



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:
ZE DNE:

NAŠE ZN: 4430/2012-SSV
VYŘIZUJE: Majerová Renáta
TEL.: 724 932 325
E-MAIL: Majerova@szdc.cz

Všem uchazečům

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

**Věc: Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí
Dodatečné informace – Dodatek č. 5**

Dotaz č.15:

Termín zahájení 1.6.2012 dle přílohy F – Zásady organizace výstavby a Časový postup prací nesouhlasí s předpokládaným zahájením stavby 1.10.2012. Bude dodána nová příloha F, kde bude brán v úvahu termín zahájení prací 1.10.2012?

Pokud nebude dodána nová příloha F, jak máme postupovat s návrhem výluk? Vzhledem k tomu, že je začátek stavby posunut o půl roku, bude nutné změnit termíny výluk schválených provozovatelem dráhy v plánu organizace výstavby. Stanovíte nové termíny výluk?

Odpověď na dotaz č.15:

Dle ZD je zahájení stavby 1.10.2012, její ukončení je 31.3.2015. Posun zahájení je tedy 4 měsíce oproti zpracované části F – Zásady organizace výstavby z PS. Tato část nebude zpracována nově. Nové termíny výluk budou projednávány na pravidelných měsíčních výlukových poradách. Plánované nepřetržité výluky pro rok 2012 jsou k dispozici.

Dotaz č.16:

Při prohlídce staveniště jsme nezjistili přístupovou cestu pro výstavbu výhybek 34n, 35n, 36n v stavebním postupu 1b. Předpokládáme, že přístup ze strany nádraží po mostě SO 20-08 ještě v této době nebude možný. Vzhledem k ztížené situaci při dopravě na místo staveniště se nám zdá termín výluky 7 dní krátký. Prosíme o bližší specifikaci postupu výstavby 1b v návaznosti na most SO 20-08.

Odpověď na dotaz č.16:

Pro letohradskou skupinu kolejí pražského zhlaví jsou dle Zásad organizace výstavby k dispozici dva stavební postupy s doporučeným počtem doby trvání. Vzhledem ke specifikaci celé stavby železničního uzlu Ústí nad Orlicí nelze předpokládat výraznější úpravy v postupu při stavbě. Je na budoucím zhotoviteli, aby těmto skutečnostem přizpůsobil dle svých možností dílčí etapy při stavbě.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Dotaz č.17:

Při prohlídce staveniště jsme zjistili, že v místech, kde má být postavena protihluková stěna SO 50-03 je v současné době prováděna výstavba provizorního zabezpečovacího zařízení. Prosíme o kontrolu, jestli provizorní zabezpečovací zařízení není v kolizi s výstavbou PHS SO 50-03.

Odpověď na dotaz č.17:

Dojde ke kolizi při výstavbě PHS SO 50-03 s kabely zabezpečovacího zařízení stávajícího a nově položeného vazebního kabelu provizorního autobloku Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí. Dle hmg postupu prací v době výstavby PHS řeší nové kabelové trasy PS 01-01 Staniční zabezpečovací zařízení. Stávající kabely zabezpečovacího zařízení a vazební kabel provizorního autobloku Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí již nebudou používány.

Dotaz č.18:

Prosíme o vysvětlení postupu výstavby protihlukové stěny SO 50-03. Domníváme se, že část stěny by měla být postavena již ve fázi 1d - odhadem 120m u výhybky 37n. Pokud je tomu skutečně tak, zdá se nám délka výluky ve stavebním postupu 1d krátká s ohledem na vrtání pilot pro protihlukovou stěnu.

Odpověď na dotaz č.18:

Platí stejně, jako pro dotaz č. 16: Pro letohradskou skupinu kolejí pražského zhlaví jsou dle Zásad organizace výstavby k dispozici dva stavební postupy s doporučeným počtem doby trvání. Vzhledem ke specifikaci celé stavby železničního uzlu Ústí nad Orlicí nelze předpokládat výraznější úpravy v postupu při stavbě. Je na budoucím zhotoviteli, aby těmto skutečnostem přizpůsobil dle svých možností dílčí etapy při stavbě.

Dotaz č.19:

SO 22-21 Silniční most na místní komunikaci směr Kerhartice

Ve výkresu 2.6.10 - Úpravy pod mostem je ve výkazu svahových úprav uveden obklad z LK v množství 301,8 m³ a podkladní beton pod obklad vyztužený KARI sítí v množství 201,2 m³.

V rozpočtu jsou zahrnuty položky

57	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MALTU CEMENTOVOU	M3	301,80
59	451366	VÝZTUŽ PODKL VRSTEV Z KARI-SÍTÍ	T	10,71

dle našeho názoru zde chybí položka pro podkladní beton. Žádáme o její doplnění do rozpočtu.

Odpověď na dotaz č.19:

Opravdu tam položka chybí - jde o položku:

451323 - PODKL A VÝPLŇ VRSTVY ZE ŽELEZOBET DO C16/20

Měrná jednotka je m³

Počet m.j. je 201,2 m³.

Technická specifikace:

- *– dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu,*
- *– zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností,*
- *– užití potřebných přísad a technologií výroby betonu,*
- *– zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření,*



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

- bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odkružovacích prostředků,
- podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení,
- vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel,
- zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztlížení práce a úprav kolem nich,
- úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení,
- úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení,
- ztlížení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu,
- konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí,
- nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění,
- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,
- opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem,
- případné zřízení spojovací vrstvy u základů,
- úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů

Viz :

- Předpis S4 Železniční spodek
- Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6.
- Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 17.

V Praze dne

.....
Ing. Petr Šlegr
náměstek pro modernizaci dráhy
na základě pověření č. 1372
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace