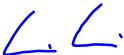
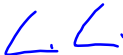



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, S.O., DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1 OBLASTNÍ ŘEDITELSTVÍ OSTRAVA (ORGANIZAČNÍ JEDNOTKA)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	23 TRAKČNÍ VEDENÍ	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY ING. JIŘÍ MOLÁK	ŘEDITEL ING. JIŘÍ MOLÁK	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY ING. KAMIL CHMELA	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO RADIM CIKL 	NAVRHL, VYPRACOVAL RADIM CIKL 	KONTROLOVAL ING. JIŘÍ MOLÁK 	
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: HAVÍŘOV		STUPEŇ: PROJEKT STAVBY	
TRAŤ 321 OPAVA VÝCHOD - OSTRAVA-SVINOV - ČESKÝ TĚŠÍN, ÚSEK OSTRAVA-KUNČICE - HAVÍŘOV SO 07-40-01 Úprava TV v ŽST Ostrava-Bartovice			ZAK. ČÍSLO 14079-01-0315	ARCH. ČÍSLO
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 05/2015	
SOUPIS PRACÍ			ČÁST DOKUM. E.3.1.2	PŘÍLOHA 9

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby :	Trat' 321 Opava východ – Ostrava-Svinov – Český Těšín, úsek Ostrava-Kunčice	
		Zatřídění

Zatřídění
objektu :
(JKSO,
JKPOV)

828 32

Název PS,SO :		JKPOV)
Projektant, firma :	Radim Cíkl, SUDOP BRNO spol. s r.o.	

0 CÚ 2015

Cena za objekt [Kč]	
1	1000
2	2000
3	3000
4	4000
5	5000
6	6000
7	7000
8	8000
9	9000
10	10000
11	11000
12	12000
13	13000
14	14000
15	15000
16	16000
17	17000
18	18000
19	19000
20	20000
21	21000
22	22000
23	23000
24	24000
25	25000
26	26000
27	27000
28	28000
29	29000
30	30000
31	31000
32	32000
33	33000
34	34000
35	35000
36	36000
37	37000
38	38000
39	39000
40	40000
41	41000
42	42000
43	43000
44	44000
45	45000
46	46000
47	47000
48	48000
49	49000
50	50000
51	51000
52	52000
53	53000
54	54000
55	55000
56	56000
57	57000
58	58000
59	59000
60	60000
61	61000
62	62000
63	63000
64	64000
65	65000
66	66000
67	67000
68	68000
69	69000
70	70000
71	71000
72	72000
73	73000
74	74000
75	75000
76	76000
77	77000
78	78000
79	79000
80	80000
81	81000
82	82000
83	83000
84	84000
85	85000
86	86000
87	87000
88	88000
89	89000
90	90000
91	91000
92	92000
93	93000
94	94000
95	95000
96	96000
97	97000
98	98000
99	99000
100	100000

Číslo stavby

04/2015

[illegible]