

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

13891/2015-SZDCSSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Martin Kosmál

Telefon:

972 244 865

Mobil:

602 741 737

E-mail:

kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku

„Odstranění propadu rychlosti na trati Lužná u Rakovníka - Chomutov, v úseku Žatec – Chomutov“

Dodatečné informace - Dodatek č. 8

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.89:

V příloze DÍL 4 - SOUPIS PRACÍ S VÝKAZEM VÝMĚR - Část 1 - KOMENTÁŘ K SOUPISU PRACÍ S VÝKAZEM VÝMĚR 4.2 se píše „Pokud není uvedeno jinak, Vedlejší náklady jsou podle metodiky Třídníku rozpuštěny v položkách soupisu prací a samostatně se nevykazují. Tato zásada platí jednotně i pro další položky, ve třídníku doposud neobsažených.“ Ve všech soupisech prací stavebních objektů železničního svršku jsou však položky „Zařízení staveniště“ a „Dokumentace skutečného stavu“ (pol.č.1 a 2). Žádáme o jasné stanovisko zadavatele jak postupovat při oceňování těchto dvou položek.

Odpověď na dotaz č.89:

Ve všech soupisech prací stavebních objektů železničního svršku položky "Zařízení staveniště" a "Dokumentace skutečného stavu" (pol.č.1 a 2) prosíme neoceňovat. Omlouváme se za nadbytečné položky.

Dotaz č.90:

V SO 10-14-21_14 Žatec - Hořetice, sanace propustky v km 107,720 je podle našeho mínění u položky p.č. 24 chybně uvedena měrná jednotka nebo množství. V PD je navrženo 13 KUSŮ zemních kotev po 13 metrech, celkem tedy 169 METRŮ zemních kotev. Žádáme zadavatele o revizi výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č.90:

Bylo opraveno množství kotev.

Dotaz č.91:

Ve stavebním objektu SO 01-13-01 ŽST Žatec, obnova přejezdu v km 102,868 je uvedena délka přejezdu 27,2m. V projektové dokumentaci je stanovena délka 2x8,4m=16,8m. Prosíme o opravu.

Odpověď na dotaz č.91:

V rámci tohoto objektu se realizují přejezdy na 3 kolejích 2 na hlavní trati a 1 na koleji směrem na západní nádraží. Výměra 27,2 je tedy správně.

Dotaz č.92:

Výkazy výměr pro stavební objekty přejezdů jsou uzamčeny. Uzamčení znemožňuje práci s výkazy, například nejdou přečíst technické specifikace položek. Tímto žádáme o poskytnutí odemčených výkazů výměr.

Odpověď na dotaz č.92:

Odemčené výkazy nelze poskytnout. Technické specifikace lze přečíst v přiložených výkazech ve formátu pdf.

Dotaz č.93:

Ve výkazech výměr pro stavební objekty přejezdů chybí položka pro ocenění dopravních opatření (DIO) dle přílohy projektové dokumentace B.8. Žádáme o doplnění chybějící položky.

Odpověď na dotaz č.93:

Provizorní dopravní opatření jsou vedlejší rozpočtové náklady a proto musí být rozpuštěny v ostatních položkách soupisů prací stavebních objektů bez vlastní položky. Položky nebudou doplněny.

Přílohy:

- 1) Opravený VV pro SO 14-14-21.14
- 2) Situace SO 01-13-01
- 3) Půdorys SO 01-13-01_1
- 4) Půdorys SO 01-13-01_2
- 5) Výkazy výměr ve formátu pdf (8x soubor)

V Praze dne 31. 08. 2015



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č.1700
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace