

Váš dopis zn.: -  
Ze dne: -  
Naše zn.: 17556/2015-SZDC-SSZ-ÚE-Klj

Vyřizuje: Ing. Jana Klomfarová  
Telefon: +420 972 244 807  
Mobil: +420 725 994 045  
E-mail: [klomfarova@szdc.cz](mailto:klomfarova@szdc.cz)

Datum: 20. 10. 2015

rozdělovník

## „Prodloužení nástupiště u 4. koleje žst. Velim“

### Dodatečné informace č. 3 – odpovědi na zaslané dotazy dodavatelů

V souladu se zněním článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

#### **Dotaz č. 2:**

Projektová dokumentace SO 302 deklaruje potřebu 8-mi stožárů sklopných na nástupišti. Výkaz výměr však obsahuje pouze 6 kusů základů. Jak má uchazeč ocenit zbývající dva?

#### **Odpověď č. 2:**

2 ks základů jsou součástí opěrné zídky nástupiště – viz SO 103

#### **Dotaz č. 3:**

Projektová dokumentace SO 302 uvádí ve své TZ (kapitola 2. rozsah projektu) požadovanou činnost : „uložení stávajících kabelových vedení v prostoru nového nástupiště do kabelových chrániček“.

Tato činnost není žádným způsobem kvantifikována a není uveden způsob, jak budou tato vedení v zemi dodatečně zakryta/ochráněna. Ve výkazu výměr chybí položky výkopů pro odhalení, dále položka na zajištění těchto vedení, dále položka na krytí/ochranu vč. materiálu a také položky záhozů, úprav a dokončovacích prací – vše s uvedením množství.

#### **Odpověď č. 3:**

Přeložky inž. sítí jsou řešeny v PS 201. Zde se jedná pouze o upozornění, že se tam kabelové vedení nachází. Vlastní způsob provedení může být určen až podle skutečného stavu zjištěného při zemních pracích (v současné době nejsou dostatečné informace pro konkrétní návrh)

**Dotaz č. 4:**

V soutěžním výkazu výměr je chybně uveden počet stožárových rozvodnic do stožárů.

**Odpověď č. 4:**

Zde se jedná o přepis. Správně má být 6ks svorkovnic s jednou pojistkou a 2ks svorkovnic s dvěma pojistkami

**Dotaz č. 5:**

Projekt uvádí potřebu osazení stožárků VO, část požaduje však s přípravou pro staniční rozhlas. Kolik stožárů z celkových 8-mi bude touto přípravou vyzbrojeno a které (nutné pro realizaci)?

**Odpověď č. 5:**

Osazení stožárů staničním rozhlasem je řešeno v PS 202. Celkem bude využito 7 stožárů – ozn. 1.02, 1.03, 1.04, 1.05, 1.06, 1.07 a 1.08

**Dotaz č. 6**

SO 302, venkovní osvětlení, předložená projektová dokumentace navrhuje osazení 8 ks stožárů sklopných na nástupišti. Žádáme o kontrolu PD a souvisejícího výkazu výměr, neboť položka č. 6 „Betonový základ pro stožár osvětlení“ je uvedena pouze v počtu 6 kusů. Žádáme o opravu výkazu výměr tak, aby odpovídal projektové dokumentaci, tj. 8 kusů celkem.

**Odpověď č. 6**

viz odpověď na dotaz č. 2 - 2 ks základů jsou součástí opěrné zídky nástupiště – viz SO103

**Dotaz č. 7**

SO 302, venkovní osvětlení, předložená projektová dokumentace SO 302 řeší činnost : „uložení stávajících kabelových vedení v prostoru nového nástupiště do kabelových chrániček“ (viz TZ, kapitola 2. Rozsah projektu).

Žádáme o kontrolu PD a souvisejícího výkazu výměr, neboť tato činnost není žádným způsobem kvantifikována a není uveden způsob, jak budou tato vedení v zemi dodatečně zakryta / chráněna. V předloženém výkazu výměr pak chybí položky výkopů pro odhalení stávajících vedení, dále položky na zajištění těchto vedení, dále položka na krytí / ochranu vč. materiálu a také položky záhozů, úprav a dokončovacích prací – vše s uvedením množství. Žádáme o opravu a DOPLNĚNÍ výkazu výměr, tak, aby odpovídal projektové dokumentaci a postihoval tyto potřebné výkony v požadovaných množstvích.

**Odpověď č. 7**

Viz odpověď na dotaz č. 3 - Přeložky inž. sítí jsou řešeny v PS 201. Zde se jedná pouze o upozornění, že se tam kabelové vedení nachází. Vlastní způsob provedení může být určen až podle skutečného stavu zjištěného při zemních pracích (v současné době nejsou dostatečné informace pro konkrétní návrh)

**Dotaz č. 8**

SO 302, venkovní osvětlení, předložená projektová dokumentace navrhuje osazení 8 ks stožárů sklopných na nástupišti. Žádáme o kontrolu PD a souvisejícího výkazu výměr neboť položky č. 32 a 33 „Stožárová rozvodnice SR1xE14 a SR2xE14“ požadují ocenění celkem 9 kusů. Žádáme o opravu výkazu výměr tak, aby odpovídal projektové dokumentaci, tj. 8 kusů celkem.

**Odpověď č. 8**

Viz odpověď na dotaz č. 4 - Zde se jedná o přepis. Správně má být 6ks svorkovnic s jednou pojistkou a 2ks svorkovnic se dvěma pojistkami.

**Dotaz č. 9**

SO 302, venkovní osvětlení, předložená projektová dokumentace navrhuje osazení 8 ks stožárů sklopných na nástupišti, z nich neuvedenou část navrhuje doplnit přípravou pro staniční rozhlas. Žádáme o kontrolu PD a souvisejícího výkazu výměr, neboť položka č. 31 tuto úpravu nezohledňuje a rovněž projektová dokumentace konkrétní počet stožárů s touto navrhovanou úpravou neuvádí. Žádáme o doplnění informace o požadovaném počtu stožárů sklopných na nástupišti s přípravou pro staniční rozhlas.

**Odpověď č. 9**

Viz odpověď na dotaz č. 5 - osazení stožárů staničním rozhlasem je řešeno v PS 202. Celkem bude využito 7 stožárů – ozn. 1.02, 1.03, 1.04, 1.05, 1.06, 1.07 a 1.08

**Dotaz č. 10:**

SO 102 Železniční svršek, v technické zprávě se uvádí: „*Rekonstrukce geometrických parametrů koleje bude provedena v úseku km 355,760 až km 356, 210, včetně výhybky č. 13. Kolej vykazuje minimální směrové a výškové nerovnosti v řádu do 10mm směrově, do 20 mm výškově.*“ Soupis prací (pol.č. 2,3 a 4) však obsahuje doplnění šterkového lože na zdvih 10mm. Žádáme o úpravu množství těchto položek na zdvih 20mm a o množství šterkového lože do výhybky č. 13.

**Odpověď č. 10:**

Položka je počítána na průměrný zdvih 10mm (včetně výhybky), v technické zprávě uvedený zdvih 20mm je pouze maximální hodnota.

**Dotaz č. 11:**

SO 102 Železniční svršek, v technické zprávě se uvádí: „*Před prováděním rekonstrukce GPK budou demontovány přechody pro pěší délky 3,5 m a v počtu 4 ks, přičemž 3 z nich budou následně vloženy zpět do koleje do původní polohy, jeden bude snesen bez náhrady.*“ Soupis prací neobsahuje položky pro opětovné zřízení 3 ks přechodů. Žádáme o doplnění příslušných položek.

**Odpověď č. 11:**

Byla doplněna p. č. 58.

**Dotaz č. 12:**

SO 102 Železniční svršek, v technické zprávě se uvádí: „Rovněž bude z důvodu rekonstrukce GPK demontována zádlazba z vnějších panelů LP-B (délka cca 190 m, km 355,760 až km 355,950), po ukončení prací bude zpětně namontována do koleje.“ Soupis prací neobsahuje položky pro opětovné zřízení této zádlazby. Žádáme o doplnění příslušných položek.

**Odpověď č. 12:**

Byla doplněna p. č. 57.

**Dotaz č. 13:**

SO 102 Železniční svršek, soupis prací, pol. č. 67 – Poplatek za uložení odpadu z kameniva na skládce (skládkovné) = 1 096,169 t. Soupis prací dále uvádí množství odtěženého štěrkového lože 700,36 m<sup>3</sup> (pol. č. 5). Přepočet na tuny je 700,36 m<sup>3</sup> x 1,808 = 1.266,26 t. Žádáme o uvedení do souladu množství položek č. 5, 57 – 60 a 67.

**Odpověď č. 13:**

V rámci odtěžení kolejového lože 700,36m<sup>3</sup> je uvažováno se zpětným využitím 136,471m<sup>3</sup> v rámci SO 103 pol. č. 8 a 563,889m<sup>3</sup> x 1,944t/m<sup>3</sup> = 1096,169t bude odvezeno na skládku (z důvodu značného znečištění kol. lože drobnou frakcí je uvažována vyšší objemová hmotnost kameniva).

**Dotaz č. 14**

SO 102 Železniční svršek, v rámci tohoto stavebního objektu dochází k vyjmutí výhybek č. 7 a 12. Soupis prací neobsahuje položky na demontáž těchto výhybek. Žádáme o doplnění chybějících položek do soupisu prací.

**Odpověď č. 14**

Viz pol. č. 25 Rozebrání kolejového rozvětvení na prazcích dřevěných.

**Dotaz č. 15**

SO 102 Železniční svršek, v rámci tohoto stavebního objektu mají být zřízeny drážní stezky o celkové výměře 780 m<sup>2</sup>. Soupis prací však neobsahuje odtěžení materiálu z těchto drážních stezek. Žádáme o doplnění množství do položky č. 5.

**Odpověď č. 15**

Materiál získaný odtěžením pro drážní stezky již je obsažen v pol. č. 5.

**Dotaz č. 16**

SO 102 Železniční svršek, žádáme o doplnění položek „Vodorovné přemístění vybouraných hmot“ do soupisu prací. Stávající soupis prací neobsahuje položky pro manipulaci s vytrženým železničním svrškem (kolejnice, pražce).

**Odpověď č. 16**

Viz pol. č. 30 Přemístění kolejového pole hmotnosti do 10 t pracovním vlakem do 2 km

**Dotaz č. 17**

SO 102 Železniční svršek, žádáme o kontrolu množství u položky č. 61 soupis prací „Přesun hmot pro železniční svršek drah kolejových o sklonu 0,8%“. Dle našeho výpočtu neobsahuje tato položka veškerý materiál zabudovaný do stavby (ŠL, kolejnice, pražce, drážní stezky, atd.).

**Odpověď č. 17**

V rámci této položky byla provedena opětovná kontrola a uvedené množství odpovídá materiálu, zabudovanému do stavby.

**Dotaz č. 18**

SO 103 Nástupiště, žádáme o kontrolu u položek č. 37 „Montáž zábradlí ocelového přichyceného vruty do betonového podkladu“ a č. 38 „zábradelní systém pozinkovaný s nátěrem“ soupis prací. V soupisu prací je uvedena celková délka zábradlí 63,072 m, ale dle PD a tabulky zámečnických výrobků je celková délka zábradlí 134,072 m.

**Odpověď č. 18**

Jedná se o součet položek SO 103 a SO 104:

pol. č. 37 SO 103 - Montáž zábradlí ocelového přichyceného vruty do betonového podkladu 63,072m


pol. č. 7 SO 104 - Montáž zábradlí ocelového zabetonovaného 11,738m

pol. č. 8 SO 104 - Montáž zábradlí ocelového přichyceného vruty do betonového podkladu 60,360m

**Příloha:**

Opravený soupis prací SO 102

Opravený soupis prací SO 302

  
Ing. Lubor Hrubeš  
ředitel

Stavební správa západ