

**„Pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou jinému v souvislosti se zajištěním provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, zajišťováním údržby, opravy, rozvoje, modernizace železniční dopravní cesty, prováděním staveb, provozováním drah a v souvislosti s činnostmi zadavatele vyplývajícími z obchodního rejstříku, pro rok 2016“**

## **Podklady ke kalkulaci pojistného**

### **A. Pojištění odpovědnosti za újmu**

**1. Předmět činnosti, který má být zahrnut do pojištění (uvést odkaz na aktuální výpis z obchodního rejstříku resp. živnostenský list):**

**viz. Výpis z obchodního rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze oddíl A, vložka 48384**

a) Co je fakticky převažující náplní činnosti klienta? (Uveďte 3 převažující činnosti dle výše příjmů.):

**Provozování dráhy a zajištění její provozuschopnosti, distribuce elektrické energie, projektová činnost a správa bytového fondu.**

b) Která činnost je nejrizikovější, kolik % z příjmů představuje?

**Provozování dráhy a zajištění její provozuschopnosti (+ technicko organizační činnost v oblasti požární ochrany – provoz organizační jednotky hasičská záchranná služba)**

**2. Územní rozsah pojištění**

**ano/ne (vypsat)**

a) Česká republika **ano**

b) Evropa (včetně České republiky) **ne**

uveďte země vývozu

c) celý svět (včetně České republiky a Evropy,

vyjma území USA a Kanady) – uveďte země vývozu **ne**

d) USA a Kanada **ne**

**3. Zhodnocení provozovny klienta**

a) příznivý stav (zdůvodnění): **udržováno v provozuschopném stavu**

b) nepříznivý stav (zdůvodnění):

**4. Specifikace předmětu činnosti** – zaměřte se především na následující otázky:

a) Komu jsou určeny klientem vyráběné výrobky (malo, velkoobchodní)?

Uveďte 3 největší odběratele.

**není**

- b) Má klient vlastní vývoj a výzkum nebo používá dodavatelských služeb?  
Specifikujte.  
**ne**
- c) Vyrábí klient výrobky i jako komponenty výrobků jiných? Specifikujte, o jaké výrobky se jedná a pro kterého odběratele jsou dodávány.  
**ne**
- d) Jaký systém kontrol má klient zaveden? Uveďte čísla ISO norem.  
**ISO 9001:2008 – TÚDC, GŘ, Odbor systému bezpečnosti provozování dráhy a SŽG Praha; ISO IEC 27001 – TÚDC; ISO 14001:2005, ISO 9001:2009, OHSAS 18001:2008 – Stavební správa západ**
- e) Je klient nositelem českých nebo mezinárodních ocenění kvality a jakosti? Uveďte jakých.  
**Certifikát systému managementu kvality dle normy ISO 9001:2008 – TÚDC, GŘ, Odbor systému bezpečnosti provozování dráhy a SŽG Praha; Certifikát systému řízení bezpečnosti informací dle normy ISO/IEC 27001 – TÚDC; Certifikát systému environmentálního managementu dle normy ISO 14001:2005 pro investorsko-inženýrskou činnost ve výstavbě, Certifikát systému managementu kvality dle normy ISO 9001:2009 pro investorsko-inženýrskou činnost ve výstavbě, Certifikát systému managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle OHSAS 18001:2008 pro investorsko-inženýrskou činnost ve výstavbě – Stavební správa západ**
- f) Podléhají klientem vyráběné výrobky zkušebnictví, popř. má klient atest na výrobky do zemí, kam jsou dodávány?  
**ne**
- g) Kolik let klient vyváží? Do jakých zemí? Jaké výrobky?  
**ne**
- h) V případě, že klient vyváží do USA a Kanady, specifikujte jméno odběratele a druh výrobku.  
**ne**
- i) Uveďte název státu, do kterého vyváží klient nejvíce, a druh výrobku, kterého se vyváží nejvíce.  
**ne**
- j) Vyrábí klient pro zahraničního partnera pod jeho značkou? Uveďte jméno zahraničního partnera a o jaký druh výrobku se jedná.  
**ne**
- k) Jsou klientem dodávané výrobky vybaveny návody (resp. označením) i v cizojazyčných verzích?  
**ne**
- l) Má klient vypracován krizový program pro případ stažení výrobku z trhu? Uveďte výrobky, jejichž výroba byla zastavena nebo které byly staženy z trhu za posledních 5 let.  
**ne**
- m) Které nové výrobky za poslední 2 roky klient zavedl? Připravuje se zavedení nového výrobku?  
**ne**

- n) Plánuje klient v nejbližším pojistném období větší investiční akce (rekonstrukce technologie, nová výstavba apod.)? Jaké jsou klientovy záměry týkající se činnosti v nejbližším pojistném roce?

**Ano**

- o) Pronajímá klient své prostory jinému subjektu za účelem skladování? Komu, a co je skladováno?

**Ano, jedná se o velké množství firem s různými komoditami skladování.**

- p) Provozuje klient silniční dopravu pro jiný subjekt?

**Ano, v omezeném rozsahu.**

**5. Výše dosažených příjmů v loňském kalendářním roce, resp. předpokládaná výše příjmů na pojistný rok u začínajícího klienta (rozdělení dle územ. rozsahu):**

- a) Česká republika **20.206.263 tis. Kč**  
b) Evropa 0  
c) celý svět vyjma USA a Kanady (bez ČR a Evropy) 0  
d) USA a Kanada 0

Celková výše příjmů **20.206.263 tis. Kč**

<i>Rozbor příjmů:</i>	<i>/tis. Kč/</i>
- úhrada za použití železniční dopravní cesty (řízení provozu, tj. obsluha dráhy)	4.193.326
- tržby z prodeje služeb (z toho tržby z prodeje el. trakční a netrakční energie)	2.857.402 1.620.116
- dotace ze SFDI na opravy a údržbu	12.196.742
- ostatní dotace	696.418
- tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu	259.826
- finanční výnosy	2.549
<b>součet celkem</b>	<b>20.206.263</b>

**6. Informace o pojistných událostech**

(alespoň za předcházející 3 roky)

Charakterizujte typy škod, které u klienta převažují

**Viz. relevantní informace v části B tohoto dotazníku.**

**7. Byl klient v minulosti pojištěn pro riziko odpovědnosti za škodu (nebo odpovědnosti za výrobek)? Bylo-li toto pojištění ukončeno, uveďte důvody ukončení?**

*Klient má sjednáno „Pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou jinému v souvislosti se zajištěním provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, zajišťováním údržby, opravy, rozvoje, modernizace železniční dopravní cesty, prováděním staveb, provozováním drah a v souvislosti s činnostmi zadavatele vyplývajícími z obchodního rejstříku, na období 2014-2015“.*

## B. Pojištění odpovědnosti za újmu vyplývající z provozování dráhy a z provozování drážní dopravy

Roční příjem a mzdy ( <i>celkem</i> ) v posledních 3 letech a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění:	Příjem		Mzdy	
		2012: 16.691.449tis.Kč	2013: 17.881.181tis.Kč	2012: 5.853.336tis.Kč
	2014: 20.206.263tis.Kč	2015: 16.126.244tis.Kč	2014: 6.004.242tis.Kč	2015: 6.395.000tis.Kč
z toho obrát a mzdy z provozování drah a ostatních činností:	2012: 16.454.212tis. Kč	2013: 17.612.129tis. Kč	2012: 5.782.642tis.Kč	2013: 5.881.241tis.Kč
	2014: 19.880.517tis. Kč	2015: 15.826.244tis. Kč	2014: 5.931.457tis.Kč	2015: 6.322.000tis.Kč
z toho obrát a mzdy z provozování osobní drážní dopravy:	0			
z toho obrát a mzdy z provozování nákladní drážní dopravy:	2012: 237.237tis.Kč	2013: 269.052tis.Kč	2012: 70.694tis.Kč	2013: 72.853tis.Kč
	2014: 325.746tis.Kč	2015: 300.000tis.Kč	2014: 72.785tis.Kč	2015: 73.000tis.Kč
Roční obrát (příjmy) z jiného území než ČR (%)	0			
Počet pracovníků / zaměstnanců ( <i>celkem</i> ) v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění:	2014: 17.331		2015: 17.568	
z toho pracovníci k provozování drah: (včetně pracovníků řízení provozu od 1.9.2011)	2014: 16.999		2015: 17.237	
z toho pracovníci k provozování osobní drážní dopravy:	0			
z toho pracovníci k provozování nákladní drážní dopravy:	2014: 332		2015: 331	
z toho pracovníci k ostatním činnostem:	Nejsou samostatně vyčleněni			
Roční náklady na údržbu provozu ( <i>celkem</i> ) v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění:	2014: 12.350.155tis.Kč		2015: 8.055.831tis.Kč	
z toho náklady na údržbu provozování drah:	2014: 12.267.007tis.Kč		2015: 7.973.831tis.Kč	
z toho náklady na údržbu provozování osobní drážní dopravy:	0			
z toho náklady na údržbu provozování nákladní drážní dopravy:	2014: 83.148tis.Kč		2015: 82.000tis.Kč	
Roční objem investic ( <i>celkem</i> ) v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění:	2014: 12.649.309tis.Kč		2015: 33.864.310tis.Kč	
z toho objem investic do provozování drah:	2014: 12.649.309tis.Kč		2015: 33.864.310tis.Kč	
z toho objem investic do provozování osobní drážní dopravy:	2014: 0		2015: 0	
z toho objem investic do provozování nákladní drážní dopravy:	2014: 0		2015: 0	
Délka železničního systému / provozovaných drah ( <i>celkem</i> ):	9.457,612 km			

z toho délka tratí jednokolejných:	7.514,771 km
z toho délka tratí dvoukolejných:	1.895,841 km
z toho délka tratí více než dvoukolejných:	47,000 km
z toho délka tratí celostátních:	5.024,452 km
z toho délka tratí regionálních:	4.408,734 km
z toho délka tratí soukromých:	Není evidováno
z toho délka vleček:	24,426 km
z toho délka tratí elektrizovaných:	3.216,261 km
z toho délka tratí neelektrizovaných:	6.241,351 km
z toho délka tratí řízených automatizovaně (elektronicky / počítačem):	3.491 km
z toho délka tratí řízených neautomatizovaně / ručně:	5.968,031 km
z toho délka mostů a počet mostů:	153.687 m 6.798 ks
z toho délka tunelů a počet tunelů:	45.732 m 164 ks
Stáří železničního systému / provozovaných drah:	
- průměr:	25
- nejstarší:	94
- nejnovější:	aktivace v roce 2013
Počet železničních křížení / křižovatek / uzlů a výhybek (celkem):	21.524 ks výhybek
z toho řízených automatizovaně:	714
z toho řízených ručně:	707
Počet železničních přejezdů (celkem):	8.001
z toho řízených automatizovaně:	3.239
z toho řízených ručně:	412
z toho se signalizací:	3.651
z toho bez signalizace:	4.252

z toho se závorami:	1.445
z toho bez závor:	2.206
Bližší popis provozování drah, zejména - počet řídicích míst / dispečinků a jejich koordinace - počet a druhy zabezpečovacích / výstražných / signalizačních systémů a jejich koordinace - apod.	282 ovládacích a ovládaných stanic dálkového ovládaní (64 ovládacích a 218 ovládaných stanic dálkového ovládaní)  Staniční zabezpečovací zařízení: mechanická 358, elektromechanická 209, releová TEST 139, releová 270, hybridní 33, elektronická 295, provoz dle D3 (bez zabezpečení) 100, ostatní (provizorní) 7
Počet stanic / nádraží na provozovaných drahách (celkem):	Není k dispozici (České dráhy, a.s.)
z toho provozovaných pojištěným:	0
z toho provozovaných subjektem odlišným od pojištěného (pojištěným jen využívaných):	Není k dispozici (České dráhy, a.s.)
Počet vlaků využívajících provozované dráhy (celkem) v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění:	2014: 8.624 denně 2015: není k dispozici
z toho vlaků využívajících tratí celostátních:	Není k dispozici
z toho vlaků využívajících tratí regionálních:	Není k dispozici
z toho vlaků využívajících tratí soukromých:	Není k dispozici
z toho vlaků využívajících vleček:	Není k dispozici
- kolik % vlaků využívá dieselové lokomotivy:	Není k dispozici
Počet jízd a ujetých kilometrů vlaků využívajících provozované dráhy (celkem) v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění:	2014:160.117.788 vlkm 2015: není k dispozici
z toho jízd a kilometrů na tratích celostátních:	34.152.824 vlkm v nákladní dopravě (osobní se nesleduje)
z toho jízd a kilometrů na tratích regionálních:	1.646.635 vlkm
z toho jízd a kilometrů na tratích soukromých:	Není k dispozici
z toho jízd a kilometrů na vlečkách:	Není k dispozici
Počet osob přepravených ve vlacích využívajících provozované dráhy a osobokilometry (celkem) v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění:	Není k dispozici
z toho počet osob a osobokilometrů na tratích celostátních:	
z toho počet osob a osobokilometrů na tratích regionálních:	
z toho počet osob a osobokilometrů na tratích soukromých:	
z toho počet osob a osobokilometrů na vlečkách:	

Množství nákladu (v tunách) přepraveného ve vlacích využívajících provozované dráhy a tunokilometry ( <i>celkem</i> ) v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění:	2014: 34.256.706 tis. hrtnm 2015: není k dispozici
z toho tun a tunokilometrů na tratích celostátních:	2014: 33.755.475 tis. hrtnm
z toho tun a tunokilometrů na tratích regionálních:	2014: 501.231 tis. hrtnm
z toho tun a tunokilometrů na tratích soukromých:	Není k dispozici
z toho tun a tunokilometrů na vlečkách:	Není k dispozici
z toho tun a tunokilometrů přepravených nebezpečných látek a tekutin:	Není k dispozici
- specifikace obvyklého přepravovaného nákladu / zboží s procentuálním rozdělením:	Není k dispozici
- specifikace přepravovaných nebezpečných látek a tekutin s procentuálním rozdělením a uvedením bezpečnostních opatření:	Není k dispozici
Počet lokomotiv, počet vagonů a počet jiných železničních vozidel využívaných pojištěným k provozování drážní dopravy v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění: a) celostátní tratě b) regionální tratě	železniční vozy 200 ks ostatní žel. vozidla – speciální hnací a tažená vozidla 1216 ks V příštím roce cca stejný počet vozidel. Není rozlišováno dle typu tratě.
Průměrné stáří lokomotiv, průměrné stáří vagonů a průměrné stáří jiných železničních vozidel využívaných pojištěným k provozování drážní dopravy:	železniční vozy 35 let ostatní žel. vozidla – speciální hnací a tažená vozidla 31 let
Počet vlaků, jízd a ujetých kilometrů při provozování drážní dopravy pojištěným ( <i>celkem</i> ) v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění:	Není k dispozici – přepravujeme pouze zaměstnance a náklad za účelem údržby železniční dopravní cesty, nejedná se o plánované výkony
z toho vlaků, jízd a km na tratích celostátních:	Není k dispozici
z toho vlaků, jízd a km na tratích regionálních:	Není k dispozici
z toho vlaků, jízd a km na tratích soukromých:	Není k dispozici
z toho vlaků, jízd a km na vlečkách:	Není k dispozici
- u kolika % vlaků je využito dieselových lokomotiv:	100% (používáme dieselová speciální hnací vozidla, nejedná se o lokomotivy)
Počet osob přepravených ve vlacích při provozování drážní dopravy pojištěným a osobokilometry ( <i>celkem</i> ) v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění:	Není k dispozici – přepravujeme pouze zaměstnance na trať za účelem údržby železniční dopravní cesty, neprovozujeme osobní dopravu
z toho počet osob a osobokilometrů na tratích celostátních:	Není k dispozici

z toho počet osob a osobokilometrů na tratích regionálních:	Není k dispozici
z toho počet osob a osobokilometrů na tratích soukromých:	Není k dispozici
z toho počet osob a osobokilometrů na vlečkách:	Není k dispozici
Je v rámci osobní dopravy provozována doprava cestovních zavazadel?	Ne
Množství nákladu (v tunách) přepraveného ve vlacích při provozování drážní dopravy pojištěným a tunokilometry ( <i>celkem</i> ) v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění:	Není sledováno Náklad je přepravován pouze pro potřebu SŽDC na údržbu železniční dopravní cesty
z toho tun a tunokilometrů na tratích celostátních:	Není sledováno
z toho tun a tunokilometrů na tratích regionálních:	Není sledováno
z toho tun a tunokilometrů na tratích soukromých:	Není sledováno
z toho tun a tunokilometrů na vlečkách:	Není sledováno
z toho tun a tunokilometrů přepravených nebezpečných látek a tekutin:	Není sledováno
- specifikace obvyklého přepravovaného nákladu / zboží s procentuálním rozdělením:	Stavební materiál, náradí, svrškový materiál (kolejnice, pražce), spojovací materiál
- specifikace přepravovaných nebezpečných látek a tekutin s procentuálním rozdělením a uvedením bezpečnostních opatření:	Není sledováno
Je v rámci nákladní dopravy provozována doprava na cizí účet (na základě přepravní smlouvy)? Pokud ano, jaký je roční objem v kg nebo v Kč?	Ne
V jakých intervalech jsou prováděny pravidelné kontroly:	Dle vyhl. č.173/95Sb. ve znění pozdějších předpisů a Směrnice SŽDC č. 52 a dle vyhl. č. 177/95Sb. ve znění pozdějších předpisů a Předpisu SŽDC S2/3
- provozovaných železnic / tratí:	6 měsíců
- pojištěným provozovaným lokomotiv:	-
- pojištěným provozovaným vagonů:	1 – 3 roky
Jsou k dispozici kontrolní zprávy?	Jsou uloženy u OJ SŽDC
V jakých intervalech je prováděna údržba:	Dle Předpisu SŽDC S 3/1, Předpisu SŽDC T300, Předpisu SŽDC E500
- provozovaných železnic / tratí:	



- pojištěným provozovaných lokomotiv:	-
- pojištěným provozovaných vagonů:	Dle předpisu SŽDC S8 a předpisu SŽDC S8/3; několik stupňů údržby P0, P1, P2, REV v intervalech podle druhu vozidla
Je údržba prováděna subdodavateli?	Ano
Pokud ano, mají subdodavatelé své vlastní pojištění odpovědnosti za škodu?	Ano
Uveďte počet škod a počet vykolejení během předchozích 5 let (celkem): 2010 – 2014	1078/205 (celkem/z toho vykolejení)
z toho škod a vykolejení v souvislosti s provozováním dráhy:	1051/198 (celkem/z toho vykolejení)
- a z toho škod od 1mil. Kč do 5 mil. Kč včetně:	15
- a z toho škod nad 5 mil Kč do 10 mil. Kč včetně:	1
- a z toho škod nad 10 mil. Kč do 50 mil. Kč včetně:	0
- a z toho škod převyšujících 50 mil. Kč:	0
z toho škod a vykolejení v souvislosti s provozováním drážní dopravy pojištěným:	27/7 (celkem/z toho vykolejení)
- a z toho škod od 1mil. Kč do 5 mil. Kč včetně:	0
- a z toho škod nad 5 mil Kč do 10 mil. Kč včetně:	0
- a z toho škod nad 10 mil. Kč do 50 mil. Kč včetně:	0
- a z toho škod převyšujících 50 mil. Kč:	0
Uveďte celkovou výši škod během předchozích 5 let:	111.343.294,-Kč
z toho škody v souvislosti s provozováním dráhy:	110.999.046,-Kč
z toho škody v souvislosti s provozováním drážní dopravy pojištěným:	344.248,-Kč
Ke všem škodám převyšujícím 1.000.000,- Kč uveďte podrobnosti:	<b>9.3.2010</b> – Lovosice – vykolejení - škoda 32.000.000,-Kč- SŽDC má částečnou odpovědnost 50% škoda cizím subjektům 120.000,-Kč <b>14.8.2010</b> – Brno hl.n. – vykolejení vlaku – škoda 2 mil.Kč - SŽDC má odpovědnost 100% <b>22.1.2011</b> - Brno-Maloměřice – vykolejení

	<p>nákladního vlaku – škoda 4.170.998,- - SŽDC má odpovědnost 100%</p> <p><b>2.2.2011</b> – Vodňany – Čičenice – srážka vlaků – škoda 6.820.615,- - SŽDC má odpovědnost 30%.</p> <p><b>29.3.2011</b> - Praha-Krč – vykolejení nákladního vlaku – škoda 2.401.237,- - SŽDC má odpovědnost 100%</p> <p><b>5.6.2011</b> - Vyškov na Moravě - Ivanovice na Hané – vykolejení - škoda 1.039.369,- - SŽDC má odpovědnost 100%</p> <p><b>12.9.2011</b> – Slatiňany (okr. Chrudim) – vykolejení prázdných nákladních vozů a úmrtí posunovače - škoda 1.416.370,- - SŽDC má odpovědnost 100%</p> <p><b>25.11.2011</b> - Nymburk hlavní nádraží – vykolejení posunového dílu – soupravy ČD – škoda 3.968.538,- - SŽDC má odpovědnost 100%</p>
<p>Ke všem škodám převyšujícím 1.000.000,- Kč uveďte podrobnosti (2013 – 2015):</p>	<p><b>23.5.2013</b> – Kladno – vykolejení nákladního vlaku, škoda 3.398.766 Kč, SŽDC má odpovědnost 100%</p> <p><b>8.7.2013</b> – Praha-Malešice – poškození sběračů lokomotivy a TV, škoda 1.035.000 Kč, SŽDC má odpovědnost 100%</p> <p><b>21.7.2013</b> – Pardubice hlavní nádraží – vykolejení nákladního vlaku, škoda 6.763.850 Kč, SŽDC má odpovědnost 100%</p> <p><b>2.10.2013</b> – Přerov – vykolejení posunového dílu, škoda 2.493.998 Kč, SŽDC má odpovědnost 100%</p> <p><b>6.11.2013</b> – Prostějov hlavní nádraží – srážka posunového dílu s odstavenými vozy, škoda 1.300.462 Kč, SŽDC má odpovědnost 70%</p> <p><b>22.2.2014</b> – Nymburk hlavní nádraží – vykolejení nákladních vozů při posunu, škoda 1.200.000 Kč, SŽDC má odpovědnost 100%</p> <p><b>30.7.2014</b> – Tršnice - Cheb – najetí nákladního vlaku do prověšeného trakčního vedení, škoda 1.761.794, SŽDC má odpovědnost 100%</p> <p><b>14.9.2014</b> – Choťovice - Převýšov – vykolejení nákladního vlaku, škoda 4.150.191 Kč, SŽDC má odpovědnost 70%</p> <p><b>13.11.2014</b> – Přebyslav – vykolejení nákladního vlaku, škoda 1.681.012 Kč, SŽDC má odpovědnost 50%</p> <p><b>4.8.2015</b> – Horažďovice – srážka vlaků, škoda na věci 14.500.000 Kč, 15 zraněných cestujících, z toho 7 lehce a 6 středně těžce, 2 zranění zaměstnanci Českých drah, a.s., z toho 1 lehce a 1 středně těžce, odpovědnost SŽDC zatím není potvrzena.</p>

Stávající pojištění odpovědnosti za škodu, pokud je uzavřeno:	<i>Pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou jinému v souvislosti se zajištěním provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, zajišťováním údržby, opravy, rozvoje, modernizace železniční dopravní cesty, prováděním staveb, provozováním drah a v souvislosti s činnostmi zadavatele vyplývajícími z obchodního rejstříku, na období 2014-2015</i>
---	--