



Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Stavební správa západ
Čj. 12834/2015-SŽDC-SSZ-ÚT1-Dvo

Příloha ke schvalovacímu protokolu
Č. j.

Posuzovací protokol

projektu stavby

„Prodloužení nástupiště u 4. koleje žst. Velim“ (dále jen projekt stavby)

1. Všeobecné údaje

Zhotovitel projektu stavby: SGJW Hradec Králové spol. s r. o., Na Důchodě 1674, 500 02 Hradec Králové roce 2015 na podkladě Smlouvy o dílo objednatele Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupené Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9.

Železniční stanice: Traťový úsek 1501, definiční úsek 1501 O1 žst. Velim, km 355,690 – 356,210, kat. území Velim (778036), č. p. 1021/1, obec Velim, obec s rozšířenou působností: Kolín.

Cílem stavby je rekonstrukce nástupiště u 4. koleje, kde západně od výpravní budovy bude zřízeno vnější nástupiště vyhovující ČSN 73 4959 a TSI PRM. Stávající nástupiště před výpravní budovou o délce 95 m bude v navrhovaném stavu využito jako přístupová cesta na nástupiště u koleje č. 4, a stávajícímu úrovněmu nástupišti u koleje č. 2. Tato plocha bude doplněna o prvky pro zabezpečení pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Rozhodujícími podklady pro zpracování projektu stavby byly:

- Výzva k podání nabídky na podlimitní veřejnou zakázku ze dne 20.8.2014, od zadavatele Správa železniční dopravní cesty, s. o. Stavební správa západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9; č. j.: 12512/2014-SSZ-ÚE ze dne 26.8.2014;
- Schválená přípravná dokumentace Prodloužení nástupiště u 4. koleje žst. Velim;
- Schvalovací protokol č.j. 22255/2014-O6, vydaný na základě posuzovacího protokolu č.j. 1552/2014-SSZ-ÚT1, a přípravné dokumentace Prodloužení nástupiště u 4. koleje žst. Velim z r. 2014;
- Geodetické zaměření stávajícího stavu GON Hradec Králové, a.s. – Petr Dittrich 08/2013;
- Mapové podklady 1:10 000 a 1:1000. Údaje z katastru nemovitostí;

2. Projednání dokumentace

Projekt stavby byl v průběhu zpracování projednáván s právníckými i fyzickými osobami, jejichž práva by mohla být dotčena stavbou. Tento proces je k dnešnímu dni ukončen. Doklady o projednání včetně seznamu, jsou obsaženy v dokladové části „H“ projektu stavby.

Projekt stavby byl v průběhu zpracování projednán s příslušnými útvary a složkami SŽDC, s. o., SŽDC, SŽG Praha a ČD, a. s. (doklady jsou součástí přílohy „H“ přípravné dokumentace stavby).

Přijaté připomínky z projednání a posouzení přípravné dokumentace byly zapracovány do dokumentace nebo jsou zapracovány dokladové části H 3.3. – Vyjádření projektanta k připomínkám. Přehled zpracování připomínek je uveden v části projektu „H.2.1 až H.2.6“ (dokladová část).

Soupis stanovisek a vyjádření:

- Městský úřad Kolín, Odbor výstavby-stavební úřad č.j. SU 32984/15-jak 28.04.2015
- Městský úřad Kolín, Odbor životního prostředí a zemědělství č.j. OZPZ 32878/15-Tv 14.05.2015
- Městský úřad Kolín, Odbor životního prostředí a zemědělství č.j. OZPZ 52635/15-hak 30.07.2015
- Krajský úřad středočeského kraje č.j. 063270/2015/KUSK 27.04.2015
- Krajská hygienická stanice č.j. KHSSC 17888/2015 22.05.2015
- Hasičský záchranný sbor Střed. Kraje č.j. KO-683-2/2015/PD 02.07.2015
- NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s. č.j. 027150063 02.06.2015
- SŽDC Stavební správa západ 04.05.2015
- SŽDC GŘ - O6 č.j. 18573/2015-O6 29.04.2015
- SŽDC GŘ - O13 č.j. 19099/2015-O13 04.05.2015
- SŽDC GŘ - O1 č.j. 1725/2015-O14 28.04.2015
- SŽDC GŘ - Oblastní ředitelství č.j. 15010/2015-OŘ-PHA-OPS-2220PS 719/Če 29.04.2015
- SŽDC–Správa železniční geodézie Praha č.j. 1504/2015-SŽG PHA/PHA 04.05.2015
- České dráhy č.j. 749/2015-O3 11.06.2015
- Konferenční projednání k připomínkám proběhlo dne 20.5.2015 na SŽDC SSZ s.p. Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9.

3. Zdůvodnění stavby

V současném stavu, kdy v době dopravních špiček jsou využívány zdvojené soupravy ř. 471+071+971, mohou osobní vlaky sudého směru zastavovat pouze na 2. SK, kde je dostatečná délka nástupiště (256 m). Tím se prodlužuje následné mezidobí v žst. Kolín pro vlaky kategorie EC, IC, Ex, R, Sp, které mohou předjet osobní vlak v žst. Kolín nebo až v žst. Pečky. Prodloužením nástupiště u 4. koleje ze stávajících 95 m na 200 m budou zdvojené Os, zastavující v žst. Velim, moci být odkloněny na kolej č. 4 a tím umožní předjetí projíždějícím vlakům vyšší kategorie, což v důsledku povede ke zkrácení mezidobí těchto vlaků v žst. Kolín až o 3 min.

Stavbou bude umožněn na nástupišti u 4. SK bezbariérový nástup do souprav pro osoby se sníženou schopností pohybu zvýšením hrany nástupiště a orientace (doplnění značení pro nevidomé).

Stavbou dojde ke zvýšení bezpečnosti a komfortu pro cestující vyloučením pohybu v kolejišti při přístupu na 4. SK.

4. Navržené řešení a jeho zhodnocení

Stavba je řešena v souladu se zadávacími podmínkami, tedy jako prodloužení stávajícího nástupiště u 4. koleje v žst. Velim.

Stavba se nachází v intravilánu obce Velim. Realizací stavby nedojde ke změně urbanistického a architektonického rázu území. Stavba nebude mít významný vliv na životní prostředí v území. Záměr v navrhovaném rozsahu nepodléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posouzení vlivu na životní prostředí (vyjádření k záměru „Prodloužení nástupiště u 4. koleje v žst. Velim“, č.j. SZ 063270/2015/KUSK/2 ze dne 27.4.2015, Krajský úřad Středočeského kraje).

Rozhodující PS a SO**PS 101 Žst. Velim, úprava SZZ**

Zpracovatel části PS 101 – SUDOP PRAHA, a.s. (podzhotovitel). Je navržena úprava stávajícího hybridního stavědla, typ ETB z r. 1999. Dále bude provedena úprava v oblasti sudých kolejí (zrušení koleje č. 6, obnova koleje č. 8 v celé délce, včetně elektrizace). V rámci tohoto PS není řešena úprava ETCS L2, vzhledem k předpokladu, že v tomto úseku bude zřízeno nové, resp. stávající vypnuto a demontováno. Předpokladem řešení tohoto PS je, že realizace této stavby bude předcházet realizaci stavby DOZ Kolín - Kralupy n. Vltavou.

PS 201 Přeložky inženýrských sítí

Na stavbě dojde ke kolizi v oblasti nově zřizovaného nástupiště s kabelem SŽDC – SEE (přenos dat a vzájemná blokáce odpojovačů mezi úseky Z06 – Z016). Tento kabel bude nahrazen kabelem shodné dimenze a bude umístěn ve sdružené kabelové trase podél nástupiště.

PS 202 Informační zařízení

Účelem tohoto souboru je doplnění stávající venkovní části rozvodů 100 V modulace na novém nástupišti u výpravní budovy. Ovládání rozhlasového zařízení je navrženo jak manuální z telefonického zapojovače, tak automatické pomocí informačního systému. Bude použita nová rozhlasová ústředna RÚ6 IP, vybudovaná v rámci „Doplnění pil. projektu GSM-R“. Umístění reproduktorů je navrženo na stožárech osvětlení. Hlasitost nastavení se provede dle platných norem, předpisů a vyhlášek. Srozumitelnost bude nastavena v souladu se standardem IEC 60268-16. Bude provedeno autorizované měření akustického tlaku na hranici ochranného pásma, zda není překročen hygienický limit hluku dle nařízení vlády č. 148/2006 a tím porušen zákon č. 258/2000 Sb. v platném znění, o ochraně zdraví

SO 101 Železniční spodek

Sanace železničního spodku není navržena. Byla provedena v rámci modernizace žst. včetně odvodnění pomocí trativodů.

V rámci SO 101 je navržena demolice a snesení stávající boční rampy o délce 27 m tvořené betonovými bloky a žb. vrstvou u koleje č. 6. Přístupové schodiště bude rovněž demontováno.

SO 102 Železniční svršek

Z důvodu umístění nového nástupiště bude zrušena a snesena kolej č. 6 včetně výhybek č. 7 a 12, v koleji č. 4 bude nahrazena výhybka č. 7 kolejovým polem. Jako náhrada bude pro předávání vozidel na vlečku ČD VUZ, experimentální základna Cerhenice rekonstruována kolej č. 8 v celé délce kolejnicemi tvaru 49E1 stykovanými na pražcích s pružným upevněním a přečíslována na č. 6.

SO 103 Nástupiště

Stávající vnější nástupiště u koleje č. 4 s pevnou hranou, délky 95 m a výšky cca 0,3 m, přestane plnit funkci nástupiště a změní se na nástupištní plochu, sloužící pro čekání cestujících. Nově bude v prodloužení stávajícího nástupiště vybudováno vnější nástupiště délky 200 m, šířky do 3 m a výšky 550 mm nad TK. Hrana bude tvořena prefabrikáty L, povrch zámkovou dlažbou s vyznačením hmatových a vizuálních prvků pro nevidomé a slabozraké podle ČSN 73 4959 a Ž 8.7. Podél nástupiště je navrženo trubkové zábradlí.

SO 104 Přístupová komunikace

Přístup na nástupiště u 4. koleje je zajištěn přes výpravní budovu a chodníkem. Pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace je u výpravní budovy zřízen chodník s živичným povrchem. Přístupová komunikace k nástupišti č. 4 je navržena v podélném sklonu 6% a průchozí šířce 1,6 m. Je ohraničena silničním obrubníkem 150/300 mm. Přístup

je ohraničen ocelovým trubkovým zábradlím o výšce 1,1 m. Pro navedení cestujících od výpravní budovy je navržen signální pás šířky 800 mm, délky 5,63 m.

SO 201 Nástupištní přístřešek

Nástupištní přístřešek je umístěn na novém nástupišti u 4. koleje. Nejbližší hrana je od osy koleje vzdálená 4 m. Přístřešek je minimálních rozměrů, je vybaven dělenými sedáky, odpadkovým košem a vývěskami.

SO 202 Orientační systém.

Orientační systém je navržen informačními tabulemi v rozsahu nového nástupiště. Všechny prvky OS budou v modrobílém provedení (signální bílá RAL 9003, modrý podklad RAL 5010), písmo bude ve stylu ARIEL, a budou umístěny na hliníkových nebo ocelových podkladových tabulích.

SO 301 Trakční vedení.

Stávající parametry: Trakční proudová soustava, stejnosměrná DC 3kV, konstrukce trakčního vedení – svislé, řetězovkové, plně kompenzované. Výška trolejového drátu - 5600 (ČSN 34 1530ed.2)

Rozsah úprav TV vychází z rozsahu úprav železničního svršku. Z důvodu prodloužení nástupiště bude snesena část koleje č. 6., včetně elektrizace. Nedemontovaná část koleje č. 6. s pokračováním do nové polohy bude rekonstruována včetně nové elektrizace. Nové trakční vedení u koleje č. 6 bude elektricky odpojovatelné (stávající odpojovače budou využity na stávajících místech s úpravou svodů na kolek č. 4 a ke koleji č. 6. bude připojení provedeno pomocí krátkého napájecího převěsu.

Navrhované úpravy trolejového vedení jsou projektovány podle „Vzorové sestavy J“ a schválených doplňků na provozní rychlost do 160 km/h.

SO 302 Osvětlení nástupiště, rozvod nn

Potřebný příkon pro osvětlení $P_i = P_p = 500$ W, proudové soustavy 3NPE AC 50 Hz, 400/230V, síť TT.

Napájení bude zajištěno výkonovou rezervou stávajícího rozvaděče 0.4R1. Měření spotřeby zůstává stávající, s projektem se nemění..

Osvětlení nástupiště: Nové osvětlení nástupiště je navrženo dle platných norem a předpisů, ČSN EN 12464-2 z prosince 2014 a SŽDC E11-ref. Č. 5.12.9. $E_m = 20$ lx, $U_o = 0,30$, $U_d \geq 1/6$, $RG_L = 45$, $R_A = 20$.

Osvětlení nástupiště bude provedeno svítidly LED, instalovanými na sklopných stožárech s povrchovou úpravou – žárové zinkování. Výška osvětlovacích těles 6 m nad povrchem nástupiště, vzájemná vzdálenost 26 m. Osvětlení přístřešku bude provedeno zářivkovým svítidlem.

Svítidla a stožáry budou mít schválené technické podmínky (směrnice SŽDC č. 34 a předpis SŽDC E11). Zhotovitel musí prokázat výpočet vhodnost skutečně použitých svítidel. Svítidla i stožárové svorkovnice musí být v provedení II. Osvětlovací stožár, umístěný v POTV bude ukolejněn přes průrazku. Osvětlovací stožáry umístěné mimo POTV budou uzemněny a společný zemnič, pásek FeZn 4x30, umístěný v rostlé zemině, hl. min. 800 mm, vzdálenost od koleje min 5 m. Kabelové vedení bude uloženo podle platných předpisů a norem (ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 73 6005). Nové uložené rozvody budou po ukončení stavby geodeticky zaměřeny a předány SEE.

SO 303 Ukolejnění kovových konstrukcí

Ukolejnění je navrženo v souladu s platnou legislativou, uvedenou v projektu stavby

- zákony, předpisy v platném znění
- souvisejícími předpisy SŽDC (v platném znění závazné pro dodavatele tohoto SO)
- související technické normy a podmínky

Dokumentace nevykazuje odchylky od legislativy platné v době zpracování projektu.

Obsahem SO Ukolejnění vodivých konstrukcí, je úprava ochrany při poruše ve smyslu ČSN EN 34 1500 ed.2 v závislosti na provedených stavebních úpravách kolejí a vodivých

konstrukcí. Úpravy spočívají v montáži ukolejnění na nových vodivých konstrukcích v POTV a v demontáži ukolejnění v rušených konstrukcích.

Před předáním zařízení jsou předepsány zkoušky a revize dle ČSN 34 1500 ed.2 a ČSN 34 1530 ed. 2. Před uvedením do provozu je nezbytné prověřit úspěšnost zkoušek.

5. Kapacitní údaje

		<i>PS</i>	<i>PD</i>
-	počet PS	3	3
-	počet SO	11	11
-	návrhová rychlost		
	kolej č. 4	80 km/h	80 km/h
	kolej č. 6	40 km/h	40 km/h
-	železniční svršek-rekonstrukce kolejí	356,727 m	356,727 m
-	železniční svršek-rekonstrukce GPK	823 m	823 m
-	délka nástupní hrany nástupiště u koleje č. 4	200 m	200 m
-	plocha nástupiště u koleje č. 4	1032 m ²	nestanoveno
-	osvětlení zastávky-osvětlovací stožáry	8 ks	8 ks
-	informační systém-rozhlas	7 ks	7 ks
-	trakční vedení	400 m	400 m
-	rekonstrukce mostů-podchodů	1	1

Kapacitní údaje dané projektem stavby jsou shodné s kapacitními údaji v přípravné dokumentaci.

Soupis souvisejících staveb

- „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly“ (v realizaci)
- „ETCS – I. koridor úsek Praha - Kolín“ (v přípravě)
- „DOZ Kolín (mimo) - Kralupy nad Vltavou (mimo)“ (v realizaci)
- „Úpravy zab. zař. pro ETCS v úseku Praha-Kolín“ (v realizaci)

6. Připomínky

Organizace výstavby

1. Před zahájením realizace upřesnit se správcem (OŘ Praha, SEE) polohy provizorních děličů ve 4.SK.

Nástupiště

2. Dlažba podél hmatových prvků pro nevidomé bude provedena podle pokynu čj. 16456/2013-O13 z 4. 5. 2015.

7. Závěr

Předložený projekt stavby „Prodloužení nástupiště u 4. koleje v žst. Velim“ odpovídá potřebám SŽDC, požadavkům zákona o drahách č. 266/94 Sb., stavebního zákona č. 183/2006 Sb., vyhláškám č. 173/95 Sb. (dopravní řád drah), č. 177/95 Sb. (stavební a technický řád drah), vše v aktuálním znění. Rovněž tak odpovídá i požadavkům na projekt podle Směrnice GR SŽDC č. 11.

Na základě výsledků projednání a posouzení předložené přípravné dokumentace

se doporučuje

- a) **schválit**
projekt stavby

„Prodloužení nástupiště u 4. koleje žst Velim“

b) potvrdit

následující závazné ukazatele stavby, stanovené posuzovacím protokolem PD, č.j. 1552/2014-SSZ-ÚT ze dne 4.2.2014

Prodloužení nástupištní hrany u koleje č. 4

200 m

Rekonstrukce mostů – podchodů

1

c) uložit

investorovi stavby:

Zajistit realizaci stavby „Prodloužení nástupiště u 4. koleje žst. Velim“

Zpracovatelem posuzovacího protokolu projektu stavby je Stavební správa západ v souladu s typovým organizačním řádem Stavební správy.

Sepsal: Ing. Ladislav Dvořák

V Praze, dne 7.8.2015

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Stavební správa západ

190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955

DIČ: CZ70994234

(3)

Dne: 10. 8. 2015

Ing. Bohuslav Stečinský, MSc.
náměstek ředitele pro techniku

Předkládá:

