






## A. Průvodní zpráva

01	ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK DÚ	09/2015		 <b>Hradec Králové spol. s r.o.</b>  NA DŮCHODĚ 1674 500 02 HRADEC KRÁLOVÉ TEL.: 495 510 987 E-MAIL: INFO@SGJW.CZ WWW.SGJW.CZ	
REVIZE:	NÁZEV ZMĚNY:	DATUM:	PODPIS:		
OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1				
ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL			
Ing. Vladimír Jeníček 	Ing. Tomáš Dvořáček 	Ing. Vladimír Jeníček 		ÚČEL	Projekt
KRAJ: Středočeský		OBEC: Velim		Č. ZAKÁZKY	07 221814
STAVBA:  <h3>"Prodloužení nástupiště u 4. koleje žst. Velim"</h3>				DATUM	PARÉ
				05/2015	
				FORMÁT	
				MĚŘÍTKO	
PŘÍLOHA: Průvodní zpráva				ČÁST	PŘÍL.
				A	

**OBSAH:**

1.	Identifikační údaje stavby.....	2
1.1	Označení stavby .....	2
1.2	Objednatel .....	2
1.3	Zhotovitel projektu .....	2
2.	Základní údaje o stavbě.....	3
2.1	Umístění stavby .....	3
2.2	Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce .....	3
2.3	Projektované kapacity stavby .....	4
3.	Přehled výchozích podkladů.....	4
4.	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami .....	6
5.	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty .....	6
6.	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby .....	7
7.	Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	7
8.	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu.....	7
9.	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce.....	7
10.	Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků.....	8
11.	Členění projektu .....	8
12.	Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability	9

## 1. Identifikační údaje stavby

### 1.1 Označení stavby

Název stavby: **„Prodloužení nástupiště u 4. koleje žst. Velim“**  
ISPROFIN: 3273214901  
Místo stavby: železniční trať Česká Třebová – Praha-Libeň (č. 011 dle KJŘ)  
traťový úsek 1501  
definiční úsek 1501 O1 žst. Velim  
km 355,690 – km 356,210  
Stupeň dokumentace: projekt (DSP)  
Charakter stavby: rekonstrukce

### 1.2 Objednatel

Název a sídlo: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
Dlážděná 1003/7  
110 00, Praha 1  
Zápis v OR: MS v Praze, oddíl A, vložka 48384  
IČ: 70 99 42 34  
DIČ: CZ 70 99 42 34  
zastoupený: Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955  
190 00 Praha 9

### 1.3 Zhotovitel projektu

Název a sídlo: **SGJW Hradec Králové spol. s r.o.**  
Na Důchodě 1674  
500 02, Hradec Králové 2  
Zápis v OR: KS v Hradci Králové, oddíl C, vložka 4383  
IČ: 49 28 50 92  
DIČ: CZ 49 28 50 92  
zastoupený: Ing. Jaroslavem Šimůnkem, jednatelem a ředitelem společnosti  
odpovědný zástupce pověřený jednat ve věcech:  
smluvních: Ing. Šimůnek Jaroslav  
technických: Ing. Dvořáček Tomáš, tel. 495 510 987, 725 873 007  
Ing. Vladimír Jeníček, tel. 602 488 762

#### Další podzhotovitelé:

Název a sídlo: **SUDOP PRAHA a.s.**  
Olšanská 1a  
130 80 Praha 3  
IČ: 25793349  
DIČ: CZ25793349  
odpovědný zástupce: Ing. Martin Raibr, tel. 267 094 146

Název a sídlo: **Petr Koza**  
Masarykovo náměstí 1544  
530 02 Pardubice

IČ: 65234057  
DIČ: CZ6404262084  
odpovědný zástupce: Petr Koza, tel. 608 347 753

## 2. Základní údaje o stavbě

### 2.1 Umístění stavby

Projekt řeší rekonstrukci kolejiště a nástupiště v žst. Velim, ležící na trati Česká Třebová – Praha-Libeň v km 355,8. Jedná se o trať elektrizovanou, dvukolejnou, celostátní zařazenou do systému TEN-T, s dovolenou traťovou třídou dopravního zatížení D4 (22,5t / 8t) a provozním zatížením řádu 3. Stávající traťová rychlost ve stanici je 160km/h v kol. č. 1 a 2, 80km/h v kol. č. 4. Stavba náleží do obvodu SŽDC OŘ Praha, Stavební správy západ.

- železniční trať Česká Třebová – Praha-Libeň (č. 011 dle KJŘ)
- traťový úsek 1501
- definiční úsek 1501 O1 žst. Velim
- km 355,690 – km 356,210
- KÚ Velim (778036), p. č. 1021/1, st. 161, st. 333
- Kraj: Středočeský (CZ020)
- Okres: Kolín (CZ0204)
- Obec s rozšířenou působností: Kolín (CZ0204)
- Obec: Velim (CZ0204 533831)

### 2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

V rámci stavby bude primárně řešena rekonstrukce nástupiště u koleje č. 4. Stávající nástupiště před výpravní budovou, délky 95m s výškou 350mm nad TK, bude v novém stavu využito jako přístupová komunikace k novému nástupišti u koleje č. 4 a ke stávajícímu úrovněvému nástupišti u koleje č. 2. Tato plocha bude doplněna o prvky pro užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace (varovné a signální pásy).

Nové nástupiště u koleje č. 4 bude umístěno v prostoru stávající koleje č. 6. Je navrženo v délce 200m, šířce 3,00m, s výškou nástupní hrany 550mm nad TK. Přístup na nástupiště směrem od výpravní budovy bude zajištěn přístupovou komunikací ve sklonu 8,33%, délky 2,4m. Aby byla splněna podmínka o minimální šířce nástupiště 2,00m, je nutno provést rekonstrukci podchodu v km 355,800 - zastřešení a opěrné zdi, přiléhající ke koleji č. 4. Před provozním objektem v km 355,840 a na konci nástupiště jsou navrženy služební schody. Nástupiště bude vybaveno osvětlovacími sklopnými stožáry, na nichž budou umístěny reproduktory informačního systému.

Z důvodu umístění nástupiště do prostoru koleje č. 6, která bude snesena v celé délce, včetně výhybek č. 7 a 13 a trakčního vedení, je nutná rekonstrukce stávající koleje č. 8 a její zatrolejování v délce min. odpovídající stávající koleji č. 6. V novém stavu dojde k přečíslování koleje – kolej č. 6. V rámci rekonstrukce bude provedeno odsazení této koleje od koleje č. 4 tak, aby byla dosažena osová vzdálenost min. 4,75m.

Výše uvedené zásahy do kolejíště žst. Velim si vynutí rekonstrukci stávajícího zabezpečovací zařízení a přeložky inženýrských sítí. Úpravy staničního zabezpečovacího zařízení jsou koordinovány s ostatními záměry v oblasti, především s e stavbou SŽDC „Výstavba ETCS – I. koridor úsek státní hranice Německo – Praha – Kolín“.

### 2.3 Projektované kapacity stavby

- počet PS:		3ks
- počet SO:		11ks
- návrhová rychlost:	kolej č. 4	80km/h
	kolej č. 6	40km/h
- železniční svršek – rekonstrukce kolejí:		356,727m
- železniční svršek – rekonstrukce GPK:		823m
- délka nástupní hrany nást. u koleje č. 4:		200m
- plocha nástupiště u koleje č. 4:		1032m <sup>2</sup>
- osvětlení zastávky, osvětlovací stožáry:		8ks
- informační systém – rozhlas:		7ks
- trakční vedení:		400m

## 3. Přehled výchozích podkladů

### Průzkumy:

- prohlídka na místě stavby s doplněním potřebných údajů
- zápisy z jednání a výrobních porad
- fotodokumentace projektanta

### Geodetické podklady:

- kopie katastrální mapy
- výpis z katastru nemovitostí
- geodetické zaměření stávajícího stavu, GON Hradec Králové, a.s. – Petr Dittrich; 08/2013 (viz část I. Geodetická dokumentace)

### Inženýrské sítě:

- vyjádření o existenci sítí vydaná jednotlivými správci (viz část H. Doklady), orientačně zakreslená v příloze C.2 Koordinační situace

#### V zájmovém území DOJDE ke styku se zařízením ve správě:

- SŽDC OŘ Praha – SSZT: zabezpečovací kabely, SEE: 6kV, DORO, napájení nn a další zařízení
- ČD-Telematika, a.s. – optické a metalické kabely
- ČD, a.s., RSM Praha

- VODOS Kolín, a.s.
- ČEZ Distribuce, a.s. – podzemní vedení VN do 35kV

V zájmovém území NEDOJDE ke styku se zařízením ve správě:

- ČEZ ICT Services, a.s.
- RWE Distribuční služby, s.r.o.
- Telefónica Czech Republic, a.s. – metalický kabel, optický kabel
- obec Velim
- před zahájením zemních prací je nezbytně nutné ochránit veškeré trasy inženýrských sítí před případným poškozením, proto je třeba před započítáním prací tyto **trasy přesně vytyčit**
- výkopové práce v blízkosti těchto tras musí být minimálně do vzdálenosti 1,50 m na obě strany prováděny výhradně bez použití mechanizace
- při obnažení kabelů a jiných zařízení během stavby je nutno ihned zajistit jejich mechanickou ochranu např. betonovým žlabem, před záhozem obnovit původní uložení a přizvat ke kontrole zástupce správce kabelů
- v případě zásahu do ochranného pásma je třeba se řídit danými podmínkami jednotlivých správců inženýrských sítí

#### **Ostatní podklady:**

- Výzva k podání nabídky na podlimitní veřejnou zakázku ze dne 5. 6. 2013 č. j.: 7084/2013/SSZ-ÚE.
- Směrnice č.11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ ve znění Změny č. 2 přílohy č.1, vydané pod Č. j.: 4117/2012 s platností od 01. 04. 2012.
- Směrnice generálního ředitele č.20/2004, vydané pod Č. j.: 4 124/04-OI dne 08. 11. 2004 s účinností od 01. 12. 2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“.
- Směrnice Ministerstva dopravy č. V-2/2012 Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu.
- Vyhláška č. 230/2012 Sb. ze dne 25. června 2012, kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.
- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí a č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů.
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.
- Pokyn náměstka GR pro modernizaci dráhy č. 1/2010 ze dne 29.11.2010.

- Podmínky pro zhotovení díla.
- Nabídka zhotovitele ze dne 24. 6. 2013, která byla vybrána Rozhodnutím a oznámením zadavatele o výběru nejvhodnější nabídky č.j.:8592/2013-SSZ-UE ze dne 3. 7. 2013.
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění (dále jen „TKP staveb“).
- České technické normy a interní předpisy objednatele vyjmenované v příslušných kapitolách TKP staveb a v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací (dále jen „TKP staveb pozemních komunikací“).
- Technické specifikace pro interoperabilitu konvenčního železničního systému, zejména TSI CCS, TSI CR ENE, TSI PRM, TSI CR INFRA.
- Dokumenty a předpisy SŽDC.

#### **4. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami**

Předmětná stavba je řešena v koordinaci s těmito stavbami:

„DOZ Kolín (mimo) - Kralupy nad Vltavou (mimo) “; zpracovatel projektu SUDOP Praha, a.s.;

„ETCS - I. koridor úsek státní hranice Německo - Dolní Žleb - Praha - Libeň - Kolín“; zpracovatel projektu SUDOP Praha, a.s.;

#### **5. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty**

Stavba je členěna na následující provozní soubory a stavební objekty:

PS 101	ŽST Velim, úprava SZZ
PS 201	Přeložky inženýrských sítí
PS 202	Informační zařízení
SO 101	Železniční spodek
SO 102	Železniční svršek
SO 103	Nástupiště
SO 103.1	Podchod ev. km 355,800
SO 103.2	Zastřešení podchodu ev. km 355,800
SO 104	Přístupová komunikace
SO 201	Nástupištní přístřešek
SO 202	Orientační systém
SO 301	Trakční vedení
SO 302	Osvětlení nástupiště a rozvod nn
SO 303	Ukolejnění kovových konstrukcí

## **6. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby**

Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby: rok 2015

## **7. Zdůvodnění stavby a jejího umístění**

Cílem stavby je prodloužení nástupiště u 4. SK v žst. Velim a jeho bezbariérová úprava. Tato opatření sledují především zkrácení následného mezidobí v žst. Kolín. V současném stavu délka nástupiště u 4. SK činí 95 m, což postačuje pouze pro zastavení jedné trojvozové soupravy ř. 471+071+971. Protože v době přepravních špiček jezdí soupravy zdvojené, musí pak zastavovat na 2. SK, kde je nástupiště délky 256 m a nemohou být v ŽST Velim předjety pravidelně (dle GVD) ani při operativní potřebě. Následné mezidobí mezi Os vlakem délky přes 95 m a následujícím vlakem kategorií EC, IC, Ex, R, Sp tak musí být stanoveno pro včasné dojetí Os vlaků do následné žst. Pečky, což znamená i zvětšení stupně obsazení trati, který je i bez toho vysoký. Prodloužením nástupiště bude umožněno zastavování zdvojených souprav u 4. SK, tím zkrácení následného mezidobí o 3 minuty (dle výpočtu OZŘP), zvýšení variability tvorby GVD a zmírnění negativních dopadů nepravidelností v dopravě.

Kromě toho stavba umožní na nástupišti u 4. SK bezbariérový nástup do soupravy pro osoby se sníženou schopností pohybu (díky zvýšení hrany) i orientace (díky doplnění značení pro nevidomé a vyloučení pohybu v kolejišti při přístupu na toto nástupiště), tím zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících.

## **8. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu**

Části stavby budou uváděny do zkušebního provozu bezprostředně po jejich realizaci a po ukončení příslušné etapy výluk. Zkušební provoz podle §7 vyhl. č. 177/1995 Sb. v platném znění slouží k ověření funkce dokončené stavby dráhy jako celku nebo její samostatné části. Podmínky zkušebního provozu stanoví Drážní úřad Praha, sekce stavební. Základní podmínkou povolení zkušebního provozu je předložení všech předepsaných Technicko-bezpečnostních zkoušek (TBZ).

## **9. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce**

Postup realizace stavby je rozdělen na jednotlivé stavební postupy, po jejichž ukončení bude zahájen zkušební provoz. Příslušné stavební objekty a provozní soubory podléhající přezkoušení jsou stanoveny v základních a profesních předpisech a normách.

Jedná-li se o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., která podléhají doзору podle tohoto zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb. Zhotovitel stavby může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti.

Tato zařízení podléhají doзору podle zákona. Taxativní výčet těchto zařízení určuje vyhláška č. 100/1995 Sb, podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení.



Z uvedeného vyplývá, že se jedná o PS a SO charakteru:

- zabezpečovací zařízení
- sdělovací zařízení
- silnoproudá vedení
- slaboproudá vedení
- trakční vedení
- rozvod plynu

Podle zákona č. 226/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby provede technicko-bezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah technicko-bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb.

## 10. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

PS 101	ŽST Velim, úprava SZZ	SŽDC
PS 201	Přeložky inženýrských sítí	SŽDC
PS 202	Informační zařízení	SŽDC
SO 101	Železniční spodek	SŽDC
SO 102	Železniční svršek	SŽDC
SO 103	Nástupiště	SŽDC
SO 103.1	Podchod ev. km 355,800	SŽDC
SO 103.2	Zastřešení podchodu ev. km 355,800	SŽDC
SO 104	Přístupová komunikace	SŽDC
SO 201	Nástupištní přístřešek	SŽDC
SO 202	Orientační systém	SŽDC
SO 301	Trakční vedení	SŽDC
SO 302	Osvětlení nástupiště a rozvod nn	SŽDC
SO 303	Ukolejnění kovových konstrukcí	SŽDC

## 11. Členění projektu

### A. Průvodní zpráva

### B. Souhrnná část

### C. Situace stavby

### D. Technologická část

#### D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

PS 101 ŽST Velim, úprava SZZ

#### D.2 Železniční sdělovací zařízení

PS 201 Přeložky inženýrských sítí

PS 202            Informační zařízení

### ***E. Stavební část***

#### E.1 Inženýrské objekty

E.1.1	SO 101	Železniční spodek
	SO 102	Železniční svršek
E.1.2	SO 103	Nástupiště
	SO 103.1	Podchod ev. km 355,800
	SO 103.2	Zastřešení podchodu ev. km 355,800
	SO 104	Přístupová komunikace

#### E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.1	SO 201	Nástupištní přístřešek
E.2.2	SO 202	Orientační systém

#### E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1	SO 301	Trakční vedení
E.3.2	SO 302	Osvětlení nástupiště a rozvod nn
E.3.7	SO 303	Ukolejnění kovových konstrukcí

### ***F. Organizace výstavby***

### ***G. Náklady stavby***

### ***H. Doklady***

### ***I. Geodetická dokumentace***

## **12. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability**

Dotčená stavba se nachází na celostátní trati Česká Třebová – Praha-Libeň, která je dle Sdělení Ministerstva dopravy č. 111/2004 Sb. ze dne 25.2.2004 zařazena do výčtu železničních drah, zařazených do evropského železničního systému. V rámci projektu musí navržená řešení všech částí stavby respektovat zásady, uvedené ve směrnici generálního ředitele č. 16/2005 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s evropskými právními předpisy s technickými požadavky na evropský konvenční železniční systém - Směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 2008/57/ES ze dne 17. června 2008, o interoperabilitě železničního systému ve Společenství (přepřacované znění). V souvislosti s dotčenou stavbou je zásadní „Rozhodnutí Komise 2008/164/ES ze dne 21.12.2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v trans-evropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému, K (2007) 6633 v konečném znění“ a „Rozhodnutí Komise 2011/275/EU ze dne 26. dubna 2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „infrastruktura“ transevropského konvenčního železničního systému“.