

Posuzovací protokol

přípravné dokumentace stavby

„Revitalizace tratě Louny - Lovosice“

I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby:	Revitalizace tratě Louny - Lovosice
ISPROFIN:	327 321 4901
Charakteristika stavby:	Dopravní liniová stavba, revitalizace – modernizace regionální trati
Místo stavby:	Trať č. 114 Lovosice – Postoloprty TDNÚ: REG 036 Lovosice – Louny TÚ 0751 Lovosice – Libochovice TÚ 0752 Louny – Libochovice
Železniční stanice a dopravní:	Louny, Čížkovice, Lovosice, Košnice nad Ohří, Libochovice, Chotěšov pod Hazmburkem
Zastávky:	Veltěže, Slavětín nad Ohří, Radonice nad Ohří, Pátek, Křesín, Dubany, Libochovice město, Slatina pod Hazmburkem, Úpohlavy, Sulejovice
Kraj:	Ústecký
Okres:	Louny, Litoměřice
Městský, obecní úřad:	Louny, Černčice, Obora, Veltěže, Slavětín, Peruc, Košnice, Křesín, Libochovice, Slatina, Chotěšov, Černiv, Úpohlavy, Čížkovice, Sulejovice, Lovosice
Katastrální území:	Louny, Černčice u Loun, Blšany u Loun, Obora u Loun, Veltěže, Slavětín nad Ohří, Kystra, Radonice nad Ohří, Pátek u Loun, Želevice, Křesín, Dubany, Libochovice, Radovesice u Libochovic, Slatina pod Hazmburkem, Chotěšov u Vrbičan, Černiv, Úpohlavy, Želechovice, Čížkovice a Sulejovice, Lovosice
Zadavatel:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy České republiky, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Realizace stavby:	2017/18
Zpracovatel dokumentace:	Sdružení „IKP Consulting Engineers, s.r.o. – H-PRO spol. s r.o. – Viamont DSP a.s.“: IKP Consulting Engineers, s.r.o., Jankovcova 1037/49, 170 00 Praha 7; H-PRO spol. s r.o., Důlce 39, 400 01 Ústí nad Labem; Viamont DSP a.s., Železničářská 1385, 400 03 Ústí nad Labem

II. Všeobecné údaje o stavbě

Přípravná dokumentace řeší liniovou dopravní stavbu „**Revitalizace tratě Louny - Lovosice**“ (dále jen stavba), a to v úpravách a změnách řešení stávajícího stavu infrastruktury. Do stavby revitalizace jsou včleněny stavební objekty a provozní soubory vyplývající ze související akce „**Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Lovosice - Libochovice**“.

Železniční trať Louny - Lovosice je jednokolejná regionální trať. Odbočuje z 1. tranzitního koridoru v ŽST Lovosice a končí v ŽST Louny. Trať je jako celek členěna do dvou traťových úseků (TÚ). Na traťovém úseku Lovosice (mimo) – Libochovice (včetně), v ŽST Čížkovice odbočuje trať Čížkovice (mimo) - Obrnice (mimo). V ŽST Libochovice navazuje TÚ Louny (mimo) – Libochovice (mimo) a TÚ Libochovice (mimo) – Vraňany (mimo). Daný úsek rekonstrukce je provozovaný nezávislou trakcí. Traťová rychlost v celém úseku trati je max. 60km/h s lokálními omezeními až na 10 km/h na nezabezpečených železničních přejezdech. Zábrazdná vzdálenost je 400m.

Doprava je v úseku Lovosice – Čížkovice řízená dle předpisu SŽDC D1, v úseku Čížkovice – Louny je doprava provozována zjednodušeným řízením drážní dopravy dle předpisu D3. V úseku Lovosice – Čížkovice je v provozu TZZ II. kategorie (RPB), ve zbývajících částech I. kategorie (telefonické dorozumívání – dle předpisu D3). Trať není vybavena rádiovým spojením mezi strojvedoucími a výpravčími, resp. dirigujícími dispečery.

ŽST Louny je vybavena elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu ESA 11, ovládaným z jednotného obslužného pracoviště (JOP). V místě dnešní zastávky Radonice bude zřízena výhybna Radonice. ŽST Čížkovice je vybavena mechanickým zabezpečovacím zařízením se světelnými návěstidly. ŽST Libochovice je vybavena mechanickým zabezpečovacím zařízením.

Přípravná dokumentace řeší infrastrukturu rekonstruovaného úseku tratě Louny – Lovosice. Je navržena rekonstrukce kolejového svršku a spodku, úprava kolejového uspořádání v ŽST, nová nástupiště v ŽST a na zastávkách, dálková a místní kabelizace, EOV, napájení NN a VN, osvětlení, staniční a traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie, propustky a mosty, přenosové systémy EZS, telefonní zapojovače, rozhlas, informační systém, kamerový systém, orientační systém, radiové spojení úpravy TRS a MRTS, dispečerský systém a dalších technologií souvisejících s infrastrukturou drážního provozu.

Navrhovaná nejvyšší dovolená rychlost je:

- Louny – Radonice nad Ohří	50 - 60 km/h
- Radonice nad Ohří - Libochovice	50 - 120 km/h
- Libochovice - Čížkovice	50 - 60 km/h
- Čížkovice – Lovosice	40 - 50 km/h

Stavba bude realizována především na pozemcích dráhy, zároveň ale dojde k trvalým i dočasným záborům pozemků mimorázních nebo jiných vlastníků. V průběhu realizace stavby dojde k výlukám silničního a železničního provozu.

Stavba je v souladu s územními plány dotčených měst a obcí.

Výchozí podklady:

- Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Lovosice - Libochovice, Přípravná dokumentace, Projektant: NTD Group
- Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení ŽST Lovosice, 07/2013, PS, Projektant: SUDOP PRAHA a.s.
- Rekonstrukce ŽST Litoměřice h.n., P, Projektant: STRABAG Rail a.s.
- Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa, PD, Projektant: sdružení IKP Consulting Engineers, s.r.o. – H-PRO spol. s r.o. – Viamont DSP a.s.

Geotechnické podklady:

- Průzkum železničního spodku, 4G consite s.r.o., 03/2014
- Průzkum železničního svršku - Kontaminace štěrkového lože, 4G consite s.r.o., 03/2014
- Průzkum mostních objektů, 4G consite s.r.o., 03/2014

Vliv stavby na životní prostředí:

V rámci zpracování dokumentace bylo Krajskému úřadu Ústeckého kraje předloženo „Oznámení dle př. č. 3, zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů“. Na základě předání „Závěru zjišťovacího řízení“ vydaného Krajským úřadem Ústeckého kraje, odborem životního prostředí a zemědělství pod č. j. 1531/ZPZ/2015 ze dne 2.6.2015, bylo rozhodnuto podle § 7 výše uvedeného zákona, že bude uvedená stavba podle tohoto zákona posuzována.

Kapacitní údaje stavby:

Staniční zabezpečovací zařízení	3 ks
Traťové zabezpečovací zařízení	3 ks
Dálkově ovládané zabezpečovací zařízení	1 ks
EOV	15 ks
Zřízení nové kolej (svršek 49 E1)	16 015 m
Výhybky nové	14 ks
Nástupiště v ŽST a zast. délky 90m výška nad TK 550mm	7 ks
PZS	26 ks

III. Projednání dokumentace

Seznam dokladů o projednání stavby, obsahuje kompletní identifikační údaje, vyjádření a stanoviska tj. č.j. a datum vystavení dotčených správních orgánů, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o. k předmětné stavbě.

Stavba je dle předložené přípravné dokumentace stavby situována převážně v obvodu dráhy na pozemcích ČR s právem hospodaření pro Správu železniční dopravní cesty, s.o. a ve vlastnictví Českých drah, a.s. Dále dojde i k dotčení pozemků ve vlastnictví nedrážních subjektů. Dále dojde ke střetu s podzemními a nadzemními sítěmi a zařízeními technického charakteru.

Vyjádření orgánů státní správy:

- **Ministerstvo dopravy ČR**, zápis ze 65. zasedání Centrální komise MD ze dne 26.8.2014.
- **Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje**, Krajské ředitelství, Horova 1340/10, 400 01 Ústí nad Labem se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. HSUL-3023-2/PRE-2014 ze dne 11.6.2014 a vydal souhlasné závazné stanovisko.
- **Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem**, územní pracoviště Louny, Poděbradova 749, 440 01 Louny se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. KHSUL 26256/2014 ze dne 27.6.2014 a vydala souhlasné závazné stanovisko, s podmínkami investor souhlasí.
- **Agentura ochrany přírody a krajiny ČR**, Kaplanova 1931/1, 148 00 Praha 11 – Chodov se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. 0351111/SOPK/2014 ze dne 28.4.2014 a není příslušná se vyjádřit.
- **Krajský úřad Ústeckého kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu**, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 137/UPS/2014 ze dne 25.4.2014 a vydal usnesení o přidělení příslušného stavebního úřadu.
- **Krajský úřad Ústeckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství**, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, oddělení dopravní obslužnosti kraje se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 718/DS/2014 ze dne 22.5.2014 a vydal stanovisko k obsluze zastávek, délce nástupišť a nasazenému typu souprav.
- **Krajský úřad Ústeckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství**, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 1597/ZPZ/2014/V-2061 ze dne 25.3.2014, investor připomínky ve vyjádření akceptuje, pod č.j. 1522/ZPZ/2014/N-2019 ze dne 23.4.2014 vydal stanovisko, pod č.j. 2889/ZPZ/2014 ze dne 4.8.2014 vydal vyjádření, že záměr podléhá zjišťovacímu řízení a pod č.j. 3273ZPZ/2014/PU-041 ze dne 28.8.2014 vydal závazné stanovisko, podmínky astanovisk jsou akceptovány.
- **Krajský úřad Ústeckého kraje, Odbor kultury a památkové péče**, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 323/KP/2014 ze dne 24.7.2014, že není dotčeným orgánem.
- **Město Libochovice**, nám. 5. Května 48, 411 17 Libochovice se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 1703/14/SO/mraz ze dne 23.6.2014 a vydal souhlas.
- **Městský úřad Louny, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Oddělení stavebního řádu**, Mírové náměstí 35, 440 23 Louny se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. MULNCJ 28480/2014 ze dne 9.4.2014 bez připomínek.
- **Městský úřad Louny, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Oddělení územního plánování**, Mírové náměstí 35, 440 23 Louny se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. MULNCJ 57345/2014 ze dne 30.7.2014 a vydal souhlasné stanovisko.

- **Městský úřad Louny, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Oddělení životního prostředí**, Mírové náměstí 35, 440 23 Louny se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. MULNCJ 40085/2014 ze dne 31.3.2014 a pod č.j. MULNCJ 59557/2014 ze dne 11.8.2014 vydal závazné souhlasné stanovisko. Podmínky investor akceptuje.
- **Městský úřad Lovosice, Odbor dopravy a silničního hospodářství**, Školní 407/2, 410 30 Lovosice se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. ODSH 1154/2014 ze dne 2.4.2014 a pod č.j. ODSH 3208/2014 ze dne 28.8.2014. Investor připomínky akceptuje.
- **Městský úřad Lovosice, Odbor památkové péče**, Školní 407/2, 410 30 Lovosice se vyjádřil k dokumentaci bez č.j. ze dne 29.7.2014 bez připomínek.
- **Městský úřad Lovosice, Odbor životního prostředí**, Školní 407/2, 410 30 Lovosice se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. MULO 15847/2014 ze dne 28.5.2014 a vydal souhrnné stanovisko a pod č.j. MULO 24143/2014 ze dne 17.7.2014 vydal závazné stanovisko. Podmínky investor akceptuje.
- **Městys Slavětín**, Na Městečku 50, 439 09 Slavětín se vyjádřil k dokumentaci bez č.j. ze dne 15.4.2014 vydal souhlasné vyjádření a pod č.j. K-1/2014 ze dne 30.7.2014 vydal povolení ke kácení.
- **Městys Peruc**, Oldřichova 49, 439 07 Peruc vydal souhlas s kácením rozhodnutím č. 4/2014 ze dne 12.8.2014.
- **Národní památkový ústav**, Územní odborné pracoviště v Ústí nad Labem, Podmokelská 1/38, 400 07 Ústí nad Labem se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. NPÚ-351/25466/2014/PP/OG-Br ze dne 22.4.2014 a vydal souhlasné sdělení.
- **Obecní úřad Černice**, Jiráskova 223, 439 01 Černice se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 16/ST/2014 ze dne 9.9.2014 a vydal souhlasné vyjádření. Připomínky nelze akceptovat, přejezd je mimo navrženou rekonstrukci. Povolení kácení pod č.j. 275/2014/OÚ ze dne 11.8.2014.
- **Obecní úřad Černiv**, Černiv 21, 410 02 Lovosice se vyjádřil k dokumentaci bez č.j. ze dne 6.8.2014 a vydal souhlasné vyjádření.
- **Obecní úřad Chotěšov**, Chotěšov 13, 410 02 Lovosice se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 203/2014 ze dne 23.6.2014 a vydal souhlasné vyjádření. Podmínky jsou akceptovány.
- **Obecní úřad Čížkovice**, Jiráskova 143, 411 12 Čížkovice se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. PK-ST/09/04/2014 ze dne 9.4.2014 a souhlasí bez námitek, pod č.j. PK-ST/04/09/2014 ze dne 4.9.2014 souhlasí se změnou zabezpečení a vydal souhlas s kácením dřevin pod č.j. 1376/2014/PPD/4/2014 ze dne 17.9.2014.
- **Obecní úřad Košnice**, Košnice 26, 439 21 Košnice se vyjádřil k dokumentaci bez č.j. ze dne 21.7.2014 a vydal souhlasné stanovisko a vydal souhlas s kácením ze dne 10.9.2014. Připomínky budou projednány v projektu.
- **Obecní úřad Křesín**, Křesín 77, 410 02 Lovosice 2 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 46/2014 ze dne 19.5.2014 a souhlasí bez námitek a vydal souhlas s kácením dřevin pod č.j. 96/2014 ze dne 16.9.2014.
- **Obecní úřad Slatina**, Slatina 50, 410 02 Lovosice 2 se vyjádřil k dokumentaci bez č.j. ze dne 3.4.2014 - souhlasí bez námitek.
- **Obecní úřad Sulejovice**, Náves 5, 411 11 Sulejovice se vyjádřil k dokumentaci bez č.j. ze dne 1.8.2014 vydal souhlasné vyjádření a bez č.j. ze dne 18.8.2014 souhlasí se změnou zabezpečení. Podmínky investor akceptuje.
- **Obecní úřad Obora**, Obora 117, 440 01 pošta Louny se vyjádřil k dokumentaci bez č.j. ze dne 4.8.2014 bez námitek.
- **Obec Úpohlavy**, Úpohlavy 61, 411 02 Lovosice 2 se vyjádřila k dokumentaci bez č.j. ze dne 30.5.2014. a souhlasí. Připomínku nelze akceptovat, zastávka se nachází mimo navrženou rekonstrukci.
- **Obec Veltěže**, Perucká 73, 440 01 Veltěže Úpohlavy 61, 411 02 Lovosice 2 se vyjádřila k dokumentaci bez č.j. ze dne 30.5.2014 a souhlasí bez námitek.
- **Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Dopravní inspektorát Louny**, nám. Benedikta Rejta 2297, 440 53 Louny se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. KRPU-125598-1/ČJ-2014-040706-2 ze dne 5.6.2014 a vydal souhlasné stanovisko.
- **Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Dopravní inspektorát Litoměřice**, Eliášova 7, 412 48 Litoměřice se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. KRPU-157225/ČJ-2014-040606 ze dne 25.7.2014 a vydal souhlasné závazné stanovisko, připomínky jsou akceptovány a pod č.j. KRPU-187239/ČJ-2014-

040606 ze dne 1.9.2014 vydal souhlas se změnou zabezpečení.

- **Povodí Ohře s.p.**, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov se vyjádřilo k dokumentaci pod č.j. 032100-12693/2014 ze dne 12.5.2014 a vydalo souhlasné stanovisko, investor připomínky akceptuje.
- **Správa a údržba silnic Ústeckého kraje**, příspěvková organizace, Ruská 260, 417 03 Dubí 3, Provoz Louny, Poděbradova 2653, 440 30 Louny se vyjádřila k dokumentaci bez č.j. dne 3.7.2014 a vydala souhlasné stanovisko, investor podmínky akceptuje.
- **Správa a údržba silnic Ústeckého kraje**, příspěvková organizace, Ruská 260, 417 03 Dubí 3, Provoz Litoměřice, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. SUSUKLT/MK/05753/2014/TSÚ ze dne 2.6.2014 a pod č.j. SUSUKLT/MK/07284/2014/TSÚ ze dne 5.6.2014 a vydal souhlasné stanovisko, investor podmínky akceptuje.
- **Ústav archeologické památkové péče severozápadních Čech**, Žižkova 835, 434 01 Most se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 613/2014 ze dne 11.4.2014. Investor podmínky akceptuje.

K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto mimodrážní organizace:

- **ČEZ Distribuce, a.s.**, Teplická 874/8, 405 02 Děčín se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 1068210262/299 ze dne 21.8.2014.
- **ČEPRO, a.s.**, Dělnická 12, 170 04 Praha 7 vyjádřilo k dokumentaci pod č.j. S1/920/2014/83/FR/2014 ze dne 20.8.2014.
- **ČEPS, a.s.**, Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 333/16520/25.7.2014/Le ze dne 25.7.2014, pod č.j. 141/16520/18.4.2014/Le ze dne 18.4.2014
- **Eltodo-Citelum, s.r.o.**, Poděbradova 2384, 440 50 Louny se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. EC 4014/128/14 ze dne 23.7.2014
- **NET4GAS, s.r.o.**, Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4 - Nusle se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 4862/14/OVP/Z ze dne 7.7.2014.
- **O2 Telefonika CR, a.s.**, Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 se vyjádřila k dokumentaci bez č.j. ze dne 5.8.2014
- **RWE Distribuční služby, s.r.o.**, Plynárenská 499/1, 657 02 Brno se vyjádřily k dokumentaci pod č.j. 5000946051 ze dne 3.6.2014.
- **SYNTHOS Kralupy, a.s.**, O.Wichterleho 810, 278 01 Kralupy n.Vltavou se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 35080/293/2014 ze dne 28.7.2014
- **UPC Česká republika, s.r.o.**, Závišova 5, 140 15 Praha se vyjádřilo k dokumentaci pod č.j. A2754/2014 ze dne 27.6.2014.
- **Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.**, Přítkovská 1689, 415 50 Teplice se vyjádřily k dokumentaci pod č.j. 014610088741/OTPCMO/Pě ze dne 30.7.2014.

Sítě jednotlivých správců jsou zakresleny v grafické části PD, budou respektovány v projektu stavby a akceptovány při další přípravě a následné realizaci stavby.

Projednání s drážními organizacemi včetně sítí:

- **Drážní úřad**, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 – Vinohrady se vyjádřil ke stavbě pod č.j. MP-SDP0329/14-2/Ce DUCR-26646/14/Ce ze dne 12.5.2014 - bez připomínek
- **Drážní úřad**, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 – Vinohrady rozhodl o změně zabezpečení pod č.j. DUCR-25473/13/Kj ze dne 15.5.2013, č.j. DUCR-25474/13/Kj, DUCR-25475/13/Kj, DUCR-25476/13/Kj, DUCR-25477/13/Kj, DUCR-25478/13/Kj, DUCR-25479/13/Kj, DUCR-25480/13/Kj, DUCR-25481/13/Kj, DUCR-25482/13/Kj, DUCR-25502/13/Ce, DUCR-25503/13/Ce, DUCR-25504/13/Ce ze dne 16.5.2013, pod č.j. DUCR-28317/13/Ce, DUCR-28318/13/Ce, DUCR-28319/13/Ce, DUCR-28320/13/Ce, DUCR-28321/13/Ce, DUCR-28323/13/Ce, DUCR-28324/13/Ce, DUCR-28325/13/Ce ze dne 29.5.2013, pod č.j. DUCR-33636/13/Ce ze dne 20.6.2013, pod č.j. DUCR-52020/13/Ce, DUCR-52021/13/Ce ze dne 25.9.2013, pod č.j. DUCR-58050/14/Ce, DUCR-58006/14/Ce ze dne 8.10.2014
- **Drážní úřad**, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 – Vinohrady se vyjádřil ke stavbě pod č.j. MP-SOP1349/14-2/Ce DUCR-43874/14/Ce ze dne 29.7.2014 - závazné stanovisko
- **SŽDC, s.o., Odbor přípravy staveb**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k přípravné dokumentaci pod č.j. 21460/2014-O6 ze dne 15.5.2014. Přípomínky byly v přípravné dokumentaci respektovány, dne 2.6.2014 bylo doprojednána nutnost vložení spojky v ŽST Louny.

- **SŽDC, s.o., Odbor základní řízení provozu**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k přípravné dokumentaci pod č.j. 21369/2014-O12 ze dne 15.5.2014, pod č.j. 23939/2014-O12 ze dne 2.6.2014 a pod č.j. 25118/2014-O12 ze dne 6.6.2014. Přípomínky byly v přípravné dokumentaci respektovány.
- **SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k přípravné dokumentaci pod č.j. 31027/2014-O13 ze dne 15.7.2014 a ze dne 16.5.2014. Přípomínky byly z části zapracovány a ostatní připomínky budou zapracovány v dalším stupni dokumentace.
- **SŽDC, s.o., Odbor automatizace a elektrotechniky**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k přípravné dokumentaci pod č.j. 18525/2014-O14 ze dne 2.5.2014. Přípomínky byly v přípravné dokumentaci respektovány.
- **SŽDC, s.o., Odbor strategie**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k přípravné dokumentaci pod č.j. 19907/2014-O26 ze dne 6.5.2014. Přípomínky byly v přípravné dokumentaci respektovány.
- **SŽDC, s.o., Odbor krizového řízení**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k přípravné dokumentaci pod č.j. 21331/14-O30 ze dne 15.5.2014. Přípomínky byly v přípravné dokumentaci respektovány.
- **SŽDC, s.o., Stavební správa západ**, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9 se vyjádřila k přípravné dokumentaci pod č.j. 6175/2014-SSZ-ÚI1 ze dne 30.4.2014, ze dne 28.1.2014 a ze dne 30.5.2014. Přípomínky byly v přípravné dokumentaci respektovány.
- **SŽDC, s.o., Správa železniční geodézie**, Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8 se vyjádřila k přípravné dokumentaci pod č.j. 1478/2014-SŽG PHA - UNL ze dne 5.5.2014. Přípomínky byly v přípravné dokumentaci respektovány.
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem**, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem se vyjádřilo k přípravné dokumentaci pod č.j. 9218/2014-OŘ UNL ze dne 5.5.2014. Přípomínky byly z části zapracovány a ostatní připomínky budou zapracovány v dalším stupni dokumentace.
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem – úsek provozu infrastruktury**, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem se vyjádřil k přípravné dokumentaci pod č.j. 9015/2014-OŘ UNL ze dne 30.4.2014. Přípomínky byly v přípravné dokumentaci respektovány.
- **SŽDC, s.o., Technická ústředna dopravní cesty**, Malletova 10, 190 00 Praha 9 se vyjádřila k přípravné dokumentaci pod č.j. 3161/2014-TÚDC ze dne 14.5.2014. Přípomínky byly v přípravné dokumentaci respektovány.
- **ČD Telematika a.s.**, Pernerova 2819/2a 130 00 Praha 3 se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. 9881/2014-o ze dne 26.5.2014.
- **ČD a.s.**, GŘ Odbor investic, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 662/2014-O3 ze dne 15.5.2014. S provedením stavby souhlasí.
- **ČD Cargo, a.s.**, Jankovcova 1569/2c 170 00 Praha 7 se vyjádřilo e-mailem ze dne 23.5.2014

V průběhu zpracování přípravné dokumentace stavby byly svolány pracovní porady týkající se technického řešení a zpracování Ekonomického hodnocení a to ve dnech 6.11.2013, 21.11.2013, 21.1.2014, 5.2.2014, 12.2.2014, 6.3.2014, 7.3.2014 a 2.6.2014. Zápisy z těchto jednání jsou součástí dokladové části dokumentace.

K připomínkám odborných útvarů SŽDC a ČD se projektant vyjádřil v květnu 2014. Investor vyjádření projektanta akceptoval. Způsob řešení připomínek navržených projektantem bude uplatněn v zadání na zpracování projektu stavby.

IV. Zdůvodnění stavby

Umístění stavby „Revitalizace tratě Louny - Lovosice“ je dáno průběhem železniční tratě Louny - Lovosice a hranicemi drážního pozemku, v nichž bude stavba realizována.

Železniční svršek a spodek je v daném traťovém úseku ve velmi špatném technickém stavu, materiál kolejového roštu je značně zastaralý a vzhledem k malým poloměrům oblouků i značně opotřebený. Tyto koleje jsou při výstavbě nových nástupišť a následně změně konfigurace stanic, vesměs rušeny a demontovány.

Nástupiště v ŽST a na zastávkách a zázemí ŽST i zastávek již nevyhovuje současným nárokům pro cestující veřejnost.

Stávající zabezpečovací a sdělovací zařízení je technicky i morálně opotřebováno, rovněž nevyhovuje nárokům na současný stav řízení železniční dopravy.

Tyto výše uvedené důvody vedly k nutnosti vyřešit danou situaci, tj. nalézt s efektivním vynaložením finančních prostředků řešení rekonstrukce traťových i staničních zabezpečovacích zařízení s možností dálkového ovládání (DOZ). Trať bude řízena dispečerem ze ŽST Louny.

Pro stavbu je nutné optimalizovat rozsah infrastruktury v jednotlivých ŽST. V ŽST a na zastávkách je nutné vybudovat nová nástupiště výšky 550 mm nad TK.

V. Koncepce řešení

Stavba řeší infrastrukturu železniční dopravní cesty - trati v úseku Louny - Lovosice a má charakter rekonstrukce trati. Hlavním cílem stavby je zvýšení cestovní rychlosti, zkrácení cestovní doby, zlepšení návazností na jiné spoje, zlepšení kultury cestování a zvýšení bezpečnosti drážní dopravy a racionalizace řízení provozu. Hlavním ekonomickým přínosem je úspora dopravních zaměstnanců a současně optimalizace nadbytečného kolejíště na potřebnou úroveň pro zachování potřebného objemu dopravy, se současným zvýšením bezpečnosti, jak železničního, tak i vlivu na silniční provoz.

Přípravná projektová dokumentace je členěna na 38 provozních souborů a 146 stavebních objektů. Tj.:

STAVBA:

Revitalizace tratě Louny - Lovosice

Provozní soubory

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 01-01-01	ŽST Louny, úprava SZZ
PS 03-01-01	Výh. Radonice nad Ohří, SZZ
PS 12-01-01	ŽST Čížkovice, SZZ
PS 14-01-01	ŽST Libochovice, SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 02-01-01	Louny - Radonice nad Ohří, TZZ
PS 04-01-01	Radonice nad Ohří - Libochovice, TZZ
PS 13-01-01	Čížkovice - Libochovice, TZZ

D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

PS 20-01-01	Louny - Lovosice, DOZ
-------------	-----------------------

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 01-02-01	ŽST Louny
PS 03-02-01	Výh. Radonice nad Ohří
PS 12-02-01	ŽST Čížkovice
PS 14-02-01	ŽST Libochovice
PS 20-02-01	Louny - Lovosice, přenosový systém

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení

PS 03-02-02	Výh. Radonice nad Ohří, sdělovací zařízení
PS 03-02-03	Výh. Radonice nad Ohří, EPS
PS 03-02-04	Výh. Radonice nad Ohří, EZS
PS 12-02-02	ŽST Čížkovice, sdělovací zařízení
PS 12-02-03	ŽST Čížkovice, EPS
PS 12-02-04	ŽST Čížkovice, EZS
PS 14-02-02	ŽST Libochovice, sdělovací zařízení
PS 14-02-03	ŽST Libochovice, EPS
PS 14-02-04	ŽST Libochovice, EZS

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)

PS 03-02-01	Zast. Pátek, rozhlas pro cestující
PS 03-02-02	Zast. Košnice nad Ohří, rozhlas pro cestující
PS 03-02-03	Zast. Křesín, rozhlas pro cestující

PS 03-02-04	Zast. Dubany, rozhlas pro cestující
PS 03-02-05	Zast. Libochovice město, rozhlas pro cestující
PS 12-02-05	ŽST Čížkovice, rozhlas pro cestující
PS 12-02-07	ŽST Čížkovice, kamerový systém
PS 11-02-01	Zast. Sulejovice, rozhlas pro cestující
PS 13-02-01	Zast. Úpohlavy, rozhlas pro cestující
PS 13-02-02	Nz.Chotěšov pod Hazmburkem, rozhlas pro cestující
PS 14-02-05	ŽST Libochovice, rozhlas pro cestující
PS 14-02-07	ŽST Libochovice, kamerový systém

D.2.4 Rádiové spojení

PS 02-02-08	Louny - Radonice nad Ohří, TRS
PS 04-02-08	Radonice nad Ohří - Libochovice, TRS
PS 12-02-08	ŽST Čížkovice, MRS
PS 13-02-08	Čížkovice - Libochovice, TRS

Stavební objekty

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 01-10-01	ŽST Louny, železniční svršek
SO 01-11-01	ŽST Louny, železniční spodek
SO 02-10-01	Louny - Radonice nad Ohří, železniční svršek
SO 02-11-01	Louny - Radonice nad Ohří, železniční spodek
SO 03-10-01	Výh. Radonice nad Ohří, železniční svršek
SO 03-11-01	Výh. Radonice nad Ohří, železniční spodek
SO 04-10-01	Radonice nad Ohří - Libochovice, železniční svršek
SO 04-11-01	Radonice nad Ohří - Libochovice, železniční spodek
SO 11-10-01	Lovosice - Čížkovice, železniční svršek
SO 11-11-01	Lovosice - Čížkovice, železniční spodek
SO 12-10-01	ŽST Čížkovice, železniční svršek
SO 12-11-01	ŽST Čížkovice, železniční spodek
SO 13-10-01	Čížkovice - Libochovice, železniční svršek
SO 13-11-01	Čížkovice - Libochovice, železniční spodek
SO 14-10-01	ŽST Libochovice, železniční svršek
SO 14-11-01	ŽST Libochovice, železniční spodek
SO 20-13-01	Louny - Lovosice, výstroj trati

E.1.2 Nástupiště

SO 04-14-01	Zast. Pátek, nástupiště
SO 04-14-02	Zast. Košnice nad Ohří, nástupiště
SO 04-14-03	Zast. Křesín, nástupiště
SO 04-14-04	Zast. Dubany, nástupiště
SO 04-14-05	Zast. Libochovice město, nástupiště
SO 12-14-01	ŽST Čížkovice, nástupiště
SO 14-14-01	ŽST Libochovice, nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 02-15-08	Žel. přejezd ev. km 7,049, úprava žel. přejezdu
SO 02-15-09	Žel. přejezd ev. km 7,318, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-01	Žel. přejezd ev. km 7,639, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-02	Žel. přejezd ev. km 9,278, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-03	Žel. přejezd ev. km 9,472, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-04	Žel. přejezd ev. km 10,168, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-05	Žel. přejezd ev. km 10,52, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-06	Žel. přejezd ev. km 10,774, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-07	Žel. přejezd ev. km 11,871, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-08	Žel. přejezd ev. km 12,446, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-09	Žel. přejezd ev. km 14,378, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-10	Žel. přejezd ev. km 16,249, úprava žel. přejezdu

SO 04-15-11	Žel. přejezd ev. km 16,756, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-12	Žel. přejezd ev. km 16,932, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-13	Žel. přejezd ev. km 17,885, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-14	Žel. přejezd ev. km 18,383, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-15	Žel. přejezd ev. km 18,875, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-16	Žel. přejezd ev. km 19,143, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-17	Žel. přejezd ev. km 19,460, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-18	Žel. přejezd ev. km 19,809, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-19	Žel. přejezd ev. km 20,054, úprava žel. přejezdu
SO 11-15-03	Žel. přejezd ev. km 2,705, úprava žel. přejezdu
SO 12-15-01	Žel. přejezd ev. km 3,905, úprava žel. přejezdu
SO 13-15-07	Žel. přejezd ev. km 9,804, úprava žel. přejezdu

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 11-20-02	Železniční most v ev. km 3,354
SO 02-21-15	Železniční propustek v ev. km 7,309
SO 02-21-16	Železniční propustek v ev. km 7,315
SO 04-21-01	Železniční propustek v ev. km 7,634
SO 04-21-02	Železniční propustek v ev. km 8,216
SO 04-21-03	Železniční propustek v ev. km 8,490
SO 04-21-05	Železniční propustek v ev. km 9,025
SO 04-21-06	Železniční propustek v ev. km 9,480
SO 04-21-07	Železniční propustek v ev. km 9,660
SO 04-21-08	Železniční propustek v ev. km 9,955
SO 04-21-09	Železniční propustek v ev. km 10,040
SO 04-21-10	Železniční propustek v ev. km 10,285
SO 04-21-12	Železniční propustek v ev. km 10,919
SO 04-21-13	Železniční propustek v ev. km 12,460
SO 04-21-14	Železniční propustek v ev. km 13,015
SO 04-21-15	Železniční propustek v ev. km 13,560
SO 04-21-16	Železniční propustek v ev. km 13,850
SO 04-21-17	Železniční propustek v ev. km 14,559
SO 04-21-18	Železniční propustek v ev. km 15,112
SO 04-21-19	Železniční propustek v ev. km 15,420
SO 04-21-20	Železniční propustek v ev. km 15,900
SO 04-21-21	Železniční propustek v ev. km 16,570
SO 04-21-22	Železniční propustek v ev. km 16,750
SO 04-21-23	Železniční propustek v ev. km 17,480
SO 04-21-24	Železniční propustek v ev. km 17,891
SO 04-21-25	Železniční propustek v ev. km 18,580
SO 04-21-26	Železniční propustek v ev. km 18,882
SO 04-21-27	Železniční propustek v ev. km 19,145
SO 04-21-28	Železniční propustek v ev. km 19,880
SO 04-21-29	Železniční propustek v ev. km 20,035
SO 12-21-02	Železniční propustek v ev. km 4,300
SO 13-21-12	Železniční propustek v ev. km 9,399
SO 13-21-13	Železniční propustek v ev. km 9,862
SO 14-21-01	Železniční propustek v ev. km 13,396
SO 02-23-01	Silniční propustek na komunikaci III/2391

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

SO 20-70-01	Louny - Lovosice, úprava a ochrana vedení Telefónica
SO 20-70-02	Louny - Lovosice, úprava a ochrana vedení UPC
SO 20-70-03	Louny - Lovosice, úprava a ochrana vedení Čepro
SO 20-70-04	Louny - Lovosice, úprava a ochrana vedení Net4gas
SO 20-70-05	Louny - Lovosice, úprava a ochrana vedení ČEZ Distribuce
SO 20-70-06	Louny - Lovosice, úprava a ochrana vedení Eltodo-Citelum

E.1.6 Potrubní vedení

SO 20-73-01	Louny - Lovosice, úprava a ochrana vedení vodovodu SČVK
SO 20-73-03	Louny - Lovosice, úprava a ochrana vedení vodovodu SŽDC s.o. SBBH
SO 20-74-01	Louny - Lovosice, úprava a ochrana vedení plynovodu RWE

- SO 20-74-02 Louny - Lovosice, úprava a ochrana vedení plynovodu Net4gas
 SO 20-75-01 Louny - Lovosice, úprava a ochrana vedení kanalizace SČVK
 SO 20-76-01 Louny - Lovosice, úprava a ochrana vedení produktovodu Čepro

E.2 Pozemní objekty

E.2.1 Pozemní objekty budov

- SO 01-40-01 ŽST Louny, úpravy VB
 SO 12-40-01 ŽST Čížkovice, úpravy VB
 SO 04-41-01 Zast. Pátek, přístřešky pro cestující
 SO 04-41-02 Zast. Koštice nad Ohří, přístřešky pro cestující
 SO 04-41-03 Zast. Křesín, přístřešky pro cestující
 SO 04-41-04 Zast. Dubany, přístřešky pro cestující
 SO 04-41-05 Zast. Libochovice město, přístřešky pro cestující
 SO 12-41-01 ŽST Čížkovice, přístřešky pro cestující
 SO 14-41-01 ŽST Libochovice, přístřešky pro cestující
 SO 04-43-01 Zast. Pátek, orientační systém
 SO 04-43-02 Zast. Koštice nad Ohří, orientační systém
 SO 04-43-03 Zast. Křesín, orientační systém
 SO 04-43-04 Zast. Dubany, orientační systém
 SO 04-43-05 Zast. Libochovice město, orientační systém
 SO 12-43-01 ŽST Čížkovice, orientační systém
 SO 14-43-01 ŽST Libochovice, orientační systém
 SO 04-44-03 Zast. Křesín, demolice
 SO 04-44-04 Zast. Dubany, demolice
 SO 04-44-05 Zast. Libochovice město, demolice
 SO 12-44-01 ŽST Čížkovice, demolice
 SO 14-44-01 ŽST Libochovice, demolice
 SO 14-45-01 Zast. Dubany, oplocení

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.4 Ohřev výměn

- SO 01-61-01 ŽST Louny, EOV
 SO 03-61-01 Výh. Radonice nad Ohří, EOV
 SO 12-61-01 ŽST Čížkovice, EOV
 SO 14-61-01 ŽST Libochovice, EOV

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 01-63-01 ŽST Louny, přípojka NN
 SO 03-63-01 Výh. Radonice nad Ohří, přípojka NN pro TD, PZZ přejezdů v ev. km 7,049, 7,318 a 7,639
 SO 03-63-02 Výh. Radonice nad Ohří, venkovní osvětlení
 SO 04-63-01 Zast. Pátek, přípojka NN pro PZZ přejezdů v ev. km 9,278 a 9,472
 SO 04-63-02 Zast. Pátek, venkovní osvětlení
 SO 04-63-03 Radonice nad Ohří - Libochovice, přípojka NN pro PZZ přejezdů ev. km 10,168, 10,520 a 10,774
 SO 04-63-04 Zast. Koštice nad Ohří, přípojka NN pro PZZ přejezdů v ev. km 11,871 a 12,446
 SO 04-63-05 Zast. Koštice nad Ohří, venkovní osvětlení
 SO 04-63-06 Zast. Křesín, přípojka NN pro PZZ přejezdu v ev. km 14,378
 SO 04-63-07 Zast. Křesín, venkovní osvětlení
 SO 04-63-08 Zast. Dubany, přípojka NN pro PZZ přejezdů v ev. km 16,249, 16,756 a 16,932
 SO 04-63-09 Zast. Dubany, venkovní osvětlení
 SO 04-63-10 Radonice nad Ohří - Libochovice, přípojka NN pro PZZ přejezdů v ev. km 17,885 a 18,383
 SO 04-63-11 Zast. Libochovice město, přípojka NN pro PZZ přejezdů v ev. km 18,875 a 19,143
 SO 04-63-12 Zast. Libochovice město, venkovní osvětlení
 SO 04-63-13 Radonice nad Ohří - Libochovice, přípojka NN pro PZZ přejezdů v ev. km 19,460, 19,809 a 20,054
 SO 11-63-01 Zast. Sulejovice, přípojka NN
 SO 11-63-02 Lovosice - Čížkovice, přípojka NN pro PZZ přejezdu ev. km 3,031
 SO 12-63-01 ŽST Čížkovice, přípojka NN pro VB, PZZ přejezdu v ev. km 3,905
 SO 12-63-02 ŽST Čížkovice, venkovní osvětlení
 SO 13-63-01 Zast. Úpohlavy, přípojka NN pro PZZ přejezdů v ev. km 6,174 a 6,274
 SO 13-63-02 Zast. Úpohlavy, venkovní osvětlení

SO 13-63-03	Zast. Chotešov pod Hazmburkem, přípojka NN pro PZZ přejezdu v ev. km 9,804
SO 14-63-01	ŽST Libochovice, přípojka NN
SO 14-63-02	ŽST Libochovice, venkovní osvětlení

Provozní soubory - popis

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

PS 01-01-01	ŽST Louny, úprava SZZ
PS 03-01-01	Výh. Radonice nad Ohří, SZZ
PS 12-01-01	ŽST Čížkovice, SZZ
PS 14-01-01	ŽST Libochovice, SZZ
PS 02-01-01	Louny - Radonice nad Ohří, TZZ
PS 04-01-01	Radonice nad Ohří - Libochovice, TZZ
PS 13-01-01	Čížkovice - Libochovice, TZZ
PS 20-01-01	Louny - Lovosice, DOZ

Stávající stav zabezpečovacího zařízení SZZ, TZZ, PZZ a DOZ:

ŽST Louny je vybavena elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu ESA 11, ovládaným z jednotného obslužného pracoviště (JOP). Dále je vybavena integrovaným traťovým zabezpečovacím zařízením (ITZZ) 3. kategorie typu ESA 11 ovládaným z JOP, které umožňuje dálkové ovládání a kontroly stavu zabezpečovacích systémů v úseku trati Louny (mimo) – Klobuky v Čechách (mimo). Na trati Lovosice – Louny je v úseku Čížkovice – Louny doprava provozována zjednodušeným řízením drážní dopravy dle předpisu SŽDC D3. Mezilehlá dopravní Košnice nad Ohří je řízena dle předpisu D3 se dvěma dopravními kolejemi a kolejí manipulační. Trať v úseku Lovosice – Čížkovice je řízena dle předpisu SŽDC D1. Uzlová ŽST Lovosice je vybavena reléovým SZZ 3. kategorie.

Na trati se v současné době nachází 46 úrovnových křížení s pozemními komunikacemi. Pouze 3 přejezdy jsou zabezpečeny světelným zabezpečovacím zařízením, ostatní přejezdy jsou zabezpečeny pouze výstražnými kříži.

Návrh řešení stav zabezpečovacího zařízení SZZ, TZZ, PZZ a DOZ:

Trať Louny – Lovosice bude dálkově řízena dle předpisu SŽDC D1, trať bude řízena z jednoho pracoviště v ŽST Louny (dočasně), po dokončení RDP Most, bude trať řízena z tohoto pracoviště.

Všeobecně je navrženo SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 v základním režimu dálkově ovládané. Vlastní SSZ bude elektronického typu. V dopravních bude zřízeno nouzové obslužné pracoviště (pouze deska nouzových obsluh).

Jako prostředky pro zjišťování volnosti budou v úsecích použity počítače náprav. Těmito prostředky budou vybaveny úseky pouze ve vlakových cestách, případně odvraty vlakových cest. Manipulační koleje těmito prostředky nebudou vybaveny.

Ústředně přestavované výhybky budou vybaveny elektromotorickými přestavníky s jednoduchou kontrolou jazyků. Místně uzamčené výhybky budou vybaveny uzamykatelnými přestavníky pro kontinuální sledování polohy jazyků.

V úseku mezi Louny a Radonice nad Ohří se nachází stávající železniční přejezdy, v současné době zabezpečeny pouze výstražnými kříži (jedná se o 8 žel. přejezdů), kromě žel. přejezdu v km 2,639 (Veltěže) – ten je v současné době zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením.

Z důvodu zvýšení traťové rychlosti, budou 2 železniční přejezdy (km 7,049 a 7,318) nově zabezpečeny světelným zabezpečovacím zařízením – přejezdy budou zabezpečeny dvěma a více výstražníky jednoduchými, v některých případech dvojitými, bez závor či se závorami – dle konkrétních žel. přejezdů.

V úseku mezi Radonicemi nad Ohří a ŽST Libochovice jsou stávající železniční přejezdy v současné době zabezpečeny pouze výstražnými kříži. Konkrétně se jedná o 19 přejezdů. Z důvodu zvýšení traťové rychlosti, budou tyto železniční přejezdy nově zabezpečeny světelným zabezpečovacím zařízením – přejezdy budou zabezpečeny dvěma a více výstražníky jednoduchými, v některých případech dvojitými, bez závor či se závorami – dle konkrétních žel. přejezdů.

Vybudování nových PZZ v úseku Radonice nad Ohří – Libochovice a Libochovice – Lovosice, bylo součástí související stavby „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Lovosice – Postoloprty“. Tyto přejezdy, respektive jejich úpravy byly převzaty a jsou součástí akce „Revitalizace tratě Louny – Lovosice“, kdy bude provedena úprava jejich zabezpečovací části, úprava vzdálenosti spouštěcích bodů přejezdů pro rychlost $v_t = 120 \text{ km/h}$.

V úseku Libochovice – Lovosice budou vybudována nová PZS na přejezdech v km 3,905 (ŽST Čížkovice), km 6,174 (zast. Úpohlavy), km 6,274 a km 9,804 (zast. Chotešov pod Hazmburkem). Přejezdy v km 6,174,

km 6,274 a km 9,804, respektive jejich řešení jsou převzaty ze související stavby „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Lovosice - Postoloprty“.

Dále bude v rámci této stavby převzato navržené řešení zabezpečení žel. přejezdu v km 3,031 (převzato ze stavby „Rekonstrukce SZZ Lovosice“), neboť tento přejezd vlivem revitalizace bude zavázán do nového SZZ ŽST Čížkovice.

Bude nutné koordinovat tuto stavbu s navazující stavbou „Rekonstrukce SZZ Lovosice“. V dané stavbě bude provedeno zabezpečení 4 stávajících žel. přejezdů a to v km 0,982; 1,994; 2,152; 2,705.

Na přejezdech bude vybudováno PZS reléového typu s elektronickými prvky, s počítači náprav a automatickou činností. Technologie přejezdu bude umístěna v typizovaných betonových domcích. PZS budou vybaveny diagnostickým systémem.

Celá trať bude řízena z dispečerského pracoviště vybaveného systémem JOP a GTN, které bude umístěno v dopravní kanceláři ŽST Louny. Propojení jednotlivých SÚ s dispečerským pracovištěm bude novým optickým kabelem, instalovaným v rámci jednotlivých PS, řešících nové TZZ a SZZ v daném mezistaničním úseku, konkrétně mezi ŽST Louny a ŽST Čížkovice.

V rámci stavby bude upraveno, respektive doplněno zabezpečovací zařízení v obvodu stanice Louny, konkrétně se jedná o zabezpečení nové kolejové spojky 1XA – 2XA na vjezdu do vlastní stanice ze směru od Chlumčan u Loun a od Koštic nad Ohří. V této stavbě bude provedeno vysunutí stávajících vjezdových návěstidel L a KL před tuto kolejovou spojku a s tím i spojené úpravy ve smyslu posunutí i stávajících předvěstí PŘL a PŘKL směrem ven do trati, a to na zábrzdnu vzdálenost.

Mezistaniční úsek Louny – Radonice nad Ohří bude vybaven novým traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu automatické hradlo bez oddílových návěstidel. Technologie AH bude umístěna v novém technologickém objektu, umístěném v prostoru výh. Radonice nad Ohří.

V rámci této stavby bude stávající dopravní Košnice n. O. přestavěna na zastávku. Z tohoto tedy vyplývá, že bude provedena demontáž veškerého stávajícího mechanického zabezpečovacího zařízení.

Ve výhybně Radonice nad Ohří bude na rekonstruovaný stav kolejí vybudováno nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie, které umožní stavění zabezpečených vlakových cest na dopravní koleje. Výhybky v dopravních kolejích budou vybaveny elektromotorickými přestavníky. Všechna návěstidla budou nová. Volnost kolejových úseků bude zjišťována počítači náprav. Zařízení budou vybavena diagnostickým systémem.

Mezistaniční úseky Radonice nad Ohří – Libochovice bude vybaven novým traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu automatické hradlo bez oddílových návěstidel. Technologie AH bude umístěna v novém technologickém objektu, umístěném v prostoru ŽST Libochovice (prostor po staré dřevěné kůlně, nacházející se vlevo od výpravní budovy při pohledu z kolejí).

Mezistaniční úsek Lovosice – Čížkovice bude vybaven novým traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu automatické hradlo bez oddílových návěstidel. Technologie AH bude umístěna v nové místnosti DK, nacházející se v budově ŽST Lovosice (součástí stavby „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení ŽST Lovosice“).

Jízdy na/z vlečky Čížkovická cementárna jsou uskutečňovány jako vlakové cesty, proto zde bylo navrženo následující řešení. Traťová rychlost max. 40 km/h, zábrzdna vzdálenost 400 m. Kolej na vlečku byla nazvána kolejí spojovací č.91. Před výh.č.C1 z vlečky bylo umístěno odjezdové návěstidlo S91, předvěstí tohoto návěstidla budou odj. náv. na vlečce S3, S5, S7, která jsou umístěna na větší vzdálenost jak 400m (nejbližší návěstidlo cca 430m). Stávající vj. náv. na vlečku bude přejmenováno na CL (pův. L). Předvěstí k tomuto návěstidlu bude vj. náv. L do ŽST Čížkovice, umístěné na zab. vzdálenost 400m.

Stávající trať je kryta ze strany vlečky výkolejkou CVk1. Jelikož se nachází na koleji, kde vedou vlakové cesty, projedná se možnost zrušení této výkolejky nebo projedná souhlas s umístěním výkolejky na dopravní koleji s provozovatelem tj. Čížkovickou cementárnou.

V rámci stavby je v ŽST Čížkovice uvažováno s umístěním nové technologie do objektu stanice, konkrétně do místnosti šatny a odpočinkové místnosti (nově navržená dopravní kancelář) a místnosti stávající dopravní kanceláře (nově stavědlová ústředna).

V této stanici bude vybudováno nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie, které umožní stavění zabezpečených vlakových cest na dopravní koleje. Výhybky v dopravních kolejích budou vybaveny elektromotorickými přestavníky. Všechna návěstidla budou nová, neboť dojde ke změně konfigurace kolejí.

Mezistaniční úsek Čížkovice - Libochovice bude vybaven novým traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu automatické hradlo bez oddílových návěstidel. Technologie AH bude umístěna v technologických místnostech zabezpečovacího zařízení v ŽST Čížkovice, kde bude zřízena vazba na nové staniční zabezpečovací zařízení, realizované v rámci stavby „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v ŽST Lovosice“.

V rámci stavby je uvažováno s přestavbou dopravní Chotěšov pod H. na nz., konkrétně v tomto případě to znamená, že stávající výhybky č. 2; 3 a 5 budou v rámci stavby vytrhány a nahrazeny kolejovým polem. Výhybka č. 4 do vlečky musí být zachována. Dopravní Chotěšov bude přestavěna na nz (nákladiště se zastávkou). Zabezpečení výhybky č. 4 bude pomocí nového elektrického záporníku.

V ŽST Libochovice bude zřízeno nové zabezpečovací zařízení 3. kategorie, umístěné do nového technologického domku, umístěného v blízkosti výpravní budovy. Dále bude provedena instalace nových světelných návěstidel pro nově vzniklé koleje v rámci změny konfigurace kolejí ve stanici.

DOZ

Bude zřízeno dispečerské pracoviště pro ovládání IP zapojovačů a informačního zařízení v neobsazených stanicích a dohledové pracoviště kamerového systému včetně záznamových zařízení. Toto pracoviště bude zřízeno v ŽST Louny formou sloučení stávajícího JOP Louny – Peruc a nového JOP Louny – Lovosice. Celá stuhová síť TRS trati Louny – Lovosice bude ovládána separátně bez návaznosti na IP zapojovače – tj. nebude se doplňovat interface TRS pro možnost ovládání TRS prostřednictvím ethernetové sítě. Do integračního serveru bude začleněn EZS/EPS, IP kamery, Informační systémy, EOVS+DOOS.

D.2 Železniční sdělovací zařízení

PS 01-02-01	ŽST Louny
PS 03-02-01	Výh. Radonice nad Ohří
PS 12-02-01	ŽST Čížkovice
PS 14-02-01	ŽST Libochovice
PS 20-02-01	Louny - Lovosice, přenosový systém
PS 03-02-02	Výh. Radonice nad Ohří, sdělovací zařízení
PS 03-02-03	Výh. Radonice nad Ohří, EPS
PS 03-02-04	Výh. Radonice nad Ohří, EZS
PS 12-02-02	ŽST Čížkovice, sdělovací zařízení
PS 12-02-03	ŽST Čížkovice, EPS
PS 12-02-04	ŽST Čížkovice, EZS
PS 14-02-02	ŽST Libochovice, sdělovací zařízení
PS 14-02-03	ŽST Libochovice, EPS
PS 14-02-04	ŽST Libochovice, EZS
PS 03-02-01	Zast. Pátek, rozhlas pro cestující
PS 03-02-02	Zast. Košnice nad Ohří, rozhlas pro cestující
PS 03-02-03	Zast. Křesín, rozhlas pro cestující
PS 03-02-04	Zast. Dubany, rozhlas pro cestující
PS 03-02-05	Zast. Libochovice město, rozhlas pro cestující
PS 12-02-05	ŽST Čížkovice, rozhlas pro cestující
PS 12-02-07	ŽST Čížkovice, kamerový systém
PS 11-02-01	Zast. Sulejovice, rozhlas pro cestující
PS 13-02-01	Zast. Úpohlavy, rozhlas pro cestující
PS 13-02-02	Nz.Chotěšov pod Hazmburkem, rozhlas pro cestující
PS 14-02-05	ŽST Libochovice, rozhlas pro cestující
PS 14-02-07	ŽST Libochovice, kamerový systém
PS 02-02-08	Louny - Radonice nad Ohří, TRS
PS 04-02-08	Radonice nad Ohří - Libochovice, TRS
PS 12-02-08	ŽST Čížkovice, MRS
PS 13-02-08	Čížkovice - Libochovice, TRS

Stávající stav kabelizace:

V současné době se v ŽST Louny nachází místní kabelizace ke stávajícím vjezdovým návěstidlům L (km 95,177) – trať Kralupy nad Vltavou - Louny a KL (km 95,177 0,789) – trať Lovosice – Louny (popisována pouze ta část, které se dotkne „Revitalizace tratě Louny – Lovosice“). V ŽST Čížkovice se nachází místní kabelizace a to ke stávajícím telefonním objektům u vjezdových návěstidel S (km 4,540) a L (km 3,075) – trať Louny – Lovosice a TS (km 0,500) – trať Čížkovice - Obrnice. V ostatních ŽST a zastávkách se místní kabelizace nenachází.

Návrh řešení kabelizace:

Z důvodu úprav konfigurace kolejí a nového staničního zabezpečovacího zařízení musí být ve stanicích Libochovice a Čížkovice vybudována nová místní kabelizace. Ve stanici Louny bude místní kabelizace doplněna, respektive pouze upravena (prodloužení kabelových tras) vlivem posunu vjezdových návěstidel L (směr od Chlumčan u Loun) a KL (směr od Radonice nad Ohří). Je navržena místní kabelizace k venkovním telefonním objektům vjezdových návěstidel, PSt, PZZ a případně k elektromagnetickým zámkům umístěným v kolejišti.

Stávající stav přenosového zařízení:

V rámci stavby „GSM-R, Děčín - Všetaty - Kolín“, a v rámci stavby „Doplnění pil. proj. GSM-R I.NŽK“, byl v železniční stanici Lovosice vybudován SDH přenosový systém o kapacitě STM-4 a technologická datová síť o kapacitě 1GB mezi Ústředním stavědlem a výpravní budovou.

Návrh řešení přenosového zařízení:

V rámci této stavby „Revitalizace tratě Louny – Lovosice“ bude vybudován nový přenosový systém o kapacitě 1Gbps Ethernet v dotčených stanicích, konkrétně se jedná o výh. Radonice nad Ohří, ŽST Čížkovice a ŽST Libochovice. Bude nasazeno přenosové zařízení včetně aktivních prvků datové sítě. Datová síť na zastávkách bude realizována moderny po optickém kabelu.

Stávající stav IP zapojovačů:

Na dispečerském pracovišti je v současné době stávající IP zapojovač s dotykovým terminálem a integrovaným ovládáním (JOP Louny – Peruc).

Návrh řešení IP zapojovačů:

V dopravních, které nebudou trvale obsazeny, je navržen IP zapojovač ve zjednodušené formě s náhradním zapojovačem nezávislým na přenosové cestě. Tato nová technologie bude dálkově konfigurována a dohlížena přes Firewall z intranetu.

Návrh řešení EPS a EZS:

EZS, EPS - Prostory s technologií sdělovacího a staničního zabezpečovacího zařízení budou chráněny EZS a prostory s nákladnou technologií (stavědlové ústředny) EPS – týká se Výh. Radonice nad Ohří, ŽST Libochovice a ŽST Čížkovice.

Stávající stav informačního systému:

V současné době se ve stanicích a na zastávkách nenachází žádný vizuální informační systém pro cestující.

Návrh řešení informačního systému:

Ve všech železničních stanicích a zastávkách v rekonstruovaném úseku Radonice nad Ohří – Libochovice bude vybudováno rozhlasové zařízení. Navrženo je rozhlasové zařízení s dálkovým ovládáním z dispečerského pracoviště a automatickým hlášením dle jízdy vlaku. V úseku Libochovice – Lovosice bude rozhlasové zařízení pouze v ŽST Libochovice a ŽST Čížkovice a v zast. Chotěšov pod Hazmburkem, Úpohlavech a Sulejovicích.

Rozhlasové zařízení bude zavázáno do IP zapojovače a to tak, že rozhlasové zařízení v úseku Louny – Libochovice bude zavázáno do ŽST Louny a rozhlasové zařízení v úseku Libochovice – Lovosice do IP zapojovače v ŽST Lovosice.

Stávající stav rozhlasového zařízení:

V současné době nejsou žel. stanice a zastávky v navrhovaném úseku vybaveny rozhlasovým zařízením pro informování cestujících.

Návrh řešení rozhlasového zařízení:

Rozhlas pro cestující bude pouze v ŽST Čížkovice, ŽST Libochovice a zastávkách Pátek, Koštice nad Ohří, Křesín a Dubany, Libochovice město, Úpohlavy, Chotěšov pod Hazmburkem a Sulejovice.

Stávající stav kamerového systému:

V současné době není v žel. stanicích a zastávkách v navrhovaném úseku kamerový systém vybudován.

Návrh řešení kamerového systému:

Veškeré dispečersky řízené železniční stanice budou vybaveny kamerovým systémem s umístěním kontrolního monitoru a nahráváním na dispečerském pracovišti. Kamerový systém bude realizován pouze v rozsahu nezbytném pro potřeby řízení provozu na ŽDC (sledování hran nástupiště a centrálního přechodu k nástupišti). Kamerový systém bude tedy umístěn pouze ve stanicích a bude situován především u přechodů, k přístupům na nástupiště a na začátek a konec nástupištních hran. Kamerový systém bude umožňovat nahrávání záznamu. Dálkový dohled a ovládání tohoto systému bude stažen na pracoviště dopravního dispečera. Jsou navrženy IP kamery.

Stávající stav TRS a MRS:

V ŽST Louny se nachází stávající TRS pouze pro trať Obrnice – Olovnice. Ta je vybavena traťovým rádiovým zařízením TRS pro rádiové spojení duplexní výpravčí – strojvedoucí, výpravčí DOZ – strojvedoucí

a simplexní strojvedoucí – strojvedoucí. V současné době je ŽST Lovosice vybavená systémem GSM-R, RV3 blokem s dvěma RDS, ovládanými z Touchcallu TTC.

V současné době je ŽST Louny vybavena stávající MRS DS-248 (RV3 blok RDST 2 VF a RV3 Server) s TOPem DCom. ŽST Lovosice je vybavena základnou radiostanicí a přenosnými radiostanicemi dle Provozního řádu místních rádiových sítí.

Návrh řešení TRS a MRS:

Je navržen nový traťový rádiový systém TRS v pásmu 450 MHz pro dispečerské řízení. Místní rádiová síť MRS v pásmu 150 MHz je navržena nová a to pouze v ŽST Čížkovice. Záznam rádiového provozu bude řešen digitálním záznamovým zařízením společným pro IP zapojovače – nahrávání bude v ŽST Louny pomocí stávajícího zařízení REDAT.

Účelem tohoto projektu je vytvoření nové stuhové sítě TRS v úseku z ŽST Louny do ŽST Lovosice a pokrytí rádiovým signálem TRS tohoto úseku. Nově bude ve výhybně Radonice nad Ohří, v ŽST Lovosice, v ŽST Čížkovice a ŽST Libochovice instalovaná základnová radiostanice ZR 47 se dvěma směrovými anténami.

Místní rádiová síť (MRS) - Účelem tohoto projektu je návrh nových základnových radiostanic pro síť SMV (síť pro řízení manipulačních vlaků), VOS (síť součinností operativní), STH (síť traťového hospodářství), SSZ (síť odvětví sdělovací a zabezpečovací techniky) včetně jejich anténních systémů, jejich ovládání a připojení radiostanic do počítačové sítě. Provoz všech 4 sítí bude zajištěn 2 novými základnovými radiostanicemi. Je navrženo provozování sítě SMV a VOS na jedné radiostanici a provozování sítí STH a SSZ a druhé radiostanici. Radiostanice budou umístěny společně v jedné 19" rackové skříní v místnosti DK a obě budou vybaveny lokálními ovladači umístěnými na stole v dopravní kanceláři.

Stavební objekty - popis

E.1 Inženýrské objekty – železniční spodek a svršek, nástupiště, železniční přejezdy, mosty a propustky

SO 01-10-01	ŽST Louny, železniční svršek
SO 01-11-01	ŽST Louny, železniční spodek
SO 02-10-01	Louny - Radonice nad Ohří, železniční svršek
SO 02-11-01	Louny - Radonice nad Ohří, železniční spodek
SO 03-10-01	Výh. Radonice nad Ohří, železniční svršek
SO 03-11-01	Výh. Radonice nad Ohří, železniční spodek
SO 04-10-01	Radonice nad Ohří - Libochovice, železniční svršek
SO 04-11-01	Radonice nad Ohří - Libochovice, železniční spodek
SO 11-10-01	Lovosice - Čížkovice, železniční svršek
SO 11-11-01	Lovosice - Čížkovice, železniční spodek
SO 12-10-01	ŽST Čížkovice, železniční svršek
SO 12-11-01	ŽST Čížkovice, železniční spodek
SO 13-10-01	Čížkovice - Libochovice, železniční svršek
SO 13-11-01	Čížkovice - Libochovice, železniční spodek
SO 14-10-01	ŽST Libochovice, železniční svršek
SO 14-11-01	ŽST Libochovice, železniční spodek
SO 20-13-01	Louny - Lovosice, výstroj trati

Popis stávajícího stavu železničního svršku a spodku:

Železniční trať Louny - Lovosice je jednokolejná regionální trať. Trať začíná v ŽST Lovosice (mimo) v km 495,102 (začátek dráhy km 0,820) a končí v ŽST Louny (mimo) v km 95,992 (konec dráhy km 0,788). Trať jako celek je členěna do dvou traťových úseků (TÚ), a to TÚ 0751 – Lovosice (mimo) – Libochovice (včetně) a TÚ 0752 – Louny (mimo) – Libochovice (mimo). Železniční trať je provozována v nezávislé trakci.

Traťová rychlost v TÚ 0752 je 60 km/h s lokálním omezením na 20, 30, 40 a 50 km/h a v TÚ 0751 50/60 km/h s lokálním omezením na 30 a 40 km/h. Na hodnoty (10 km/h) je traťová rychlost lokálně omezena v místech železničních přejezdů s nevyhovujícími rozhledovými poměry.

Regionální trať Lovosice – Louny je částečně stykovaná a částečně svařená do BK. Kolejnice jsou převážně tvaru S49 nebo T, lokálně i R 65. Pražce betonové SB5 a SB6, nebo dřevěné (zejména oblouky o malých poloměrech).

V úseku Lovosice (mimo) – Libochovice (včetně) se nachází 3 železniční stanice: ŽST Čížkovice, ŽST Chotěšov pod Hazmburkem a ŽST Libochovice. V úseku Louny (mimo) – Libochovice (mimo) se nachází dopravní D3 Košnice nad Ohří. V traťovém úseku 0751 se nacházejí zastávky: zast. Sulejovice, zast. Úpohlavy a zast. Slatina pod Hazmburkem. V traťovém úseku 0752 se nacházejí zastávky: zast. Veltěže, zast. Slavětín nad Ohří, zast. Radonice nad Ohří, zast. Pátek, zast. Křesín, zast. Dubany a zast. Libochovice město.

Před železniční stanicí Louny, v místě souběhu tratí Louny – Lovosice a Louny – Kralupy nad Vltavou v km 0,808 – 0,966 bude zřízena jednoduchá kolejová spojka. V místě budoucího umístění jednoduché spojky jsou koleje rovnoběžné. Odvodnění, dnes částečně nefunkční, je řešeno systémem příkopu vyvedených na drážní svah nebo do železničních propustků..

U obce Radonice nad Ohří byla zřízena v místě původní železniční stanice zastávka s průběžnou jednou kolejí. V zastávce je úrovněvé nástupiště s pevnou hranou u koleje v délce 103 m.

V ŽST Čížkovice jsou v dopravně 3 dopravní koleje s užitnou délkou kolejí 279, 344, 251 m, 3 manipulační koleje a jedna kolejová vlečka do Čížkovické cementárny. Ve stanici se nacházejí nástupiště s pevnou hranou bez nástupištních desek délky 60, 95 a 140 m. Konstruktivní vrstvy železničního spodku nejsou zřízeny. Odvodnění je řešeno systémem příkopu vyvedených na drážní svah nebo do železničních propustků.

Ve stávajícím stavu jsou v dopravně Libochovice 4 dopravní koleje a manipulační koleje. V železniční stanici se nacházejí nástupiště s pevnou jízdní hranou bez nástupištních desek, a to u koleje č. 1, č. 3 a č. 5. Konstruktivní vrstvy železničního spodku nejsou zřízeny. Odvodnění je řešeno systémem příkopu vyvedených na drážní svah nebo do železničních propustků.

V úseku jsou dále napojeny v ŽST Libochovice vlečka Libochovické sklárny, v ŽST Chotěšov pod Házmburkem vlečka AG service, v ŽST Čížkovice vlečka Čížkovická cementárna a ze širé trati v km 1,980 Labena Sulejovice.

Návrh řešení železničního svršku a spodku:

Železniční svršek

V ŽST Louny je začátek stavebních úprav km 0,808, konec stavebních úprav km 0,966. Jednoduchá kolejová spojka bude zřízena v kolejišti z důvodu homogenizace rychlostního profilu na $V_{výj} = 80 \text{ km/h}$. Přípojná pole jsou navržena s novým železničním svrškem z kolejnic tvaru 49 E1 s pružným bezpodkladnicovým upevněním na betonových pražcích. Výhybky 1:14 pro rychlost 80 km/h jsou navrženy i přesto, že v navazujícím traťovém úseku zůstává stávající traťová rychlost 60 km/h. Rychlost 80 km/h je dle podkladů výhledovou pro předmětný úsek. Nová zařízení jsou tedy navržena s výhledem na to, aby se nestala v budoucnu omezujícím prvkem a předešlo se tak opakované přestavbě téže části infrastruktury. Výhledová rychlost 80 km/h ve směru ŽST Louny - nová spojka 1A - 2A (v km 0,828 – 0,951) je možná. Kolejová úprava na vyšší rychlost zasáhne kolejiště v železniční stanici Louny. Protážená přechodnice se vzestupnicí, která umožní rychlost na 80 km/h, zasáhne do prostoru kolejiště - stávající výhybky č.16. Výhybka č.16 je součástí jednoduché kolejové spojky 16-22. Spojku lze umístit do jiné části kolejiště.

V úseku Louny – Radonice nad Ohří budou stavební úpravy v km 7,000 - km 7,348, v úseku Radonice nad Ohří – Libochovice budou stavební úpravy v km 7,635 - km 20,182. V úseku Lovosice - Čížkovice budou stavební úpravy v km 2,647 - 2,989.

Kolej bude rekonstruována. Řešený traťový úsek je navržen z regenerovaného kolejového svršku z kolejnic S49 na betonových pražcích SB6 s pružným upevněním. V celé délce rekonstrukce je uvažováno s bezstykovou kolejí dle předpisu SŽDC S3/2. Kolejové lože fr. 32/63 mm navrhuje otevřené, standardní šířky v koruně 3,4m.

Z železniční zastávky Radonice nad Ohří bude zřízena výhybna. Výhybna bude mít dvě dopravní koleje, užitečná délka kolejí je 120 m. Ve výhybně nebudou zřízeny nástupiště.

V železniční stanici Čížkovice budou zřízeny dvě dopravní koleje. Ve stanici je navrženo jedno poloostrovní nástupiště s dvěmi nástupními hranami. Nástupiště bude zřízeno v délce 90 m. Výška nástupní hrany je 550 mm nad spojnici temen kolejnic přilehlé koleje.

V úseku Čížkovice – Libochovice je začátek stavebních úprav km 9,385, konec stavebních úprav km 10,144. Jedná se o rekonstrukci oblouku před železniční stanicí včetně stanice Chotěšov pod Házmburkem. Železniční stanice Chotěšov pod Házmburkem bude redukována. Z průběžné koleje bude zachována odbočka na vlečku AGRO. Železniční stanice se změní na nákladíště se zastávkou. Většina výhybek bude vytržena z konstrukce koleje bez náhrady. Výhybka č. 3 a 5 budou nahrazeny kolejovým polem z užitého materiálu.

V ŽST Libochovice budou zřízeny tři dopravní koleje a manipulační kolej. Kolejiště umožňuje na lovosickém zhlaví odbočit směrem na Lovosice a na Budyni nad Ohří. Do lovosického zhlaví je zaústěna vlečka Libochovické sklárny. Ve stanici je navrženo jedno poloostrovní nástupiště mezi první a druhou kolejí. Byla provedena stavební příprava pro budoucí možnost zřízení poloostrovního nástupiště mezi kolejí 1 a 3.

Železniční spodek

Pod železničním svrškem v místě jednoduché spojky v ŽST Louny bude zřízeno pražcové podloží dle předpisu SŽDC-S4 jako TYP 3.1 s minimální tloušťkou šterkodrti 200 mm. Zemní plášť je navržen do 5% spádu. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti na pláni železničního spodku je 30 MPa.

V rámci revitalizace je navrženo odvodnění nových úseků koleje a výhybek s elektrickým ohřevem výměn. Odvodnění je navrženo systémem trativodů s vyústěním do vsakovacích jímek. Trativody jsou navrženy z poloperforovaných plastových trubek DN 200 mm. V místě přechodu pod kolejí bude trativod obetonován.

Zřízením železničního spodku bude odvodněna konstrukce koleje, zvýší se únosnost pláň železničního spodku a sníží se provozní náklady na údržbu koleje.

V rekonstruovaných úsecích Louny – Radonice nad Ohří a Radonice nad Ohří - Libochovice bude zřízeno pražcové podloží dle předpisu SŽDC-S4 jako TYP 3.1 s minimální tloušťkou štěrkodrti 300 mm nebo pražcové podloží TYP 6.1 - vápenná stabilizace zřízená na místě. V úseku Lovosice - Čížkovice bude zřízeno pražcové podloží dle předpisu SŽDC-S4 jako TYP 3.1 s vrstvou ze štěrkodrti. V úseku Čížkovice - Libochovice bude zřízeno pražcové podloží, které je navrženo dle předpisu SŽDC-S4 jako TYP 6.1 – vápenná stabilizace zřízená na místě. Zemní pláň bude zřízena jako skloněná s vyvedením do trativodu.

Ve výhybně Radonice nad Ohří bude zřízeno pražcové podloží dle předpisu SŽDC-S4 jako TYP 3.1 s minimální tloušťkou štěrkodrti 200 mm nebo pražcové podloží TYP 6.1 - vápenná stabilizace zřízená na místě. V rámci revitalizace stanice je navrženo odvodnění nových úseků koleje a výhybek s elektrickým ohřevem výměn. Vpravo od koleje je voda z konstrukčních vrstev vyvedena na drážní svah. Vlevo do koleje je odvodnění navrženo systémem trativodů s vyústěním do vsakovací jímky.

V železniční stanici Čížkovice bude zřízeno pražcové podloží, které je navrženo dle předpisu SŽDC-S4 jako TYP 6.1 – vápenná stabilizace zřízená na místě. V ŽST Čížkovice je navrženo odvodnění nových úseků koleje a výhybek s elektrickým ohřevem výměn. Odvodnění je navrženo systémem trativodů s vyústěním do železničního propustku nebo do vsakovací jímky.

V ŽST Libochovice bude zřízeno pražcové podloží dle předpisu SŽDC-S4 jako TYP 3.1 s vrstvou ze štěrkodrti nebo pražcové podloží TYP 6.1 - vápenná stabilizace zřízená na místě. Je navrženo odvodnění nových úseků koleje a výhybek s elektrickým ohřevem výměn. Odvodnění je navrženo systémem trativodů s vyústěním do železničního propustku nebo do vsakovací jímky.

Součástí stavebního objektu Louny – Lovosice, výstroj trati je návrh instalace traťových značek - návěstí označující místa na trati, rychlostníků, staničníků, sklonovníků a zajišťovacích značek prostorové polohy koleje.

SO 04-14-01	Zast. Pátek, nástupiště
SO 04-14-02	Zast. Košnice nad Ohří, nástupiště
SO 04-14-03	Zast. Křesín, nástupiště
SO 04-14-04	Zast. Dubany, nástupiště
SO 04-14-05	Zast. Libochovice město, nástupiště
SO 12-14-01	ŽST Čížkovice, nástupiště
SO 14-14-01	ŽST Libochovice, nástupiště

Popis stávajícího stavu nástupišť:

Zastávka Pátek je vybavena nástupištěm s pevnou jízdou hranou z prefabrikátů Tischer bez nástupištních desek s výškou do 300 mm nad temenem kolejnice délky 84 m.

Dopravna Košnice nad Ohří je vybavena nástupišti u koleje č. 1 délky 57 m a u koleje č. 3 v délce 40 m. Nástupiště je s pevnou jízdou hranou z prefabrikátů Tischer bez nástupištních desek s výškou do 300 mm nad temenem kolejnice. Nástupiště má úrovněvý přístup.

Železniční zastávka Křesín je vybavena nástupištěm délky 84 m. Nástupiště je zřízeno s pevnou jízdou hranou z prefabrikátů Tischer bez nástupištních desek s výškou do 300 mm nad temenem kolejnice. Nástupiště má úrovněvý přístup.

Železniční zastávka Dubany je vybavena nástupištěm délky 83 m. Nástupiště je zřízeno s pevnou jízdou hranou z prefabrikátů Tischer bez nástupištních desek s výškou do 300 mm nad temenem kolejnice. Nástupiště má úrovněvý přístup.

Železniční zastávka Libochovice město je vybavena nástupištěm délky 100 m. Nástupiště je zřízeno z prefabrikátů Tischer s nástupištními deskami s výškou do 300 mm nad temenem kolejnice. Nástupiště má úrovněvý přístup.

ŽST Čížkovice je vybavena třemi nástupišti a to u koleje č. 1, 2 a 3 v délce 40, 95 a 60 m. Nástupiště jsou s pevnou jízdou hranou z prefabrikátů Tischer s výškou do 300 mm s úrovněovým přístupem.

Dopravna Libochovice je vybavena třemi nástupišti a to u koleje č. 1 a 3 se nacházejí sypané nástupiště v délce 130 a 42 m. U koleje č. 5 se nachází nástupiště s pevnou jízdou hranou z prefabrikátů Tischer s výškou do 300 mm s úrovněovým přístupem délky 120 m.

Návrh řešení nástupišť:

Železniční zastávka Pátek bude vybavena novým nástupištěm a to z levé strany koleje. Původní nástupiště bude zrušeno. Přístup na nástupiště budou bezbariérový. Nástupiště budou budované z prefabrikovaných dílů typu „L“ bez konzolových desek s předsazenou hranou. Výška nástupní hrany bude 550 mm nad spojnici temen kolejnic přilehlé koleje. Nástupní hrana nástupiště bude dlouhá 90 m.

Dopravna Košnice nad Ohří se mění na zastávku Košnice nad Ohří. Železniční zastávka bude vybavena novým nástupištěm. Začátek nástupiště bude v km 12,271 a konec v km 12,361. Přístup na nástupiště bude

bezbariérový. Nástupiště budou budované z prefabrikovaných dílů typu „L“ bez konzolových desek s předsazenou hranou. Výška nástupní hrany bude 550 mm nad spojnici temen kolejnic přilehlé koleje. Nástupní hrana nástupiště bude dlouhá 90 m.

Železniční zast. Křesín, zast. Dubany, zast. Libochovice město bude vybavena novým nástupištěm délky 90 m. Přístup na nástupiště bude bezbariérový. Nástupiště bude budované z prefabrikovaných dílů typu „L“ bez konzolových desek s předsazenou hranou. Výška nástupní hrany bude 550 mm nad spojnici temen kolejnic přilehlé koleje. Na zast. Libochovice město bude v místě drážního domku konstrukce nástupiště upravena tak, aby nebyly ohroženy sklepní prostory drážního objektu. Za obrubníkem ukončující nástupiště bude navazovat šterková plocha.

ŽST Čížkovice bude vybavena mezi kolejí č. 1 a 2 jedním poloostrovním nástupištěm s dvěma nástupními hranami. Bezbariérový přístup na nástupiště bude umožněn přes centrální přechod. Nástupiště budou budované z prefabrikovaných dílů typu „L“ bez konzolových desek s předsazenou hranou. Výška nástupní hrany bude 550 mm nad spojnici temen kolejnic přilehlé koleje. Nástupní hrana nástupiště bude 90 m.

ŽST Libochovice bude vybavena mezi kolejí č. 1 a 2 jedním poloostrovním nástupištěm s dvěma nástupními hranami. Přístup na nástupiště bude bezbariérový přes centrální přechod. Nástupiště budou budované z prefabrikovaných dílů typu „L“ bez konzolových desek s předsazenou hranou. Výška nástupní hrany bude 550 mm nad spojnici temen kolejnic přilehlé koleje. Nástupní hrana nástupiště bude 90 m. Kolejové řešení umožňuje zřídit poloostrovní nástupiště s jednou nástupní hranou u koleje č.3. Nástupiště u koleje č.3 nebude zatím zřízeno. V současnosti by bylo nástupiště u koleje č.3 využíváno o víkendech a to pouze nahodile.

Na všech nástupištích dojde ke zřízení vodící linie s funkcí varovného pásu šířky 400mm pro nevidomé a to ve vzdálenosti 0,800m.

SO 02-15-08	Žel. přejezd ev. km 7,049, úprava žel. přejezdu
SO 02-15-09	Žel. přejezd ev. km 7,318, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-01	Žel. přejezd ev. km 7,639, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-02	Žel. přejezd ev. km 9,278, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-03	Žel. přejezd ev. km 9,472, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-04	Žel. přejezd ev. km 10,168, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-05	Žel. přejezd ev. km 10,52, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-06	Žel. přejezd ev. km 10,774, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-07	Žel. přejezd ev. km 11,871, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-08	Žel. přejezd ev. km 12,446, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-09	Žel. přejezd ev. km 14,378, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-10	Žel. přejezd ev. km 16,249, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-11	Žel. přejezd ev. km 16,756, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-12	Žel. přejezd ev. km 16,932, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-13	Žel. přejezd ev. km 17,885, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-14	Žel. přejezd ev. km 18,383, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-15	Žel. přejezd ev. km 18,875, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-16	Žel. přejezd ev. km 19,143, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-17	Žel. přejezd ev. km 19,460, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-18	Žel. přejezd ev. km 19,809, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-19	Žel. přejezd ev. km 20,054, úprava žel. přejezdu
SO 11-15-03	Žel. přejezd ev. km 2,705, úprava žel. přejezdu
SO 12-15-01	Žel. přejezd ev. km 3,905, úprava žel. přejezdu
SO 13-15-07	Žel. přejezd ev. km 9,804, úprava žel. přejezdu

Popis stávajícího stavu přejezdů:

Úrovňové přejezdy jsou různých konstrukcí, převážně všechny se závadami na povrchu přejezdové konstrukce a závadami na GPK. Přejezdové konstrukce jsou tvořeny převážně živíčním krytem, případně u místních a účelových komunikací výdřevou a bet. panely nebo nebezpečným šterkovým povrchem. Přejezdy rekonstruované v nedávné době na významnějších komunikacích jsou již pryžové rozebíratelné konstrukce. V rekonstruovaném úseku Radonice nad Ohří – Libochovice se nachází 21 železničních přejezdů, v úseku ŽST Libochovice – ŽST Lovosice se nachází 3 železniční přejezdy, které budou v této investiční akci rekonstruovány.

Návrh řešení přejezdů:

Železniční přejezdy budou rekonstruovány spolu s jejich zabezpečením v rekonstruovaných úsecích. Na všech železničních přejezdech jsou navrženy celopryžové rozebíratelné přejezdové konstrukce. U účelových a místních komunikací jsou navrženy hospodárnější odlehčené celopryžové rozebíratelné přejezdové

konstrukce. U přejezdů bude rekonstruována přejezdová vozovka v nezbytně nutném rozsahu pro navázání na stávající komunikace.

Při projednávání projektu vznikl požadavek na rozšíření komunikace před a za přejezdem u přejezdů v km 7,049 a 7,318. Je navrženo rozšíření silnice tak, aby odpovídalo kategorii S 6,5. Nově tedy šířka každého ze dvou jízdních pruhů $a=2,75$ m, šířka nezpevněné krajnice na každé straně 0,5 m.

U přejezdu v km 20,054 se v bezprostřední blízkosti nachází křižovatka silnice III/2467 s místní komunikací. Hranice křižovatky se nachází 1,8 m od hranice nebezpečného pásma přejezdu. Je navržena změna přednosti v jízdě, aby byl odstraněn problém se zastavením automobilu v hranici nebezpečného pásma přejezdu při odbočování vlevo, do ulice Táboritká. Na základě vyjádření Policie ČR bude komunikace v ulici Nádražní za přejezdem upravena tak, aby byla odstraněna psychologická přednost hlavní silnice, a to změnou stávajících směrových poměrů komunikace vložení dvou protisměrných oblouků, které opticky donutí řidiče zpomalit. V délce úpravy pozemní komunikace budou obrubníky opatřeny signálním nátěrem (žluto-černým) po obou stranách komunikace. Stávající vjezd zůstane zachován, rekonstruovaná komunikace na něj bude plynule výškově a směrově navazovat.

Na všech rekonstruovaných přejezdech bude navrženo odvodnění přejezdu podélnými trativody či vsakovacími žebry a zřízení ZKPP. Pro navržení ZKPP je nutno provést zatěžovací zkoušky v místech přejezdů.

SO 11-20-02 Železniční most v ev. km 3,354

Návrh řešení mostu:

Stávající most bude nahrazený novým mostním objektem - prefabrikovanou železobetonovou klenbou. V místě mostního objektu se neřeší rekonstrukce stávajícího železničního svršku ani spodku, a proto je v rámci budování nové konstrukce nutno provést i úpravu železničního svršku a spodku. Stávající most se zdemoluje po úrovní základové spáry nového objektu. Na ní se vybudují základové pásy hlubinně založené na mikropilotách. Na základový pás budou uloženy prefabrikované železobetonové díly klenby. Na mostě je jako bezpečnostní zařízení navrženo ocelové zábradlí nad otvorem a podél křídel objektu. Vodní tok pod mostem se vyčistí a vydláždí.

SO 02-21-15	Železniční propustek v ev. km 7,309
SO 02-21-16	Železniční propustek v ev. km 7,315
SO 04-21-01	Železniční propustek v ev. km 7,634
SO 04-21-02	Železniční propustek v ev. km 8,216
SO 04-21-03	Železniční propustek v ev. km 8,490
SO 04-21-05	Železniční propustek v ev. km 9,025
SO 04-21-06	Železniční propustek v ev. km 9,480
SO 04-21-07	Železniční propustek v ev. km 9,660
SO 04-21-08	Železniční propustek v ev. km 9,955
SO 04-21-09	Železniční propustek v ev. km 10,040
SO 04-21-10	Železniční propustek v ev. km 10,285
SO 04-21-12	Železniční propustek v ev. km 10,919
SO 04-21-13	Železniční propustek v ev. km 12,460
SO 04-21-14	Železniční propustek v ev. km 13,015
SO 04-21-15	Železniční propustek v ev. km 13,560
SO 04-21-16	Železniční propustek v ev. km 13,850
SO 04-21-17	Železniční propustek v ev. km 14,559
SO 04-21-18	Železniční propustek v ev. km 15,112
SO 04-21-19	Železniční propustek v ev. km 15,420
SO 04-21-20	Železniční propustek v ev. km 15,900
SO 04-21-21	Železniční propustek v ev. km 16,570
SO 04-21-22	Železniční propustek v ev. km 16,750
SO 04-21-23	Železniční propustek v ev. km 17,480
SO 04-21-24	Železniční propustek v ev. km 17,891
SO 04-21-25	Železniční propustek v ev. km 18,580
SO 04-21-26	Železniční propustek v ev. km 18,882
SO 04-21-27	Železniční propustek v ev. km 19,145
SO 04-21-28	Železniční propustek v ev. km 19,880
SO 04-21-29	Železniční propustek v ev. km 20,035
SO 12-21-02	Železniční propustek v ev. km 4,300
SO 13-21-12	Železniční propustek v ev. km 9,399
SO 13-21-13	Železniční propustek v ev. km 9,862
SO 14-21-01	Železniční propustek v ev. km 13,396
SO 02-23-01	Silniční propustek na komunikaci III/2391

Návrh řešení propustků:

U stávajících propustků ze železobetonových rour s nedostatečnou tloušťkou nebo šířkou kolejového lože nebo změny polohy propustku (v ev. km 7,309, ev. km 7,315, ev. km 12,460, ev. km 15,420, ev. km 16,750, v ev. km 4,300 a v ev. km 9,399) se provede demolice stávající konstrukce a je navržen nový trubní propustek z prefabrikovaných železobetonových rour DN 400 až DN 1200. Propustek bude založen na ŽB desce o tloušťce min. 200mm. Ukončení propustku se preferuje pomocí šikmých koncových rour. V případě, že to lokální podmínky neumožní, jsou navržena kolmá čela. U vtoků a výtoků se provede odláždění koryta kamennou dlažbou do betonu, případně i se šterkovým pohozením. U propustků s dostatečnou tloušťkou kolejového lože a ve vyhovujícím stavu (v ev. km 9,480, ev. km 9,955, ev. km 14,559 a v ev. km 17,891) se provede pouze sanace čel propustku a pročistění koryta propustku s odlážděním a úpravou zídek na vtoku a výtoku. Úplné zrušení bez náhrady je navrženo pro 3 propustky ze ŽB rour – SO 04-21-21 (ev. km 16,570), SO 04-21-27 (ev. km 19,145) a SO 04-21-29 (ev. km 20,035). Tyto propustky neprovádí žádnou trvalou vodoteč a jsou v současnosti pod úrovní terénu a neplní tedy svou funkci. Odvodnění bude zde řešeno v rámci železničního spodku. U SO 04-21-27 (ev. km 19,145) a SO 04-21-29 (ev. km 20,035) se zřídí vsakovací žebro, u SO 04-21-21 (ev. km 16,570) se občasná vodoteč odvede pomocí drážních příkopů k propustku SO 04-21-22 v ev. km 16,750.

Silniční propustek je v novém stavu navržen z prefabrikovaných ŽB rour DN800.

Propustek SO 04-21-03 (ev. km 8,490) dříve zhotoven protlačováním se vybetonuje a jako náhrada je navržen nový trubní propustek ze železobetonových prefabrikovaných rour DN 800, určených k protlačování. Vyhotovení tohoto propustku bude provedeno také pomocí technologie protlačování. Propustek bude ukončen betonovými kolmými čely na obou stranách. U vtoků a výtoků se provede odláždění koryta kamennou dlažbou do betonu, případně i se šterkovým pohozením. U propustku SO 04-21-12 v ev. km 10,919 se provede pouze pročistění stávající ocelové roury a očištění kolmých čel. Úplné zrušení bez náhrady je navrženo pro 2 propustky z ocelových rour - SO 04-21-26 (ev. km 18,882) a SO 04-21-28 (ev. km 19,880). Tyto propustky neprovádí žádnou trvalou vodoteč a jsou v současnosti pod úrovní terénu a neplní svou funkci. Odvodnění bude zde řešeno v rámci železničního spodku. U objektu SO 04-21-26 a SO 04-21-28 bude pro odvodnění zřízeno vsakovací žebro.

Všechny propustky s kamennou klenbou (celkem 3) zůstanou v původním stavu. Z důvodu vysoké přesypávky a vyhovujícímu stavu se nepředpokládá, že by zvýšení rychlosti na trati mělo vliv na zatížitelnost propustku. U propustku s kamennou klenbou v ev. km 13,015 - SO 04-21-14 bude provedena pouze sanace zdiva a prospárování, nová izolace konstrukce včetně nové drenáže za opěrou. Dále budou upraveny přechody do trati pomocí gabionových zídek. Provede se nový nátěr stávajícího ocelového zábradlí a na gabionové zdi se osadí zábradlí nové.

Vzhledem k tomu, že dochází k zvyšování rychlosti na trati a z toho vyplývajícího zvýšení dynamického namáhání konstrukcí a není možné zjistit skutečný stav kamenných desek, bylo rozhodnuto, že všechny propustky z kamenných desek (v ev. km 7,634, ev. km 8,216, ev. km 9,025, ev. km 9,660, ev. km 10,040, ev. km 10,285, ev. km 13,560, ev. km 13,850, ev. km 15,112, ev. km 15,900, ev. km 17,480, ev. km 18,580 a v ev. km 13,396) budou nahrazeny novými ŽB trubními propustkami. Pro nosnou konstrukci byly navrženy železobetonové prefabrikované roury průměru DN 800 až DN 1000. Propustek bude založen na ŽB desce o tloušťce min. 200mm. Ukončení propustku se preferuje pomocí šikmých koncových rour. V případě, že to lokální podmínky neumožní, jsou navržena čela kolmá. U vtoků a výtoků se provede odláždění koryta kamennou dlažbou do betonu, případně i se šterkovým pohozením.

Z důvodu nedostatečné tloušťky kolejového lože se stávající rámový propustek v ev. km 9,862 zdemoluje a bude nahrazen novým rámovým propustkem z prefabrikovaných rámových dílců o světlosti 2,0 m a volné výšce 0,9 m. Propustek budou založen na ŽB desce o tloušťce min. 200mm. Ukončení na obou stranách je navrženo pomocí římsových a ukončovacích křídlových dílců. Koryto na vtoku i výtoku se odláždí kamennou dlažbou do betonu, případně i se šterkovým pohozením.

SO 20-70-01	Louny - Lovosice, úprava a ochrana vedení Telefonica
SO 20-70-02	Louny - Lovosice, úprava a ochrana vedení UPC
SO 20-70-03	Louny - Lovosice, úprava a ochrana vedení Čepro
SO 20-70-04	Louny - Lovosice, úprava a ochrana vedení Net4gas
SO 20-70-05	Louny - Lovosice, úprava a ochrana vedení ČEZ Distribuce
SO 20-70-06	Louny - Lovosice, úprava a ochrana vedení Eltodo-Citelum
SO 20-73-01	Louny - Lovosice, úprava a ochrana vedení vodovodu SČVK
SO 20-73-03	Louny - Lovosice, úprava a ochrana vedení vodovodu SŽDC s.o. SBBH
SO 20-74-01	Louny - Lovosice, úprava a ochrana vedení plynovodu RWE
SO 20-74-02	Louny - Lovosice, úprava a ochrana vedení plynovodu Net4gas
SO 20-75-01	Louny - Lovosice, úprava a ochrana vedení kanalizace SČVK
SO 20-76-01	Louny - Lovosice, úprava a ochrana vedení produktovodu Čepro

V místech, kde bude docházet ke křížení nové kabelové trasy zabezpečovacích zařízení s ostatními inženýrskými sítěmi a nebude se rekonstruovat žel. spodek, bude ochrana nových kabelových prvků provedena zatažením do plastových chrániček, přesahujících v místech křížení, min. 1 m na každou stranu od místa křížení (1 m na každou stranu vždy od krajního vodiče).

V rámci stavby je navržena dodatečná mechanická ochrana stávajících optických, metalických kabelů a trubek HDPE, křížících kolmo na osu stávající železniční těleso. Stávající kabelová trasa v kolizním úseku bude ručně opatrně odkopána a kabely následně a trubky HDPE popř. uloženy do dělených chrániček nebo žlabů a poté obetonovány. V případě, že nelze toto opatření realizovat, bude nutné provést ochranu kabelových prvků formou nových kabelových vložek, uložených v chráničkách v místě křížení s dráhou a to v dostatečné hloubce pod kolejí – nové kabelové vložky budou naspojovány na stávající úseky kabelizace, nacházející se již mimo kolizní prostor a nahrazené kabelové úseky v kolizním úseku budou následně demontovány.

Jako úprava a ochrana vedení ČEZ Distribuce a Eltodo-Citelum je navrženo opatrné odkopání stávající kabelové trasy v místě křížení kabelové trasy s železničním tělesem a následně její ochránění v nových betonových žlabech, vyplněných pískem, uložených pod plání železničního spodku, do kterých budou uloženy následně stávající silové kabely – každý kabel do samostatného betonového žlabu. Dále bude do nového výkopu provedeno uložení dvou nových plastových chrániček PE 110x6,3PN, které budou zde ponechány prázdné jako rezervní. Následně budou tyto nové chráničky a žlaby v celé své délce obetonovány.

U křížení s vodovody, kanalizacemi a produktovodem Čepro a.s. se předpokládá zachování minimálního předepsaného krytí, ochrana proti přejíždění stavebními stroji a nákladními automobily. V případě zvýšeného namáhání nad vlastním potrubím během výstavby železniční trati, budou v místě křížení umístěny např. silniční panely. Konkrétní řešení bude upraveno na základě zjištěného skutečného stavu. Vzhledem k tomu, že se jedná především o starší křížení a potrubí je většinou nedostatečně zdokumentováno, předepisuje se odkrytí dotčeného úseku potrubí na obou koncích křížení kopanými sondami pro ověření hloubky uložení a stavu potrubí. Ověřené hloubky potrubí pak budou uvedeny v dokumentaci skutečného provedení stavby. V případě, že je potrubí uloženo v průchozím kanále, bude ověřen jeho stav. Přeložky a jiné zásahy do trubních sítí nejsou v souvislosti s pracemi na železnici navrhovány. Navrhuje se revize případných chrániček s opravami izolací a případnou výměnou těsnících manžet. V projektu se předpokládá, že stávající potrubí jsou v drážním tělese uložena s minimálním krytím odpovídajícím normě. V případě, že se sondou ověří krytí nižší než minimální, nebo stav chráničky a potrubí nevyhovující dalšímu provozu, dodavatel případ projedná se správcem sítě a situaci vyřeší na základě ověřených údajů a požadavků správce sítě a stavebníka.

E.2 Pozemní objekty – budov, zastřešení a přístřešků nástupišť, orientační systém a demolice

SO 01-40-01	ŽST Louny, úpravy VB
SO 12-40-01	ŽST Čížkovice, úpravy VB
SO 04-41-01	Zast. Pátek, přístřešky pro cestující
SO 04-41-02	Zast. Koštice nad Ohří, přístřešky pro cestující
SO 04-41-03	Zast. Křesín, přístřešky pro cestující
SO 04-41-04	Zast. Dubany, přístřešky pro cestující
SO 04-41-05	Zast. Libochovice město, přístřešky pro cestující
SO 12-41-01	ŽST Čížkovice, přístřešky pro cestující
SO 14-41-01	ŽST Libochovice, přístřešky pro cestující
SO 04-43-01	Zast. Pátek, orientační systém
SO 04-43-02	Zast. Koštice nad Ohří, orientační systém
SO 04-43-03	Zast. Křesín, orientační systém
SO 04-43-04	Zast. Dubany, orientační systém
SO 04-43-05	Zast. Libochovice město, orientační systém
SO 12-43-01	ŽST Čížkovice, orientační systém
SO 14-43-01	ŽST Libochovice, orientační systém
SO 04-44-03	Zast. Křesín, demolice
SO 04-44-04	Zast. Dubany, demolice
SO 04-44-05	Zast. Libochovice město, demolice
SO 12-44-01	ŽST Čížkovice, demolice
SO 14-44-01	ŽST Libochovice, demolice
SO 14-45-01	Zast. Dubany, oplocení

Z hlediska stavebních úprav se jedná o dispoziční změny, které umožní umístění technologie a popřípadě zřízení záložních pracovišť. Budou provedeny nové rozvody vnitřní elektroinstalace, upraven vstup kabelů do objektu, provedeny lokální opravy povrchů a nově zděných konstrukcí a položeny nové náslapné vrstvy. Výplně otvorů budou vyměněny za nové a opatřeny ocelovými mřížemi s doplněním o vnitřní vertikální

textilní žaluzie. Ve VB ŽST Louny bude umístěna stavební ústředna a zřízeno dočasně do doby zřízení RDP Most i dispečerské pracoviště. V rámci revitalizace bude ve VB ŽST Čížkovice umístěna sdělovací a zabezpečovací technologie a deska nouzových obsluh.

Stávající přístřešky v zast. Křesín a Dubany demolovány. V ŽST Čížkovice bude využit stávající dřevěný přístřešek u VB. V rámci revitalizace proběhne jeho rekonstrukce. V ŽST Libochovice bude přístřešek umístěn přímo na nástupiště. Je navržena tzv. "vlastovka" jen s částečnými bočními zástěnami, aby byla zachována bezpečnostní vzdálenost od nástupištní hrany a okraje bezpečnostního pásu. Na zastávkách Pátek, Košnice nad Ohří, Křesín, Dubany a Libochovice město budou na nová nástupiště umístěny přístřešky nové. Velikosti přístřešků byly odvozeny ze stávající frekvence cestujících s uvažovanou rezervou do budoucna, kdy se předpokládá, že dojde jejímu nárůstu.

Materiálově se uvažují konstrukce nosných prvků z ocelových profilů v kombinaci s opláštěním stěn z trapézových, perforovaných plechů nebo tahokovu. Součástí jednotlivých přístřešků budou prvky základního vybavení (mobiilaře) a informační tabule s jízdními řády. Přístřešky budou osvětlené.

V rámci stavby bude zřízen nový orientační systém obsahující tabule s názvem ŽST či zast., označením nástupiště, směry vč. názvů uzlových ŽST, označením přístupu na nástupiště, směry východů a dalšími piktogramy (zákaz vstupu, kouření apod.). Tabule nebudou prosvětlené.

Stávající objekty situované ve stávajících zast. a ŽST bez stávajícího využití nebo výhledově bez využití budou navrženy k demolici v případě, kdy dojde k jejich bezprostřední kolizi s kolejovým řešením. Na zast. Křesín a Dubany je navržena demolice stávajícího přístřešku pro cestující. Na zast. Libochovice město dochází ke kolizi se stávající obytnou zastávkou č.p. 350 s parc.č. 438. V ŽST Čížkovice dochází ke kolizi kolejového spodku s rampou. V rámci demolice bude kompletně odstraněna betonová zídka a část rampy přiléhající ke kolejišti v šířce cca 4,1m. Zbývá část rampy bude zajištěna novou opěrnou zídka z hladkých pohledových betonových tvárnic na betonovém základu.

V ŽST Libochovice dochází ke kolizi kolejového spodku s rampou a dřevěným skladištěm zboží, jež jsou v majetku ČD a.s. a mají parc.č. 414. V rámci demolice bude kompletně odstraněna rampa včetně objektu dřevěného skladiště. V rámci demolice bude odstraněna rovněž garáž na pozemku s parc.č. 1305 a je majetkem ČD a.s.. Objekt bezprostředně přiléhá k objektu dřevěného skladu. V rámci demolice bude odstraněn i zděný objekt bezprostředně přiléhající k objektu garáže, kde se nachází WC pro cestující. Objekt se nachází na pozemku s parc.č. 1306 a je ve vlastnictví ČD a.s. V ŽST dojde k demolici stávajících tří dřevěných objektů s č.p. 305 a pozemku s parc.č. 362. Objekty jsou v majetku ČD a.s..

Demolici stávajícího přístřešku pro cestující na zast. Dubany, který je součástí oplocení pozemku soukromého vlastníka, bude nutné odstraněnou část oplocení nahradit. Předpokládá se náhrada v délce 15,5m. Oplocení je navrženo v souladu se stávajícím oplocením pozemku.

E.3 Trakční a energetická zařízení

SO 01-61-01	ŽST Louny, EOV
SO 03-61-01	Výh. Radonice nad Ohří, EOV
SO 12-61-01	ŽST Čížkovice, EOV
SO 14-61-01	ŽST Libochovice, EOV
SO 01-63-01	ŽST Louny, přípojka NN
SO 03-63-01	Výh. Radonice nad Ohří, přípojka NN pro TD, PZZ přejezdů v ev. km 7,049, 7,318 a 7,639
SO 03-63-02	Výh. Radonice nad Ohří, venkovní osvětlení
SO 04-63-01	Zast. Pátek, přípojka NN pro PZZ přejezdů v ev. km 9,278 a 9,472
SO 04-63-02	Zast. Pátek, venkovní osvětlení
SO 04-63-03	Radonice nad Ohří - Libochovice, přípojka NN pro PZZ přejezdů ev. km 10,168, 10,520 a 10,774
SO 04-63-04	Zast. Košnice nad Ohří, přípojka NN pro PZZ přejezdů v ev. km 11,871 a 12,446
SO 04-63-05	Zast. Košnice nad Ohří, venkovní osvětlení
SO 04-63-06	Zast. Křesín, přípojka NN pro PZZ přejezdu v ev. km 14,378
SO 04-63-07	Zast. Křesín, venkovní osvětlení
SO 04-63-08	Zast. Dubany, přípojka NN pro PZZ přejezdů v ev. km 16,249, 16,756 a 16,932
SO 04-63-09	Zast. Dubany, venkovní osvětlení
SO 04-63-10	Radonice nad Ohří - Libochovice, přípojka NN pro PZZ přejezdů v ev. km 17,885 a 18,383
SO 04-63-11	Zast. Libochovice město, přípojka NN pro PZZ přejezdů v ev. km 18,875 a 19,143
SO 04-63-12	Zast. Libochovice město, venkovní osvětlení
SO 04-63-13	Radonice nad Ohří - Libochovice, přípojka NN pro PZZ přejezdů v ev. km 19,460, 19,809 a 20,054
SO 11-63-01	Zast. Sulejovice, přípojka NN
SO 11-63-02	Lovosice - Čížkovice, přípojka NN pro PZZ přejezdu ev. km 3,031
SO 12-63-01	ŽST Čížkovice, přípojka NN pro VB, PZZ přejezdu v ev. km 3,905
SO 12-63-02	ŽST Čížkovice, venkovní osvětlení
SO 13-63-01	Zast. Úpohlavy, přípojka NN pro PZZ přejezdů v ev. km 6,174 a 6,274

- SO 13-63-02** Zast. Úpohlavy, venkovní osvětlení
SO 13-63-03 Zast. Chotešov pod Hazmburkem, přípojka NN pro PZZ přejezdu v ev. km 9,804
SO 14-63-01 ŽST Libochovice, přípojka NN
SO 14-63-02 ŽST Libochovice, venkovní osvětlení

Návrh řešení EOV:

Plánovaný bezobslužný provoz s dálkovým ovládáním vyžaduje pro zajištění bezpečnosti a plynulosti instalaci systému ohřevu výměn – elektrického ohřevu výměn EOV. EOV bude v každé stanici nainstalován na rozhodujících výhybkách pro jízdu na dopravní koleje. EOV bude napájen z distribuční soustavy z hlavního rozvaděče nn v každé stanici, hl. přívod bude osazen samostatným elektroměrem s obchodním měřením SŽE. Topné soupravy budou napájeny z rozvaděčů REOV. Topné soupravy budou obsahovat i soupravy pro ohřev táhel. Dálkový dohled a ovládání EOV bude stažen na pracoviště dopravního dispečera do ŽST Louny a odtud dále stažen a data implementována do řídicího systému DŘT elektrodispečera OŘ Ústí nad Labem.

EOV bude v každé stanici nainstalován na rozhodujících výhybkách pro jízdu na dopravní kolej podle požadavků dopravní technologie.

Návrh řešení přípojek NN a osvětlení:

V ŽST Louny bude zhotovena nová elektrická přípojka, respektive upravena stávající elektrická přípojka z důvodu instalace nové technologie pro ohřev výměn.

V rámci stavby bude ve výh. Radonice nad Ohří provedena nová elektrická přípojka pro nový elektrorozvaděč v km 7,331, umístěný u technologického objektu v prostoru zastávky. Tento rozvaděč bude sloužit pro napájení nové technologie a nového zabezpečovacího zařízení dotčených železničních přejezdů v ev.km 7,049; 7,318 a 7,639. V tomto SO bude provedena nová elektrická přípojka pro nový elektrorozvaděč R6 v km 7,639, umístěný u nového reléového domku. Tento rozvaděč bude sloužit pro napájení nového zabezpečovacího zařízení dotčeného železničního přejezdu v km 7,639. V této výhybně bude zřízeno nové venkovní osvětlení a to pouze pro osvětlení výhybek. Osvětlení bude provedeno pomocí několika nových sklopných stožárků s výbojkovými svítilny. Stávající osvětlení bude demontováno.

Na zast. Pátek bude provedena nová elektrická přípojka pro nový elektrorozvaděč v km 9,258, umístěný u nového reléového domku pro žel. přejezd v km 9,278. Tento rozvaděč bude sloužit pro napájení nového reléového domku v km 9,258 a reléového domku v km 9,496 a pro napájení osvětlení nástupiště a rozhlasu pro cestující. V této zastávce bude v rámci rekonstrukce nástupiště, provedeno nové osvětlení nástupiště a přístupu na nástupiště.

V úseku Radonice nad Ohří - Libochovice bude provedena nová elektrická přípojka pro nový RD, umístěný v blízkosti žel. přejezdu v km 10,168, dále pro nový RD, umístěný v blízkosti žel. přejezdu km 10,520 a pro nový RD, umístěný v blízkosti žel. přejezdu v km 10,774.

Na zast. Košnice nad Ohří bude provedena nová elektrická přípojka pro nový elektrorozvaděč v km 12,422, umístěný u nového reléového domku pro žel. přejezd v km 12,446. Tento rozvaděč bude sloužit pro napájení nového reléového domku v km 12,422 a reléového domku v km 11,871 a po napájení osvětlení nástupiště a rozhlasu pro cestující. V této zastávce bude v rámci rekonstrukce nástupiště provedeno nové osvětlení nástupiště a přístupu na nástupiště. Stávající osvětlení bude demontováno.

V rámci stavby bude provedena na zast. Křesín nová elektrická přípojka pro nový elektroměrový rozvaděč RE1 v km 14,364, umístěný u nového reléového domku pro žel. přejezd v km 14,378. Tento rozvaděč bude sloužit pro napájení nového reléového domku v km 14,364 a po napájení osvětlení nástupiště a rozhlasu pro cestující. V této zastávce bude v rámci rekonstrukce nástupiště, provedeno nové osvětlení nástupiště a přístupu na nástupiště. Stávající osvětlení bude demontováno.

Na zast. Dubany bude provedena nová elektrická přípojka pro nový elektrorozvaděč v km 16,784, umístěný u nového reléového domku pro žel. přejezd km 16,756. Tento rozvaděč bude sloužit pro napájení nového reléového domku v km 16,249, reléového domku pro žel.přejezd km 16,756 a reléového domku pro žel. přejezd km 16,932, dále pro napájení osvětlení nástupiště a rozhlasu pro cestující. V této zastávce bude v rámci rekonstrukce nástupiště provedeno nové osvětlení nástupiště a přístupu na nástupiště. Stávající osvětlení bude demontováno.

V úseku Radonice nad Ohří – Libochovice bude provedena nová elektrická přípojka pro nový RD, umístěný v blízkosti žel. přejezdu v km 17,885 a nová elektrická přípojka pro nový RD, umístěný v blízkosti stávajícího žel. přejezdu v km 18,383.

Na zast. Libochovice město bude provedena nová elektrická přípojka pro nový RD, umístěný v blízkosti žel. přejezdu km 18,875 a nová elektrická přípojka pro nový RD, umístěný v blízkosti stávajícího žel. přejezdu v km 19,143. Dále bude zhotovena nová přípojka pro osvětlení nástupiště a pro napájení rozhlasu pro cestující. V této zastávce bude provedeno nové osvětlení nástupiště a přístupu na nástupiště. Stávající osvětlení bude demontováno.

V úseku Radonice nad Ohří – Libochovice bude provedena nová elektrická přípojka pro nový RD, umístěný v blízkosti žel. přejezdu km 19,460, nová elektrická přípojka pro RD přejezdu km 19,809 a nová elektrická přípojka pro nový RD přejezdu km 20,054.

V rámci stavby bude provedena nová elektrická přípojka na zast. Sulejovice pro dva nové RD (řešeno v rámci stavby Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v ŽST Lovosice), nacházející se v blízkosti žel. přejezdu km 1,994, a km 2,152 a pro napájení rozhlasu pro cestující.

V úseku Lovosice - Čížkovice bude provedena nová elektrická přípojka nový reléový domek (řešeno v rámci stavby Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v ŽST Lovosice), nacházející se v blízkosti žel. přejezdu km 3,031.

V ŽST Čížkovice bude provedena nová elektrická přípojka pro novou technologii, umístěnou ve stávající výpravní budově. Pro tuto technologii bude v nové místnosti (dříve dopravní kancelář) zřízen nový elektrorozvaděč, umístěný na zdi místnosti. Tento rozvaděč bude sloužit pro napájení dané technologie pro staniční zabezpečovací zařízení a pro napájení elektrického ohřevu výměn. Ve stanici bude v rámci změny konfigurace kolejiště a výstavbě nového nástupiště, provedeno nové osvětlení nástupiště a přístupu na nástupiště a dále osvětlení obou zhlaví stanice.

V rámci stavby bude provedena nová elektrická přípojka na zast. Úpohlavy pro nový RD, umístěný v blízkosti žel. přejezdu v km 6,174 i pro napájení přejezdu v km 6,274. Dále bude v této zastávce zřízeno nové osvětlení nástupiště.

V zast. Chotešov pod Hazmburkem bude provedena nová elektrická přípojka pro nový RD, umístěný v blízkosti žel. přejezdu v km 9,804.

V rámci stavby bude v ŽST Libochovice provedena nová elektrická přípojka pro novou technologii, umístěnou v novém technologickém kontejneru, nacházejícím se v prostoru stanice, v blízkosti výpravní budovy. Pro tuto technologii u paty tohoto technologického objektu zřízen nový elektroměrový rozvaděč. Tento rozvaděč bude sloužit pro napájení dané technologie pro staniční zabezpečovací zařízení a pro napájení elektrického ohřevu výměn, dále bude z tohoto rozvaděče vyvedeno napájení osvětlení obou zhlaví a nástupiště včetně přístupové cesty na nástupiště a rozhlas pro cestující. Ve stanici bude v rámci změny konfigurace kolejiště a výstavbě nového nástupiště, provedeno nové osvětlení nástupiště a přístupu na nástupiště a dále osvětlení obou zhlaví stanice.

VI. Organizace výstavby

Rozsah a obsah navrženého řešení vychází ze zadání, které bylo dále zpřesňováno v rámci postupného projednávání PD. Jsou zohledněny požadavky dopravní technologie pro dosažení požadovaných cílů a zajištění všech požadavků dopravy. Po dobu výstavby ve vyloučeném úseku bude doprava zastavena. Během výluky na trati bude zavedena náhradní autobusová doprava. Objížďky a náhradní trasy budou obecně vyznačeny. Po skončení stavby bude provizorní značení odstraněno a dopravní režim na všech dotčených komunikacích uveden do původního stavu. Trvání jednotlivých uzavírek a případný souběh uzavírek více přejezdů bude upřesněn v dalším stupni dokumentace.

Přesný termín zahájení stavebních prací není v době zpracování dokumentace znám, ale realizace je plánována s ohledem na možnost spolufinancování Evropskou unií (v rámci staveb OPD). Stanovený termín zahájení stavebních prací je též závislý na datu dokončení související akce „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení ŽST Lovosice“. Tato související stavba navazuje na námi zpracovávanou stavbu a některé stavební činnosti přímo na sebe navazují. Práce prováděné v rámci zmiňované související stavby musí být dokončeny dříve než práce realizované v rámci naší stavby. Týká se to hlavně prací na traťovém zabezpečovacím zařízení mezi ŽST Lovosice a ŽST Čížkovice a také na činnostech týkajících se rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení u několika přejezdů v tomto traťovém úseku.

Stavební práce spojené se stavbou „Revitalizace tratě Louny – Lovosice“ se dotknou traťových úseků ŽST Louny – ŽST Libochovice, ŽST Libochovice – ŽST Čížkovice a ŽST Čížkovice – ŽST Lovosice. Z důvodu, že se jedná o stavbu ležící na jednokolejné trati bude nutná výluka železničního provozu celého úseku tratě mezi Louny a Lovosicemi. Celková doba trvání nepřetržité výluky železničního provozu v jednotlivých traťových úsecích je navržena na 166 dnů.

Stavba není rozdělena na etapy. Během výstavby dojde k vyloučení železničního provozu v celém úseku trati mezi ŽST Louny a ŽST Lovosice s postupným uváděním jednotlivých traťových úseků do provozu. Hlavní stavební práce se budou odehrávat v úseku výhybny Radonice nad Ohří (včetně) – ŽST Libochovice (včetně) a v prostoru ŽST Čížkovice. Rozhodujícím faktorem určujícím délku výluky úseku mezi Libochovicemi a Lovosicemi je rekonstrukce železničních stanic Čížkovice (navržená výluka 5 týdnů) a Libochovice (navržená výluka 6 týdnů) a rekonstrukce železničního mostu u ŽST Čížkovice (ev. km 3,354), která je navržena na dobu 1 měsíce. Jako první jsou navrženy stavební práce v úseku mezi Lovosicemi a Libochovicemi. Jedná se o stavební objekty a provozní soubory spojené s rekonstrukcí ŽST Čížkovice a traťových úseků mezi Lovosicemi a Čížkovicemi a mezi Čížkovicemi a Libochovicemi. Po dokončení těchto úseků budou zahájeny stavební práce na rekonstrukci ŽST Libochovice a zároveň i stavební práce týkající

se rekonstrukce zbývajících traťového úseku mezi ŽST Louny a ŽST Libochovice. Důvodem návrhu takového postupu je neustálá dostupnost železniční dopravy do rekonstruovaných částí (zajištění dopravy materiálu) a také možnost (po dokončení prací na rekonstrukci ŽST Libochovice) dřívějšího ukončení výluky železničního provozu na traťovém úseku ŽST Libochovice - ŽST Lovosice. Rekonstrukce traťového úseku mezi Libochovicemi a Lovosicemi bude tak možné za 83 dnů od zahájení celkové výluky železničního provozu.

Na základě výše uvedených údajů bude možné traťové úseky postupně uvádět do provozu. Nejprve bude možné zprovoznit traťový úsek ŽST Libochovice – ŽST Čížkovice, zároveň s traťovým úsekem ŽST Čížkovice – ŽST Lovosice a poté bude možné zajistit železniční provoz ve zbývajícím traťovém úseku mezi Louny a Libochovicemi.

Celkově je stavba rozložena do 10 měsíců, kde je započítána doba 6 měsíců před zahájením zkoušení SZZ, TZZ a PZZ, která je potřebná pro dodávku a montáž SZZ, TZZ a PZZ a s tím spojenou přípravou programování softwaru zabezpečovacího zařízení. Vlastní stavební činnost na jednotlivých úsecích stavby je celkově rozvržena do 210 dnů, kde jsou zahrnuty jak přípravné, tak i a dokončovací práce.

Do harmonogramu prací byla započítána doba zkoušení SZZ, TZZ a PZZ v délce 3 týdnů. Tato činnost bude probíhat 1 týden před dokončením stavebních prací na železničním svršku a dále 2 týdny po jejich dokončení.

VII. Připomínky

Na základě projednané přípravné dokumentace stavby a jejího posouzení je nutné v dalším stupni projektové dokumentace a při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle schválené přípravné dokumentace včetně dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013.
- 3) Dodržení, kromě jiného, příslušných ustanovení zákona č. 266/94 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 4) Respektování připomínek všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska.
- 5) Název stavby nelze měnit; ve všech částech projektu stavby jakož i v korespondenci ke stavbě musí být uváděn název, který je uveden ve schvalovacím protokolu a v tomto posuzovacím protokolu.
- 6) Zhotovitel zajistí členění projektu stavby podle směrnice SŽDC č.11/2006 v rozsahu, který je dán posuzovanou přípravnou dokumentací. Počet a názvy stavebních objektů se nebude měnit.
- 7) Projektant dalšího stupně dokumentace zpracuje dokladovou část tak, aby byla kompletním podkladem pro stavební řízení. Dokladová část bude kromě jiného obsahovat i vyjádření možných správců podzemních řádů v místě stavby.
- 8) V dalším stupni dokumentace projektant zohlední kromě jiného připomínky útvarů SŽDC, s.o. a ČD, a.s. k přípravné dokumentaci v souladu s řešením, které navrhl projektant PD ve svém vyjádření z června 2014 a které investor akceptoval. Reakce na připomínky jsou v dokladové části PD.
- 9) V dalším stupni dokumentace projektant upřesní vliv stavby na železniční a silniční provoz.
- 10) Zhotovitel bude respektovat požadavky zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a požadavky ostatních právních norem, týkajících se bezpečnosti práce a práce na drahách.
- 11) Zhotovitel v projektu stavby upřesní množství odpadů, které bude nutno odvézt ze stavby na skládku. Součástí projektu stavby bude rovněž řešení likvidace demontované technologie a demoličního materiálu.
- 12) V dalším stupni projektové dokumentace zajistit vypracování a schválení KSU POTV a závěrových tabulek.
- 13) Zhotovitel bude respektovat současné majetkoprávní vztahy na železnici a bude rozlišovat práci na zařízení v majetku státu, spravovaných SŽDC s.o. a práci na zařízení, pozemcích a v prostorách v majetku ČD, a.s.
- 14) Zhotovitel v dalším stupni dokumentace projedná a upřesní POV a organizaci výluk.

VIII. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

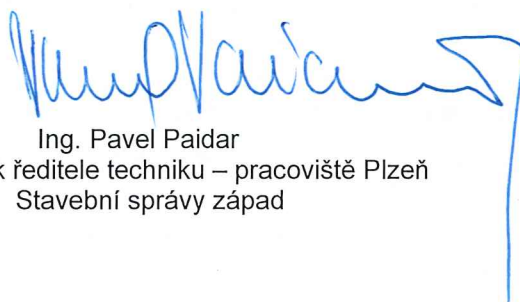
Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s. o. a Českých drah, a. s. byly v zásadě kladné a nebrání jejímu schválení.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené přípravné dokumentace náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

- a) doporučuje schválit přípravnou dokumentaci stavby
„Revitalizace tratě Louny - Lovosice“
- b) doporučuje stanovit závazné ukazatele stavby:
 - celkové limitní náklady stavby
 - kapacitní údaje
- c) doporučuje uložit splnění připomínek,
uvedených v kapitole III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Ing. Jana Bohatá, tel.: 972 524 406

V Plzni dne 3.8.2015



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ