

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

- A.1. Úvodní údaje
- A.2. Charakteristika území a stavebního pozemku
- A.3. Základní charakteristika stavby a jejího užívání
- A.4. Orientační údaje stavby
- A.5. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby
- A.6. Přehled výchozích podkladů
- A.7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami
- A.8. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty
- A.9. Zdůvodnění stavby a jejího umístění
- A.10. Členění přípravné dokumentace

A.1 Úvodní údaje

a) *Název stavby :* **Rekonstrukce PZS a přejezdové konstrukce v km 45,128 trati Brno hl. n. - Přerov**

b) *Zadavatel přípravné dokumentace*

Investor: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

v zastoupení SŽDC, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno

IČ: 70994234

Správce zařízení: SŽDC, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno

c) *Dodavatel přípravné dokumentace*

Název: **SB projekt s.r.o.,**

Zápis v obchodním rejstříku, vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 70632

Sídlo: Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

IČ/DIČ: 27767442 / CZ27767442

Bankovní spojení: Komerční banka Přerov

číslo účtu: 86-7344150207/0100

Os. s oprávněním projekt.: Ing. Petr Szabo
evidenční číslo: 1200532, tel: +420606736689
technologická zařízení staveb

Zpracovatelé jednotlivých částí přípravné dokumentace

Technologická část: Zdeněk Holásek firma SB projekt Hodonín

Stavební část: Ing. Petr Rotschein firma Sudop Brno

Dokladová část: Helena Kuželová firma SB projekt Hodonín

A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku

a) *Údaje o umístění stavby (stávající stav)*

Železniční přejezd se nachází v km 45,128 (P7193) jednokolejné trati Brno hl. n. – Přerov v mezistaničním úseku Luleč – Vyškov na Moravě. Dotčená stavba se nachází v TUDU 2101/16. Trať je elektrifikována střídavou soustavou 25kV/50Hz. Traťová rychlost je 90km/h, traťová třída zatížení C3, průjezdný průřez Z-GC.

Jedná se o přejezdové zabezpečovací zařízení typu AŽD71. Přejezd obsahuje dva výstražníky typu AŽD97PV bez pozitivního signalizace a bez závor (PZS 3SNI). Pro ovládání PZS se využívají kolejové obvody KO 3600 o frekvenci 75Hz s přijímači DSŠ 12P umístěnými v RD AH Drnovice a ve SÚ ŽST Vyškov na Moravě. Pro anulaci se využívá soubor ASE 4. Zařízení je umístěno v reléovém domku u přejezdu. Dálkové ovládání a indikace jsou umístěny na ovládacím stole v ŽST Vyškov na Moravě.

Drážní doprava je organizována dle předpisu SŽDC (ČD) D3.

b) *Údaje o vydané územně plánovací dokumentaci*

Přípravná dokumentace stavby je zpracována v souladu se zadáním a podklady investora na zpracování dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních.

Členění dokumentace respektuje zadání přípravné dokumentace a Směrnici generálního ředitele č. 11/2006 změna č.1“Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

c) *Údaje o souladu a záměru s územně plánovací dokumentací*

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. V územně plánovací dokumentaci není plánována podstatná změna dané inženýrské sítě.

d) *Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů*

Požadavky dotčených orgánů, vlastníků a správců veřejné dopravní a technické infrastruktury a dalších účastníků řízení k dokumentaci pro územní řízení, jsou projektem řešeny a respektovány.

e) *Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu*

Elektroinstalace – napájení technologie PZS v km 45,128 je realizováno kabelovým vedením CYKY-J 4x10 mm² (WL921) z nové pojistkové skříně HDS typu SP100 (nahradí stávající SIL63) na stávajícím sloupu JB společnosti E.ON Distribuce, a.s.

Vodovod, splašková kanalizace – nebude napojen na vodu, nevznikají splaškové vody

Dešťová kanalizace – svody zaústěná na pozemek investora – volně vypuštěno na terén

Vytápění – objekt bude vytápěn stropním panelem 2x300W

Chlazení – objekt je opatřen řízenou ventilací (ventilátor)

Dopravní napojení – přístup k objektu bude proveden šterkovou drtí

Plynovod – nebude napojen

f) *Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika*

Geotechnický průzkum a návrh konstrukce pražcového podloží je součástí průvodní části jako příloha.

Geodetické zaměření pro dokumentaci provedla Zeměměřická kancelář Kyjov Ing. Josef Dudešek.

Hydrogeologický a geomorfologický průzkum nebyl proveden.

g) *Poloha vůči záplavovému území*

Stavba se nenachází v záplavové oblasti: Výzkumný ústav vodohospodářský T.G.Masaryka, veřejná výzkumná instituce -

Odbor ochrany vod a informatiky.

h) *Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru*

Detaily jsou zřejmé z části dokumentace I. Geodetická dokumentace.

i) *Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby*

Vjezd a výjezd na stavbu je zakreslen v situaci, která vychází z koordinací situace stavby (část. C.2).

j) *Zajištění vody a energie po dobu výstavby*

V rámci výstavby se nepředpokládá využití vody a energie.

A.3 Základní charakteristika stavby a jeho užívání

a) *Účel užívání stavby*

Na základě zadání a objednávky investora řeší tato studie návrh modernizace zabezpečení přejezdu pro zlepšení podmínek pro železniční a dopravní infrastrukturu.

b) *Trvání stavby* - Jedná se o stavbu trvalou

c) *Charakter stavby* - Jedná se o novostavbu

d) *Etapizace výstavby* - Stavba nebude realizována na etapy

e) *Údaje o dotčené železniční dráze*

dle tabulky E.V.:

železniční trať 315A, **Nezamyslice – Brno hlavní nádraží**

traťový úsek:

TÚ 2101, Brno hl. n. (mimo) – Přerov (mimo) (přes Chrlice)

definiční úsek :

DÚ 16, Luleč – Vyškov na Moravě

dle Prohlášení o dráze

Název začátku tratě:

Přerov

Název konce tratě:

Brno hl. n.

Kilometrická poloha začátku tratě:

183,723

Kilometrická poloha konce tratě:

142,203

Celková stavební délka tratě:

89,112 km

Maximální traťová rychlost:

100 km/h

Normativ délky osobního vlaku:

460 m

Normativ délky nákladního vlaku:

585 m

Maximální sklon tratě:

7,73‰

Dovolené traťové třídy zatížení:

C3

Kategorie dráhy s uvedením:

E=část dráhy celostátní, zařazená do evropského železničního systému

f) *Projektové kapacity stavby*

Světelný výstražník v plastovém provedení	4 ks
Pohon závorového břevna	4 ks
Stožár výstražníku	4 ks
Reléový domek	1 ks
Technologie přejezdu	1 ks
Pokládka kabelů (TCEKPFLEY)	346 m
Pokládka kabelů (TCEPKPFLE)	40 m
Pokládka kabelů (CYKY)	166 m
Pokládka kabelů (TCEKPFLEY) - přeložka	180 m
Pokládka kabelů (TCEPKPFLE) - přeložka	45 m
Pokládka kabelů (AYKY) – přeložka	50 m
Venkovní telefonní objekt	1 ks
Místní ovládání	1 ks
MIS	1 ks
Spojka	7 ks

A.4 Orientační údaje stavby

a) *Základní údaje o kapacitě stavby*

Plocha řešeného území

zpevněné plochy (komunikace vozidlové a pěší)	300m ²
veřejné plochy – zeleň, prostranství	500m ²
zastavěná plocha	6m ²

b) *Celková bilance nároků všech druhů energií*

Technologie zabezpečovacího zařízení při plném využití spotřebovává cca 28MWh/rok.

c) *Celková spotřeba vody* – Nebude napojen na vodu.

d) *Odborný odhad splaškových a dešťových vod* – Nevznikají splaškové vody, dešťová voda $Q_{roční} = 1,95 \text{ m}^3/\text{rok}$.

e) *Požadavky na kapacity veřejných sítí* – Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení stavba nevyžaduje.

f) *Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení* – Požadavky na elektr. komunikační zařízení nevyžaduje.

A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Realizace v průběhu roku 2014

A.6 Přehled výchozích podkladů

- a) Podklady ze vstupního jednání se zástupci jednotlivých správ SŽDC
- b) Evidenční list přejezdu v km 45,128
- c) Pochůzky a měření na přejezdu a v trati
- d) Dokumentace a podklady od SŽDC OŘ Brno _Správa ST, SSZT, SEE
- e) Geodetické podklady - zaměření současného stavu včetně výřezu KM
- f) Rozhodnutí Drážního úřadu, sekce stavební, oblast Olomouc
- g) Zákon 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění včetně prováděcích vyhlášek v platném znění
- h) Zákon 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění včetně prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb.
- i) Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 změna č.1 "Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních"
- j) Norma ČSN 34 2600 ed.2 Drážní zařízení – Železniční zabezpečovací zařízení
- k) Norma ČSN 34 2650 ed.2 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení
- l) Norma ČSN 73 6380 Z2 Železniční přejezdy a přechody
- m) Norma ČSN 73 6101 Z1 Projektování silnic a dálnic
- n) Norma ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- o) Norma ČSN 33 2000-4-41 ed.2/Z1 Elektrické instalace nízkého napětí: Ochrana pře úrazem elektrickým proudem
- p) Norma ČSN 33 2000-3 změna 1 Elektrotechnické předpisy: Stanovení základních charakteristik
- q) Norma ČSN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- r) Norma ČSN 50110-2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních (národní dodatky)
- s) Norma ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- t) Norma ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení
- u) Předpis SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- v) Předpis SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
- w) Předpis SŽDC (ČD) S4 Železniční svršek
- x) Předpis SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních zabezpečovacích zařízení
- y) Předpis SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- z) Technické normy železnic (TNŽ) například : 34 2607; 34 2609; 342610; 34 2620; 34 3109; 34 5542; 34 5543.

A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Této stavbě musí předcházet stavby:

Nepředpokládá se

V rámci koordinace výstavby:

Nepředpokládá se

Zařízení musí být navržena tak, aby je bylo možno v maximální míře využít při případné optimalizaci resp.zavedení dálkového ovládání technologického zařízení na této trati.

A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Celá stavba tvoří jeden funkční celek.

D. Technologická část

D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 45,128

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 01 Železniční svršek a přejezdová konstrukce

SO 02 Železniční spodek

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 03 Úprava komunikace

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 04 Elektrická přípojka PZZ v km 45,128

A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

- a) *Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracování dokumentací - modernizací přejezdu dojde ke splnění podmínek pro možné následné zvýšení rychlosti.*
- b) *Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby- rekonstrukcí přejezdu dojde ke zlepšení bezpečnosti silniční a železniční dopravy.*
- c) *Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru - Stavba má za úkol provést rekonstrukci stávajícího přejezdu. Rekonstrukce PZS v souladu s Rozhodnutím Drážního úřadu, Olomouc.*

A.10 Členění přípravné dokumentace

Dokumentace je zpracována dle Směrnice SŽDC č.11/2006 změna č.1 příloha č.1

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

C. Situace stavby

D. Technologická část

E. Stavební část

G. Náklady a ekonomické hodnocení (paré 1-3)

H. Doklady

I. Geodetická dokumentace

Vypracoval : Zdeněk Holásek

Dne: 09/2013