

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

12721/2015-SŽDCSSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Martin Kosmál

Telefon:

972 244 865

Mobil:

602 741 737

E-mail:

kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku**„Odstranění propadu rychlosti na trati Lužná u Rakovníka - Chomutov,
v úseku Žatec – Chomutov“****Dodatečné informace - Dodatek č. 3**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.42:

SO01-11-01: pol.č.38 je chybně. Týká se výh.č.27, 28, 101, výměra by tedy měla být 3ks. Opraví zadavatel položku?

Odpověď na dotaz č.42:

Položka opravena.

Dotaz č.43:

SO01-11-01: pol.č.39 je chybně. Týká se výh.č.26, výměra by tedy měla být 1ks. Opraví zadavatel položku?

Odpověď na dotaz č.43:

Položka opravena.

Dotaz č.44:

SO01-11-01: pol.č.45 je chybně opravena. Z textové části odpovědi na dotaz č.28 vyplývá, že výměra by měla být 4ks, v soupisu prací je však jen 1ks. Opraví zadavatel položku?

Odpověď na dotaz č.44:

Položka opravena.

Dotaz č.45:

SO01-11-01: cena čelistového závěru pro výhybky tvaru 1:9-300 a 1:12-500 se výrazně liší. Žádáme proto o rozdělení pol.č.55 na dvě: 7ks (výh.č.6, 7, 12, 13, 14, 15, 17) a 1ks (výh.č.27). Rozdělí zadavatel položku?

Odpověď na dotaz č.45:

Položka rozdělena.

Dotaz č.46:

SO01-11-01: Je správný náš předpoklad, že nové výhybky tvaru J60 mají být vybaveny srdcovkami „ZPT“ (stejně jako v žst.Hořetice, viz. odpověď na dotaz č.11) a nové výhybky tvaru J49 srdcovkami „SK“?

Odpověď na dotaz č.46:

Ano, předpoklad je správný.

Dotaz č.47:

SO01-11-01: zadavatel neupravil pol.č.54 (viz dotaz č.23). Pokud mají být výh.č.5, 10 perlitizovány oboustranně, pak musí být výměra této položky 4ks. Pokud tomu tak není, tak žádáme o specifikaci perlitizace na těchto výhybkách.

Odpověď na dotaz č.47:

Výhybka č. 5 nebude perlitizována, výměra zůstává 2 ks.

Dotaz č.48:

SO01-11-01: není nám jasná výměra pol.č.15 ($81,77+64,54=146,31\text{m}$). Úsek KV21-KV26 je dlouhý cca 95m, úsek ZV26-KV28 je dlouhý cca 77,5m. Je správný náš předpoklad, že kolejnice 60E2-350HT mají navazovat přímo na výhybky? Pokud ano, pak je potřeba výměru položky upravit ($95,0+77,5=172,5\text{m}$), nebo doplnit položky pro zřízení koleje na výhybkových krátkých/dlouhých pražcích z kolejnic 350HT tak, aby celkový součet dával 172,5m). Upraví zadavatel soupis prací?

Odpověď na dotaz č.48:

Položka opravena na výměru 172,5 m.

Dotaz č.49:

SO01-11-01: bude zadavatel akceptovat zřízení úseku z kolejnic 60E2-350HT z pasů délky 20m?

Odpověď na dotaz č.49:

Ano, v úseku z kolejnic 60E2-350HT budeme akceptovat zřízení úseku z pasů délky 20m. Zřízení bezstykové koleje potom třeba provést technologií PRSM.

Dotaz č.50:

SO01-11-01: Žádáme přesnější specifikaci rozsahu regenerace výh.č.6, 7, 12, 13, 14, 15, 17, 27.

Odpověď na dotaz č.50:

Výhybka č. 12 - výměna všech pražců, výměna srdcovky, výměna tuhých svěrek, vrtulí, kroužků, polyetylénových podložek, pryžových podložek pod patami kolejnic, navrtání pražců, navaření srdcovky, přebroušení, čelistový závěr.

Výhybky č. 13, 14, 17 - výměna tuhých svěrek, vrtulí, kroužků, polyetylénových podložek, pryžových podložek pod patami kolejnic, navaření srdcovky, přebroušení, čelistový závěr.

Výhybky č. 6, 7, 27, - výměna všech pražců, výměna tuhých svěrek, vrtulí, kroužků, polyetylénových podložek, pryžových podložek pod patami kolejnic, navaření srdcovky, přebroušení, čelistový závěr.

Dotaz č.51:

SO01-11-01: pol.č.41 má chybnou výměru. Dle kolejového plánu by měla zahrnovat přechodové kolejnice v těchto polohách: spojka 16-18, spojka 21-23, spojka 15-19, kol.č.4 za výh.č.26, kol.č.6 za výh.č.28, tedy 2*5=10ks. Opraví zadavatel položku?

Odpověď na dotaz č.51:

Položka je správně, počet kusů je 12.

Dotaz č.52:

SO01-11-01: pol.č.42 má chybnou výměru. Dle kolejového plánu by měla zahrnovat přechodové kolejnice v těchto polohách: kol.č.1 za výh.č.6, kol.č.2 za výh.č.7, kol.č.4 za výh.č.12, kol.č.1 za výh.č.14, kol.č.4 před výh.č.15, kol.č.8 za výh.č.20, kol.č.6 za výh.č.27, kol.č.8 za výh.č.10, kol.č.6 za výh.č.12, tedy 2*9=18ks. Opraví zadavatel položku?

Odpověď na dotaz č.52:

Položka opravena.

Dotaz č.53:

SO02-11-01: žádáme o určení polohy LIS dle pol.č.13.

Odpověď na dotaz č.53:

Položka č. 13 odstraněna.

Dotaz č.54:

SO03-11-01: pol.č.21 má chybnou výměru. Dle kolejového plánu se ve stanici nacházejí 4páry přechodových kolejnic, tedy 8ks. Opraví zadavatel položku?

Odpověď na dotaz č.54:

Položka opravena.

Dotaz č.55:

SO03-11-01: v odpovědi na dotaz č.12 je uvedeno, že pol.č.23, 24 jsou zrušeny. Zasláný opravený soupis prací je však stále obsahuje. Odstraní zadavatel tyto položky?

Odpověď na dotaz č.55:

Položky č. 23, 24 odstraněny.

Dotaz č.56:

SO03-11-01: pol.č.25 (výměra 4ks) se může týkat výh.č.1, 2, 3. Pokud by měly být všechny výhybky perlitizovány oboustranně, tak by výměra měla být 6ks. Které části kterých výhybek nemají být perlitizovány, nebo upraví zadavatel výměru pol.č.25?

Odpověď na dotaz č.56:

*Výhybka č. 1 - perlitizace pravé strany - 1 ks
Výhybka č. 2 - perlitizace pravé strany - 1 ks
Výhybka č. 3 - perlitizace oboustranná - 2 ks
CELKEM 4 ks*

Dotaz č.57:

SO03-11-01: pol.č.13 je chybně opravena. Do délky koleje na výhybkových pražcích nelze přičíst celou vzdálenost KV1-ZV2, protože část koleje v tomto úseku je na dlouhých výhybkových pražcích a je tak součástí pol.č.14. Dle našeho názoru je správná výměra pol.č.13 $72 \cdot 0,6 = 43,2\text{m}$ (72 krátkých výhybkových pražců). Opraví zadavatel položku?

Odpověď na dotaz č.57:

Položka opravena.

Dotaz č.58:

SO03-11-01: pol.č.11 je chybně opravena. Délka koleje KV1-ZV2 (12,932m) je již odečtena v rámci pol.č.13 a nemá být proto odečtena znovu. Výměra pol.č.11 by měla být vypočítána: 1103m-pol.č.13-pol.č.14 (opravená). Opraví zadavatel položku?

Odpověď na dotaz č.58:

Položka opravena $(1103 - 43,2 - 31,2) = 1028,6\text{ m}$.

Dotaz č.59:

SO03-11-01: pol.č.9 je chybně vypočtena. Celková délka koleje pro výpočet množství šterku by měla být dána součtem opravených pol.č.11, 12, 13, 14, zadavatel zřejmě zahrnul pouze pol.č.11 a 12. Dále uvažované množství šterku pro výhybky (353m³) je nízké; rozvinutá délka výhybek je $3 \cdot (33,231 \cdot 1,5) + 1 \cdot (42,794 \cdot 1,5) = 213,731\text{m}$. Pokud uvažujeme pouze 2m³/1m (v koleji zadavatel uvažuje 3,537!), tak by tato hodnota měla být minimálně 427m³. Opraví zadavatel položku?

Odpověď na dotaz č.59:

Položka opravena.

Součet pol.č.11, 12, 13, 14 - $1028,6 + 50,0 + 43,2 + 31,2 = 1153,0$ m.

V koleji uvažováno $3,537 \text{ m}^3/\text{m}$ z důvodu zapuštěného štěrkového lože a případné ukloněné zemní pláně.

Položka č.9 tedy bude $1153 \cdot 3,537 + 427$ - $2295,6327 = 2209,528 \text{ m}^3$

Dotaz č.60:

SO04-11-01: pol.č.7 je chybně vypočtena. Do celkové výměry je připočteno 40,62t. Předpokládáme, že se jedná o omyl, tato hodnota odpovídá množství výhybkových pražců z SO03-11-01, pol.č.7. Opraví zadavatel položku?

Odpověď na dotaz č.60:

Položka opravena.

Dotaz č.61:

SO04-11-01: žádáme o určení polohy LIS dle pol.č.14.

Odpověď na dotaz č.61:

Položka č. 14 odstraněna.

Dotaz č.62:

SO06-11-01: pol.č.7 je chybně vypočtena. Do celkové výměry je připočteno 40,62t. Předpokládáme, že se jedná o omyl, tato hodnota odpovídá množství výhybkových pražců z SO03-11-01, pol.č.7. Opraví zadavatel položku?

Odpověď na dotaz č.62:

Položka opravena.

Dotaz č.63:

SO06-11-01: zadavatel doplnil do soupisu prací pol.č.102 dilatační zařízení bez podrobnějšího komentáře. Kde má být použito? Je správný náš předpoklad, že se jedná o tzv. „malé dilatační zařízení“?

Odpověď na dotaz č.63:

Ano, jedná se o malé dilatační zařízení na dřevěných pražcích. Bude použito na mostě v km 177,099 o jedné dilatační délce (tuhá a pevná ložiska). Bude umístěno na konstrukci s pevným ložiskem (strana mostu přilehlá k ŽST Březno u Chomutova).

Další sdělení zadavatele:

Zadavatel provádí úpravu v Zadávacích podmínkách takto:

Zadavatel v rámci „Dodatečných informací – Dodatku č. 3“ a předešlých dodatků na základě dotazů dodavatelů upřesnil některé údaje týkající se způsobu realizace zakázky z technického a technologického hlediska a také průběžně prováděl opravu a doplnění některých položek soupisu prací, které jsou součástí Zadávací dokumentace, uveřejněné na profilu zadavatele.

Odůvodnění provedené změny:

Zadavatel upřesnil soupisy prací a technické specifikace tak, aby vyloučil pochybnosti uchazečů a zvýšil jejich právní jistotu.

V souvislosti s provedenými úpravami, se zadavatel rozhodl přiměřeně prodloužit lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 5 dnů je v souladu s ust. § 40 odst. 3 ZVZ dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změn. Provedené změny nelze považovat za takové změny, které by rozšířily okruh možných dodavatelů a vyvolávaly tak potřebu prodloužení lhůty pro podání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 147 odst. 8 zák. č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách ve znění pozdějších platných právních předpisů, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Opravné Oznámení o zakázce - veřejné služby bude uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

IV.3.3) Podmínky pro získání zadávací dokumentace a dalších dokumentů

Lhůta pro doručení žádostí o dokumentaci nebo přístup k dokumentům

Datum: 09 / 09 / 2015 nahrazeno: **14 / 09 / 2015**

IV.3.4) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 09 / 09 / 2015 nahrazeno: **14 / 09 / 2015**

IV.3.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 09 / 09 / 2015 nahrazeno: **14 / 09 / 2015**

Zadavatel tímto svým rozhodnutím - provedením úpravy - je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy: Opravené soupisy prací pro: SO 01-11-01, 02-11-01, 03-11-01, 04-11-01, 06-11-01, 08-11-01.

V Praze dne 10. 8. 2015



Ing. Lubor Hruběš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č.1700
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace