

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.: 13119/2015-SZDCSSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál

Telefon: 972 244 865

Mobil: 602 741 737

E-mail: kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku

**„Odstranění propadu rychlosti na trati Lužná u Rakovníka - Chomutov,
v úseku Žatec – Chomutov“**

Dodatečné informace - Dodatek č. 4

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.64:

V zadávací dokumentaci jsme neobjevili dílčí rozpočty k níže uvedeným položkám:

Díl: 70 Všeobecné práce pro silnoproud a slaboproud

39 700001R ELEKTROINSTALACE NN D.1.4.-4

40 700002R VZDUCHOTECHNIKA D.1.4.-3

Prosíme Vás o zaslání požadovaných rozpočtů.

Odpověď na dotaz č.64:

Přikládáme samostatné výkazy výměr k položkám č.39 a č.40 soupisu prací SO 01-20-01 ŽST Žatec, výpravní budova - stavební úpravy.

Dotaz č.65:

SO01-11-01: v odpovědi na dotaz č.48 byla opravena výměra pol.č.15. Výpočet výměry této položky v soupisu prací však zůstal původní. Opraví zadavatel tento výpočet dle dotazu č.48, nebo jej odstraní ze soupisu prací?

Odpověď na dotaz č.65:

Výpočet výměry položky č. 15 byl v soupisu prací opraven.

Dotaz č.66:

SO01-11-01: v souvislosti s opravou pol.č.15 měla být opravena též pol.č.14, protože ve výpočtu výměry pol.č.14 se vychází z výměry pol.č.15. Správná výměra pol.č.14 by měla být 875,010m. Opraví zadavatel pol.č.14 a popis jejího výpočtu?

Odpověď na dotaz č.66:

Položka č.14 byla spolu s popisem výpočtu opravena v soupisu prací.

Dotaz č.67

SO01-11-01: zadavatel v odpovědi na dotaz č.50 nspecifikoval rozsah regenerace výh.č.15. Žádáme doplnění této informace.

Odpověď na dotaz č.67:

Výhybka č.15 - výměna všech pražců, výměna tuhých svěrek, vrtulí, kroužků, polyetylenových podložek, pryžových podložek pod patami kolejnic, navaření srdcovky, přebroušení, čelistový závěr.

Dotaz č.68:

SO01-11-01: v odpovědi na dotaz č.50 zadavatel specifikoval rozsah regenerace výh.č.6, 7, 12, 13, 14, 17, 27. Rozsah regenerace se liší (pro výh.č.12 je požadována nová srdcovka, pro ostatní nikoli; výh.č.12, 6, 7, 27 mají mít nové pražce, výh.č.13, 14, 17 nikoli). Proto navrhujeme rozdělit pol.č.31 na tyto části:

- a) Pro výh.č.12 (nová srdcovka, nové pražce)
 - b) Pro výh.č.13, 14, 17 (bez nové srdcovky, bez nových pražců)
 - c) Pro výh.č.6, 7 (bez nové srdcovky, nové pražce)
- výh.č.15 zařadit do některé z výše uvedených položek (bude-li odpovídat základní rozsah regenerace), nebo přidat zvláštní položku pro výh.č.15

Upraví zadavatel soupis prací?

Odpověď na dotaz č.68:

Byl upraven soupis prací.

Přílohy: 1) SO 01-11-01_DI4_SP.xlsx
2) SO_012001_39.xls
3) SO_012001_40.xls

V Praze dne 14. 08. 2015



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č.1700
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace