Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální ředitelství
Dlážděná 1003/7
110 00 PRAHA 1

Dodatečné informace č. 2 k zadávacím podmínkám ve smyslu § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon"),

na nadlimitní veřejnou zakázku s názvem:

„Koupě 3 cisternových automobilových stříkaček /CAS 20/ dovybavených pro technické zásahy na železnici",

evidenční číslo zakázky: 517878 (dále jen „veřejná zakázka").

Dne 10. 7. 2015 zadavatel, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, zahájil zadávací řízení na výše napsanou veřejnou zakázku; téhož dne uveřejnil na profilu zadavatele kompletní zadávací dokumentaci k veřejné zakázce.

Zadavatel tímto sděluje následující změny:

Dodatečná informace č. 1 se ruší.

Dále se v Příloze č. 1 - Technická specifikace zadávací dokumentace mění znění bodu 1.2.:

Původní znění:

„Motor vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, splnění emisní normy Euro 5 resp. Euro 6. Výkon motoru min. 320 kW."

Nové znění:

„Motor vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, splnění emisní normy Euro 6. Výkon motoru min. 320 kW."

Zadavatel dále obdržel dne 18. 8. 2015 žádost o dodatečné informace k veřejné zakázce:

Dotaz č. 1:
„Jaký má být tedy minimální výkon motoru?"

Odpověď na dotaz č. 1:
Minimální výkon motoru je 320 kW.

Dotaz č. 2:
„V technické specifikaci zadávací dokumentace je v bodě 1.1 mimo jiné uvedeno:
Kabina řidiče

- 4 ks dobíjecího úchytu pro ruční radiostanice
- 4 ks dobíjecího úchytu pro ruční svítilny

Na jaký typ ručních svítilen a ručních radiostanic požaduje zadavatel úchyty, dodává tyto úchyty dodavatel?"

Odpověď na dotaz č. 2:
Zadavatel požaduje především dodržení požadovaného počtu dobíjecích úchytů. Konkrétní typy ručních radiostanic a ručních svítilen budou upřesněny.

Dotaz č. 3:
„V technické specifikaci zadávací dokumentace je bodě 1.10 mimo jiné uvedeno:
Elektrické příslušenství
- kabina osádky s vybavením radiostanicí a střešní anténou
O jakou se jedná radiostanici, analogovou, digitální, jaké má mít technické parametry a dodává ji dodavatel?"

Odpověď na dotaz č. 3:
Zadavatel požaduje dodání radiostanice jako součást dodávky. Přesný typ radiostanice bude zadavatelem upřesněn.

Dotaz č. 4:
„V technické specifikaci zadávací dokumentace je bodě 2.1 mimo jiné uvedeno:
Karoserie - nástavba (skříňová).
V zadní části skříně nástavby vytvořit prostor s uchycením pro uložení (ve složeném stavu) „ručního kolejového vozíku" s nosností 500 kg.
O jaký konkrétní typ kolejového vozíku se bude jednat a jaké jsou jeho rozměry a hmotnost?"

Odpověď na dotaz č. 4:
Technické údaje kolejového vozíku 500 kg:

Rozměry v rozloženém stavu:
Délka 1506 mm, šířka 1640 mm, výška 880 mm, výška ložné plochy (nad kolejí) 280 mm.

Rozměry ložné plochy:
Délka 1340 mm, šířka 1535 mm.

Rozměry ve složeném stavu:
Délka 750 mm. šířka 1640 mm, výška 400 mm, průměr pojezdového kola 244 mm
Hmotnost ~90 kg
Nosnost 500 kg

Dotaz č. 5:
„V technické specifikaci zadávací dokumentace je bodě 2.8 uveden generátor elektrického proudu.
Kdo dodává generátor elektrického proudu, zadavatel, nebo dodavatel?"

Odpověď na dotaz č. 5:
Dodání generátoru elektrického proudu je zadavatelem požadováno od dodavatele. Je tedy součástí dodávky.

Dotaz č. 6:
„V technické specifikaci zadávací dokumentace je bodě 3.1 mimo jiné uvedeno:
Nájezdový úhel - přední min. 32°
Dle našeho zjištění po průzkumu trhu tento požadavek splňuje pouze jeden výrobce vozidel a tento nedodává podvozek s motorem Euro 6. Je číselná hodnota předního nájezdového úhlu správná?"

Odpověď na dotaz č. 6:
Přední nájezdový úhel se mění podle okolnosti, zda je v přední části umístěn naviják. Tento parametr je možné považovat za orientační.

Dotaz č. 7:
„Jaké bude provedení CAS z hlediska požární výbavy, jedná se o technické provedení? Jaká požární výbava má být na CAS umístěna? Je možné uvést soupis výbavy?"

Odpověď na dotaz č. 7:
Vybavení požárním příslušenstvím není součástí dodávky. Zadavatel jej tedy nepožaduje.

Vzhledem k tomu, že provedené změny zadávacích podmínek nerozšiřují ani nezužují okruh možných uchazečů o veřejnou zakázku, zadavatel neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

v. z.
Ing. Pavel Surý
generální ředitel

Ing. Radoslav Remiš

Digitálně podepsal Ing. Radoslav Remiš
DN: c=CZ, o=Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, ou=Generální ředitelství, cn=Ing. Radoslav Remiš, email=Remis@szdc.cz, serialNumber=MPSV-1641488904
Datum: 2015.08.21 14:19:24 +02'00'