




Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Č.	DATUM:	POPIS ZMĚNY:	JMÉNO:	PODPIS:

ZADAVATEL:	SŽDC s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9		PROJEKT servis spol. s r. o.  Mezitratňová 137 198 21 PRAHA 9 - Hloubětín IČ: 49823141 tel.: 281 090 826	
VYPRACOVAL:	ARNONOVÁ JIŘINA			
ODP. PROJ. STAVBY:	Ing. FLIEGEL TOMÁŠ Ph.D.			
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	OKRES: NYMBURK			
AKCE: REKONSTRUKCE VÝHYBEK ŽST NYMBURK, SEŘ.N. ST.8 TÚ 1191 Kolín - Lysá nad Labem DÚ 04 žst. Nymburk			Č. ZAKÁZKY:	ZAK-2014-13
OBSAH: PRŮVODNÍ ZPRÁVA			STUPEŇ:	PROJEKT (P)
			DATUM:	08/2014
			MĚŘÍTKO:	—
			FORMÁT:	—
			ČÁST:	A
			Č. SLOŽKY:	—

A . PRŮVODNÍ ZPRÁVA

O B S A H :

A.1 Identifikační údaje stavby.....	2
A.1.1 Identifikace stavby	2
A.1.2 Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a majetkoprávních vztazích.....	3
A.1.3 Údaje o provedených průzkumech a napojení na infrastrukturu.....	4
A.1.4 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů	4
A.1.5 Informace o splnění obecných technických požadavků na výstavbu	5
A.1.6 Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí	5
A.1.7 Věcné a časové vazby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území.....	5
A.1.8 Předpokládaná lhůta výstavby a popis postupu výstavby.....	5
A.2 Základní údaje o stavbě.....	6
A.2.1 Údaje o umístění stavby	6
A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce.....	6
A.2.3 Projektované kapacity stavby	7
A.2.4 Území dotčené stavbou	8
A.2.5 Požadavky na realizaci stavby	8
A.3 Přehled výchozích podkladů.....	8
A.3.1 Seznam provozních souborů a stavebních objektů:	9
A.3.2 Změny v objektové skladbě oproti přípravné dokumentaci	9
A.3.3 Seznam výchozích podkladů pro zpracování projektu stavby.....	9
A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	10
A.4.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby	10
A.4.2 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku	10
A.4.3 Údaje o vyšších kvalitativních parametrech stavby.....	10
A.4.4 Zdůvodnění umístění stavby.....	10
A.5 Předčasné a prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby.....	11
A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce	11
A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků	11
A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby.....	12
A.9 Členění přípravné dokumentace.....	12
A.10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability	13
A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	13
A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	13

A.1 Identifikační údaje stavby

A.1.1 Identifikace stavby

Název stavby :	Rekonstrukce výhybek ŽST Nymburk, seř.n. St.8		
Místo stavby :	Traťový úsek (TÚ)	1191	Kolín – Lysá nad Labem
	Definiční úsek (DÚ)	04	žst. Nymburk
Katastrální území :	Nymburk 708 232		
Městský úřad:	Nymburk		
Okres :	Nymburk		
Kraj :	Středočeský		
Charakter stavby :	Rekonstrukce - liniová stavba		
Stupeň dokumentace :	Projekt stavby (P)		
Ústřední orgán :	Ministerstvo dopravy, Nábřeží L. Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1		
Stavební úřad :	Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 – Vinohrady		
IČO :	61379425		
Organizační složka :	Drážní úřad, Sekce stavební, Oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2		
Zadavatel dokumentace :	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město		
IČO :	70994234		
DIČ :	CZ-70994234		
Sídlo zadavatele :	SŽDC, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9		
Zak. číslo zadavatele:	E618-S-3116/2014/SIJ		
Správce HIM :	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město		
IČO :	70994234		
DIČ :	CZ-70994234		
Organizační složka :	SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7		
Provozovatel dráhy :	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město		
IČO :	70994234		
DIČ :	CZ-70994234		
Dodavatel dokumentace :	PROJEKT servis spol. s r.o., Mezitraťová 137, 198 21 Praha 9 - Hloubětín		
IČO :	49823141		
DIČ :	CZ-49823141		
Zak. číslo dodavatele:	ZAK-2014-13		
Vedoucí projektu :	Ing. Tomáš FLIEGEL Ph. D.		
Odp. projektant stavby :	Ing. Tomáš FLIEGEL Ph. D.		

Zpracovatelé dokumentace:

- 1) PROJEKT servis spol. s r.o., Mezitřaťová 137, 198 21 Praha 9 - Hloubětín
Jiřina ARNONOVÁ, (odpovědný projektant Ing. Tomáš FLIEGEL) Ph.D.
 - A. Průvodní zpráva
 - B. Souhrnná část
 - C. Situace stavby
 - E. Stavební část
 - G. Náklady a ekonomické hodnocení
 - H. Doklady
 - I. Geodetická dokumentace
- 2) D. Technologická část Vojtěch Raim (odpovědný projektant Ing. Jiří Matějovský)
- 3) E.3. Trakční a energetická zařízení SUDOP BRNO spol. s r.o., (
4) Ing. Alexandr Kačora
Geotechnický průzkum

A.1.2 Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a majetkoprávních vztazích

Stavba „Rekonstrukce výhybek ŽST Nymburk, seř.n. St.8“ se nachází na vjezdu do seřaďovacího nádraží v žst. Nymburk, která leží na dvoukolejné elektrizované celostátní trati TÚ 1191 Kolín – Lysá nad Labem, DÚ 04 žst. Nymburk. Rychlost přes kolejovou křižovatku 49XA a v hlavním směru výhybky č.429 je $V=50\text{km/h}$. V odbočném směru výhybky č.428 a č.429 je $V=40\text{km/h}$. V novém stavu je stavba řešena pro výše uvedené rychlosti.

Projekt stavby řeší rekonstrukci výhybek č.428 a č.429 a kolejové křižovatky 49XA a rekonstrukci železničního svršku a spodku v navazujících kolejových úsecích. V rámci rekonstrukce budou provedeny práce na železničním svršku a spodku v nezbytném rozsahu. Zásah do železničního svršku kolejiště vyžaduje rekonstrukci zabezpečovacího zařízení a úpravu trolejových vedení.

V rekonstruovaném úseku se nenacházejí žádné jiné objekty jako propustky, železniční přejezdy nebo nástupiště.

Vlastní stavba bude realizována v rozsahu hranic pozemků se způsobem využití dráha ve vlastnictví společnosti České dráhy a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1 – Nové Město. Jedná se o pozemek v katastrálním území Nymburk (parc. č. 1748/23).

Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicí pozemku ČD a.s., na němž bude stavba prováděna. Z hlediska dráhy je hranice stavby vymezena takto:

Začátek stavby: km 4,036 150 (začátek směrového a výškového vyrovnání koleje)

Konec stavby: km 4,174 266 (konec směrového a výškového vyrovnání koleje)

S přístupem na staveniště je uvažováno pomocí technologie s přístupem po železnici od žst. Nymburk hl.n, dále po komunikaci Boleslavská třída 688,2 směrem k hl.n. Nymburk a jejími přílehlými komunikacemi jako V Lodici 1699/1, či po pozemku 1960 a 1699/2.

Vlastní stavba bude realizována v rozsahu hranic pozemků se způsobem využití dráha ve vlastnictví společnosti České dráhy a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1 – Nové Město. Jedná se o pozemek v katastrálním území Nymburk (parc. č. 1748/23).

Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicí pozemku ČD a.s., na němž bude stavba prováděna.

Informace o pozemcích dotčených stavbou:

Parcelní číslo :	1748/23
Výměra :	488 616 m ²
Katastrální území :	Nymburk 708 232
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	DKM
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :	Dráha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	6316
Vlastnické právo :	České dráhy,a.s., Nábř.Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 00
Dotčené PS, SO :	PS 01, SO 01, SO 02, SO 03

Seznam pozemků dotčených stavbou a sousedních pozemků, pozemků dotčených dočasným a trvalým zábořem včetně zákresů, výpisů nebo informací z KN jsou obsahem části I.2 – Majetkoprávní část.

A.1.3 Údaje o provedených průzkumech a napojení na infrastrukturu

Pro potřebu zpracování přípravné dokumentace stavby byly pro převzaty následující průzkumy :

- Geotechnický průzkum pro stavbu „Rekonstrukce výhybek ŽST Nymburk, seř.n. St.8“ – zpracovatel Ing. Alexandr Kačora (10/2012)
- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby – zpracovatel GJW Praha spol. s r.o. (10/2012-6/2014)
- Průběh inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby s vyznačením jejich tras a s vyjádřením správců zařízení
- Průzkum možných skládek v okolí pro vytěžený materiál štěrkového lože a zeminy a odpad po rekonstrukci
- Vlastní doměření stávajícího stavu včetně prověření druhu sestav železničního svršku v rozsahu rekonstrukce
- Vlastní prohlídky místa stavby s doplněním potřebných údajů v součinnosti se SŽDC s.o., OŘ Praha

Možnost napojení na infrastrukturu

S přístupem na staveniště je uvažováno pomocí technologie s přístupem po železnici od žst. Nymburk hl.n, dále po komunikaci Boleslavská třída 688,2 směrem k hl.n. Nymburk a jejími přílehlými komunikacemi jako V Lodici 1699/1, či po pozemku 1960 a 1699/2

Jedná se o stavbu na elektrizované trati, realizovaná stavba nevyvolá nároky na zajištění odběru elektrické energie, vody ani plynu pro svůj provoz. Dokončená stavba a její provoz nevyžaduje oproti stávajícímu stavu zajištění žádných energií, železniční doprava bude nadále provozována nezávislou motorovou trakcí.

Při provádění stavby bude zajištění potřebných zdrojů v kompetenci zhotovitele stavby. Stavba bude realizována převážně s použitím mechanizace, která je energeticky autonomní.

Práce budou prováděny převážně kolejovou stavební mechanizací se samostatnými agregáty. Zabezpečení pitné a technologické vody se předpokládá v cisternách.

Staveniště bude vybaveno ekologickým WC. Telefonické vyrozumění bude probíhat drážními aparáty, mobilními telefony a vysílačkami zajištěnými zhotovitelem.

A.1.4 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Veškeré informace o splnění požadavků všech dotčených orgánů jsou uvedeny v příloze Stanovisko projektanta k připomínkám části H.3 Doklady o projednání.

A.1.5 Informace o splnění obecných technických požadavků na výstavbu

Obecnými technickými požadavky na výstavbu jsou dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb. obecné požadavky na využívání území, technické požadavky na stavby stanovené prováděcími právními předpisy a obecné technické požadavky na bezbariérové užívání staveb specifikované příslušným prováděcím právním předpisem.

Stavbou nevznikají nové nároky na využití či změnu území nebo stavby, ani nároky na změnu vlivu stavby na využití území podle Vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby stanovuje požadavky pouze na stavby, které náleží do působnosti obecných stavebních úřadů. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu dráhy, kterou bude posuzovat drážní správní úřad, není tato vyhláška směrodatná.

Bezbariérové užívání staveb upravuje vyhláška č. 389/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Tato stavba ovšem neobsahuje veřejnosti přístupné části.

A.1.6 Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí

Územní řízení pro tuto stavbu nebylo dle vyjádření stavebního úřadu, Městského úřadu Nymburk, požadováno. Stavební úřad sděluje, že podle § 15 odst. 2 Zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů je stavba v souladu se záměry územního plánování.

A.1.7 Věcné a časové vazby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území

Navrhovaná stavba není časově vázána na okolní výstavbu. Zahájení stavby není podmíněno žádnou jinou investicí, stavba sama nevyvolává nutnost žádné další stavby.

Stavební práce a technologické postupy budou prováděny podle příslušného výlukového rozkazu, přičemž stanovené časy a připomínky jsou závazné pro všechny účastníky stavby.

A.1.8 Předpokládaná lhůta výstavby a popis postupu výstavby

Při realizaci této stavby je třeba z důvodů maximálního omezení výlukové činnosti jednotlivé stavební objekty ihned po jejich dokončení uvést do provozu ještě před dokončením celé stavby.

Toto se týká všech stavebních objektů, které stavba obsahuje a u nichž je nezbytně nutné ihned po dokončení jednotlivých částí, daných navrženými kolejovými výlukami, předávat tyto okamžitě do užívání (předběžného provozu) ještě před úplným dokončením těchto objektů, aby byla zajištěna průjezdnost trati ihned po skončení jednotlivých výluk.

Při provádění rekonstrukce v nepřetržitých výlukách musí vybraný zhotovitel stavby zajistit zejména koordinaci prací železničního spodku a svršku tak, aby veškeré práce nutné pro zajištění bezpečného provozu byly provedeny v průběhu stavby respektive již v průběhu jednotlivých nepřetržitých výluk.

Zhotovitel musí zajistit při ukončení výluky na položení železničního svršku provoz rychlostí min. 40km/h. Dále pak dle TKP 7.3.4 nejdéle do 3 měsíců úpravu GPK podbíječkou. Dále zajistí kontinuální měření GPK v rámci TBZ a měření měřicím vozem do 60-ti dnů po zahájení TBZ dle TKP 8.6.4.

Předpokládané lhůty výstavby

Předpokládaný termín realizace stavby :

rok 2014

Předpokládaná doba trvání stavby :

10 dní

(z toho 7 dní nepřetržité výluky)

Před zahájením stavebních prací je nutno vytýčit za přítomnosti správců podzemní inženýrské sítě, případně práce provádět za odborného dozoru správců.

Před realizací stavby je nutné požádat v dostatečném předstihu o vypracování rozkazu pro vypnutí zabezpečovacího zařízení.

Položení kabelových tras je možné provést při činnosti stávajícího zařízení. Pro dokončení stavby je nutné vypnout stávající zabezpečovací zařízení a provést jeho demontáž. Nové zabezpečovací zařízení se uvede do provozu po dokončení montáže. Předpokládá se, že doba od vypnutí stávajícího zabezpečovacího zařízení v místě rekonstrukce do doby aktivace nového zařízení bude 7 pracovních dnů.

Návrh postupu prací:

- 1) Prvotně bude postavena nová kabelová skříň a z ní položena nová kabelizace a po zahájení výluky se provede naspojkování přívodního kabelu do nové kabelové skříně a tím zprovoznění seřaďovacích návěstidel.
- 2) Vlastní rekonstrukci svršku a spodku bude předcházet položení nových kabelových tras.
- 3) Rekonstrukce železničního svršku se bude provádět metodou se snesením kolejového roštu a výhybek.
- 4) Dojde k rozebrání železničních výhybkových konstrukcí v rozsahu provedení prací.
- 5) Provede se snesení kolejových polí a výhybek včetně kolejové křižovatky a jejich odvoz na složiště. Vytržená kolejová pole, budou demontována do součástí, které se předají správci. Odpadový materiál bude odvezen do šrotu a na skládku.
- 6) Vytěžený odpadový materiál ze šterkového lože, při odstraňování podkladu pro zřízení podkladních vrstev, vykopávkách pro úpravu terénu drážního tělesa a při hloubení rýhy pro vsakovací žebro se bude odvážet na mezideponii, případně rovnou na skládku.
- 7) Provede se sanace železničního spodku zhutněním zemní plně, zřízením konstrukčních vrstev a naveze se nový materiál pro kolejové lože, na výplň vsakovacího žebra.
- 8) Dojde k pokládce kolejových polí včetně vyhybek.
- 9) Doplnění kolejového lože se provede šterkem z výsypných vozů a provede se směrová a výšková úprava koleje automatickou strojní podbíječkou. Provede se úprava profilu kolejového lože.
- 10) Bude provedena úprava zabezpečovacího zařízení.
- 11) Dále bude provedeno svaření kolejnicových pasů.
- 12) Při podbíjení bude šterkové lože doplněno materiálem novým do profilu kolejového lože dle předpisu SŽDC S3.

Další informace k postupu výstavby jsou předmětem části F – Zásady organizace výstavby této projektové dokumentace.

A.2 Základní údaje o stavbě

A.2.1 Údaje o umístění stavby

Železniční stanice Nymburk leží na celostátní dvoukolejné elektrifikované železniční trati Kolín – Lysá nad Labem.

Výhybky č.428, č.429 a kolejová křižovatka 49XA se nacházejí na vjezdu do seřaďovacího nádraží. Výhybka č.429 se nachází v oblouku. Výhybka č.428 leží v přímé a její srdcovková část je součástí DKS. Kolejistiště je v úrovni okolního terénu.

Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, zejména železničního svršku a spodku, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční dopravy.

A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Účelem stavby je zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu a zajištění bezpečného a spolehlivého provozování železniční dopravy.

Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, zejména železničního svršku a spodku, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční dopravy.

Základní cíle stavby je možno rámcově charakterizovat takto:

- Uvést rekonstruovaný úsek do takového stavu, aby po stavební i provozní stránce vyhovoval platným předpisům a normám.

- Minimalizovat negativní vliv dopravy na okolní krajinu, přírodní prostředí a životní prostředí vůbec.

A.2.3 Projektované kapacity stavby

Rekonstrukce je přes kolejovou křižovatku a v hlavním směru výhybky č.429 řešena pro rychlost $V=50\text{km/h}$. Do odbočných směrů výhybek č.428 a č.429 je řešena rychlost $V=40\text{km/h}$.

V rámci rekonstrukce dojde k úpravě trakčního vedení.

Dále bude zajištěno provedení nezbytných úprav venkovních prvků a výstroje zabezpečovacího zařízení před zahájením výluky, během výluky a uvedení části zabezpečovacího zařízení opět do provozuschopného stavu po dokončení kolejové výluky. Vnitřní logika zabezpečovacího zařízení zůstane zachována i po rekonstrukci koleje.

Obsahová náplň provozních souborů a stavebních objektů – hlavní práce:

PS 01 Zabezpečovací zařízení

▪ kabelizace (TCEKPFLEY)	390 m
▪ elektromotorický přestavník	2 ks
▪ kabelová skříň	1 ks
▪ montáž stožárového dvousvětelného návěstidla	2 ks
▪ montáž trpasličího dvousvětelného návěstidla	3 ks
▪ podchody pod kolejemi	3 ks

SO 01 Železniční svršek

▪ rekonstrukce výhybek – výhybka JS49-1:9-190-P,p,d,komb	1 ks
▪ rekonstrukce výhybek – výhybka Obl-jS49-1:12-500(360,000/208,799)-L,l,d	1 ks
▪ rekonstrukce výhybek – kolejová křižovatka KR65-1:5,5-p,d	1 ks
▪ rekonstrukce kolejového roštu – kolejnice S49, pražce dřevěné	32,5 m
▪ rekonstrukce kolejového roštu – kolejnice R65, pražce dřevěné	15,5 m
▪ montáž LIS S49	4 ks
▪ aluminotermické svařování kolejnic	40 ks
▪ svařování kolejnic metodou Innershield	4 ks
▪ rekonstrukce kolejového lože	186,4 m
▪ úprava geometrické polohy koleje celkem	313,3 m
▪ námezník	3 ks

SO 02 Železniční spodek

▪ úprava zemní pláně	186,4 m
▪ pražcové podloží typ 5 – s ochranou vrstvou a zemní pláň geomembránou	655,1 m ²
▪ odvodnění vsakovacím žebrem	93,8 m
▪ zemní práce	1 kpl

SO 03 Úpravy trakčního vedení

▪ závěs na konzole	2 ks
▪ závěs SIK	3 ks
▪ regulace pohyblivého kotvení troleje	3 ks
▪ regulace pohyblivého kotvení nosného lana	3 ks

Po provedení stavby bude řešený úsek splňovat následující parametry:

▪ rychlost v kolejové křižovatce 49XA a v hlavním směru výhybky č.429 a č.428	50 km/h
▪ rychlost v odbočném směru výhybky č.428 a č.429	40 km/h
▪ traťová třída zatížení	D3
▪ hmotnost na nápravu	22,5 t
▪ prostorová průchodnost	Z-GC

Provozní a dopravní technologie v předmětném úseku zůstane vzhledem k charakteru rekonstrukce v zásadě beze změn. Rekonstrukce výhybek ponechává stávající směrové a výškové poměry, nápravový tlak a zabezpečovací zařízení. Trakce zůstane zachována jako závislá, v rámci části

SO 03 v projektové dokumentaci stavby je provedena úprava trakčního vedení nad novými výhybkami, tzn. zajištění sjízdnosti trakčního vedení dle normového stavu.

Traťová rychlost bude v celém rekonstruovaném úseku stávající. Vnitřní logika zabezpečovacího zařízení zůstane zachována i po rekonstrukci kolejíště.

A.2.4 Území dotčené stavbou

Stavba se nachází na pozemcích České republiky. Jedná se zde o pozemek v katastrálním území Nymburk (parc. č. 1748/23).

Stavba bude realizována částečně také na pozemcích společnosti České dráhy a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 – Nové Město.

Plocha vhodná pro účely zařízení staveniště a meziskládku materiálu se nachází na drážním pozemku parc. č. 1748/23 o ploše 522 m².

Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků ČD a.s., na nichž bude stavba prováděna.

Informace o pozemcích dotčených stavbou:

Parcelní číslo :	1748/23
Výměra :	488 616 m ²
Katastrální území :	Nymburk 708 232
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	KMD
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :	Dráha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	6316
Vlastnické právo :	České dráhy,a.s.,Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha

A.2.5 Požadavky na realizaci stavby

Na realizaci stavby nejsou kladeny zvláštní požadavky.

Stavební práce a technologické postupy budou prováděny podle příslušného výlukového rozkazu, přičemž stanovené časy a připomínky jsou závazné pro všechny účastníky stavby. Návrh výluk je podrobně popsán v Souhrnné části B. Technická zpráva.

A.3 Přehled výchozích podkladů

- Výzva ke zpracování nabídky na zhotovení přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce výhybek ŽST Nymburk, seř.n. St.8“ – SŽDC s.o., Stavební správa západ (25.7.2012)
- Geotechnický průzkum pro stavbu „Rekonstrukce výhybek ŽST Nymburk, seř.n. St.8“ – zpracovatel Ing. Alexandr Kačora (10/2012)
- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby – zpracovatel GJW Praha spol. s r.o. (10/2012-6/2014)
- Digitální Jednotná železniční mapa (JŽM)
- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních, zdroj Katastrální úřad Nymburk, <http://nahlizeniidokn.cuzk.cz/>
- Rastrová základní mapa ČR v měřítku 1 : 10 000, zdroj ČÚZK Praha
- Průběh inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby s vyznačením jejich tras a s vyjádřením správců zařízení
- Průzkum možných skládek v okolí pro vytěžený materiál štěrkového lože a zeminy a odpad po rekonstrukci
- Vlastní doměření stávajícího stavu včetně prověření druhu sestav železničního svršku v rozsahu rekonstrukce
- Vlastní prohlídky místa stavby s doplněním potřebných údajů v součinnosti se SŽDC s.o., OŘ

Praha

- Vlastní fotodokumentace pořízená při prohlídkách
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice

A.3.1 Seznam provozních souborů a stavebních objektů:

PS 01 Zabezpečovací zařízení

SO 01 Železniční svršek

SO 02 Železniční spodek

SO 03 Úpravy trakčního vedení

A.3.2 Změny v objektové skladbě oproti přípravné dokumentaci

Oproti přípravné dokumentaci nedošlo ke změnám v objektové skladbě

A.3.3 Seznam výchozích podkladů pro zpracování projektu stavby

- Projekt stavby „Rekonstrukce výhybek ŽST Nymburk, seř.n. St.8“ – Projekt servis spol. s.r.o. (2012)
- Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce výhybek ŽST Nymburk, seř.n. St.8“
- Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce výhybek ŽST Nymburk, seř.n. St.8“
- Vstupní porada a další porady svolávané v průběhu zpracování projektu stavby
- Geotechnický průzkum pro stavbu „Rekonstrukce výhybek ŽST Nymburk, seř.n. St.8“ – Ing. Alexandr Kačora
- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu dotčeného úseku „Rekonstrukce výhybek ŽST Nymburk, seř.n. St.8“ – zpracovatel GJW Praha spol. s r.o. (2012-2014)
- Nákrešný přehled železničního svršku trati „Rekonstrukce výhybek ŽST Nymburk, seř.n. St.8“ v grafické podobě, zdroj SŽDC s.o., Praha
- Katastrální mapa Nymburki v měřítku 1:1 000, zdroj Katastrální úřad pro kraj Středočeský
- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních, zdroj Katastrální úřad pro Středočeský kraj, <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/>
- Průběh inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby s vyznačením jejich tras a s vyjádřením správců zařízení
- Průzkum možných skládek v okolí pro vytěžený materiál štěrkového lože a zeminy a odpad po rekonstrukci
- Vlastní doměření stávajícího stavu včetně prověření druhu sestav železničního svršku v rozsahu rekonstrukce
- Vlastní prohlídky místa stavby s doplněním potřebných údajů v součinnosti se SŽDC s.o.,
- Vlastní fotodokumentace pořízená při prohlídkách
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice

A.4 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín realizace stavby :

rok 2014

Předpokládaná doba trvání stavby :

10 dní

(z toho 7 dní nepřetržité výluky)

V rámci technologie výstavby bude provedena rekonstrukce výhybek č.428 a č.429 a kolejové křižovatky 49XA včetně navazujících úseků kolejí. Doba trvání výluky je navržena jako technicky odpovídající charakteru a rozsahu prací vzhledem k potřebě minimalizovat omezení železničního provozu.

A.5 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

A.5.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Nezbytnost stavby v rozsahu navržené rekonstrukce vyplývá z následujícího odstavce a uvedeného popisu současného nevyhovujícího stavu.

Je zapotřebí odstranit především nedostatky týkající se nevyhovujícího stavu šterkového lože a stavebně technického stavu kolejového roštu a spodku pod výhybkami a v přilehlých úsecích koleje.

Stavba jako jeden funkční celek řeší rekonstrukci nevyhovujícího stavu železničního svršku a spodku včetně výhybek č.428 a č.429 a kolejové křižovatky 49XA.

Rekonstrukcí koleje dojde ke zvýšení komfortu jízdy vlaků a bude zvýšena bezpečnost železniční dopravy.

A.5.2 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Výhybky a koleje v rekonstruovaném úseku jsou vlivem dlouhodobého používání ve špatném technickém stavu. Došlo k výškovému a bočnímu ojetí kolejnic, oslabení upevňovadel a ke snížení drážebnosti vrtulí. Kolejové lože je znečištěné hlínitou příměsí. Vlivem znečištění šterkového lože dochází k výskytu ruderálního porostu. V současném stavu je v řešeném úseku stykovaná kolej.

Z hlediska železničního svršku je kolej č.14 tvořena z kolejnic R65 na dřevěných pražcích s rozdělením „d“.

Kolej č.109 sestává z kolejnic S49 a R65 na dřevěných pražcích. Rozdělení pražců v této koleji je rovněž „d“.

Kolejový rošt mezi výhybkami č.429 a č.423 je tvořen kolejnicemi S49 na dřevěných pražcích s rozdělením „d“.

Výhybka č.428 je typu JS49-1:9-190 na dřevěných pražcích v kombinaci. Výhybka č.429 je typu JS-1:12-500 na dřevěných pražcích a je transformována poloměrem $R=425\text{m}$ v hlavním směru. Kolejová křižovatka je typu KR65-1:5,5 na dřevěných pražcích.

Kolejnice tvaru S49, R65 a drobné kolejiwo označené jako šrot budou odvezeny do výkupu. Dřevěné pražce vedené jako odpad budou po demontáži v rámci stavby odvezeny na určenou skládku k likvidaci, případně k recyklaci.

Materiál nového kolejového lože se předpokládá nový v celém úseku rekonstrukce svršku. Vytěžená zemina z hloubení rýh a odkopávek pro spodní stavbu železnic bude odvezena na skládku.

A.5.3 Údaje o vyšších kvalitativních parametrech stavby

Vlastní stavba vzhledem ke svému charakteru a umístění neumožní zvýšení rychlosti, které však ani nebylo zadavatelem požadováno.

Rekonstrukce je přes kolejovou křižovatku a v hlavním směru výhybky č.429 řešena pro rychlost $V=50\text{km/h}$. Do odbočných směrů výhybek č.428 a č.429 je řešena rychlost $V=40\text{km/h}$.

Provozní a dopravní technologie v předmětném úseku zůstane vzhledem k charakteru rekonstrukce v zásadě beze změn. Rekonstrukce výhybek ponechává stávající směrové a výškové poměry, nápravový tlak a zabezpečovací zařízení. Trakce zůstane zachována jako závislá, vedení v rozsahu úpravy bude mít charakter nového trakčního vedení a musí po ukončení stavby splňovat požadavky základních norem a dalších souvisejících bezpečnostních předpisů a nařízení. Traťová rychlost bude v celém rekonstruovaném úseku stávající. Vnitřní logika zabezpečovacího zařízení zůstane zachována i po rekonstrukci kolejiště.

Stavbou budou odstraněny nedostatky týkající se nevyhovujícího šterkového lože, stavebně-technického stavu kolejového roštu a železničního spodku.

A.5.4 Zdůvodnění umístění stavby

Železniční stanice Nymburk leží na celostátní dvoukolejně elektrifikované železniční trati Kolín – Lysá nad Labem.

Výhybky č.428, č.429 a kolejová křižovatka 49XA se nacházejí na vjezdu do seřadovacího nádraží. Výhybka č.429 se nachází v oblouku. Výhybka č.428 leží v přímé a její srdcovková část je součástí DKS. Kolejiště je v úrovni okolního terénu.

Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav

zařízení dráhy, zejména železničního svršku a spodku, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční dopravy.

S přístupem na staveniště je uvažováno v rámci obslužných komunikací železniční zastávky Nymburk Na staveniště je uvažováno pomocí technologie s přístupem po železnici od žst. Nymburk hl.n, dále po komunikaci Boleslavská třída 688,2 směrem k hl.n. Nymburk a jejími přilehlými komunikacemi jako V Lodici 1699/1, či po pozemku 1960 a 1699/2

A.6 Předčasné a prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

V období mezi dokončením objektu s provedenou technicko-bezpečnostní zkouškou a vydáním kolaudačního rozhodnutí, se po konzultaci s Drážním správním úřadem předpokládá, že za nezkolaudovaný objekt bude při jeho užívání po dobu zkušebnímu provozu zodpovědný zhotovitel stavby. Tento požadavek bude rovněž uveden v soutěžních podmínkách na dodávku stavby.

Zkušební provoz se zavede po provedení technicko-bezpečnostní zkoušky vydáním „Rozhodnutí o povolení zkušebnímu provozu“, s uvedením podmínek provedení tohoto provozu včetně doby jeho trvání. O povolení zkušebnímu provozu musí stavebník požádat Drážní správní úřad.

Po splnění podmínek stanovených v „Rozhodnutí o zkušebním provozu“ lze podat návrh na zahájení kolaudačního řízení stavby jako celku, případně jejích částí, schopných samostatného užívání (jednotlivé PS, SO či jejich skupiny).

Při realizaci této stavby je třeba z důvodů maximálního omezení výlukové činnosti jednotlivé stavební objekty ihned po jejich dokončení uvést do provozu ještě před dokončením celé stavby.

Toto se týká všech stavebních objektů, které stavba obsahuje a u nichž je nezbytně nutné ihned po dokončení jednotlivých částí, daných navrženými kolejovými výlukami, předávat tyto okamžitě do užívání (předběžného provozu) ještě před úplným dokončením těchto objektů, aby byla zajištěna průjezdnost trati ihned po skončení jednotlivých výluk.

Při provádění rekonstrukce v nepřetržitých výlukách musí vybraný zhotovitel stavby zajistit zejména koordinaci prací železničního spodku a svršku tak, aby veškeré práce nutné pro zajištění bezpečného provozu byly provedeny v průběhu stavby respektive již v průběhu jednotlivých nepřetržitých výluk.

Zhotovitel musí zajistit při ukončení výluky na položení železničního svršku provoz rychlostí min. 50km/h. Dále pak dle TKP 7.3.4 nejdéle do 3 měsíců úpravu GPK podbíječkou. Dále zajistí kontinuální měření GPK v rámci TBZ a měření měřícím vozem nebo měřící drezínou do 3 měsíců po zahájení TBZ dle TKP 8.6.4.

Dokončenou „stavbu dráhy“, případně její část schopnou samostatného užívání je možné užívat (provozovat) jen na základě kolaudačního rozhodnutí a na základě uvedení do zkušebnímu provozu. Kolaudační rozhodnutí může být vydáno jen, je-li technická způsobilost takové stavby ověřena technicko-bezpečnostní zkouškou, v případě kladného rozhodnutí Drážního správního úřadu pak navíc ještě zkušebním provozem podle vyhlášky č.177/95 Sb., což bude uplatněno i v této stavbě.

A.7 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Stavba obsahuje tyto provozní soubory a stavební objekty:

PS 01 Zabezpečovací zařízení

SO 01 Železniční svršek

SO 02 Železniční spodek

SO 03 Úpravy trakčního vedení

A.8 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Veškerý hmotný majetek charakteru železniční dopravní cesty určený k rekonstrukci a vlastní

rekonstrukcí dotčený je vlastnictvím SŽDC s.o. Provozovatelem dráhy na této trati je SŽDC, s.o. Dominantním uživatelem železniční dopravní cesty a zároveň provozovatelem osobní drážní dopravy jsou České dráhy, a.s. .

A.9 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Obecnými technickými požadavky na výstavbu jsou dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb. obecné požadavky na využívání území, technické požadavky na stavby stanovené prováděcími právními předpisy a obecné technické požadavky na bezbariérové užívání staveb specifikované příslušným prováděcím právním předpisem.

Stavbou nevznikají nové nároky na využití či změnu území nebo stavby, ani nároky na změnu vlivu stavby na využití území podle Vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby stanovuje požadavky pouze na stavby, které náleží do působnosti obecných stavebních úřadů. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu dráhy, kterou bude posuzovat drážní správní úřad, není tato vyhláška směrodatná.

Prostor železničního tělesa s traťovou kolejí, v němž bude rekonstrukce prováděna, je po dokončení stavby určen pouze a výhradně pro práci a pohyb zaměstnanců SŽDC, s.o. a ČD, a.s., zdravotně způsobilých pro práci v kolejišti.

Bezbariérové užívání staveb upravuje vyhláška č. 389/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Tato stavba obsahuje veřejnosti přístupné části. Výhybková konstrukce se nachází v části města Nymburk.

A.10 Členění přípravné dokumentace

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
 - C.1 Přehledná situace stavby
 - C.2 Koordinační situace stavby
- D. Technologická část
 - PS 01 Zabezpečovací zařízení
- E. Stavební část
 - E.1 Inženýrské objekty
 - SO 01 Železniční svršek
 - SO 02 Železniční spodek
 - E.2 *Pozemní stavební objekty – neobsazeno*
 - E.3 Trakční a energetická zařízení
 - SO 03 Úpravy trakčního vedení
- F. Organizace výstavby
 - F.1. Technická zpráva
 - F.2. Havarijný plán
 - F.3. Dokumenty koordinátora BOZP
- G. Náklady stavby
 - G.1 Neoceněný výkaz výměr
 - G.2 Ekonomické hodnocení
- H. Doklady

- H.1 Zadávací podklady
- H.2 Vyjádření správců sítí
- H.3 Doklady o projednání

I. Geodetická dokumentace

- I.1 Technická zpráva

A.11 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Dle Sdělení Ministerstva dopravy ČR č. 111/2004 Sb. o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému předmětná „Rekonstrukce výhybek ŽST Nymburk, seř.n. St.8“, . Posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES o interoperabilitě železničního systému ve Společenství se zpracovává.

A.12 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Navrhovaná stavba není časově vázána na okolní výstavbu. Zahájení stavby není podmíněno žádnou jinou investicí, stavba sama nevyvolává nutnost žádné další stavby.

Stavební práce a technologické postupy budou prováděny podle příslušného výlukového rozkazu, přičemž stanovené časy a připomínky jsou závazné pro všechny účastníky stavby.

V případě „Rekonstrukce výhybek ŽST Nymburk, seř.n. St.8“ se nekoordinuje s dalšími souběžnými a navazujícími stavbami.

A.13 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Stavba bude prováděna během jedné nepřetržité výluky traťové koleje v délce 7N. Před nepřetržitou výlukou budou položeny nové kabelové trasy a zřízení s nimi spojenými. Doba trvání výluky byla navržena jako technicky odpovídající charakteru a rozsahu prací vzhledem k potřebě minimalizovat omezení železničního provozu. Železniční doprava bude v tomto období vyloučena v části úseku „Rekonstrukce výhybek ŽST Nymburk, seř.n. St.8“. Rozhodujícími podklady pro provádění prací budou Rozkaz o výluce (ROV) a Rozkaz o výluce zabezpečovacího zařízení (ROVZ).

Předpokládané lhůty výstavby:

Předpokládaný termín realizace stavby :

rok 2014

Předpokládaná doba trvání stavby :

10 dní

(z toho 7 dní nepřetržité výluky)

Před zahájením stavebních prací je nutno vytýčit za přítomnosti správců podzemní inženýrské sítě, případně práce provádět za odborného dozoru správců.

Před realizací stavby je nutné požádat v dostatečném předstihu o vypracování rozkazu pro vypnutí elektrických zařízení v místě rekonstrukce.

Stavbu technologického domku se zařízením a položení kabelových tras je možné provést při činnosti stávajícího zařízení.

Nové zabezpečovací zařízení se uvede do provozu po dokončení montáže. Předpokládá se, že doba od vypnutí stávajícího výhybkového zařízení v žst. Nymburk do doby aktivace nového zařízení bude 7 pracovních dnů.

V červnu 2014

Vypracoval: ARNONOVÁ Jiřina