

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

## **Díl 2**

### **Příloha č. 2 c)**

# **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

## **ZHOTOVENÍ STAVBY**

**„Trať 321 Opava východ – Ostrava-Svinov – Český Těšín,  
úsek Ostrava-Kunčice - Havířov “**

Datum vydání: 12.06.2015



**Operační program  
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

## OBSAH

<b>OBSAH.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA .....</b>	<b>3</b>
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
<b>2. KOORDINACE STAVBY S NAVAZUJÍCÍMI A DOTČENÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>3</b>
<b>3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>3</b>
3.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE .....	3
3.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE .....	3
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY DLE POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ A STAVEBNÍKA .....</b>	<b>4</b>
<b>5. DOKLADY PŘEDKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM .....</b>	<b>4</b>
<b>6. PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>5</b>

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1. Účelem stavby je provedení takových stavebních činností, které povedou k úpravě železniční infrastruktury a odstranění propadu traťové rychlosti v celém traťovém úseku. Stávající stav je nevyhovující. Dojde ke kompletní výměně kolejového svršku včetně kolejového lože, k rozsáhlému pročištění příkopů a obnovení jejich funkcí tak, aby bylo zamezeno poruchám GPK a následným pomalým jízdám. Dále bude upraveno trakční vedení společně s ukolejněním kolejových konstrukcí, upraven nevyhovující stav nástupiště v zastávce Šenov včetně osvětlení a umělých staveb (propustků a mostů). Výrazně se zvýší komfort pro cestující a zajistí spolehlivé provozování železniční dopravy a bezpečnost pohybu cestujících.

1.1.2. Základním předmětem plnění díla je zhotovení stavby „Trať 321 Opava východ – Ostrava-Svinov – Český Těšín, úsek Ostrava-Kunčice - Havířov dle patných TKP a VTP.

### 1.1.3. Rozsah a popis předmětu díla

- V rámci zhotovení díla proběhne výměna železničního svršku včetně šterkového lože ve stávající ose koleje bez větších směrových a výškových posunů.
- Opravy přejezdových vozovek a konstrukcí.
- Opravy mostů a propustků s nevyhovujícím technickým stavem.
- Opravy nástupišť v zastávce Šenov.
- Úprava osvětlení nástupiště v zastávce Šenov.
- Úpravy trakčního vedení.
- Oprava EOV.
- Úprava ukolejnění kovových konstrukcí.
- Zabezpečení výhybek v č.7 a 21 v žst Ostrava-Bartovice.
- Ochrana a přeložky drážních a mimodrážních sdělovacích kabelů.
- Úprava světelných přejezdových zabezpečovacích zařízení odpovídající zvýšení rychlosti a technickému stavu.

### 1.2. Umístění stavby

1.2.1. Stavba bude probíhat na celostátní železniční trati č Trať 321 Opava východ – Ostrava-Svinov – Český Těšín v úseku Havířov-Ostrava-Kunčice(mimo), začátek stavby v km 19,764 pro kolej č. 1 a v km 19,689 pro kolej č. 2. Konec stavby v km 28,389 pro kolej č. 1 i kolej č. 2.

## 2. KOORDINACE STAVBY S NAVAZUJÍCÍMI A DOTČENÝMI STAVBAMI

2.1.1. Provádění díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, zejména s:

- „Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst. Ostrava-Vítkovice“ (investor SZDC)

## 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 3.1. Projektová dokumentace

3.1.1. Projekt stavby (P), zpracován - SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno z 05/2015

### 3.2. Související dokumentace

3.2.1. Posuzovací protokol ((SZDC, č.j. 24545/2015-SZDC-O15 ze dne 10.6.2015)

3.2.2. Schvalovací protokol (SZDC, č.j. 24547/2015-SZDC-O15 ze dne 10.6.2015)

3.2.3. Stavební povolení č.j.: ..... ze dne .....

Č.j. a datum bude doplněno před zadáním veřejné zakázky. Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

#### 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY DLE POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ A STAVEBNÍKA

- 4.1.1. Zhotovitel si zajistí v předstihu před začátkem stavby potřebná povolení, zejména pro výjezdy ze staveniště na silnice a místní komunikace, umístění přechodného dopravního značení a zajistí si i další dočasné záборы potřebné pro stavbu, včetně pozemků v majetku ČD a.s. Veškeré tyto náklady zohlední v ceně díla dle VTP jako vedlejší rozpočtové náklady, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti podkladů a požadavků projektu stavby.
- 4.1.2. Zhotovitel ve všech fázích realizace díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části dokumentace stavby a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3. Před začátkem provádění prací si zhotovitel zajistí vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí, která v době realizace stavby pozbydou platnosti, týká se v projektové dokumentaci (P) části H. Doklady (závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení).

#### 5. DOKLADY PŘEDKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM

- 5.1.1. Zhotovitel doloží před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie následujících dokladů:
- doklad o autorizaci v rozsahu dle ust. § 5, odst. 3, písm. **b), d), e), g), i)** zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „autORIZAČNÍ ZÁKON“).
  - úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřičských činností v rozsahu dle § 13 odst. 1 písm. **a) a c)** zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením.
  - **u stavbyvedoucího (vedoucího prací)** doklad o autorizaci v rozsahu dle ust. § 5, odst. 3, písm. b) autORIZAČNÍHO ZÁKONA, tedy autorizaci pro dopravní stavby
  - **u zástupce stavbyvedoucího (vedoucího prací)** doklad o autorizaci v rozsahu dle ust. § 5, odst. 3, písm. b) autORIZAČNÍHO ZÁKONA, tedy autorizaci pro dopravní stavby
  - **u specialisty (vedoucího prací) na železničním spodku a svršku** doklad o autorizaci v rozsahu dle ust. § 5, odst. 3, písm. b) autORIZAČNÍHO ZÁKONA, tedy autorizaci pro dopravní stavby
  - **u specialisty (vedoucího prací) na mosty a inženýrské konstrukce** doklad o autorizaci v rozsahu dle ust. § 5, odst. 3, písm. d) autORIZAČNÍHO ZÁKONA, tedy autorizaci pro mosty a inženýrské konstrukce
  - **u specialisty (vedoucího prací) na sdělovací a zabezpečovací zařízení** doklad o autorizaci v rozsahu dle ust. § 5, odst. 3, písm. e) autORIZAČNÍHO ZÁKONA, tedy autorizaci pro technologická zařízení staveb.
  - **u specialisty (vedoucího prací) na trakční vedení a silnoproud** doklad o autorizaci v rozsahu dle ust. § 5, odst. 3, písm. e) autORIZAČNÍHO ZÁKONA, tedy autorizaci pro technologická zařízení staveb.
  - **u úředně oprávněného zeměměřického inženýra** oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřičských činností v rozsahu dle § 13 odst. 1 písm. **a) a c)** zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením
  - Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřicím zařízením PPK;
  - Oprávnění na provádění odtavovacího-stykového svařování kolejnic metodou OS-M;
  - Oprávnění na provádění aluminotermického svařování kolejnic základní třídy oceli (AT-ET nebo AT-RI);
  - Oprávnění na provádění navařování kolejnic a srdcovek z kolejnic základní třídy oceli (NA-E nebo NA-P);
  - Osvědčení na broušení pojižděných součástí výhybek – rozsah osvědčení min. B/D;
  - Požadavky na odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy dle Předpisu SZDC Zam1:
    - K-06 (min.10 osob) – (nebo platná F-01 Vedoucí prací na železničním spodku a svršku);
    - M-02 (min.8 osob) – (nebo platná F-02 Vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou a tunelech);
    - Z-06c(4 osoby) – (nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení);

- T-05c (4 osoby) – (nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení);
- E-07 (2 osoby) – (nebo platná F-10 Vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních);
- ZOZ-04 (1-10 osob) – (nebo platná F-11 Strojvedoucí speciálního hnacího vozidla);
- D04 (3 osoby) – (nebo platná F-D04 Zaměstnanec pro řízení sledu; Vedoucí posunu – posunovač)

Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

- 5.1.2. Informace k doložení autorizace v rozsahu dle § 5 odst. 3 zákona č. 360/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zahraničními osobami (§ 30a až 30r zák. č. 360/1992 Sb.): vybrané činnosti ve výstavbě mohou v České republice vykonávat zahraniční osoby, které získaly potřebnou kvalifikaci k vybrané činnosti v jiném členském státě Evropské unie, jiném smluvním státě Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarské konfederaci (dále je členským státem), a to jako osoby usazené nebo hostující. Usazenou osobou se rozumí osoba, která na území České republiky vykonává soustavnou vybranou činnost nebo na území České republiky má podnik nebo organizační složku. Hostující osobou se rozumí osoba, která je usazená na území jiného členského státu a na území České republiky vykonává vybranou činnost dočasně nebo příležitostně. K umožnění přístupu k vybrané činnosti se v České republice v souladu s právem Evropských společenství (Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/36/ES ze dne 7. září 2005 o uznávání odborných kvalifikací) uznávají diplomy, osvědčení a jiné doklady o dosažené kvalifikaci, jakož i odborná praxe. Uznávacím orgánem je Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, která posuzuje splnění kvalifikačních předpokladů a provádí další úkony s touto činností spojené. Hostující osoba je povinna podat uznávacímu orgánu úplné oznámení podle zákona o uznávání odborné kvalifikace. Uznávací orgán může požadovat ověření odborné kvalifikace podle zákona o uznávání odborné kvalifikace. V případě uznání odborné kvalifikace a jiné způsobilosti osoby usazené nebo v případě splnění požadavků podle zákona o uznávání odborné kvalifikace osobou hostující, provede uznávací orgán bezodkladně zápis do seznamu registrovaných osob. Uznávací orgán stanoví svými vnitřními předpisy formu žádosti a náležitosti předkládané dokumentace.
- 5.1.3. Informace k doložení úředního oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřičských činností v rozsahu dle § 13 odst. 1 zákona č. 200/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zahraničními osobami (§ 12 až 16 zák. č. 200/1994 Sb.): přeshraniční poskytování služeb v České republice zahraniční fyzickou osobou ohledně ověřování výsledků zeměměřičských činností je možné pouze na základě úředního oprávnění, které vydává Český úřad zeměměřický a katastrální. Úřední oprávnění udělí příslušný úřad fyzické osobě, které uzná odbornou kvalifikaci a bezúhonnost podle zákona o uznávání odborné kvalifikace (zák. č. 18/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů).
- 5.1.4. Do doby doložení uvedených dokladů Objednateli nemůže Zhotovitel provádět práce na provozované železniční dopravní cestě.

## 6. PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy a s interními předpisy objednatele (TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**  
Výše uvedené dokumenty lze získat na adrese:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace, Nerudova 1, Olomouc, 772 58

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, GSM: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), www: <http://typdok.tudc.cz> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.