



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 9776/2012-SSZ
Vyřizuje: Ing. Pavlína Hrušková
Telefon: 972 244 712

Dle rozdělovníku

E-mail: HruskovaP@szdc.cz

„Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora“ Dodatečné informace – Dodatek č. 11

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb, o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen ZVZ) a s odvolání na znění článku 6, Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 66:

Dotaz k SO 65-10-01 Chotoviny – Sudoměřice, žel. svršek.

V rozpočtu uvedena pol.č.51, prolítí kol.lože dvousložk.pryskyřicí – 1 249 m³. V PD nenalezen popis nebo náskres způsobu prolítí. Ve výkazu výměr v PD rovněž nenalezeno.

Žádáme o doplnění informací o způsobu a místě prolítí kol.lože pryskyřicí.

Odpověď na dotaz č. 66:

Jedná se o zabezpečení štěrkového lože nové k. č. 2 po dobu jednokolejného provozu a vybudování nové k. č. 1 v 8. etapě výstavby a úpravy v místech pojezdu vozidel IZS (integrovaného záchranného systému) u portálů tunelu.

Výpočet: - plochy u portálů: $(534\text{m}^2 + 1243\text{m}^2) * 0,55\text{m} = 977,35\text{m}^3$

- okraj štěrku lože k.č. 2: $905\text{m} * 0,3\text{m}^2 = 271,5\text{m}^3$

CELKEM: $977,35\text{m}^3 + 271,5\text{m}^3 = 1248,85 = 1249\text{m}^3$

Dotaz č. 67:

SO 64-20-02 - Nový žel. most v km 90,331 (podchod Chotoviny)

Ve výkazu výměr u položky č. 109 ZÁBRADLÍ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH ŽÁROVĚ STŘÍKANÉ KOVEM S NÁTĚREM je uvedena výměra 0,07 T, ale dle projektové dokumentace (výkres E. 1.4.24. 32 Madla) je výměra 1.584,13 kg.

Prosím o opravu výměry.

Odpověď na dotaz č. 67:

Madla jsou vykázána v položce 36 z nerez oceli: Výkaz výměr je platný.

Dotaz č. 68:

Týká se SO 61-10-01, Tábor – Čekanice, železniční svršek.

Pol.č.2 rozpočtu obsahuje pročištění kol.lože. Ve specifikaci této položky není uvedeno následné směrové a výškové vyrovnání koleje. Pol. č.18 je specifikována jako směrové a výškové vyrovnání pouze do 50mm. Po strojním pročištění lože, však dojde k většímu poklesu než 50mm (až 150mm), tzn. že délka čištěného úseku by se měla v pol.č.18 násobit 2 až 3x.

Prosíme o vysvětlení, případně navýšení pol.č.18, která se vztahuje ke směrovému a výškovému vyrovnání.

Odpověď na dotaz č. 68:

Položka č. 18 obsahuje směrové a výškové úpravy stávajících kolejí v místě napojení nové koleje č. 1 a 2 v úseku na začátku stavby km 83,542761 a napojení koleje na Bálkovu Lhotu na konci úpravy této koleje v km 2,376383. V místě pročišťovaného štěrkového lože dojde následně k výměně kolejového roštu. Uvedení koleje do definitivní polohy včetně požadovaného podbití je součástí položky č. 12, kde je ve specifikacích uvedeno:“ Dále obsahuje defektoskopické zkoušky kolejnic, směrovou a výškovou úpravu koleje s podbitím každého pražce,...“. Položka č.18 je tedy správně.

V Praze dne 3.8.2012

—

—

—

Ing. Petr Šlegr v. r.
náměstek generálního ředitele
pro modernizaci dráhy