



Operační program  
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Evropský fond pro regionální rozvoj



Správa železniční dopravní cesty



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY

|          |   |         |        |                |
|----------|---|---------|--------|----------------|
|          |   |         |        | Číslo soupravy |
|          |   |         |        |                |
|          |   |         |        |                |
| 2        | Doplnění tabulek č.1-11                 | 09/2015 |        |                |
| 1        | Zpracování změn z připomínkového řízení | 06/2015 |        |                |
| Č. změny | Zdůvodnění změny                        | Datum   | Podpis |                |

|  |   |  |                    |           |       |         |        |         |         |   |      |         |                |          |
|--|---|--|--------------------|-----------|-------|---------|--------|---------|---------|---|------|---------|----------------|----------|
| Investor   | <br>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace | <br><b>PRODEX®</b><br>PROJEKTOVÁNÍ STAVEB<br>Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2<br>ORGANIZAČNÍ SLOŽKA<br>ČLEN SKUPINY VALBEK-EU  |                    |           |       |         |        |         |         |   |      |         |                |          |
| Odpov. projektant stavby   | Ing. Pavel Novák  |  |                    |           |       |         |        |         |         |   |      |         |                |          |
| Odpov. projektant PS, SO, části  | Ing. Pavel Novák  |  |                    |           |       |         |        |         |         |   |      |         |                |          |
| Vypracoval   | Ing. Aleš Sršeň   |  |                    |           |       |         |        |         |         |   |      |         |                |          |
| Technická kontrola   | Ing. Peter Lastovecký                                   |  |                    |           |       |         |        |         |         |   |      |         |                |          |
| <b>TRAŤ 024 ÚSTÍ NAD ORLICÍ - LICHKOV,<br/>ÚSEK ÚSTÍ NAD ORLICÍ - LETOHRAD</b><br>SO 02-11-01 ŽST Lanšperk, železniční svršek<br>SO 02-11-02 ŽST Lanšperk, železniční spodek |   | PRODEX spol. s r.o., organizační složka<br>Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2<br>tel./fax: +420 277 007 726<br>e-mail: info@prodex-cz.eu   |                    |           |       |         |        |         |         |   |      |         |                |          |
| <b>VÝKAZ VÝMĚR</b>   |   | <table><tr><td>Zak. číslo zhotov.</td><td>14XP24005</td></tr><tr><td>Datum</td><td>06/2015</td></tr><tr><td>Stupeň</td><td>PROJEKT</td></tr><tr><td>Měřítko</td><td>-</td></tr><tr><td>Část</td><td>Příloha</td></tr><tr><td><b>E.1.1.3</b></td><td><b>8</b></td></tr></table> | Zak. číslo zhotov. | 14XP24005 | Datum | 06/2015 | Stupeň | PROJEKT | Měřítko | - | Část | Příloha | <b>E.1.1.3</b> | <b>8</b> |
| Zak. číslo zhotov.   | 14XP24005   |  |                    |           |       |         |        |         |         |   |      |         |                |          |
| Datum  | 06/2015   |  |                    |           |       |         |        |         |         |   |      |         |                |          |
| Stupeň   | PROJEKT   |  |                    |           |       |         |        |         |         |   |      |         |                |          |
| Měřítko  | -   |  |                    |           |       |         |        |         |         |   |      |         |                |          |
| Část   | Příloha   |  |                    |           |       |         |        |         |         |   |      |         |                |          |
| <b>E.1.1.3</b>   | <b>8</b>  |  |                    |           |       |         |        |         |         |   |      |         |                |          |

FORMULÁŘ 5

Název stavby: **Trat' 024 Ústí nad Orlicí - Lichkov, úsek Ústí nad Orlicí - Letohrad**

Název PS/SO: **ŽST Lanšperk, železniční svršek**

Zatřídění  
dle  
JKSO, **824 20**  
JKPOV:

majitel HIM:

SŽDC

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby:

Číslo PS/SO: **SO 02-11-01**

Datum zprac./aktual.: 10.6.2015

| poř.<br>číslo<br>pol. | kód položky  | název položky  | měrná<br>jednotka | množství  | jednotková<br>hmotnost | celková<br>hmotnost | 3          |        |            |        |
|-----------------------|--------------|--|-------------------|-----------|------------------------|---------------------|------------|--------|------------|--------|
|                       |              |  |                   |           |                        |                     | dodávky    |        | montáže    |        |
|                       |              |  |                   |           |                        |                     | jednotková | celkem | jednotková | celkem |
| 1                     | 2            | 3  | 4                 | 5         | 6                      | 7                   | 8          | 9      | 10         |        |
| Díl: 51               |              | Kolejové lože  |                   |           |                        |                     |            |        |            |        |
| 1                     | 514000       | KOLEJOVÉ LOŽE - PROČISTĚNÍ   | M3                | 5 566.100 |                        |                     |            |        |            |        |
| 2                     | 513550       | KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO UŽITÉHO                       | M3                | 2 226.400 |                        |                     |            |        |            |        |
| 3                     | 512550       | KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)              | M3                | 825.200   |                        |                     |            |        |            |        |
| 4                     | R512550      | KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ DO ZAPUŠTĚNÉHO LOŽE Z KAMENIVA HRUBÉHO DR       | M3                | 684.300   |                        |                     |            |        |            |        |
| S                     | Celkem za 51 | Kolejové lože  |                   |           |                        |                     |            |        |            |        |
| Díl: 52               |              | Koleje   |                   |           |                        |                     |            |        |            |        |
| 5                     | 523352       | KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽN | M                 | 721.000   |                        |                     |            |        |            |        |
| 6                     | R523352      | KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ   | M                 | 660.800   |                        |                     |            |        |            |        |
| 7                     | 523372       | KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽN | M                 | 24.600    |                        |                     |            |        |            |        |
| 8                     | 523392       | KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽN | M                 | 19.320    |                        |                     |            |        |            |        |
| S                     | Celkem za 52 | Koleje   |                   |           |                        |                     |            |        |            |        |
| Díl: 53               |              | Výhybky a výhybkové konstrukce   |                   |           |                        |                     |            |        |            |        |
| 9                     | 5331C3       | J 60 1:12-500, PR. BET., UP. PRUŽNÉ                                      | KUS               | 1.000     |                        |                     |            |        |            |        |
| 10                    | 5331E3       | J 60 1:14-760, PR. BET., UP. PRUŽNÉ                                      | KUS               | 1.000     |                        |                     |            |        |            |        |
| 11                    | 539102       | ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 2 KS                  | SADA              | 1.000     |                        |                     |            |        |            |        |
| 12                    | 539103       | ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 3 KS                  | SADA              | 1.000     |                        |                     |            |        |            |        |
| 13                    | 75C871       | KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - DODÁVKA                                    | KUS               | 10.000    |                        |                     |            |        |            |        |
| 14                    | 75C877       | KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - MONTÁŽ                                     | KUS               | 10.000    |                        |                     |            |        |            |        |
| S                     | Celkem za 53 | Výhybky a výhybkové konstrukce   |                   |           |                        |                     |            |        |            |        |
| Díl: 54               |              | Úpravy drážního svršku   |                   |           |                        |                     |            |        |            |        |
| 15                    | 542121       | SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M      | M                 | 2 851.300 |                        |                     |            |        |            |        |
| 16                    | 542221       | SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJOVÉHO ROZVĚTVENÍ NA PRAŽCÍCH BET        | M                 | 295.500   |                        |                     |            |        |            |        |
| 17                    | 545112       | SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 SPOJITĚ                       | KUS               | 64.000    |                        |                     |            |        |            |        |
| 18                    | 549111       | BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK  | M                 | 1 573.350 |                        |                     |            |        |            |        |
| 19                    | 549510       | ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR                                       | KUS               | 224.000   |                        |                     |            |        |            |        |
| S                     | Celkem za 54 | Úpravy drážního svršku   |                   |           |                        |                     |            |        |            |        |

m

1

mj dle JKSO

počet mj

objektový ukazatel

| typ řádku | kód datové<br>základny | technická specifikace | výkaz výměr |
|-----------|------------------------|-----------------------|-------------|
| 12        | 13                     | 14                    | 15          |

SD

B OTSKP13 1. Položka obsahuje: viz Tab. 6 - Výpočet kubatur zemních prací a šterku  
– veškeré práce a

B OTSKP13 1. Položka obsahuje: viz Tab. 2 Zřízení drážního svršku a Tab. 8  
– veškeré práce a Rekapitulace zřízení ŠL

B OTSKP13 1. Položka obsahuje: viz Tab. 2 Zřízení drážního svršku a Tab. 8  
– dodávku a osazení Rekapitulace zřízení ŠL

B R 1. Položka obsahuje: zapuštěné lože mezi kolejemi, v oblasti výhybek, v místech tratívodů, v přejezdu, u nástupišť a na propustku; délka úseku \* plocha zapuštěného lože v řezu =  
– veškeré práce a 647,5\*0,36+60,3\*1,442+54,2\*0,69+147,3\*0,782+7  
materiál obsažený v X  
náзву položky 1,7\*1,564+9,0\*1,327+0,128\*130+2,628\*27,0=684,3  
2. Položka neobsahuje:  
3. Způsob měření:

SD

B OTSKP13 1. Položka obsahuje: viz výkresová dokumentace a Tab. 2: kolej na  
– dodávku, sestavení, B91 s upevněním W14 (711,0m) + B91 s  
montáž a uložení upevněním E14 (10,0m) = 721,0m

B R 1. Položka obsahuje: viz výkresová dokumentace a Tab. 2: SB6 v koleji  
– dodávku, sestavení, č.2 (660,8m)

B OTSKP13 1. Položka obsahuje: dle vzorového listu výhybky

B OTSKP13 1. Položka obsahuje: dle vzorového listu výhybky

SD

B OTSKP13 1. Položka obsahuje: viz situace a Tab. 4

B OTSKP13 1. Položka obsahuje: viz situace a Tab. 4

B OTSKP13 1. Položka obsahuje: dle vzorového listu výhybky

B OTSKP13 1. Položka obsahuje: dle vzorového listu výhybky

B OTSKP13 1. Položka obsahuje: (3ks srdcovkových propojek + 2ks jazykových propojek) \* 2ks výhybek = 10 ks

B OTSKP13 1. Položka obsahuje: (3ks srdcovkových propojek + 2ks jazykových propojek) \* 2ks výhybek = 10 ks

SD

B OTSKP13 1. Položka obsahuje: viz Tab. 2: 2x podbití v celém úseku:  
– náklady na podbíjení 2\*1425,65=2851,3

B OTSKP13 1. Položka obsahuje: viz Tab. 4: 2x podbití výhybek: 2\*147,75=295,5

B OTSKP13 1. Položka obsahuje: viz Tab. 2 Zřízení drážního svršku a Tab. 4  
– dodávku a uložení Montáž výhybek: 26+22+16=64

B OTSKP13 1. Položka obsahuje: viz Tab. 2 Zřízení drážního svršku a Tab. 4  
– dodávku a uložení Montáž výhybek: 725,0+700,6+147,75=1573,35  
vyměřovaného

B OTSKP13 1. Položka obsahuje: viz Tab. 1 Demontáž drážního svršku

FORMULÁŘ 5

Název stavby: **Trat' 024 Ústí nad Orlicí - Lichkov, úsek Ústí nad Orlicí - Letohrad**

Název PS/SO: **ŽST Lanšperk, železniční svršek**

Zatřídění dle JKSO, JKPOV: **824 20**

majitel HIM:

SŽDC

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby:

Číslo PS/SO: **SO 02-11-01**

Datum zprac./aktual.: 10.6.2015

|             |          |                    |
|-------------|----------|--------------------|
| m           | 1        |                    |
| mj dle JKSO | počet mj | objektový ukazatel |

| poř. číslo pol. | kód položky  | název položky  | měrná jednotka | množství   | jednotková hmotnost | celková hmotnost | 3          |        |            |        |
|-----------------|--------------|--|----------------|------------|---------------------|------------------|------------|--------|------------|--------|
|                 |              |  |                |            |                     |                  | dodávky    |        | montáže    |        |
|                 |              |  |                |            |                     |                  | jednotková | celkem | jednotková | celkem |
| 1               | 2            | 3  | 4              | 5          | 6                   | 7                | 8          | 9      | 10         |        |
| Díl: 92         |              | Doplňující konstrukce na dráhách železničních  |                |            |                     |                  |            |        |            |        |
| 20              | 921930       | ANTI-KOROZNÍ PROVEDENÍ UPEVNŮVADEL A JINÉHO DROBNÉHO KOLEJIVA (V MÍS                       | M              | 18.000     |                     |                  |            |        |            |        |
| 21              | 923931       | ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) NA SLOUPY TRAKČNÍHO STOŽÁRU                               | KUS            | 4.000      |                     |                  |            |        |            |        |
| 22              | 923941       | ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) VČETNĚ OCELOVÉHO SLOUPKU                                  | KUS            | 12.000     |                     |                  |            |        |            |        |
| 23              | R001         | DEMONTÁŽ INFORMAČNÍHO BODU MIB 6   | KUS            | 4.000      |                     |                  |            |        |            |        |
| 24              | R002         | MONTÁŽ INFORMAČNÍHO BODU MIB 6   | KUS            | 4.000      |                     |                  |            |        |            |        |
| 25              | R003         | SOUPRAVA UPEVNŮVACÍ B-91S PRO BOD MIB6   | SADA           | 2.000      |                     |                  |            |        |            |        |
| S               | Celkem za 92 | Doplňující konstrukce na dráhách železničních  |                |            |                     |                  |            |        |            |        |
| Díl: 96         |              | Bourání, demontáž, odstranění  |                |            |                     |                  |            |        |            |        |
| 26              | 965113       | Demontáž koleje na betonových pražcích do kolejových polí s odvozem na montážní základn    | M              | 1 624.000  |                     |                  |            |        |            |        |
| 27              | 965123       | Demontáž koleje na dřevěných pražcích do kolejových polí s odvozem na montážní základn     | M              | 75.300     |                     |                  |            |        |            |        |
| 28              | R965116      | Demontáž koleje - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z (de-)montážní za    | TKM            | 5 229.320  |                     |                  |            |        |            |        |
| 29              | 965223       | Demontáž kolejového rozvětvení na dřevěných pražcích do kolejových polí s odvozem na (d    | M              | 187.370    |                     |                  |            |        |            |        |
| 30              | 965010       | Odstranění kolejového lože a drážních stezek   | M3             | 2 226.440  |                     |                  |            |        |            |        |
| 31              | 965021       | Odstranění kolejového lože a drážních stezek - odvoz na skládku                            | M3KM           | 24 957.960 |                     |                  |            |        |            |        |
| 32              | 965851       | Demontáž zajišťovací značky  | KUS            | 1.000      |                     |                  |            |        |            |        |
| 33              | 965852       | Demontáž zajišťovací značky - odvoz (na likvidaci odpadů nebo jiné určené místo)           | TKM            | 0.372      |                     |                  |            |        |            |        |
| 34              | 014140       | Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných - 17 01 01 Beton z demolice objektů, zákl   | T              | 0.062      |                     |                  |            |        |            |        |
| 35              | 014150       | Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných - 17 05 08 Štěrky z kolejíště (odpad po rec | T              | 6 011.388  |                     |                  |            |        |            |        |
| 36              | 014210       | Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných - 17 01 01 Železniční pražce betonové       | T              | 346.760    |                     |                  |            |        |            |        |
| 37              | 014510       | Poplatky za likvidaci odpadů nebezpečných - 17 05 07 Lokálně znečištěný štěrka a zemina z  | T              | 108.000    |                     |                  |            |        |            |        |
| 38              | 014520       | Poplatky za likvidaci odpadů nebezpečných - 17 02 04 Železniční pražce dřevěné             | T              | 29.390     |                     |                  |            |        |            |        |
| S               | Celkem za 96 | Bourání, demontáž, odstranění  |                |            |                     |                  |            |        |            |        |

| typ řádku | kód datové základeny | technická specifikace  | výkaz výměr   |
|-----------|----------------------|--|---|
| 12        | 13                   | 14   | 15  |
| SD        |                      |  |   |
| B         | OTSKP13              | 1. Položka obsahuje: – zřízení montované                         | délka koleje pod přejezdovými panely: 2*9,0=18,0  |
| B         | OTSKP13              | 1. Položka obsahuje: – dodávku a osazení                         | viz výkresy situací: značky v hlavních bodech osy koleje a v rozezstupech dle SŽDC S3   |
| B         | OTSKP13              | 1. Položka obsahuje: – dodávku a osazení                         | viz výkresy situací: značky v hlavních bodech osy koleje a v rozezstupech dle SŽDC S3   |
| B         | R                    | Položka obsahuje veškeré práce pro demontáž MIB bodu             | viz výkresová dokumentace: demontáž MIB bodů v koleji č.1 (km 6,485, km 7,155) a koleji č.2 (km 6,525, km 7,160) = 4ks  |
| B         | R                    | Položka obsahuje veškeré práce pro montáž MIB bodu               | viz výkresová dokumentace: zpětná montáž MIB bodů v koleji č.1 (km 6,515, km 7,105) a koleji č.2 (km 6,525, km 7,120) = 4ks   |
| B         | R                    | Položka obsahuje dodání upevňovacích souprav pro montáž MIB      | viz výkresová dokumentace: upevňovací soupravy pro MIB body v koleji č.1 (km 6,515, km 7,105) = 2soupravy   |
| SD        |                      |  |   |
| B         | OTSKP13              | 1. Položka obsahuje:   | viz Tab. 1 Demontáž drážního svršku   |
| B         | OTSKP13              | 1. Položka obsahuje:   | viz Tab. 1 Demontáž drážního svršku   |
| B         | R                    | 1. Položka obsahuje: – zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou | viz předkategorizace a Tab. 1 a Tab. 3: odvoz na skládku odpadu "O" v UnO 6km a odpadu "N" v Rybitví 82km: 6*(7,22+6,17+26,72+1,35+345,41+21,01+4,69+3,93+7,02+1,40+0,22+11,7+11,7+11,7+9,65)+82*(1 0,91+4,83+4,83+4,83+3,99)=5229,32 |
| B         | OTSKP13              | 1. Položka obsahuje:   | viz tab. 3 Demontáž výhybek   |
| B         | OTSKP13              | 1. Položka obsahuje: – zahrnuje veškerou                         | odtěžení vyzískaného štěrku po pročištění: 40% položky č. 514000  |
| B         | OTSKP13              | 1. Položka obsahuje: – zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou | odpad z KL: 60% z položky č.514000 + 60m3 kontaminovaný z výhybek. Vzdálenost na skládku odpadu "O" v UnO je 6 km (pro odpad "N" v Rybitví 82 km)   |
| B         | OTSKP13              | 1. Položka obsahuje:   | 1 ks stávajících zajišťovacích značek   |
| B         | OTSKP13              | 1. Položka obsahuje: – veškeré práce a                           | odvoz na skládku odpadu "O" v UnO 6km; 6*0,062*1=0,372  |
| B         | OTSKP13              | 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky                          | odstraněný materiál zajišťovacích značek 0,062*1=0,062  |
| B         | OTSKP13              | 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky                          | odpad z KL: 60% z položky č.514000.: 0,6*5566,1*1,8=6011,388  |
| B         | OTSKP13              | 1. Položka obsahuje:   | viz Tab. 1 Demontáž drážního svršku   |
| B         | OTSKP13              | 1. Položka obsahuje:   | viz Tab. 3 Demontáž výhybek   |
| B         | OTSKP13              | 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky                          | viz Tab. 1 a Tab. 3: dřevěné pražce z koleji a z výhybek: 10,91+4,83+4,83+4,83+3,99=29,39   |

FORMULÁŘ 5

Název stavby: Trať 024 Ústí nad Orlicí - Lichkov, úsek Ústí nad Orlicí - Letohrad

Název PS/SO: ŽST Lanšperk, železniční spodek

Zatřídění dle JKSO, JKPOV: 824 20

majitel HIM: SŽDC

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby:

Číslo PS/SO: SO 02-11-02

Datum zprac./aktual.: 10.6.2015

| poř. číslo pol. | kód položky  | název položky  | měrná jednotka | množství   | jednotková hmotnost | celková hmotnost | CENA       |        |            |        |
|-----------------|--------------|--|----------------|------------|---------------------|------------------|------------|--------|------------|--------|
|                 |              |  |                |            |                     |                  | dodávky    |        | montáže    |        |
|                 |              |  |                |            |                     |                  | jednotková | celkem | jednotková | celkem |
|                 | 1            | 2  | 3              | 4          | 5                   | 6                | 7          | 8      | 9          | 10     |
| Díl: 12         |              | Odkopávky a prokopávky   |                |            |                     |                  |            |        |            |        |
| 1               | 122101       | Odkopávky a prokopávky železničního spodku (a podkladních vrstev) tř. horniny 1            | M3             | 1 935.700  |                     |                  |            |        |            |        |
| 2               | 122102       | Odkopávky a prokopávky železničního spodku (a podkladních vrstev) tř. horniny 1 - odvoz (r | M3KM           | 11 614.200 |                     |                  |            |        |            |        |
| S               | Celkem za 12 |  |                |            |                     |                  |            |        |            |        |
| Díl: 13         |              | Hloubené vykopávky   |                |            |                     |                  |            |        |            |        |
| 3               | 132101       | Hloubení rýh tř. horniny 1   | M3             | 259.800    |                     |                  |            |        |            |        |
| 4               | 132102       | Hloubení rýh tř. horniny 1 - odvoz (na likvidaci nebo jiné určené místo)                   | M3KM           | 1 558.800  |                     |                  |            |        |            |        |
| S               | Celkem za 13 |  |                |            |                     |                  |            |        |            |        |
| Díl: 17         |              | Konstrukce ze zemin  |                |            |                     |                  |            |        |            |        |
| 5               | 174123       | Zásypy ze zemin propustných se zhutněním z vyzískaného materiálu                           | M3             | 2 096.900  |                     |                  |            |        |            |        |
| 6               | 174223       | Zásypy ze zemin nepropustných se zhutněním z vyzískaného materiálu                         | M3             | 1.200      |                     |                  |            |        |            |        |
| S               | Celkem za 17 |  |                |            |                     |                  |            |        |            |        |
| Díl: 18         |              | Povrchové úpravy terénu (i vegetační)  |                |            |                     |                  |            |        |            |        |
| 7               | 181100       | Úprava pláně se zhutněním tř.1   | M2             | 9 831.600  |                     |                  |            |        |            |        |
| S               | Celkem za 18 |  |                |            |                     |                  |            |        |            |        |
| Díl: 50         |              | Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku  |                |            |                     |                  |            |        |            |        |
| 8               | 501101       | Zřízení konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku ze šterkodrti nové                   | M3             | 2 593.400  |                     |                  |            |        |            |        |
| 9               | R501410      | Zřízení konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku ze šterkodrti stabilizované cementem | M3             | 71.200     |                     |                  |            |        |            |        |
| 10              | 502941       | Zřízení konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku z geotextilie                        | M2             | 8 522.500  |                     |                  |            |        |            |        |
| S               | Celkem za 50 |  |                |            |                     |                  |            |        |            |        |
| Díl: 89         |              | Konstrukce na trubním vedení   |                |            |                     |                  |            |        |            |        |
| 11              | 895122       | Drenážní šachta nebo spadiště (kompletní konstrukce) z plastových dílců, průměr komína D   | KUS            | 18.000     |                     |                  |            |        |            |        |
| 12              | 211910       | Sanační žebra - opláštění z geotextilie  | M2             | 1 698.300  |                     |                  |            |        |            |        |
| 13              | 212530       | Drenážní vrstvy z kameniva dreného   | M3             | 216.200    |                     |                  |            |        |            |        |
| 14              | 875181       | Plastové (PVC, PE, PP) drenážní potrubí pevné DN přes 150 do 200 mm                        | M              | 497.400    |                     |                  |            |        |            |        |
| 15              | 451310       | Podkladní a výplňové vrstvy z betonu (prostého) do C 12/15                                 | M3             | 27.900     |                     |                  |            |        |            |        |
| 16              | 895230       | Drenážní výust (kompletní konstrukce) monolitická z prostého betonu nebo železobetonu vč   | KUS            | 4.000      |                     |                  |            |        |            |        |
| S               | Celkem za 89 |  |                |            |                     |                  |            |        |            |        |
| Díl: 96         |              | Bourání, demontáž, odstranění  |                |            |                     |                  |            |        |            |        |
| 17              | 967161       | Odstranění částí konstrukcí železobetonových i předpjatých                                 | M3             | 4.650      |                     |                  |            |        |            |        |
| 18              | 967162       | Odstranění částí konstrukcí železobetonových i předpjatých - odvoz (na likvidaci odpadů ne | M3KM           | 27.900     |                     |                  |            |        |            |        |

|             |          |                    |
|-------------|----------|--------------------|
| m           | 1        |                    |
| mj dle JKSO | počet mj | objektový ukazatel |

| typ řádku | kód datové základy | technická specifikace | výkaz výměr |
|-----------|--------------------|-----------------------|-------------|
| 12        | 13                 | 14                    | 15          |

|    |         |   |   |
|----|---------|---|---|
| SD |         |   |   |
| B  | OTSKP13 | 1. Položka obsahuje: - manipulaci s   | viz Tab. 7: výkopek bez objemu šterkového lože a hloubení rýh   |
| B  | OTSKP13 | 1. Položka obsahuje: - manipulaci s   | viz Tab. 7: odvoz výkopku na skládku odpadu "O" v UnO 6km: 1935,7*6=11614,2   |
| SD |         |   |   |
| B  | OTSKP13 | 1. Položka obsahuje: - vodorovná a svislá doprava, přemístění,                  | viz Tab. 7 a Tab. 10: 259,8   |
| B  | OTSKP13 | 1. Položka obsahuje: - vodorovná a svislá doprava, přemístění,                  | viz Tab. 7: odvoz výkopku z hloubení rýh na skládku odpadu "O" v UnO 6km: 259,8*6=1558,8  |
| SD |         |   |   |
| B  | OTSKP13 | 1. Položka obsahuje: - kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného | viz Tab. 11 Sanace železničního spodku: výměna neunosné zeminy zeminou z výzisku a náhrada šterku zeminou: 2096,9m3 z SO 01-11-02 |
| B  | OTSKP13 | 1. Položka obsahuje: - kompletní provedení zemní konstrukce vč.                 | viz Tab. 6: Zásypy pro dosypání po odbourání betonových základů v km 6,475 a km 7,175: 1,2m3                                      |
| SD |         |   |   |
| B  | OTSKP13 | 1. Položka obsahuje:  | viz Tab. 6: úprava zemní pláně  |
| SD |         |   |   |
| B  | OTSKP13 | 1. Položka obsahuje:  | viz Tab. 11 Sanace železničního spodku  |
| B  | R       | – nákup a dodání  | viz Tab. 11 Sanace železničního spodku  |
| B  | OTSKP13 | 1. Položka obsahuje:  | viz Tab. 11 Sanace železničního spodku  |
| SD |         |   |   |
| B  | OTSKP13 | 1. Položka obsahuje:  | viz Tab. 10 Trativody   |
| B  | OTSKP13 | 1. Položka obsahuje:  | viz Tab. 10 Trativody   |
| B  | OTSKP13 | 1. Položka obsahuje:  | viz Tab. 10 Trativody   |
| B  | OTSKP13 | 1. Položka obsahuje:  | viz Tab. 10 Trativody   |
| B  | OTSKP13 | 1. Položka obsahuje:  | viz Tab. 10 Trativody   |
| B  | OTSKP13 | 1. Položka obsahuje:  | viz Tab. 10 Trativody   |
| SD |         |   |   |
| B  | OTSKP13 | 1. Položka obsahuje: - veškeré práce a  | odbourání žb. patek v km 6,475 a km 7,175: 3,00*0,75+3,20*0,75=4,65m3   |
| B  | OTSKP13 | 1. Položka obsahuje: - veškeré práce a  | odvoz železobetonu na skládku odpadu "O" v UnO 6km: položka č.967161*6=27,9   |

FORMULÁŘ 5

Název stavby: **Trat' 024 Ústí nad Orlicí - Lichkov, úsek Ústí nad Orlicí - Letohrad**

Název PS/SO: **ŽST Lanšperk, železniční spodek**

Zatřídění dle JKSO, JKPOV: **824 20**

majitel HIM:

SŽDC

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby:

Číslo PS/SO: **SO 02-11-02**

Datum zprac./aktual.: 10.6.2015

|             |          |                    |
|-------------|----------|--------------------|
| m           | 1        |                    |
| mj dle JKSO | počet mj | objektový ukazatel |

| poř. číslo pol. | kód položky  | název položky   | měrná jednotka                | množství  | jednotková hmotnost | celková hmotnost | CENA       |        |            |        |
|-----------------|--------------|---|-------------------------------|-----------|---------------------|------------------|------------|--------|------------|--------|
|                 |              |   |                               |           |                     |                  | dodávky    |        | montáže    |        |
|                 |              |   |                               |           |                     |                  | jednotková | celkem | jednotková | celkem |
|                 | 1            | 2   | 3                             | 4         | 5                   | 6                | 7          | 8      | 9          | 10     |
| 19              | 014111       | Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných - 17 05 04 Vytěžené zeminy a horniny - I.  | T                             | 3 951.900 |                     |                  |            |        |            |        |
| 20              | 014140       | Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných - 17 01 01 Beton z demolic objektů, základ | T                             | 11.625    |                     |                  |            |        |            |        |
| S               | Celkem za 96 |   | Bourání, demontáž, odstranění |           |                     |                  |            |        |            |        |

| typ řádku | kód datové základeny | technická specifikace | výkaz výměr |
|-----------|----------------------|-----------------------|-------------|
| 12        | 13                   | 14                    | 15          |

B OTSKP13 1. Položka obsahuje: viz Tab. 7 Rekapitulace výkopových prací: – veškeré poplatky 2195,5m3 \* 1,8t/m3 = 3951,9

B OTSKP13 1. Položka obsahuje: položka č.967161 \* 2,5 t/m3 = 11,625

Demontáž drážního svršku

Tabulka č.1

Přehled svršku

SO 02-11-01(02) ŽST Lanšperk, železniční svršek (a spodek)

| Od  |                   | Do          |                   | Skutečná<br>délka | Kolejnice |     |           | Demontáž prazců příčných |             |            |            | podkladnice | vrtule     | šrouby<br>svěrkové | matice     | svěrky        | kroužky | vložky | Řezání<br>kolejnic |
|---|-------------------|-------------|-------------------|-------------------|-----------|-----|-----------|--------------------------|-------------|------------|------------|-------------|------------|--------------------|------------|---------------|---------|--------|--------------------|
| označení  | staničení<br>(km) | označení    | staničení<br>(km) |                   | T         | R65 | S49       | beton SB8, SB6,<br>SB5   | beton SB3/4 | dřevo      | rozdělení  |             |            |                    |            |               |         |        |                    |
|   |                   |             |                   | (m)               | (m)       | (m) | (m)       | (ks)                     | (ks)        | (ks)       |            | (ks)        | (ks)       | (ks)               | (ks)       | (ks)          | (ks)    | (ks)   | (ks)               |
| kolej č. 1  |                   |             |                   |                   |           |     |           |                          |             |            |            |             |            |                    |            |               |         |        |                    |
| ZU  | 6.414 743         | beton/dřevo | 6.421 575         | 6.832             |           |     | 13.664    | 10                       |             | 1.492 ks/m | 20         | 80          | 40         | 40                 | 40         | 120           |         |        |                    |
| beton/dřevo                                       | 6.421 575         | ZV 1        | 6.424 000         | 3.264             |           |     | 6.528     |                          | 5           | 1.492 ks/m | 10         | 40          | 20         | 20                 | 20         | 60            |         |        | 4.0                |
| ZV 1  | 6.424 000         | KV 1        | 6.457 000         | 33.000            |           |     |           |                          |             |            | 0          | 0           | 0          | 0                  | 0          | 0             |         |        |                    |
| KV 1  | 6.457 000         | KV 4        | 7.190 000         | 736.000           | 12.000    |     | 1460.000  | 45                       | 1 037       | 20         | 1.497 ks/m | 2 204       | 4 668      | 4 408              | 4 408      | 4 408         | 9 076   |        | 62.0               |
| KV 4  | 7.190 000         | ZV 4        | 7.223 000         | 33.000            |           |     |           |                          |             |            | 0          | 0           | 0          | 0                  | 0          | 0             |         |        |                    |
| ZV 4  | 7.223 000         | dřevo/beton | 7.226 500         | 3.500             |           |     | 7.000     |                          | 5           | 1.517 ks/m | 10         | 40          | 20         | 20                 | 20         | 60            |         |        | 4.0                |
| dřevo/beton                                       | 7.226 500         | KU          | 7.236 796         | 10.296            |           |     | 20.592    | 16                       |             | 1.517 ks/m | 32         | 128         | 64         | 64                 | 64         | 192           |         |        |                    |
|   |                   |             |                   |                   |           |     |           |                          |             |            | 92 ks S4   | 160 ks S1   | 260 ks RS1 | 180 ks 24/22       | 180 ks ZS4 | 180 ks Fe6    |         |        |                    |
|   |                   |             |                   |                   |           |     | z toho:   | 45 ks SB8                |             |            | 90 ks S4pl | 360 ks R1   | 4148 ks T5 | 4228 ks 24/19      | 80 ks ZS3  | 8896 ks dvoj. |         |        |                    |
|   |                   |             |                   |                   |           |     |           | 26 ks SB6                |             |            | 2014 ks T8 | 4148 ks T3  |            |                    | 2074 ks T5 |               |         |        |                    |
|   |                   |             |                   |                   |           |     |           |                          |             |            | 60 ks ŽT   |             |            |                    | 2074 ks T6 |               |         |        |                    |
|   |                   |             |                   |                   |           |     |           |                          |             |            | 20 ks T5   |             |            |                    |            |               |         |        |                    |
| CELKEM  |                   |             |                   | 825.892           | 12.000    |     | 1 507.784 | 71                       | 1037        | 30         | 2 276      | 4 956       | 4 552      | 4 552              | 4 552      | 9 508         | 0       |        | 70.0               |
| Kategorizace (km 6,457 - 7,190) s výběhy do tratě |                   |             |                   |                   | 12.000    |     | 1 507.784 | 71                       | 1 037       | 30         | 2 276      | 4 956       | 4 552      | 4 552              | 4 552      | 9 508         | 0       |        |                    |
| Rozdíl výpočet - kategorizace                     |                   |             |                   |                   | 0.000     |     | 0.000     | 0                        | 0           | 0          | 0          | 0           | 0          | 0                  | 0          | 0             | 0       | 0      |                    |

kolej č. 2A + 2B + 2C

| Od                                |           | Do           |           | Skutečná<br>délka | Kolejnice |         |           | Demontáž prazců příčných |             |            |             | podkladnice | vrtule     | šrouby<br>svěrkové | matice     | svěrky         | kroužky          | vložky | Řezání<br>kolejnic |
|-----------------------------------|-----------|--------------|-----------|-------------------|-----------|---------|-----------|--------------------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|--------------------|------------|----------------|------------------|--------|--------------------|
| označení                          | staničení | označení     | staničení |                   | T         | R65     | S49       | beton SB8, SB6,<br>SB5   | beton SB3/4 | dřevo      | rozdělení   |             |            |                    |            |                |                  |        |                    |
|                                   | (km)      |              | (km)      | (m)               | (m)       | (m)     | (ks)      | (ks)                     | (ks)        |            | (ks)        | (ks)        | (ks)       | (ks)               | (ks)       | (ks)           | (ks)             | (ks)   | (ks)               |
| ZU 2A / KV1                       | 6.457 000 | KU 2A / ZV2  | 6.463 000 | 7.000             |           |         | 14.0      |                          | 10          | 1.429 ks/m | 20          | 80          | 40         | 40                 | 40         | 120            |                  | 70.0   |                    |
| KU 2A / ZV2                       | 6.463 000 | KV 2 / ZU 2B | 6.488 000 | 25.000            |           |         |           |                          |             |            | 0           | 0           | 0          | 0                  | 0          | 0              |                  |        |                    |
| KV 2 / ZU 2B                      | 6.488 000 | KU 2B / KV 3 | 6.747 000 | 260.000           |           |         | 520.0     | 347                      | 41          | 1.492 ks/m | 776         | 3 104       | 1 552      | 1 552              | 1 552      | 4 656          | 1 496            | 24.0   |                    |
| KU 2B / KV 3                      | 6.747 000 | ZV 3 / ZU 2C | 6.78 000  | 33.000            |           |         |           |                          |             |            | 0           | 0           | 0          | 0                  | 0          | 0              |                  |        |                    |
| ZV 3 / ZU 2C                      | 6.78 000  | KU 2C        | 7.190 000 | 411.000           |           | 302.0   | 520.0     | 608                      |             | 1.479 ks/m | 1 216       | 4 864       | 2 432      | 2 432              | 2 432      | 7 304          | 1 540            | 36.0   |                    |
|                                   |           |              |           |                   |           |         | z toho:   | 223 ks SB8               |             |            | 48 ks S4    | 7720 ks S1  | 988 ks RS1 | 8 ks 24/22         | 0 ks ZS4   | 0 ks Fe6       | 3036 ks vložek M |        |                    |
|                                   |           |              |           |                   |           |         |           | 732 ks SB5               |             |            | 446 ks S4pl | 0 ks R1     | 3036 ks T5 | 4024 ks 24/19      | 988 ks ZS3 | 12080 ks dvoj. |                  |        |                    |
|                                   |           |              |           |                   |           |         |           |                          |             |            | 1518 ks T5  | 328 ks T2   |            |                    | 1518 ks T5 |                |                  |        |                    |
|                                   |           |              |           |                   |           |         |           |                          |             |            |             |             |            |                    | 1518 ks T6 |                |                  |        |                    |
| CELKEM                            |           |              |           | 736.000           | 0.000     | 302.000 | 1 054.000 | 955                      | 0           | 41         | 2 012       | 8 048       | 4 024      | 4 024              | 4 024      | 12 080         | 3 036            | 130.0  |                    |
| Kategorizace kolejí č. 2A, 2B, 2C |           |              |           |                   | 0.000     | 302.000 | 1 054.000 | 955                      |             | 41         | 2 012       | 8 048       | 4 024      | 4 032              | 4 024      | 12 080         | 3 036            |        |                    |
| Rozdíl výpočet - kategorizace     |           |              |           |                   | 0.000     | 0.000   | 0.000     | 0                        | 0           | 0          | 0           | 0           | 0          | -8                 | 0          | 0              | 0                |        |                    |

kolej č. 4

| Od                            |           | Do       |           | Skutečná<br>délka | Kolejnice |     |         | Demontáž prazců příčných |                     |       |            | podkladnice | vrtule     | šrouby<br>svěrkové | matice        | svěrky    | kroužky       | vložky           | Řezání<br>kolejnic |
|-------------------------------|-----------|----------|-----------|-------------------|-----------|-----|---------|--------------------------|---------------------|-------|------------|-------------|------------|--------------------|---------------|-----------|---------------|------------------|--------------------|
| označení                      | staničení | označení | staničení |                   | T         | R65 | S49     | beton SB8, SB6,<br>SB5   | beton SB3/4,<br>VUS | dřevo | rozdělení  |             |            |                    |               |           |               |                  |                    |
|                               | (km)      |          | (km)      | (m)               | (m)       | (m) | (m)     | (ks)                     | (ks)                | (ks)  |            | (ks)        | (ks)       | (ks)               | (ks)          | (ks)      | (ks)          | (ks)             | (ks)               |
| ZÚ                            | 6.488 000 | KÚ       | 6.747 000 | 261.000           | 140.000   |     | 382.000 | 0                        | 359                 | 31    | 1.494 ks/m | 780         | 1 684      | 1 560              | 1 560         | 1 560     | 4 680         | 1 560            | 24.0               |
|                               |           |          |           |                   |           |     | z toho: |                          | 359 ks VUS          |       |            | 718 ks T8   | 1684 ks T3 | 1560 ks T5         | 1560 ks 24/19 | 780 ks T5 | 3244 ks dvoj. | 1560 ks vložek M |                    |
|                               |           |          |           |                   |           |     |         |                          |                     |       |            | 62 ks T5    |            |                    |               | 780 ks T6 |               |                  |                    |
| CELKEM                        |           |          |           | 261.000           | 140.000   |     | 382.000 | 0                        | 359                 | 31    |            | 780         | 1 684      | 1 560              | 1 560         | 1 560     | 4 680         | 1 560            | 24.0               |
| Kategorizace koleje č. 4      |           |          |           |                   | 140.000   |     | 382.000 | 0                        | 359                 | 31    |            | 780         | 1 684      | 1 560              | 1 560         | 1 560     | 3 244         | 1 560            |                    |
| Rozdíl výpočet - kategorizace |           |          |           |                   | 0.000     |     | 0.000   | 0                        | 0                   | 0     |            | 0           | 0          | 0                  | 0             | 0         | 1 436         | 0                |                    |



**Zřízení drážního svršku**
**Tabulka č.2**

| Od                       |                   | Do          |                   | Délka<br>úseku<br>(m) | R<br>(m) | Směrové poměry | Kolej<br>T<br>(m) | Kolej<br>60 E2<br>(m) | Pražce       |              |                 |                   | Rozdělení<br>(ks/m) | Štěrkové lože nové plný profil |                  |                 |                | Svary        |               |    |
|--------------------------|-------------------|-------------|-------------------|-----------------------|----------|----------------|-------------------|-----------------------|--------------|--------------|-----------------|-------------------|---------------------|--------------------------------|------------------|-----------------|----------------|--------------|---------------|----|
| označení                 | staničení<br>(km) | označení    | staničení<br>(km) |                       |          |                |                   |                       | SB 6<br>(ks) | SB 8<br>(ks) | B91 S/1<br>(ks) | spol. pr.<br>(ks) |                     | Typ                            | základ<br>(m³/m) | koef.<br>navýš. | Celkem<br>(m³) | délka<br>(m) | počet<br>(ks) |    |
| ŽST Lanšperk - kolej č.1 |                   |             |                   |                       |          |                |                   |                       |              |              |                 |                   |                     |                                |                  |                 |                |              |               |    |
| ZU                       | 6.414 743         | ZV1         | 6.426 743         | 12.000                |          | přímá          |                   | 12.000                |              |              | 16              | 4                 | "u"                 | 1.68                           | A                | 2.058           | 1.00           | 24.7         | 12.000        | 2  |
| KV1                      | 6.469 537         | up. W14/E14 | 6.625 000         | 155.463               |          | přímá          |                   | 155.463               |              |              | 247             | 14                | "u"                 | 1.68                           | A                | 2.058           | 1.00           | 319.9        | 700.293       | 22 |
| up. W14/E14              | 6.625 000         | up. E14/W14 | 6.630 000         | 5.000                 |          | přímá          |                   | 5.000                 |              |              | 8               |                   | "u"                 | 1.68                           | A                | 2.058           | 1.00           | 10.3         |               |    |
| up. E14/W14              | 6.630 000         | KV2         | 7.169 830         | 539.830               |          | přímá          |                   | 539.830               |              |              | 891             | 16                | "u"                 | 1.68                           | A                | 2.058           | 1.00           | 1 111.0      |               |    |
| ZV2                      | 7.224 046         | KU          | 7.236 796         | 12.750                |          | přímá          |                   | 12.750                |              |              | 15              | 6                 | "u"                 | 1.68                           | A                | 2.058           | 1.00           | 26.2         | 12.750        | 2  |
| CELKEM                   |                   |             |                   |                       | 725.0    |                | 0.00              | 725.04                | 0            | 0            | 1 179           | 40                |                     |                                |                  |                 | 1 492.1        | 725.043      | 26            |    |
| Přeprava hmot (t)        |                   |             |                   |                       |          |                | 0.000             | 87.049                | 0            | 0            | 358             |                   |                     |                                |                  |                 | 2 685.8        |              |               |    |

| Od                       |                   | Do          |                   | Délka<br>úseku<br>(m) | R<br>(m) | Směrové poměry | Kolej<br>T<br>(m) | Kolej<br>60 E2<br>(m) | SB 6<br>(ks) | SB 8<br>(ks) | Pražce          |                   | Rozdělení<br>(ks/m) | Štěrkové lože nové plný profil |                  |                 |                | Svary        |               |    |
|--------------------------|-------------------|-------------|-------------------|-----------------------|----------|----------------|-------------------|-----------------------|--------------|--------------|-----------------|-------------------|---------------------|--------------------------------|------------------|-----------------|----------------|--------------|---------------|----|
| označení                 | staničení<br>(km) | označení    | staničení<br>(km) |                       |          |                |                   |                       |              |              | B91 S/1<br>(ks) | spol. pr.<br>(ks) |                     | Typ                            | základ<br>(m³/m) | koef.<br>navyš. | Celkem<br>(m³) | délka<br>(m) | počet<br>(ks) |    |
| ŽST Lanšperk - kolej č.2 |                   |             |                   |                       |          |                |                   |                       |              |              |                 |                   |                     |                                |                  |                 |                |              |               |    |
| KV1                      | 6.469 513         | ZO52        | 6.483 917         | 14.404                |          | přímá          |                   | 14.404                | 9            |              |                 | 15                | "u"                 | 1.68                           | A                | 1.965           | 1.00           | 28.3         | 700.608       | 22 |
| ZO52                     | 6.483 917         | KO52        | 6.525 487         | 41.570                | 500      | R=500m, D=0mm  |                   | 41.570                | 70           |              |                 |                   | "u"                 | 1.68                           | A                | 1.965           | 1.00           | 81.7         |               |    |
| KO52                     | 6.525 487         | SB6/B91     | 6.610 150         | 84.663                |          | přímá          |                   | 84.663                | 142          |              |                 |                   | "u"                 | 1.68                           | A                | 1.965           | 1.00           | 166.4        |               |    |
| SB6/B91                  | 6.610 150         | up. W14/E14 | 6.625 150         | 15.000                |          | přímá          |                   | 15.000                |              |              | 25              |                   | "u"                 | 1.68                           | A                | 2.058           | 1.00           | 30.9         |               |    |
| up. W14/E14              | 6.625 150         | B91+E14/SB6 | 6.630 150         | 5.000                 |          | přímá          |                   | 5.000                 |              |              | 8               |                   | "u"                 | 1.68                           | A                | 2.058           | 1.00           | 10.3         |               |    |
| B91+E14/SB6              | 6.630 150         | ZO53        | 7.099 220         | 469.070               |          | přímá          |                   | 469.070               | 788          |              |                 |                   | "u"                 | 1.68                           | A                | 1.965           | 1.00           | 921.7        |               |    |
| ZO53                     | 7.099 220         | KO53        | 7.150 144         | 50.924                | 760      | R=760m, D=0mm  |                   | 50.924                | 86           |              |                 |                   | "u"                 | 1.68                           | A                | 1.965           | 1.00           | 100.1        |               |    |
| KO53                     | 7.150 144         | KV2         | 7.170 121         | 19.977                |          | přímá          |                   | 19.977                | 16           |              |                 | 18                | "u"                 | 1.68                           | A                | 1.965           | 1.00           | 39.3         |               |    |
| CELKEM                   |                   |             |                   |                       | 700.6    |                | 0.00              | 700.61                | 1 111        | 0            | 34              | 33                |                     |                                |                  |                 | 1 378.6        | 700.608      | 22            |    |
| Přeprava hmot (t)        |                   |             |                   |                       |          |                | 0.000             | 69.262                | 300          | 0            | 10              |                   |                     |                                |                  |                 | 2 481.4        |              |               |    |

\* V přechodnicích je rozšíření a nadvýšení štěrkového lože zřízeno až do místa odpovídajícího příslušnému poloměru dle Tab.1 Předpisu SŽDC S 3/2 Bezstyková kolej

A kolejové lože nerozšířené a nenadvýšené

B kolejové lože rozšířené a nenadvýšené

C kolejové lože rozšířené a nadvýšené

\*\* Osazení pražcových kotev dle Tab.1 Předpisu SŽDC S 3/2 Bezstyková kolej



**Demontáž výhybek a odstranění šterku ve výhybkách****Tabulka č.3**

| Č. kol.          | Číslo výh. | Tvar výhybky   | Mont. délka m | Hmotnost t | Zařazení U / R / Š | Stávající km | Stezky  |          | Odtěžení šterku |            | Řez ks |
|------------------|------------|----------------|---------------|------------|--------------------|--------------|---------|----------|-----------------|------------|--------|
|                  |            |                |               |            |                    |              | Drt' m³ | Šterk m³ | kontam. m³      | nekont. m³ |        |
|                  | 1          | JS49-1:9-300   | 49.85         | 16.53      | Š                  |              |         |          | 15.0            | 47.0       |        |
|                  | 2          | JS49-1:7,5-190 | 37.83         | 13.64      | Š                  |              |         |          | 15.0            | 32.0       |        |
|                  | 3          | JS49-1:9-300   | 49.85         | 16.53      | Š                  |              |         |          | 15.0            | 47.0       |        |
|                  | 4          | JS49-1:9-300   | 49.85         | 16.53      | Š                  |              |         |          | 15.0            | 47.0       |        |
|                  |            |                |               |            |                    |              |         |          |                 |            |        |
| CELKEM           |            |                | 187.37        | -          |                    |              |         |          | 60.0            | 173.0      | 0      |
| přepr. hmot. (t) |            |                | -             | 63.22      |                    |              |         |          | 108.0           | 311.4      |        |

**Montáž výhybek a zřízení šterku ve výhybkách****Tabulka č.4**

| Č. kol.         | Číslo výh. | Tvar výhybky            | Mont. délka m | Hmotnost t | Pražec žlabový ks | Kolíkové propojky ks dl.700mm | Stezky  |          | Šterk      |         | Svar ks |
|-----------------|------------|-------------------------|---------------|------------|-------------------|-------------------------------|---------|----------|------------|---------|---------|
|                 |            |                         |               |            |                   |                               | Drt' m³ | Šterk m³ | recykl. m³ | nový m³ |         |
|                 | 1          | J60-1:12-500-l,zl,P,p,b | 64.79         | 51.43      |                   |                               |         |          |            | 77.9    | 8       |
|                 | 2          | J60-1:14-760-l,zl,L,l,b | 82.96         | 63.76      |                   |                               |         |          |            | 103.0   | 8       |
|                 |            |                         |               |            |                   |                               |         |          |            |         |         |
| CELKEM          |            |                         | 147.75        | -          | 0                 | 0                             | 0.0     | 0.0      | 0.0        | 180.9   | 16      |
| přepr.hmot. (t) |            |                         | -             | 115.19     |                   |                               | 0.0     | 0.0      | 0.0        | 325.7   |         |

**Potřeba šterku pro ŠL****Tabulka č.5**

|                            | recykl. | nový    |    |
|----------------------------|---------|---------|----|
| Šterk zřízený ve výhybkách | 0.0     | 180.9   | m³ |
| Šterk zřízený v kolejích   | 0.0     | 2 870.7 | m³ |
| Objem šterku celkem        | 0.0     | 3 051.6 | m³ |

z recyklace 40%  
nový šterk

2226.4 m3  
825.2 m3

# Výpočet kubatur zemních prací a šterku

# Tabulka č.6

SO 02-11-01(02) ŽST Lanšperk, železniční svršek (a spodek)

| Příčný řez        |           | Vzdál.<br>řezů | Výkop veškerý<br>materiál vč. ornice<br>vč. pražců |                | Kolejové lože vč.<br>kubatury pražců k<br>čištění |                | Úprava pláně |                | Rozprostření ornice<br>/ svahování<br>tl. 0,15m |                | Zásypy         |                |
|-------------------|-----------|----------------|--|----------------|---|----------------|--------------|----------------|---|----------------|----------------|----------------|
| č.                | staničení |                | m <sup>2</sup>                                     | m <sup>3</sup> | m <sup>2</sup>                                    | m <sup>3</sup> | m            | m <sup>2</sup> | m   | m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> | m <sup>3</sup> |
| ZÚ                | 6.414 743 |                | 8.115  |                | 2.729   |                | 7.91         |                |   |                |                |                |
| 124               | 6.456 634 | 41.891         | 8.115  | 339.95         | 2.729   | 114.32         | 7.91         | 331.36         |   | 0.00           |                | 0.00           |
| 125               | 6.500 071 | 43.437         | 12.706   | 452.20         | 5.645   | 181.87         | 13.98        | 475.31         |   | 0.00           |                | 0.60           |
| 126               | 6.551 259 | 51.188         | 6.531  | 492.35         | 6.160   | 302.14         |              | 357.68         |   | 0.00           |                | 0.00           |
| 127               | 6.599 610 | 48.351         | 13.186   | 476.67         | 5.867   | 290.76         | 12.75        | 308.24         |   | 0.00           |                | 0.00           |
| 128               | 6.653 731 | 54.121         | 9.139  | 604.13         | 6.078   | 323.24         | 8.86         | 584.70         |   | 0.00           |                | 0.00           |
| 129               | 6.701 956 | 48.225         | 9.220  | 442.68         | 8.045   | 340.54         | 8.86         | 427.13         |   | 0.00           |                | 0.00           |
| 130               | 6.747 657 | 45.701         | 9.586  | 429.73         | 6.653   | 335.86         | 8.86         | 404.77         |   | 0.00           |                | 0.00           |
| 131               | 6.800 009 | 52.352         | 9.459  | 498.52         | 8.098   | 386.12         | 14.37        | 608.07         |   | 0.00           |                | 0.00           |
| 132               | 6.850 077 | 50.068         | 9.430  | 472.87         | 8.002   | 403.05         | 14.39        | 719.98         |   | 0.00           |                | 0.00           |
| 133               | 6.899 454 | 49.377         | 10.355   | 488.46         | 8.496   | 407.31         | 14.92        | 723.42         |   | 0.00           |                | 0.00           |
| 134               | 6.950 760 | 51.306         | 9.541  | 510.39         | 8.189   | 428.02         | 14.11        | 744.58         |   | 0.00           |                | 0.00           |
| 135               | 6.999 369 | 48.609         | 9.677  | 467.08         | 7.946   | 392.15         | 13.95        | 681.91         |   | 0.00           |                | 0.00           |
| 136               | 7.048 124 | 48.755         | 9.932  | 478.02         | 8.151   | 392.40         | 13.88        | 678.26         |   | 0.00           |                | 0.00           |
| 137               | 7.099 276 | 51.152         | 11.067   | 537.07         | 8.853   | 434.89         | 16.49        | 776.69         |   | 0.00           |                | 0.00           |
| 138               | 7.160 741 | 61.465         | 11.346   | 688.81         | 10.638  | 599.01         | 14.09        | 939.71         |   | 0.00           |                | 0.00           |
| 139               | 7.206 732 | 45.991         | 8.570  | 457.98         | 6.082   | 384.48         | 14.06        | 647.16         |   | 0.00           |                | 0.64           |
| KÚ                | 7.236 796 | 30.064         | 8.570  | 257.65         | 6.082   | 182.85         | 14.06        | 422.64         |   | 0.00           |                | 0.00           |
| CELKEM            |           |                |  | 8 094.6        |   | 5 899.0        |              | 9 831.6        |   | 0.0            |                | 1.2            |
| Přeprava hmot (t) |           |                |  | 16 189.1       |   | 11 798.0       |              | 19 663.2       |   |                |                |                |

Pozn.: Kubatura výkopu 3. třídy těžitelnosti je uvedena včetně objemu šterkového lože k pročištění, včetně objemu pražců a kubatury pro hloubení rýh.  
Objem šterku k pročištění po odečtení objemu pražců a kontaminovaného šterku ve výhybkách je **5 566.1 m<sup>3</sup>**

## Rekapitulace výkopových prací:

## Tabulka č.7

|   |      |                          |
|---|------|--------------------------|
| Celková kubatura "výkopů" z příčných řezů (včetně ŠL) |      | 8 094.6 m <sup>3</sup>   |
| z toho:   |      |                          |
| Odtěžení ŠL   | -    | 5 899.0 m <sup>3</sup>   |
| Hloubení rýh  | -    | 259.8 m <sup>3</sup>     |
| Kubatura výkopu bez ŠL a hloubení rýh                 |      | 1 935.7 m <sup>3</sup>   |
| Objem materiálu zpět do násypů - z SO 01-11-02        | -    | 2 098.1 m <sup>3</sup>   |
| Kubatura zeminy z výkopu určená k odvozu na skládku   |      | 2 195.5 m <sup>3</sup>   |
| Odpad z pročištění šterku                             | 60%  | + 3 339.6 m <sup>3</sup> |
| Kontaminovaný šterk z výhybek                         | 100% | + 60.0 m <sup>3</sup>    |
| Celkem k odvozu na skládku (zemina + odpad ze ŠL)     |      | 5 595.2 m <sup>3</sup>   |
| Přeprava hmot (t)                                     |      | 11 190.3 t               |

## Rekapitulace zřízení ŠL

## Tabulka č.8

|                                   |                        |
|-----------------------------------|------------------------|
|                                   | množství               |
| Šterk z čištění 40%               | 2 226.4 m <sup>3</sup> |
| Doplnění do profilu novým šterkem | 825.2 m <sup>3</sup>   |
| Objem nového šterku celkem        | 3 051.6 m <sup>3</sup> |
| Přeprava hmot (t)                 | 6 208.5 t              |

**Trativodní šachty:****Tabulka č.9**

V - vrcholová šachta

trativodní šachty plastové

kryt šachty se zámkem

P - přípojná šachta

nasazovací trouba PE-HD, DN 400

\* kóta poklopu je ložná plocha krytu

K - koncová šachta

výkop a zásyp šachet je započítán ve výkazu materiálu trativodů - Tabulka č.4

| Číslo šachty | Typ V / P / K | staničení km | Souřadnice |   | Kóta vtok/výtok | Kóta TK sous. koleje | Kóta* poklopu | Šachta spodní díl | délka trouby | kryt se zámkem | Pozn. |
|--------------|---------------|--------------|------------|---|-----------------|----------------------|---------------|-------------------|--------------|----------------|-------|
|              |               |              | Y          | X | m               | m                    | m             | ks                | m            | ks             |       |
| Š 51         | K             | 6.436        |            |   | 339.45          |                      | 341.47        | 1                 | 1.52         | 1              | ZŠL   |
| Š 52         |               | 6.466        |            |   | 339.54          |                      | 341.43        | 1                 | 1.39         | 1              | ZŠL   |
| Š 53         |               | 6.496        |            |   | 339.63          |                      | 341.35        | 1                 | 1.22         | 1              | ZŠL   |
| Š 54         |               | 6.526        |            |   | 339.72          |                      | 341.34        | 1                 | 1.12         | 1              | ZŠL   |
| Š 55         |               | 6.526        |            |   | 339.86          |                      | 341.34        | 1                 | 0.98         | 1              | ZŠL   |
| Š 56         | V             | 6.549        |            |   | 339.93          |                      | 341.32        | 1                 | 0.89         | 1              | ZŠL   |
| Š 57         | V             | 6.554        |            |   | 339.80          |                      | 341.31        | 1                 | 1.01         | 1              | ZŠL   |
| Š 58         | K             | 6.572        |            |   | 339.75          |                      | 341.29        | 1                 | 1.04         | 1              | ZŠL   |
| Š 59         |               | 6.602        |            |   | 339.84          |                      | 341.25        | 1                 | 0.92         | 1              | ZŠL   |
| Š 60         | V             | 6.625        |            |   | 339.90          |                      | 341.23        | 1                 | 0.82         | 1              | ZŠL   |
| Š 61         | V             | 6.636        |            |   | 339.87          |                      | 341.20        | 1                 | 0.83         | 1              | ZŠL   |
| Š 62         |               | 6.685        |            |   | 339.72          |                      | 341.08        | 1                 | 0.85         | 1              | ZŠL   |
| Š 63         |               | 6.735        |            |   | 339.57          |                      | 340.95        | 1                 | 0.87         | 1              | ZŠL   |
| Š 64         | K             | 6.785        |            |   | 339.42          |                      | 340.82        | 1                 | 0.89         | 1              | ZŠL   |
| Š 65         | V             | 7.020        |            |   | 339.02          |                      | 340.24        | 1                 | 0.72         | 1              | ZŠL   |
| Š 66         |               | 7.055        |            |   | 338.92          |                      | 340.15        | 1                 | 0.73         | 1              | ZŠL   |
| Š 67         |               | 7.105        |            |   | 338.77          |                      | 340.02        | 1                 | 0.75         | 1              | ZŠL   |
| Š 68         | K             | 7.155        |            |   | 338.62          |                      | 339.89        | 1                 | 0.77         | 1              | ZŠL   |
|              |               |              |            |   |                 |                      |               |                   |              |                |       |
| Celkem       |               |              |            |   |                 |                      |               | 18.0              | 17.34        | 18.0           |       |

**Rekapitulace materiálu:**trativodní šachty plastové  
nasazovací trouba PE-HD, DN 400  
kryt šachty se zámkem**18.0 ks****17.34 m + 5% =****18.21**

m, tj

**7**

ks dl. 3m

**18.0 ks**

## Trativody

## Tabulka č.10

**Materiál:** v celé délce potrubí PE-HD, DN 200  
**Šířka trativodní rýhy:** 0,50 m  
**Výplň trativodní rýhy:** štěrkodrt' frakce 16/32  
**Vyrovnnání dna rýhy:** podsyp ze štěrkopísku tl. 0,05 m      separační geotextilie 325 g/m<sup>2</sup>

### Výpočet:

**Průměrná hloubka rýhy:** (nejmenší hloubka rýhy + největší hloubka rýhy v úseku) / 2  
**Výkop rýhy trativodu:** šířka rýhy \* průměrná hloubka \* délka  
**Výplň trativodu:** ((šířka rýhy \* průměrná hloubka) - plocha potrubí - vyrovnávací vrstva - betonové lože) \* délka  
**Vyrovnnávací vrstva :** tloušťka 0,05 m \* šířka rýhy \* délka  
**Separční geotextilie:** (šířka rýhy + 2 \* průměrná hloubka rýhy + 2 \* přesah 0,5 m přes okraje rýhy) \* délka  
**Pažení příložné:** 2 \* průměrná hloubka rýhy \* délka

| Od               |                 | Do              |                 | Délka<br>potrubí<br>m | Jmenovitý<br>průměr<br>PE-HD | Průměrná<br>hloubka<br>m | Šířka<br>rýhy<br>m | Výkop<br>rýhy<br>m <sup>3</sup> | Výplň<br>rýhy<br>m <sup>3</sup> | Vyrov.<br>vrstva<br>m <sup>3</sup> | Separční<br>geotextilie<br>m <sup>2</sup> | Betonové<br>lože<br>m <sup>3</sup> | Pažení<br>m <sup>2</sup> |
|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|---|------------------------------------|--------------------------|
| Číslo<br>šachty  | staničení<br>km | Číslo<br>šachty | staničení<br>km |                       |                              |                          |                    |                                 |                                 |                                    |   |                                    |                          |
| Š 51             | 6.436           | Š 52            | 6.466           | 30.0                  | 200                          | 1.45                     | 0.80               | 34.90                           | 31.55                           |                                    | 141.24                                    | 2.40                               | 87.2                     |
| Š 52             | 6.466           | Š 53            | 6.496           | 30.0                  | 200                          | 1.31                     | 0.80               | 31.34                           | 28.00                           |                                    | 132.34                                    | 2.40                               | 78.3                     |
| Š 53             | 6.496           | Š 54            | 6.526           | 30.0                  | 200                          | 1.17                     | 0.50               | 17.58                           | 15.14                           |                                    | 115.31                                    | 1.50                               |                          |
| Š 54             | 6.526           | Š 55            | 6.526           | 4.8                   | 200                          | 1.05                     | 0.50               | 2.51                            | 1.89                            |                                    | 17.22                                     | 0.48                               | 10.1                     |
| Š 55             | 6.526           | Š 56            | 6.549           | 23.0                  | 200                          | 0.93                     | 0.50               | 10.75                           | 8.88                            |                                    | 77.51                                     | 1.15                               |                          |
| od Š 51 k výústí |                 |                 |                 | 4.0                   | 200                          | 1.45                     | 0.80               | 4.59                            | 4.15                            |                                    | 18.60                                     | 0.32                               |                          |
| Š 57             | 6.554           | Š 58            | 6.572           | 18.2                  | 200                          | 1.03                     | 0.50               | 9.34                            | 7.86                            |                                    | 64.66                                     | 0.91                               |                          |
| Š 58             | 6.572           | Š 59            | 6.602           | 30.0                  | 200                          | 0.98                     | 0.50               | 14.69                           | 12.25                           |                                    | 103.78                                    | 1.50                               |                          |
| Š 59             | 6.602           | Š 60            | 6.625           | 22.8                  | 200                          | 0.87                     | 0.50               | 9.91                            | 8.05                            |                                    | 73.82                                     | 1.14                               |                          |
| od Š 58 k výústí |                 |                 |                 | 10.5                  | 200                          | 0.98                     | 0.50               | 5.14                            | 3.76                            |                                    | 36.32                                     | 1.05                               |                          |
| Š 61             | 6.636           | Š 62            | 6.685           | 49.0                  | 200                          | 0.84                     | 0.50               | 20.65                           | 16.66                           |                                    | 156.11                                    | 2.45                               |                          |
| Š 62             | 6.685           | Š 63            | 6.735           | 50.0                  | 200                          | 0.86                     | 0.50               | 21.59                           | 17.52                           |                                    | 161.35                                    | 2.50                               |                          |
| Š 63             | 6.735           | Š 64            | 6.785           | 50.0                  | 200                          | 0.88                     | 0.50               | 22.10                           | 18.03                           |                                    | 163.40                                    | 2.50                               |                          |
| od Š 64 k výústí |                 |                 |                 | 7.6                   | 200                          | 0.88                     | 0.50               | 3.36                            | 2.36                            |                                    | 24.84                                     | 0.76                               |                          |
| Š 65             | 7.020           | Š 66            | 7.055           | 35.0                  | 200                          | 0.73                     | 0.50               | 12.70                           | 9.85                            |                                    | 103.29                                    | 1.75                               |                          |
| Š 66             | 7.055           | Š 67            | 7.105           | 50.0                  | 200                          | 0.74                     | 0.50               | 18.58                           | 14.50                           |                                    | 149.30                                    | 2.50                               |                          |
| Š 67             | 7.105           | Š 68            | 7.155           | 50.0                  | 200                          | 0.76                     | 0.50               | 19.09                           | 15.02                           |                                    | 151.35                                    | 2.50                               |                          |
| od Š 68 k výústí |                 |                 |                 | 2.6                   | 200                          | 0.76                     | 0.50               | 0.99                            | 0.78                            |                                    | 7.87                                      | 0.13                               |                          |
| Celkem           |                 |                 |                 | 497.4                 |                              |                          |                    | 259.8                           | 216.2                           | 0.0                                | 1698.3                                    | 27.9                               | 175.6                    |

### Rekapitulace materiálu:

|   |                         |  |                       |
|---|-------------------------|--|-----------------------|
| drenážní trubky PE-HD, DN 200           | 497.4 m + 2% ztratiné = | 507.37 m, tj.                              | 85 ks á 6 m           |
| výkop zeminy                            | 259.8 m <sup>3</sup>    | separační geotextilie 325 g/m <sup>2</sup> | 1698.3 m <sup>2</sup> |
| výplň rýhy trativodu - štěrkodrt' 16/32 | 216.2 m <sup>3</sup>    | betonové lože C12/15                       | 27.9 m <sup>3</sup>   |
| vyrovnnávací vrstva štěrkopísku         | 0.0 m <sup>3</sup>      | pažení příložné                            | 175.6 m <sup>2</sup>  |

**Tabulka č.11**

[illegible]