



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Naše zn.: 7113/2016-SZDC-O8

Vyřizuje: Petr Kolář

Telefon: 972 235 391

Mobil: 725 535 576

E-mail: kolar@szdc.cz

Datum:

Písemná zpráva zadavatele

podle § 85 zák. č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách (dále jen „zákon“)

Zadavatel

Název Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Právní forma státní organizace
Zastoupena Tomášem Drmolou, MBA náměstkem generálního ředitele pro správu majetku
Sídlo Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČ 70994234
Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384

Předmět veřejné zakázky (dále jen VZ)

Předmětem veřejné zakázky na dodávky jsou **dodávky kolejnic – třída oceli R350 HT** k zabezpečení provozuschopnosti dopravní cesty dle požadavků organizačních jednotek zadavatele.

Cena sjednaná ve smlouvě je maximálně do 50 000 000,- Kč.

Druh zadávacího řízení

Zadavatel zadával veřejnou zakázku při splnění § 22 odst. (4) a § 29 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v jednacím řízení s uveřejněním.

Identifikační údaje vybraného uchazeče

Název uchazeče VOESTALPINE Schienen GmbH
IČ FN 140118g
Sídlo uchazeče Kerpelystrasse 198, 8700 Leoben-Donawitz, AUSTRIA
Právní forma GmbH, 112

Důvod použití jednacího řízení s uveřejněním

Nadlimitní veřejnou zakázku na dodávky kolejnic třída oceli R350 HT v předpokládané hodnotě 50 000 000 Kč bez DPH zadával zadavatel z pozice sektorového zadavatele podle § 22 odst. 4 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů. Nákup kolejnic zadavatel zajišťuje centrálním způsobem, kupní smlouva bude uzavřena na období 12 měsíců od jejího uzavření nebo do vyčerpání finančního objemu veřejné zakázky podle toho, která z těchto skutečností nastane dříve.

Podle zmíněného ustanovení může sektorový zadavatel zadat veřejnou zakázku v JŘSU i bez naplnění podmínek uvedených v § 22 odst. 1 až 3 zákona.

Včasné nezajištění dodavatele kolejnic, by pro zadavatele znamenalo nepřiměřené technické obtíže při provozu a údržbě k zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty.

Proto zadavatel zadal veřejnou zakázku v JŘSU podle § 29 zákona ve spojení s § 22 odst. 4 a § 84 odst. 1 písm. e) zákona.

Veřejná zakázka byla dne 8. 10. 2015 pod evidenčním číslem formuláře **7505011024052** a Evidenčním číslem **VZ 524052** uveřejněna ve Věstníku veřejných zakázek (Kód pro související formuláře je 72B41B84) a pod č. **2015/S 198-360108** v Úředním věstníku Evropské unie (TED), uveřejněna dne 13. 10. 2015.

Žádost o účast v JŘSU podal ve stanoveném termínu jeden zájemce, a to VOESTALPINE Schienen GmbH, Kerpelystrasse 198, 8700 Leoben, AUSTRIA, IČ FN 140118g a splnil kvalifikaci v požadovaném rozsahu. Byl vyzván k podání nabídky, kterou zadavatel posoudil a předběžně zhodnotil (§ 79 odst. 6 zákona). Uchazeč v souladu s výsledky jednání upravil návrh smlouvy, který nahradil původní návrh smlouvy obsažený v nabídce.

Zadavatel stanovil v čl. 12 Zadávací dokumentace jako základní hodnotící kritérium pro výběr nejvhodnější nabídky nejnižší nabídkovou cenu bez DPH, která vznikne součtem cen jednotlivých položek předmětu veřejné zakázky.

Vzhledem k tomu, že měla být hodnocena nabídka jediného uchazeče nebylo ve smyslu § 79 odst. 6 zákona provedeno hodnocení nabídek. Zrušení zadávacího řízení podle § 84 odst. 1 písm. e) zákona nepřicházelo v úvahu, neboť se jednalo o případ uvedený v § 71 odst. 7 větě druhé zákona, když zadavatel zadával veřejnou zakázku podle §22 odst. 4 zákona.