty a mostní konstrukce č.autorizace: 1300164 MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</p>	<p>PS 02-28-01.2 t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, krakorec v km 83,626</p>
<p>Ing. Vladimír Procházka autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb a techniku prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení č.autorizace: 1201988 MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</p>	<p>PS 04-08-01 žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, demontáž zařízení 6kV SO 04-04-01 žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, přeložky kabelu vn 6 kV SO 04-04-02 žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, kabelový rozvod vn 6 kV SO 04-06-01 žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, přeložky kabelů nn SŽDC SO 04-06-02 žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, přeložky a úpravy kabelů nn E-ON</p>

Ing. Pavel Bláha autorizovaný inženýr pro dopravní stavby č.autorizace: 0700916 DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	SO 02-16-01 t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, železniční spodek SO 02-17-01 t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, železniční svršek C.3 Koordinační příčné řezy B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí
Ing. Petr Vachutka autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku č.autorizace: 1201129	SO 02-16-01 t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, železniční spodek př.č.6.17 Statický výpočet pažení u pojižděné koleje
Ing. Lenka Janošíková Ecological Consulting a.s.	SO 04-30-01 žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, kácení zeleně a náhradní výsadba
Ing. Dana Bubníková autorizovaný inženýr pro dopravní stavby č.autorizace: 1001998 MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	SO 02-17-02 t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, výstroj trati J. Dokumentace pro registr subsystémů K.Dokumentace pro posuzování shody
Ing. Ladislav Dorazil autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce č.autorizace: 1201564 MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	SO 01-19-01 žst. Ostrov na Oslavou, most v km 78,342 SO 02-19-01 t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, most v km 79,090 SO 02-19-02 t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, propustek v km 79,528 SO 02-19-03 t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, propustek v km 80,352 SO 02-19-04 t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, most v km 81,017 SO 02-19-07 t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, most v km 82,457 SO 02-19-08 t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, propustek v km 82,928 SO 02-19-09 t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, propustek v km 83,567 SO 02-19-10 t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, propustek v km 83,953 SO 02-19-11 t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, most v km 84,367
Ing. David Kmošek autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce č.autorizace: 1004785 EXprojekt s.r.o.	SO 02-19-05 t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, most v km 81,545 SO 02-19-06 t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, most v km 82,277 SO 02-19-12 t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, propustek v km 85,009 SO 03-19-01 žst. Žďár nad Sázavou, propustek v km 85,628
Jaroslav Pajas autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb č.autorizace: 0012516 Elektrizace železnic Praha a. s.	B.5 Energetické výpočty SO 04-01-01 žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, trakční vedení SO 04-01-02 žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, závěsný optický kabel SO 04-01-03 žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, ukolejnění

A.2 Základní údaje o stavbě

a) umístění stavby

Stavba se nachází v žel. km 77,526 v žst. Ostrov nad Oslavou – km 86,486 v žst. Žďár nad Sázavou na dvoukolejné elektrizované trati Brno-Židenice – Havlíčkův Brod (traťový úsek 2031). Jedná se o celostátní nekoridorovou trať zahrnutou do systému tratí TEN-T. Organizování a provozování drážní dopravy probíhá dle předpisu SŽDC D1. Hlavní stavební práce se odehrávají v traťovém úseku mimo prostor obou stanic (definiční úsek 203120) v žel. km 78,325 620 – 86,000 348. V obvodu obou železničních stanic Ostrov nad Oslavou (definiční úsek 203119) a Žďár nad Sázavou (definiční úsek 203121) jsou navrženy drobné technologické objekty a kabelové trasy.

Stavba se nachází v kraji Vysočina na ploše územně spadající pod obecní úřad s rozšířenou působností Žďár nad Sázavou na katastrálních územích Ostrov nad Oslavou, Obyčtov, Sazomín, Jámy, Vatín, Město Žďár.

Stavba je navržena převážně na drážních pozemcích ve vlastnictví stavebníka - Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, případně společnosti České dráhy, a.s., se kterou jsou práva k pozemkům smluvně ošetřena. Ve výjimečných a nezbytných případech stavba vyžaduje dočasné zábory i ostatních vlastníků, se kterými jsou práva smluvně ošetřena.

Parcela KN	Druh / využití	LV	Vlastník (- Právo hospodařit)
------------	----------------	----	-------------------------------

katastrální území: Ostrov nad Oslavou

2239/6	ostatní pl., dráha	41	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
2239/5	ostatní pl., dráha	592	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha
2278	ostatní pl., jiná plocha	592	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha
st.283	zastavěná pl., nádvoří	592	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha
stavba č.p.208 na par.č.st.283		592	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha
2213/2	ost.plocha, silnice	219	Kraj Vysočina - Krajská správa a údržba silnic Vysočiny,Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava
2239/2	ost.plocha, komunikace	1	Městys Ostrov nad Oslavou, č.p. 246, 59445 Ostrov nad Oslavou

katastrální území: Obyčtov

1881	ost. plocha/ dráha	63	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
1837/3	os.plocha; silnice	211	Kraj Vysočina - Krajská správa a údržba silnic Vysočiny,Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava
208/1	trvalý travní porost	118	Římskokatolická farnost Obyčtov, č.p. 47, 59101 Obyčtov
209/4	omá půda	1	Obec Obyčtov, č.p. 80, 59101 Obyčtov
210/1	trvalý travní porost	192	SJM Klíma Josef a Klímová Ilona, č.p. 116, 59101 Obyčtov
210/2	omá půda	232	Obec Sazomín, č.p. 43, 59101 Sazomín
218/1	ovocný sad	270	Dostál Bohumil, č.p. 77, 59101 Obyčtov
222/1	omá půda	222	Morkus Karel, č.p. 45, 59101 Obyčtov
223/1	omá půda	83	Dvořák Pavel, Haškova 1273/2, Žďár nad Sázavou 6, 59101 Žďár nad Sázavou
226/1	omá půda	46	Klíma Pavel, č.p. 95, 59101 Obyčtov 1/4, Prokopová Marie, č.p. 95, 59101 Obyčtov 3/4
227/1	omá půda	46	Klíma Pavel, č.p. 95, 59101 Obyčtov 1/4, Prokopová Marie, č.p. 95, 59101 Obyčtov 3/4
230/1	omá půda	53	SJM Juda Jiří a Judová Anežka, č.p. 1, 59101 Obyčtov

katastrální území: Sazmín			
1377	ostatní pl., dráha	77	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
1378	ostatní pl., dráha	77	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
1379	ostatní pl., dráha	77	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
1092/1	omá půda	289	Marek Jan, č.p. 24, 59101 Sazmín
1129/2	omá půda	120	SJM Ptáček Josef a Ptáčková Dana, č.p. 18, 59101 Sazmín
1321/1	os.plocha; os.komunikace	1	Obec Sazmín, č.p. 43, 59101 Sazmín
1363/19	vodní plocha	197	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

katastrální území: Jámy			
2999	ostatní pl., dráha	70	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
3000	ostatní pl., dráha	70	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
1300/2	omá půda	44	Padalíková Anna, č.p. 84, 59101 Obyčtov
2919/1	os.plocha; os.komunikace	1	Obec Jámy, č.p. 47, 59232 Jámy

katastrální území: Vatín			
625	ostatní pl., dráha	77	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
626	ostatní pl., dráha	77	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
627	ostatní pl., dráha	77	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
259/1	os.plocha; os.komunikace	1	Obec Vatín, č.p. 82, 59101 Vatín
321	os.plocha; neplodná	1	Obec Vatín, č.p. 82, 59101 Vatín
593/3	os.plocha; silnice	220	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
599/1	os.plocha; os.komunikace	1	Obec Vatín, č.p. 82, 59101 Vatín
618	vodní plocha	1	Obec Vatín, č.p. 82, 59101 Vatín
628	os.plocha; os.komunikace	1	Obec Vatín, č.p. 82, 59101 Vatín

katastrální území: Město Žďár			
6416/19	ostatní pl., dráha	8202	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
9686	ostatní pl., dráha	8202	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
9733	ostatní pl., dráha	8202	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
stavba bez č.p. na par.č.st.6413/1 a 6413/2		8202	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
stavba bez č.p. na par.č.st.6416/43		8202	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
6413/1	zastavěná pl., nádvoří	8201	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha
6413/2	zastavěná pl., nádvoří	8201	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha
6416/20	ostatní pl., dráha	8201	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha
6416/43	zastavěná pl., nádvoří	8201	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha
6871/2	ostatní pl., dráha	8201	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha
6896/2	ost. plocha, jiná pl.	5179	AG INTER HOLDING, a.s., Doupovská 300/8, Hostivař, 10200 Praha 10
9687	lesní	1	Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou
9710/2	omá půda	1309	SJM Macek Václav a Macková Anna, č.p. 23, 59101 Vatín
9726	omá půda	4523	Cupl Jiří Ing., č.p. 58, 59101 Vatín
9729	omá půda	3972	Macek Josef, č.p. 97, 59101 Vatín
9734	ost. plocha, jiná pl.	1017	Sobotka František, č.p. 33, 59101 Vatín
9743	ostatní plocha, os.komunikace	1	Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou
9982	lesní	1	Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou

b) stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

Náplní připravované stavby je komplexní rekonstrukce a modernizace traťového úseku Ostrov nad Oslavou – Žďár nad Sázavou. Nosným liniovým objektem je rekonstrukce železničního svršku a spodku včetně odvodnění. V rámci stavební části bude dále provedena rekonstrukce nosných konstrukcí a sanace spodních staveb mostních objektů a rekonstrukce propustků. V celém úseku bude obnoveno trakční vedení a související konstrukce a zařízení. V celé délce bude provedena rekonstrukce podzemní trasy 6kV. Kompletně modernizováno bude traťové zabezpečovací zařízení včetně vnějších návěstních prvků. Zásadní technologickou součástí stavby je kabelová trasa, která bude v celém úseku zřízena jako nová. V nezbytném rozsahu budou provedeny přeložky sdělovacích a silnoproudých kabelů ve vlastnictví stavebníka i cizích vlastníků.

c) projektované kapacity stavby

Železniční zabezpečovací zařízení	
Obousměrný autoblok trojznaký na dvoukolejné trati s přenosem LVZ	6,7 km
Návěstidla stožárová trojsvětlová jednostranná	4 ks
Návěstidla stožárová trojsvětlová oboustranná	5 ks
Návěstidla trojsvětlová krakorcová	4 ks
Návěstidla stožárová pětisvětlová	2 ks
Návěstní krakorec	1 ks
Stykové transformátory	32 ks
Železniční sdělovací zařízení	
traťový kabel	9,6 km
optický kabel 36 vláken	0 km*
Silnoproudá zařízení a rozvody	
kabel vn 6 kV	9,0 km
rozpojovací skříň 6kV	2 ks
Železniční svršek, spodek	
Nový železniční svršek tvaru 60 E2 na betonových pražcích	15,4 km
Mosty propustky	
rekonstrukce mostu	7 ks
rekonstrukce propustku	7 ks
Trakční a energetická zařízení	
Trakční vedení a ukolejnění	18,0 km

*...V předchozím projektovém stupni byl navržen optický kabel 36 vláken v délce 9,6 km v rámci PS 04-14-02 žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, diagnostický optický kabel
PS 04-14-02 byl zrušen, jelikož optický kabel byl již realizován v rámci jiné stavby

d) charakteristika území dotčeného stavbou

Jedná se rekonstrukci a modernizaci trati ve stávající stopě. Území dotčené stavbou má tedy charakter pozemků dráhy se stávající dvoukolejnou trati. Trať prochází územím s polními, lučními i lesními pozemky. Střídavě se těleso dráhy nachází v zářezu a náspu. Klima je dáno zejména geografickým umístěním ve středních polohách Bítešské vrchoviny v nadmořských výškách okolo 540 - 590 m n.m.

e) požadavky na realizaci stavby

V rámci veřejné soutěže – výběru zhotovitele stavby jsou uchazeči povinni obeznámit se všemi částmi projektové dokumentace. V případě jakýchkoliv pochybností o správnosti řešení nebo souladu jednotlivých částí dokumentace jsou uchazeči povinni v rámci soutěže na tyto skutečnosti upozornit.

Veškeré zásadní požadavky pro další přípravu stavby a její realizaci vyplývají z této projektové dokumentace. Zhotovitel stavby je povinen respektovat veškeré platné předpisy a obecně platnou legislativu, se všemi částmi projektové dokumentace se obeznámit a projektovou dokumentaci ve všech bodech respektovat.

Zvláštní důraz je třeba dbát na seznámení se s obsahem dokladů vydaných dotčenými orgány, správci sítí a dalšími účastníky řízení a respektovat jejich podmínky pro realizaci stavby.

A.3 Přehled výchozích podkladů

Objednatel předal generálnímu zpracovateli dokumentace předchozí projektový stupeň dokumentace a podklady, které byly pro tento účel zajišťovány:

- geodetické zaměření
- katastrální mapa
- zákresy stávajících sítí a zařízení
- další mapové podklady
- geotechnický průzkum
- pravomocné územní rozhodnutí

Generální zpracovatel vyhodnotil dostatečnost a aktuálnost podkladů a pro účely pokročilého projektové stupně aktualizoval a doplnil:

- katastrální mapu
- geodetické zaměření
- zákresy stávajících sítí a zařízení
- geotechnický průzkum a stavebnětechnický průzkum

Členění na stavební objekty a provozní soubory je uvedeno v kapitole A.9 b.

A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

a) zdůvodnění nezbytnosti stavby

Účelem stavby je zajištění provozuschopného a bezpečného stavu železniční trati bez častých požadavků na opravné práce. Současně dochází k zajištění vyšších kvalitativních parametrů trati pro účely provozování mezinárodní dopravy: dosažení traťové třídy zatížení D4 UIC, prostorové průchodnosti UIC GC a mostního průjezdního profilu VMP 3,0m a další parametry blíže specifikované v projektové dokumentaci jednotlivých SO a PS.

b) zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Projektová dokumentace předpokládá, že veškeré stavby a zařízení budou po jejich odstranění odvezeny na skládku. Vlastník zařízení, který je současně objednatelem této dokumentace a žadatelem o vydání stavebního povolení vyslovuje s tímto postupem souhlas, jelikož u většiny dosavadních staveb a zařízení se již, s ohledem na jejich stáří, nedá uvažovat s jejich dalším využitím.

Výjimku tvoří některé součásti železničního svršku. Objednatel předal projektantovi tzv. předkategorizaci, která definuje, které součásti kolejového roštu budou předány správci k dalšímu využití a které budou odvezeny na skládku nebo do šrotu.

Projektová dokumentace uvažuje i s využitím stávajícího materiálu kolejového lože. Kolejové lože bude odvezeno na recyklační základů a po pročištění a předrcení bude využito zpět jako stavební materiál, především ve frakci 0-32 jako konstrukční vrstva železničního spodku.

c) údaje o vyšších kvalitativních parametrech stavby

Železniční zabezpečovací zařízení

V traťovém úseku Ostrov nad Oslavou – Žďár nad Sázavou je navržen nový obousměrný elektronický automatický blok s výstrojí umístěnou do sousedních stanic. Po rekonstrukci kolejí bude zvýšena traťová rychlost na 120 km/hod., pro naklápací soupravy na 150 km/hod. Zábrazdná vzdálenost bude 1000m. Je navrženo 5 oddílů pro jízdu v lichém směru (od Ostrova n.Osl. do Žďáru n. Sáz.), pro jízdu v sudém směru (od Žďáru n.Sáz. do Ostrova n. Osl.) je navrženo oddílů 6. Rozmístění návěstidel je situováno většinou na viditelnost 292 m (7s), při rychlosti 150 km/hod. S ohledem na skutečnost, že návěsti musí být pozorovatelné ze stanoviště strojvedoucího, až do vzdálenosti 10 m před návěstidlem (v bližší vzdálenosti k návěstidlu již nemusí být zajištěna viditelnost konkrétního návěstního znaku), je nutno o tuto délku vypočítanou vzdálenost viditelnosti prodloužit. Z důvodu složitých rozhledových poměrů byl v km 83,626 navrhnout návěstní krakorec.

Železniční sdělovací zařízení

Nový traťový kabel bude položen v úseku výpravní budova Ostrov nad Oslavou až do technologické budovy ve Žďáru nad Sázavou. Je navržen kabel typu TCEPKPFLEZE 15XN 0,8 v souladu s následujícími stavbami – kabel bude s dvojitém pláštěm ZE a ochranou proti vníkaní vlhkosti.

Kolejový svršek a spodek

Nový železniční svršek bude tvaru 60 E2, kolejnic délky 75,0 m na betonových pražcích B91 S/1 s pružným upevněním W 14, s rozdělením pražců „u“. Kolejové lože bude z nového štěrku třídy B1 fr. 32/63, tloušťky 350 mm pod ložnou plochou pražců, na mostních objektech 300 mm pod ložnou plochou pražců. Na trati bude otevřené kolejové lože, v posunovacích obvodech železničních stanic zapuštěné. Bezстыková kolej bude zřízená v celé délce rekonstruovaných kolejí.

V celé délce rekonstrukce budou zřízeny sanační konstrukční vrstvy. Pro sanaci pražcového podloží jsou navrženy čtyři typy konstrukce pražcového podloží (KPP).

- Typ 3 - separační nebo výztužné geosyntetikum (výztužné geosyntetikum plní zároveň jak výztužnou, tak i filtrační funkci), vrstva štěrku třídy B1 fr. 32/63, tloušťky 350 mm pod ložnou plochou pražců, na mostních objektech 300 mm pod ložnou plochou pražců. Na trati bude otevřené kolejové lože, v posunovacích obvodech železničních stanic zapuštěné. Bezстыková kolej bude zřízená v celé délce rekonstruovaných kolejí.
- Typ 6.1 - zlepšená zemina v místě, promísení s hydraulickým pojivem, tl. 420 mm po zhutnění, vnitřní modul přetvárnosti min. 80 MPa (na zhotovené zlepšené pláni měřeno min. 40 MPa), vrstva štěrku třídy B1 fr. 32/63, tloušťky 350 mm pod ložnou plochou pražců, na mostních objektech 300 mm pod ložnou plochou pražců.
- Typ 6.2 - zlepšená zemina v místním centru nebo v místě těžby, promísení s hydraulickým pojivem, tl. 420 mm po zhutnění, vnitřní modul přetvárnosti min. 80 MPa (na zhotovené zlepšené pláni měřeno min. 40 MPa) , vrstva štěrku třídy B1 fr. 32/63, tloušťky 350 mm pod ložnou plochou pražců, na mostních objektech 300 mm pod ložnou plochou pražců. Odvodnění je řešeno v náspech volným odtokem po skloněné zemní pláni na svahy náspu. V zářezích je odvodnění pražcového podloží řešeno odvedením vody po skloněné zemní pláni do příkopových zídek zhotovených z příkopových žlabů „J-velký“, případně do drážních příkopů se zpevněným dnem příkopovými tvárnicemi.

Mosty, propustky

Na viadukt bude umístěna spřažená železobetonová deska, která je obdobou realizovaných viaduktů na úseku tratě Sklené n.Osl. - Ostrov n.Osl.. Na 3 klenby budou umístěny římsové nosníky. U přesýpané klenby v km 81,545 bude provedena plovoucí izolace pod štěrkovým ložem. Na již rekonstruované klenbě v km 82,457 bude vykonzolováno zábradlí. Všechny

objekty na trati budou splňovat VMP 3,0. Stávající propustky budou přestavěny na trubní DN100 nebo DN 1200, propustek v km 85,628 bude prodloužen.

Trakční vedení

Dvojkolejný traťový úsek Ostrov nad Oslavou – Žďár nad Sázavou je elektrifikován jednofázovou proudovou soustavou „S“ se jmenovitým napětím 25 kV, 50Hz AC, označené 1 PEN AC 25 kV 50 Hz / TN-C.

A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb

Předčasné užívání staveb (resp. SO a PS) a prozatímní užívání ke zkušebnímu provozu termínově úzce souvisí s postupným prováděním stavby a po technické stránce rovněž souvisí s provedením technicko – bezpečnostních zkoušek u provozních souborů a stavebních objektů, u kterých jsou tyto zkoušky požadovány.

Charakter stavby vyžaduje postupné předávání dokončených, funkčních PS a SO a jejich částí do provozu a to v závislosti na navržených stavebních postupech, uvedených v části projektu F. Zásady organizace výstavby. Navrhovaným postupům výstavby byl současně přizpůsoben i návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení jednotlivých PS a SO.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu, při zachování provozu na vedlejší koleji. Rozhodujícím termínem pro uvedení PS nebo SO do provozu je ukončení výluky koleje. Dokončovací práce budou prováděny za provozu.

Do předběžného provozu budou uvedeny části PS a SO zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, železničního spodku a svršku, trakčního vedení, napájecího zařízení, kabelová silnoproudá vedení a mostní objekty. Před uvedením jednotlivých PS resp. SO do provozu je nutno provést potřebná měření, zkoušky, revize a zkušební provoz. Podmínky a rozsah technicko bezpečnostní zkoušky a zkušební provozu určuje vyhl. 177/95 Sb. Zkoušky a kontrolní měření pro kvalitu díla určují TKP.

V rámci stavby nejsou uvažovány dočasné objekty s výjimkou:

PS 01-28-01.2 Žst. Ostrov na Oslavou, provizorní SZZ

PS 03-28-01.2 žst. Žďár nad Sázavou, provizorní SZZ

PS 02-28-01.2 t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, TZZ provizorní

A.6 SO a PS podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Příslušné objekty a provozní soubory, podléhající přezkoušení, jsou stanoveny v základních profesních předpisech a normách.

Pokud se jedná o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb. Zákona o drahách, která podléhají doзору dle zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu, určených technických zařízení a jejich konkretizace.

A.7 Přehled vlastníků a správců hmotných investičních prostředků

Veškeré zařízení stavby, které budou před zahájením vlastních stavebních prací odstraněny jsou ve vlastnictví i správě společnosti Správy železniční dopravní cesty, státní organizace se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1. A až na níže uvedené výjimky se tato společnost stane i budoucím vlastníkem a správcem nových zařízení a staveb.

D.	TECHNOLOGICKÁ ČÁST		
D.1	Železniční zabezpečovací zařízení		
D.1.1	Staniční zabezpečovací zařízení		
	PS 01-28-01	Úvazka autobloku v žst. Ostrov na Oslavou	
	PS 01-28-01.1	žst. Ostrov na Oslavou, úvazka TZZ	SŽDC, s.o.
	PS 01-28-01.2	žst. Ostrov na Oslavou, provizorní SZZ	SŽDC, s.o.
	PS 03-28-01	Úvazka autobloku v žst. Žďár nad Sázavou	
	PS 03-28-01.1	žst. Žďár nad Sázavou, úvazka TZZ	SŽDC, s.o.
	PS 03-28-01.2	žst. Žďár nad Sázavou, provizorní SZZ	SŽDC, s.o.
	PS 03-28-01.3	žst. Žďár nad Sázavou, stavební úpravy	SŽDC, s.o.
	1. Stavební část		
	2. Vytápění, chlazení		
	3. Elektroinstalace		
	4. Úprava EPS		
D.1.2	Traťové zabezpečovací zařízení		
	PS 02-28-01	t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, TZZ	
	PS 02-28-01.1	t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, TZZ definitivní	SŽDC, s.o.
	PS 02-28-01.2	t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, krakorec v km 83,626	SŽDC, s.o.
	PS 02-28-01.3	t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, TZZ provizorní	SŽDC, s.o.
D.2	Železniční sdělovací zařízení		
D.2.3	Integrovaná telekomunikační zařízení		
	PS 04-14-04	žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, přenosové zařízení	SŽDC, s.o.
D.2.5	Dálkový optický kabel, traťový kabel		
	PS 04-14-01	žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, traťový kabel	SŽDC, s.o.
D.2.6	Zapojení dálkového kabelu do provozu		
	PS 04-14-03	žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, zapojení TK do provozu	SŽDC, s.o.
D.3	Silnoproudá technologie včetně DŘT		
D.3.6	Silnoproudá technologie elektrických stanic		
	PS 04-08-01	žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, demontáž zařízení 6kV	SŽDC, s.o.
E.	STAVEBNÍ ČÁST		
E.1	Inženýrské objekty		
E.1.1	Kolejový svršek a spodek		
	SO 02-16-01	t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, železniční spodek	SŽDC, s.o.
	SO 02-17-01	t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, železniční svršek	SŽDC, s.o.
	SO 02-17-02	t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, výstroj trati	SŽDC, s.o.
	SO 04-30-01	žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, kácení zeleně a náhradní výsadba	obce
E.1.4	Mosty, propustky, zdi		
	SO 01-19-01	žst. Ostrov na Oslavou, most v km 78,342	SŽDC, s.o.
	SO 02-19-01	t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, most v km 79,090	SŽDC, s.o.
	SO 02-19-02	t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, propustek v km 79,528	SŽDC, s.o.
	SO 02-19-03	t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, propustek v km 80,352	SŽDC, s.o.
	SO 02-19-04	t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, most v km 81,017	SŽDC, s.o.
	SO 02-19-05	t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, most v km 81,545	SŽDC, s.o.
	SO 02-19-06	t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, most v km 82,277	ŘSD
	SO 02-19-07	t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, most v km 82,457	SŽDC, s.o.

	SO 02-19-08	t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, propustek v km 82,928	SŽDC, s.o.
	SO 02-19-09	t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, propustek v km 83,567	SŽDC, s.o.
	SO 02-19-10	t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, propustek v km 83,953	SŽDC, s.o.
	SO 02-19-11	t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, most v km 84,367	SŽDC, s.o.
	SO 02-19-12	t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, propustek v km 85,009	SŽDC, s.o.
	SO 03-19-01	žst. Žďár nad Sázavou, propustek v km 85,628	SŽDC, s.o.
E.3	Trakční a energetická zařízení		
E.3.1	Trakční vedení		
	SO 04-01-01	žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, trakční vedení	SŽDC, s.o.
	SO 04-01-02	žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, závěsný optický kabel	ČD - Telematika a.s.
E.3.6	Rozvody a přeložky VN, NN, osvětlení, DOO		
	SO 04-04-01	žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, přeložky kabelu vn 6 kV	SŽDC, s.o.
	SO 04-04-02	žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, kabelový rozvod vn 6 kV	SŽDC, s.o.
	SO 04-06-01	žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, přeložky kabelů nn	SŽDC, s.o.
E.3.7	Ukolejnění kovových konstrukcí		
	SO 04-01-03	žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, ukolejnění	SŽDC, s.o.
E.3.9	Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení		
	SO 04-06-02	žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, přeložky a úpravy kabelů nn E-ON	E.ON Distribuce, a.s.
E.3.10	Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení		
	SO 04-10-01	žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, přeložky a úpravy kabelů - SŽDC metalické	SŽDC, s.o.
	SO 04-10-02	žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, přeložky a úpravy kabelů - SŽDC optické	SŽDC, s.o., ČD - Telematika a.s.
	SO 04-10-03	žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, přeložky a úpravy kabelů - Telefonica O2	Telefónica O2
	SO 04-10-04	žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, přeložky a úpravy kabelů - sdělovací E-ON	E.ON Distribuce, a.s.

A.8 Informace dodržení obecných požadavků na výstavbu

vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Nevztahuje se. Součástí stavby není žádná veřejně přístupná stavba.

vyhl. č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb.

Navržené řešení stavby je v podrobnostech dokumentace pro stavební řízení v souladu se všemi paragrafy vyhlášky, které se na tento charakter stavby a stupeň přípravy stavby vztahují.

vyhl. č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území

ve znění vyhlášek č. 269/2009 Sb., č. 22/2010 Sb., č. 20/2011 Sb. a č. 431/2012 Sb.

Navržené řešení stavby je v souladu se všemi paragrafy vyhlášky, které se vztahují k umístění stavby.

A.9 Členění projektové dokumentace

a) vyšší členění projektové dokumentace

Členění dokumentace respektuje předepsanou skladbu dokumentace pro stavební řízení dle přílohy č.5 vyhl. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

- B.1. Souhrnná technická zpráva
- B.2. Provozní a dopravní technologie
- B.3. Vliv stavby na životní prostředí
 - B.3.1. Vliv stavby na životní prostředí
 - B.3.2. Odpadové hospodářství
 - B.3.3. Akustická studie
 - B.3.4. Podrobný biologický průzkum území stavby
 - B.3.5. Dendrologický průzkum
- B.4.1 Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany
- B.4.2 Odolnost a zabezpečení stavby před vlivy trakčních a energ. vedení
- B.5 Energetické výpočty
- B.6 Protikorozi ochrana
- B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí
- B.8 *neobsazeno*
- B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL
- B.10 – B.13 *neobsazeno*
- B.14 Doplňkový geotechnický a stavebnětechnický průzkum
- B.15 Dokumentace procesu řízení rizik dle CSM

C. Celková situace stavby

- C.1 Přehledná situace oblasti stavby
- C.2 Koordinační situace stavby
- C.3 Koordinační příčné řezy

D. Technologická část

E. Stavební část

F. Zásady organizace výstavby

- F.1 Technická zpráva
- F.2 Situace zařízení staveniště
- F.3 Časový postup prací
- F.4 Schéma stavebních postupů
- F.5 Bilance zemních hmot
- F.6 Povodňový a havarijný plán stavby
- F.7 Plán BOZP
- F.8 Doklady POV

G. Náklady stavby

- G.1 Souhrnný rozpočet
- G.2 Propočty jednotlivých SO a PS

H. Doklady

- H.1 Doklady o projednání s dotčenými orgány a dalšími účastníky řízení
- H.2 Vyjádření vlastníků a správců k existenci stávajících inženýrských sítí
- H.3 Doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb dotčených stavbou
- H.4 Doklady o projednání s odbornými útvary stavebníka

I. Geodetická dokumentace

- I.1 Technická zpráva

- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Návrh vytyčovací sítě
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres
- I.5 Obvod stavby
- I.6 Geodetické a mapové podklady
- J. Dokumentace pro registr subsystémů
- K. Dokumentace pro posuzování shody

b) členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Stavba je rozdělena z technického, funkčního a prostorového hlediska do 40 logických celků – stavebních objektů, provozních souborů nebo podobjektů. Každý celek je specifikován jedinečným číslem a jménem. Dále jsou SO/PS/podobjekty rozděleny v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb na vyšší celky D. Technologická část a E. Stavební část a dále na podcelky.

- D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST
 - D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
 - D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
 - PS 01-28-01 Úvazka autobloku v žst. Ostrov na Oslavou
 - PS 01-28-01.1 žst. Ostrov na Oslavou, úvazka TZZ**
 - PS 01-28-01.2 žst. Ostrov na Oslavou, provizorní SZZ**
 - PS 03-28-01 Úvazka autobloku v žst. Žďár nad Sázavou
 - PS 03-28-01.1 žst. Žďár nad Sázavou, úvazka TZZ**
 - PS 03-28-01.2 žst. Žďár nad Sázavou, provizorní SZZ**
 - PS 03-28-01.3 žst. Žďár nad Sázavou, stavební úpravy**
 - 1. Stavební část
 - 2. Vytápění, chlazení
 - 3. Elektroinstalace
 - 4. Úprava EPS
 - D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení
 - PS 02-28-01 t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, TZZ
 - PS 02-28-01.1 t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, TZZ definitivní**
 - PS 02-28-01.2 t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, krakorec v km 83,626**
 - PS 02-28-01.3 t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, TZZ provizorní**
 - D.2 Železniční sdělovací zařízení
 - D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení
 - PS 04-14-04 žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, přenosové zařízení**
 - D.2.5 Dálkový optický kabel, traťový kabel
 - PS 04-14-01 žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, traťový kabel**
 - D.2.6 Zapojení dálkového kabelu do provozu
 - PS 04-14-03 žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, zapojení TK do provozu**
 - D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
 - D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic
 - PS 04-08-01 žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, demontáž zařízení 6kV**
- E. STAVEBNÍ ČÁST
 - E.1 Inženýrské objekty
 - E.1.1 Kolejový svršek a spodek
 - SO 02-16-01 t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, železniční spodek**
 - SO 02-17-01 t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, železniční svršek**
 - SO 02-17-02 t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, výstroj trati**
 - SO 04-30-01 žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, kácení zeleně a náhradní výsadba**
 - E.1.4 Mosty, propustky, zdi
 - SO 01-19-01 žst. Ostrov na Oslavou, most v km 78,342**

	SO 02-19-01	t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, most v km 79,090
	SO 02-19-02	t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, propustek v km 79,528
	SO 02-19-03	t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, propustek v km 80,352
	SO 02-19-04	t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, most v km 81,017
	SO 02-19-05	t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, most v km 81,545
	SO 02-19-06	t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, most v km 82,277
	SO 02-19-07	t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, most v km 82,457
	SO 02-19-08	t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, propustek v km 82,928
	SO 02-19-09	t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, propustek v km 83,567
	SO 02-19-10	t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, propustek v km 83,953
	SO 02-19-11	t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, most v km 84,367
	SO 02-19-12	t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, propustek v km 85,009
	SO 03-19-01	žst. Žďár nad Sázavou, propustek v km 85,628
E.3	Trakční a energetická zařízení	
E.3.1	Trakční vedení	
	SO 04-01-01	žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, trakční vedení
	SO 04-01-02	žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, závěsný optický kabel
E.3.6	Rozvody a přeložky VN, NN, osvětlení, DOO	
	SO 04-04-01	žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, přeložky kabelu vn 6 kV
	SO 04-04-02	žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, kabelový rozvod vn 6 kV
	SO 04-06-01	žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, přeložky kabelů nn SŽDC
E.3.7	Ukolejnění kovových konstrukcí	
	SO 04-01-03	žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, ukolejnění
E.3.9	Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení	
	SO 04-06-02	žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, přeložky a úpravy kabelů nn E-ON
E.3.10	Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení	
	SO 04-10-01	žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, přeložky a úpravy kabelů - SŽDC metalické
	SO 04-10-02	žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, přeložky a úpravy kabelů - SŽDC optické
	SO 04-10-03	žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, přeložky a úpravy kabelů - Telefonica O2
	SO 04-10-04	žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, přeložky a úpravy kabelů - sdělovací E-ON

c) změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni

Upravená objektová skladba uchovává strukturu objektové skladby předchozího projektového stupně z důvodu zachování platnosti územního rozhodnutí. Rozdělení na podobjekty proběhlo z důvodu potřeby další přípravy stavby, realizace a následného převzetí do správy jednotlivými odbornými útvary stavebníka.

Změna č.1:

PS 01-28-01 Úvazka autobloku v žst. Ostrov na Oslavou
rozdělen na podobjekty:

PS 01-28-01.1 žst. Ostrov na Oslavou, úvazka TZZ

PS 01-28-01.2 žst. Ostrov na Oslavou, provizorní SZZ

Změna č.2:

PS 03-28-01 Úvazka autobloku v žst. Žďár nad Sázavou
rozdělen na podobjekty:

PS 03-28-01.1 žst. Žďár nad Sázavou, úvazka TZZ

PS 03-28-01.2 žst. Žďár nad Sázavou, provizorní SZZ

PS 03-28-01.3 žst. Žďár nad Sázavou, stavební úpravy

Změna č.3:

PS 02-28-01 Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, TZZ

rozdělen na podobjekty:

PS 02-28-01.1 t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, TZZ definitivní

PS 02-28-01.2 t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, krakorec v km 83,626

PS 02-28-01.3 t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, TZZ provizorní

Změna č.4:

PS 04-14-02 žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, dignostický optický kabel
zrušen bez náhrady

A.10 Seznam SO a PS s přímou vazbou na parametry interoperabilitu

Z celkových 40 stavebních objektů, provozních souborů a podobjektů má 26 přímou vazbu na parametry interoperabilitu. Nepatří mezi ně například provizorní řešení, lokální přeložky, typová řešení, pomocné objekty nebo některé drobné technologické provozní soubory. Tématem interoperability se zabývá samostatná část projektové dokumentace K. Posuzování shody. V následujícím seznamu jsou zvýrazněny SO/PS/podobjekty s přímou vazbou na parametry interoperability:

- D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST
 - D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
 - D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
 - PS 01-28-01 Úvazka autobloku v žst. Ostrov na Oslavou
 - PS 01-28-01.1 žst. Ostrov na Oslavou, úvazka TZZ**
 - PS 01-28-01.2 žst. Ostrov na Oslavou, provizorní SZZ**
 - PS 03-28-01 Úvazka autobloku v žst. Žďár nad Sázavou
 - PS 03-28-01.1 žst. Žďár nad Sázavou, úvazka TZZ**
 - PS 03-28-01.2 žst. Žďár nad Sázavou, provizorní SZZ**
 - PS 03-28-01.3 žst. Žďár nad Sázavou, stavební úpravy**
 - D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení
 - PS 02-28-01 t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, TZZ
 - PS 02-28-01.1 t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, TZZ definitivní**
 - PS 02-28-01.2 t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, krakorec v km 83,626**
 - PS 02-28-01.3 t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, TZZ provizorní**
 - D.2 Železniční sdělovací zařízení
 - D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení
 - PS 04-14-04 žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, přenosové zařízení**
 - D.2.5 Dálkový optický kabel, traťový kabel
 - PS 04-14-01 žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, traťový kabel**
 - D.2.6 Zapojení dálkového kabelu do provozu
 - PS 04-14-03 žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, zapojení TK do provozu**
 - D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
 - D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic
 - PS 04-08-01 žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, demontáž zařízení 6kV**
- E. STAVEBNÍ ČÁST
 - E.1 Inženýrské objekty
 - E.1.1 Kolejový svršek a spodek

	SO 02-16-01	t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, železniční spodek
	SO 02-17-01	t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, železniční svršek
	SO 02-17-02	t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, výstroj trati
	SO 04-30-01	žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, kácení zeleně a náhradní výsadba
E.1.4	Mosty, propustky, zdi	
	SO 01-19-01	žst. Ostrov na Oslavou, most v km 78,342
	SO 02-19-01	t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, most v km 79,090
	SO 02-19-02	t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, propustek v km 79,528
	SO 02-19-03	t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, propustek v km 80,352
	SO 02-19-04	t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, most v km 81,017
	SO 02-19-05	t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, most v km 81,545
	SO 02-19-06	t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, most v km 82,277
	SO 02-19-07	t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, most v km 82,457
	SO 02-19-08	t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, propustek v km 82,928
	SO 02-19-09	t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, propustek v km 83,567
	SO 02-19-10	t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, propustek v km 83,953
	SO 02-19-11	t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, most v km 84,367
	SO 02-19-12	t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, propustek v km 85,009
	SO 03-19-01	žst. Žďár nad Sázavou, propustek v km 85,628
E.3	Trakční a energetická zařízení	
E.3.1	Trakční vedení	
	SO 04-01-01	žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, trakční vedení
	SO 04-01-02	žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, závěsný optický kabel
E.3.6	Rozvody a přeložky VN, NN, osvětlení, DOO	
	SO 04-04-01	žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, přeložky kabelu vn 6 kV
	SO 04-04-02	žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, kabelový rozvod vn 6 kV
	SO 04-06-01	žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, přeložky kabelů nn SŽDC
E.3.7	Ukolejnění kovových konstrukcí	
	SO 04-01-03	žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, ukolejnění
E.3.9	Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení	
	SO 04-06-02	žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, přeložky a úpravy kabelů nn E-ON
E.3.10	Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení	
	SO 04-10-01	žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, přeložky a úpravy kabelů - SŽDC metalické
	SO 04-10-02	žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, přeložky a úpravy kabelů - SŽDC optické
	SO 04-10-03	žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, přeložky a úpravy kabelů - Telefonica O2
	SO 04-10-04	žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, přeložky a úpravy kabelů - sdělovací E-ON

A.11 Předpokládané lhůty výstavby

Předpokládá se, že hlavní stavební práce budou probíhat od března 2016 do září 2016.

V Olomouci, červenec 2015

Vypracoval: Ing. Petr Jemelka
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.