

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): S 35503/2015 - SŽDC - O8

POČ. LISTŮ: 2

POČ. PŘÍLOH:

POČ. LISTŮ PŘ.:

VYŘIZUJE: Mgr. Martina Kotková

TEL.: 972 235 764

FAX:

E-MAIL: kotkovam@szdc.cz

DATUM: 27. 08. 2015

Dodatečné informace č. 1 k Zadávací dokumentaci na nadlimitní veřejnou zakázku sektorového zadavatele s názvem „Obnova autoparku SŽDC 2016 - užitková vozidla“

Dne 12. 08. 2015 uveřejnil zadavatel, státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Zadávací dokumentaci na nadlimitní veřejnou zakázku sektorového zadavatele s názvem „Obnova autoparku SŽDC 2016 - užitková vozidla“ pod č. j. S 33174/2015-SŽDC-O8.

Dotaz č. 1

V Zadávací dokumentaci na výše uvedenou veřejnou zakázku v bodě 3.2 Bližší specifikace předmětu veřejné zakázky zadavatel v technické specifikaci požadovaných vozidel požaduje pohon 4x4 s mechanickou uzávěrkou zadního diferenciálu a to vč. systému ESP u vozidel č. 3.2.1 Vozidlo užitkové 4x4 v provedení dvojkabina pick-up, 3.2.3 Vozidlo užitkové 4x4 v provedení 3+3, 3.2.5 Vozidlo užitkové 4x4 v provedení 3+0, 3.2.7 Vozidlo užitkové 4x4 v provedení 3+3+3 a 3.2.10 Vozidlo užitkové 4x4 dvojkabina valník.

Mechanickou uzávěrku diferenciálu není technicky možné zkombinovat se systémem ESP či s obdobným systémem, tyto dvě kombinace nejde technicky spojit dohromady (technicky neproveditelné).

Rádi bychom Vám nabídli vozidla, které splňují veškeré technické požadavky stanovené zadavatelem, ale s tím, že uzávěrka diferenciálu nebude mechanická, ale bude plně elektronická. V dnešní době kdy je ze zákona u vozidel povinný systém ESP se užívá elektronická uzávěrka diferenciálu, která má totožnou funkci jako elektronická s tím, že je lehčí a dokáže plně nahradit mechanickou uzávěrku diferenciálu.

Mohl by zadavatel veřejné zakázku upravit požadovanou Technickou specifikaci vozidel z „Mechanická uzávěrka zadního diferenciálu“ na „Uzávěrka zadního diferenciálu“?

Odpověď č. 1:

Zadavatel upravuje technickou specifikaci vozidel uvedených v bodu 3.2.1, 3.2.3, 3.2.5, 3.2.7 a 3.2.10, oddílu F „OSTATNÍ FUNKČNÍ VÝBAVA“ tak, že požadavek na mechanickou uzávěrku zadního

diferenciálu mění na požadavek na samostatně volitelnou funkci, zajišťující uzávěrku diferenciálu zadní nápravy.

Další doplňující informace zadavatele:

Zadavatel doplňuje technickou specifikaci vozidel uvedených v bodu 3.2.9 a 3.2.10, oddílu D „VNĚJŠÍ VÝBAVA“ tak, že požadavek na spoiler na střechu kabiny, navazující na plachtu ložné plochy uplatňuje pouze v případě, že rozdíl mezi výškou střechy kabiny a výškou plachty bude více než 30 cm.

Zadavatel doplňuje technickou specifikaci všech požadovaných vozidel a to v oddílu B „MOTOR“ tak, že původní jednoznačný požadavek na splnění emisní normy minimálně EURO 6 uplatňuje pouze u vozidel, u kterých je splnění uvedené emisní normy vyžadováno platnou legislativou. U ostatních vozidel zadavatel požaduje splnění emisní normy minimálně EURO 5.

V souladu s ustanovením §42, odstavce (7) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o celou původní délku lhůty pro podání nabídek, tzn. do 22.10.2015 do 10:00 hod., a to s ohledem na skutečnost, že zohlednění požadavku spočívající v prodloužení doby plnění veřejné zakázky může rozšířit okruh možných dodavatelů. Otevírání obálek s nabídkami doručenými zadavateli proběhne v souladu s § 71 odst. (4) zákona ihned po uplynutí lhůty pro podání nabídek, tedy dne 22.10.2015, v 10:15 hodin, v místnosti č. dv. 444, 4. patro v sídle zadavatele.

27 -08- 2015

V Praze dne


.....
Ing. Jan Příleský
ředitel ekonomiky a kontrolingu