

Příloha č. 5 - objekty ve správě SMT Brno v úseku Příbyslav – Pohled

Návrh potřebných stavebních opatření v rámci akce "Rekonstrukce úseku Příbyslav – Pohled"

Objekt	Evid. km	Název, bližší popis	Počet otvorů / světlost	Překonávaná překážka/-y	Stavební stav	základní popis objektu	délka [m]	šířka [m]	výška [m]	přespávka +kl	vzdálenost římsy/ zábradlí	návrh stavebních opatření	odhad nákladů v mil. Kč
M	102,799	Před podchodem Příbyslav	1/7,0	silnice III.třídy	2/1	zabetonované nosníky, opěry tížné	10,6	11,1	4,85	0,45	L 2,61/2,88 P 2,70/3,01	nový SVI, nové římsy a zábradlí (VMP 3,0), prověření tl.kol.lože-návrh úprav, PKO pásnic nosníků, sanace povrchů	6
P	102,939		1/1,6	trvalý vodní tok	1	betonová klenba, tížné opěry		50	5,8	3,5	bez zábradlí	rekonstrukce odláždění, sanace výtokového čela (římsy, zábradlí, odláždění kuželů)	0,8
M	103,413	Podchod Příbyslav	1/5,0	přístup na nástupiště	1/1	železobetonová deska, opěry betonové tížné	22,28	30,8	3,02	0,45	nástupiště	Rekonstrukce podchodu-zřízení bezbariérového přístupu, návazné konstrukční úpravy, opravy povrchů (v r.2007 byla provedena rekonstrukce podchodu-SVI; podchod však není přizpůsoben pro bezbariérový přístup)	7
M	103,535	Za podchodem Příbyslav	1/3,6	trvalý vodní tok	2/2	betonová klenba, opěry betonové tížné	6,55	28,3	6,2	0,95	L /3,31 P /2,90	nový SVI, nové zábradlí-úprava pro VMP 3,0	4
P	103,585		1/0,5	občasný vodní tok	99	ocelový trubní		28,1	5	4,4	bez zábradlí	přestavba na trubní železobetonový	2,5
M	103,723	Příbyslav 5 - zhlaví č.2	1/20,0	trvalý vodní tok - řeka Sázava	3/2	ocelová trámová plnostěnná kce bez mostovky, s mostnicemi, opěry betonové tížné	33	10,3	6,79	-	L -/2,46 P -/2,53	přestavba mostu na most s konstrukcí s průběžným kolejovým ložem (v případě úprav stávající konstrukce budou limitovány jakékoliv změny GPK a případné zvýšení rychlosti nad 120km/h není možné); pozn. Vzhledem ke stavu mostu-především kritický stav mostnic- je plánována opravná činnost SMT, která je bezodkladná.	35
M	104,357	Příbyslav - čistírna OV	1/20,0	úcelová komunikace, trvalý vodní tok- řeka Sázava	2/2	ocelová trámová plnostěnná kce bez mostovky, s mostnicemi, opěry betonové tížné	26,3	9,28	8,8	-	L -/2,54 P -/2,50	přestavba mostu na most s konstrukcí s průběžným kolejovým ložem (v případě úprav stávající konstrukce budou limitovány jakékoliv změny GPK a případné zvýšení rychlosti nad 120km/h není možné)	35
M	104,446	Nad silnicí Příbyslav-Šlapanov	1/10,0	silnice III.třídy	2/1	železobetonová deska, opěry tížné	15,29	8,96	6,02	0,45	L1,90/2,18 P1,98/2,22	nový SVI, nové římsy nebo deska s vyloženými římsami, nové zábradlí (VMP dle ČSN736201 pro rychlost v novém stavu),prověření tloušťky kol.lože pod pražcem-návrh úprav, sanace povrchů	6
P	104,900		1/0,8	občasný vodní tok	1	železobetonový trubní		12,8	2,82	1,8	bez zábradlí	lokální sanace, dle tvaru zemního tělesa v novém stavu případné rozšíření	0,4
P	105,254		1/1,0	občasný vodní tok	1	železobetonový trubní		13,4	2,5	1,4	bez zábradlí	lokální sanace, dle tvaru zemního tělesa v novém stavu případné rozšíření	0,4
M	105,469		1/7,0	silnice III.třídy	2/2	železobetonová deska, opěry betonové tížné	32,82	11,3	6	0,8	L 1,8/3,06 P 1,75/3,06	nový SVI, nové římsy a zábradlí (VMP dle ČSN736201 pro rychlost v novém stavu),, sanace povrchů	8
M	105,520	Příbyslav zastávka	1/3,0	trvalý vodní tok	2/2	klenba z prostého beton, betonové tížné opěry	5	32	7,3	6	bez zábradlí, nástupiště	nový SVI s přihlédnutím k přesypávce objektu (případně minimálně odvedení vody z prostoru za římsami), nové římsy, ověření nutnosti zábradlí (dle podmínek v ČSN 736201) a jeho případné doplnění , sanace povrchů	4

Příloha č. 5 - objekty ve správě SMT Brno v úseku Příbyslav – Pohled

Návrh potřebných stavebních opatření v rámci akce "Rekonstrukce úseku Příbyslav – Pohled"

Objekt	Evid. km	Název, bližší popis	Počet otvorů / světlost	Překonávaná překážka/-y	Stavební stav	základní popis objektu	délka [m]	šířka [m]	výška [m]	přespávka +kl	vzdálenost římsy/ zábradlí	návrh stavebních opatření	odhad nákladů v mil. Kč
P	105,824		1/0,8	občasný vodní tok	1	železobetonový trubní		16	3,6	2,5	bez zábradlí	lokální sanace, dle tvaru zemního tělesa v novém stavu případné rozšíření	0,4
P	105,980		1/0,8	občasný vodní tok	1	železobetonový trubní		19,7	6,68	5,8	bez zábradlí	lokální sanace, dle tvaru zemního tělesa v novém stavu případné rozšíření	0,4
M	106,229	Za zastávkou Příbyslav	1/4,0	účelová komunikace, příkop	1/1	zabetonované nosníky, opěry betonové tížné	8	9,6	5,25	0,4	L 2,26/2,5 P 2,22/2,5	úpravy GPK přizpůsobit VMP a nutnému obrysu kol.lože; v případě zvýšení rychlosti nad 120km/h označení zábradlí výstražným nátěrem, (pozn. Rekonstrukce mostu proběhla v r.2005)	0,1
M	107,032	Pod Keřkovem	1/25,0	trvalý vodní tok-řeka Sázava, účelová komunikace nezpevněná	2/2	ocelová trámová plnostěnná se zapuštěnou mostovkou a mostnicemi, opěry kamenné tížné	43,77	9,4	5,64	-	L -/2,58 P -/2,58	přestavba mostu na most s konstrukcí s průběžným kolejovým ložem (v případě úprav stávající konstrukce budou limitovány jakékoliv změny GPK a případné zvýšení rychlosti nad 120km/h není možné)	40
P	107,546		1/0,8	občasný vodní tok	1	železobetonový trubní		25,2	6,65	5,75	bez zábradlí	lokální sanace, utěsnění styku u krajní trouby, předlážďení vtoku a výtoku	0,3
M	107,988		1/4,0	účelová komunikace zpevněná, trvalý vodní tok	2/2	klenba z prostého beton, betonové tížné opěry	8,5	8,85	5,4	0,85	L 1,88/2,19 P 1,84/2,11	nový SVI, nové římsy nebo deska s vyloženými římsami-rozšíření pro VMP dle rychlosti v novém stavu, nové zábradlí, sanace povrchů	4
P	108,336		1/0,8	občasný vodní tok	1 (zhoršení stavu, v r.2015 bude změna hodnocení)	železobetonový trubní		22	6,05	5	bez zábradlí	přestavba propustku na trubní železobetonový	2,5
M	108,972	Stříbrné Hory I	2 otvory/K01-4,0; K02,K03-23,0	účelová komunikace zpevněná, trvalý vodní tok-řeka Sázava	2/2	K01- zabetonované kolejnice; K02,K03- ocelová trámová plnostěnná bez mostovky	38,85	9,4	4,43	K01-0,4m; K02,K03-mostnice	L /2,59 P /2,57	přestavba mostu na most s konstrukcí s průběžným kolejovým ložem (v případě úprav stávající konstrukce budou limitovány jakékoliv změny GPK a případné zvýšení rychlosti nad 120km/h není možné)	50
P	109,372		1,08	občasný vodní tok	1	železobetonový trubní		23,1	5,94	5	bez zábradlí	lokální sanace, dle tvaru zemního tělesa v novém stavu případné rozšíření	0,4
M	109,495	Stříbrné Hory II	1/25,0	trvalý vodní tok-řeka Sázava	2/2	ocelová příhradová konstrukce bez mostovky, betonové tížné opěry	43,77	9,62	7,45	-	L -/2,7 P -/2,52	přestavba mostu na most s konstrukcí s průběžným kolejovým ložem (v případě úprav stávající konstrukce budou limitovány jakékoliv změny GPK a případné zvýšení rychlosti nad 120km/h není možné)	40
M	109,982		1/4,0	účelová komunikace, trvalý vodní tok	2/2	klenba z prostého beton, betonové tížné opěry	8,23	14,6	6,98	2,35	L -/3,09 P -/2,18	nový SVI, nové římsy a zábradlí (kotvené k římsám), sanace povrchů	5
P	110,302		1/0,8	občasný vodní tok	2	železobetonový trubní		28,6	7,21	6,3	bez zábradlí	úprava vtokového objektu, sanace na výtokové části	0,5

Příloha č. 5 - objekty ve správě SMT Brno v úseku Přibyslav – Pohled

Návrh potřebných stavebních opatření v rámci akce "Rekonstrukce úseku Přibyslav – Pohled"

Objekt	Evid. km	Název, bližší popis	Počet otvorů / světlost	Překonávaná překážka/-y	Stavební stav	základní popis objektu	délka [m]	šířka [m]	výška [m]	přespávka +kl	vzdálenost římsy/ zábradlí	návrh stavebních opatření	odhad nákladů v mil. Kč
P	110,712		1/1,0	občasný vodní tok	2	železobetonový trubní		45	9	0,8		sanace čel	0,5
M	111,048	Podchod v žst.pohled	1/3,0	přístup na nástupiště	1/1	železobetonová rámová konstrukce	22,97	32,6	3,99	1,22	nástupiště	Rekonstrukce podchodu-zřízení bezbariérového přístupu, návazné konstrukční úpravy, opravy povrchů (v r.2004 byla provedena rekonstrukce podchodu-SVI; podchod však není přizpůsoben pro bezbariérový přístup)	7
P	111,238		1/1,0	trvalý vodní tok	2	zabetonované kolejnice		14,2	2,15	0,8	L 3,27 P 3,15	SVI, sanace povrchů, nové zábradlí nebo přestavba propustku na trubní	1,5
													261,7

M = most; P = propustek

Obecně ke všem objektům:

- Na všech objektech v řešeném úseku bude v novém stavu dosaženo prostorové uspořádání odpovídající příslušnému VMP dle ČSN 736201 pro návrhovou rychlost v novém stavu a nutný obrys kolejového lože.
- Bude proveden stavebně technický průzkum, na základě kterého budou požadavky uvedené v tabulce upřesněny (především se jedná o sanace, injektáže zdiva v závislosti na mezerovitosti....).
- Bude proveden statický přepočet objektů dle (nové) směrnice SŽDC SR5. Pokud nebudou přechodné pro traťovou třídu D4 při rychlosti 120km/h a současně pro C3 při nejvyšší traťové rychlosti v novém stavu, případně pro přechodnost udanou v jiné části zadávací dokumentace, bude navrženo po dohodě se SMT buď **zesílení příslušné konstrukce/spodní stavby nebo její kompletní náhrada**.
- Nové objekty (přestavované) budou navrženy na zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2.
- Při zpracování projektu je nutná koordinace všech profesí, zejména ve vztahu k poloze koleje a kabelových tras. Nově navrhované kabelové trasy požadujeme situovat mimo vlastní mostní objekty, pokud tomu nebrání územní či jiné důvody. Polohu kabelových tras požadujeme projednat i v případě mostních objektů, které nebudou zařazeny do stavby.
- Při případném návrhu nových objektů, v závislosti na druhu překonávané překážky, je nutno doložit hydrotechnický výpočet. Dále je již v počáteční fázi nutno prověřit, zda nebude návrh ovlivněn požadavky na životní prostředí - odláždění dna apod.
- Pokud se nebude zpracovávat dokumentace pro provedení stavby, musí být ve fázi projektu dokumentace řešená do detailů, které jednoznačně definují objekt v nové stavu.
- Náklady uvedené v tabulce jsou pouze hrubě orientační, na základě výše uvedených bodů může dojít ke změně koncepce rekonstrukce (např.na základě přepočtu) a tím i ke změně v nákladové části.

Vypracoval: Ing.Klimeš
Datum: 17.3.2015
Schválil : Ing.Tomány
Dne: 17.3.2015