

OBSAH :

1	Identifikační údaje.....	2
1.1	Údaje o stavbě.....	2
1.2	Identifikační údaje investora	2
1.3	Identifikační údaje zhotovitele dokumentace.....	2
2	Seznam vstupních podkladů	3
3	Údaje o území.....	3
4	Údaje o stavbě.....	4

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Odstranění propadu rychlosti na trati Lužná u Rakovníka – Chomutov, v úseku Žatec – Chomutov
Stupeň dokumentace:	Projekt (P) dle Směrnice GR SŽDC č. 11/2006
Charakter stavby:	Liniová stavba
Železniční trať dle JŘ ČD a.s.:	124 Lužná u Rakovníka - Chomutov
Traťový úsek:	TÚ 0101 Lužná u Rakovníka - Chomutov Žatec (km 101,978)- Chomutov (km 124,299)
Region:	Ústecký
Krajský úřad:	Ústecký kraj
Objekt:	SO 01-20-01 ŽST Žatec, výpravní budova – stavební úpravy
Městský úřad:	Žatec
Katastrální území:	Žatec

1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍKA

Zadavatel (investor):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
	Dlážděná 1003/7
	110 00 Praha 1
	IČO: 70994234
	DIČ: CZ 70994234

1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE DOKUMENTACE

Zpracovatel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s.
	Olšanská 1a
	130 80 Praha 3
	IČO: 25793349
	DIČ: CZ 25793349

	Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka č. 6080
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Stanislav Jaroš, ČKAIT 0401370 autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby
Zodp. projektant objektu:	Ing. Jana Ptáčková, (ČKAIT 0402103)
Vzduchotechnika	Ing. Vladimír Bulis
Elektro	Ing. Jiří Štolba
Vytápění	Ing. Pavel Mordovanec
PBŘ	Ing. Josef Zábojník
ZTI	Ing. Jana Ptáčková
Termín odevzdání projektu:	05/2015

2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Digitální geodetické zaměření (2015)
- Snímek z KN
- Místní šetření a zaměření objektu projektantem 04/2015

3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

Stávající výpravní budova je umístěna na p.p.č. 887. Kolem výpravní budovy jsou pozemky dráhy. Stávající výpravní budova slouží pro řízení dopravy v žst. Žatec a dále pro odbavení cestujících. Některých částí výpravní budovy využívají komerční nájemci.

V souvislosti s rekonstrukcí žst. Žatec se předpokládá úprava stávající technologie zajišťující provoz na dráze. V souvislosti s těmito technologickými úpravami dojde k úpravě stávajících nevyužívaných prostor pro potřeby umístění sdělovací a zabezpečovací techniky, dopravní kanceláře a sociálního zázemí obsluhy dopravní kanceláře.

Pozemky dotčené stavbou:

st.p.č. 887	zastavěná plocha a nádv. (1556 m ²) České dráhy a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha
stavba na pozemku č.p. 699 – jiná stavba	
p.p.č. 2844/78	ostatní plocha (dráha) (79999 m ²) SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha
p.p.č. 2844/54	ostatní plocha (dráha) (1544 m ²)

České dráhy a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha
st.p.č. 5909 zastavěná plocha a nádv. (43 m2)
České dráhy a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha
stavba na pozemku budova bez čp, če – garáž

4 ÚDAJE O STAVBĚ

Předmětem projektové dokumentace jsou stavební úpravy pro umístění technologií v objektu výpravní budovy (VB) v žst. Žatec.

- Úpravy vnitřního dispozičního uspořádání v části 1. NP (část směr Praha) a stavební úpravy
- Drobné stavební úpravy v části 1.PP (část směr Praha)
- Změna využití místností v 1. NP a jedné místnosti v 1.PP (z důvodu umístění prostorů SSZT a sděl. zařízení)
- Stavební úpravy stropu mezi 1.NP a 2.NP – v současné době neexistuje, v minulosti došlo k jeho odstranění a zazdění přístupu do 2.NP

Navrhované kapacity stavby:

Zastavěná plocha– beze změny

Plocha nebytových prostor – bez úprav

Základní bilance stavby:

Pitná voda je zajištěna stávající vodovodní přípojkou z veřejného vodovodního řádu.

Produkce splaškových vod je totožná se spotřebou pitné vody. Splaškové odpadní vody jsou z objektu odváděny stávající přípojkou splaškové kanalizace do veřejné kanalizace.

Dešťová voda ze střechy objektu je odváděna okapovými svody svedenými do gajgrů. Některé dešťové svody jsou vyústěny na terén.

Napojení na elektro – objekt je napojen na stávající rozvod NN. V řešené části 1. NP a 1.PP bude proveden nový rozvod NN. Napojení je řešeno v koordinaci s SO 01-36-01, PS 01-11-01 a PS 02-12-01.

Vytápění objektu – ve stávajícím objektu jsou provedeny samostatné plynové kotle. V rámci stavebních úprav 1.NP bude v pro 1.NP proveden jeden centrální kondenzační plynový kotel, který bude umístěn do 1.PP.

Hromosvod – v souvislosti se stavebními úpravami nedochází k zásahu do hromosvodu.

Vzduchotechnika – v řešené části 1.NP bude proveden nový rozvod VZT.

Předpokládaná lhůta výstavby

Způsob a termíny provádění stavebních úprav jsou řešeny v ZOV stavby část F dokumentace stavby Odstranění propadu rychlosti na trati Lužná u Rakovníka- Chomutov, v úseku Žatec – Chomutov.

Postup stavebních prací

- stavební úpravy v části po restauraci (1.NP), včetně montáže nových stropů
- stavební úpravy v 1.PP
- zajištění klenby, provedení prostupů, dozdění otvorů, úprava dispozičního uspořádání, podhledy, podlahy
- dozdění otvorů, provedení repase původních oken a dveří, stavební úpravy dotčených prostor
- dokončovací práce

Předpokládaný náklad stavby

Viz část G dokumentace stavby Odstranění propadu rychlosti na trati Lužná u Rakovníka – Chomutov, v úseku Žatec - Chomutov.

Vypracovala: Ing. Jana Ptáčková

Červen 2015