

Objekty ve správě SMT Brno v úseku Křižanov -Sklené nad Oslavou

Návrh potřebných stavebních opatření v rámci akce "Rekonstrukce traťového úseku Křižanov-Sklené nad Oslavou"

Objekt	Evid. km	Název, bližší popis	Počet otvorů / světlost	Překonávaná překážka/-y	Stavební stav	základní popis objektu	délka [m]	šířka [m]	výška [m]	přespávka +kl	vzdálenost římsy/zábradlí	návrh stavebních opatření
M	61,357	Nad silnicí do Velkého Meziříčí	1 / 9,00	silnice II.třídy	2/2	zabetonované nosníky, opěry tížné	17,1	21,81	5,56	0,4	L 2,5/2,82 P 2,63/3,13	nový SVI na pravé části mostu (vlevo pod kol.3 a 5 SVI z r.2013 - rks.zhlaví),prověření tloušťky kol.lože pod pražcem-návrh úprav, úprava říms, nové zábradlí, sanace povrchů
M	61,599	Podchod Křižanov	1/4,0	přístup na nástupiště	3/2	železobetonová deska, opěry betonové tížné	23,7	31,1	3,5	0,45	nástupiště	kompletní rekonstrukce-nový SVI, nové povrchy, úpravy pro bezbariérový přístup; (pozn.v r.2013 se uvažovalo s akcí "Rekonstrukce nástupišť v žst Křižanov" - podchod měl být součástí této akce)
P	62,217		1/1,0	občasný vodní tok	1	betonová klenba, opěry betonové tížné		33,09	7,8	5,8	bez zábradlí	bez požadavku
M	62,843	silnice Křižanov-Videň	1/7,0	silnice III.třídy, propustek	2/2	železobetonová deska, opěry betonové tížné	27,5	9,35	5,48	0,45	L 1,9/2,17 P 1,93/2,23	nový SVI, úprava prostorového uspořádání-VMP dle ČSN 736201 (pro rychlost v nové stavu)-nové římsy nebo deska a zábradlí; prověření tloušťky kol.lože pod pražcem-návrh úprav, sanace povrchů
M	63,405		1/4,0	účelová komunikace zpevněná, trubní propustek	2/1	klenba z prostého beton, tížné opěry	8,85	8,93	5,79	1,05	L 1,74/2,04 P 1,99/2,29	nový SVI, úprava prostorového uspořádání-VMP dle ČSN 736201 (pro rychlost v nové stavu)-nové římsy nebo deska a zábradlí; sanace povrchů
P	63,955		1/1,5	trvalý vodní tok	1	klenba z prostého beton, betonové tížné opěry		21,28	7,96	7,5	bez zábradlí	odtěžení přebytečné zeminy nad římsami, lokální sanace
P	64,385		1/1,0	trvalý vodní tok	2	klenba z prostého beton, betonové tížné opěry		26,4	9,47	7,5	bez zábradlí	odtěžení přebytečné zeminy nad římsami, lokální sanace, oprava odláždění dna a kuželů
P	65,651		1/1,5	občasný vodní tok	1	klenba z prostého beton, betonové tížné opěry		33,81	12,5	10	bez zábradlí	sanace povrchů, předláždění dna
M	66,143		1/4,0	účelová komunikace zpevněná, trubní propustek	1/1	klenba z prostého beton, betonové tížné opěry	9,9	39,41	15,47	9,5	bez zábradlí	sanace povrchů, otryskání a přespárování křídel, odtěžení přebytečné zeminy nad římsami
P	66,429		1/1,0	občasný vodní tok	1	klenba z prostého beton, betonové tížné opěry		51,6	16,7	14,7	bez zábradlí	sanace povrchů, doplnění odvodňovacích otvorů do opěr v zavodněných místech, předláždění dna
P	66,894		1/1,2	trvalý vodní tok	1	klenba z prostého beton, betonové tížné opěry		14,35	4,51	2,45	bez zábradlí	nový SVI,sanace povrchů, úpravy na normový tvar zemního tělesa nad propustkem-nové římsy, doplnění zábradlí, odstranění nánosů a případná oprava odláždění
M	68,596	Podchod Sklené	1/3,0	příchod na nástupiště	2/1	železobetonová deska, opěry betonové tížné	19,8	30,95	3,4	0,9	nástupiště	kompletní rekonstrukce-nový SVI, nové povrchy, úpravy pro bezbariérový přístup; (pozn.v r.2013 se uvažovalo s akcí "Rekonstrukce nástupišť v žst Sklené" - podchod měl být součástí této akce)

M	69,154	Za podchodem Sklené	1/4,0	účelová komunikace zpevněná	2/1	zabetonované nosníky, opěry betonové tížné	8,03	11,05	4,51	0,45	L 2,6/2,91 P 2,55/2,88	nový SVI, prověření tloušťky kol.lože pod pražcem-návrh úprav, úprava říms, nové zábradlí, sanace povrchů, zrušení kabelové trasy na zábradlí (přesun na stávající kab.lávku)
---	--------	---------------------	-------	-----------------------------	-----	--	------	-------	------	------	---------------------------	---

M = most; P = propustek