

NAŠE ZN: 8445/2015-SZDC-SSV-Ú3/Kli  
VYŘIZUJE: Mgr. Jaroslav Klimeš  
TEL: 722 819 305  
E-MAIL: [KlimesJa@szdc.cz](mailto:KlimesJa@szdc.cz)  
DATUM: Olomouc/17.8.2015

Všem uchazečům

POČ. LISTŮ: 2  
POČ. PŘÍLOH: -  
POČ. LISTŮ PŘ.: -

**Trat' 321 Opava východ - Ostrava-Svinov - Český Těšín, úsek Ostrava-Kunčice - Havířov**  
Dodatečné informace č. 3

**Dotaz č. 1:**

U objektů SO 07-10-01, SO 07-10-02 ŽST Ostrava-Bartovice, 1. a 2.SK, železniční svršek, dle značení v situaci a kolejovém plánu jde o výhybku 1. generace (JS49-1:9-300 L,l,d), současně v kolejovém plánu v legendě je uvedeno "nová výhybka z kolejnic S49 druhé generace na dřevěných pražcích". V technické zprávě uvádí "č.21 - Km 25,267 721 - J49-1:9-300-L-1-ČZ-d-KS-ZPN - Nová".

Žádáme zadavatele o upřesnění, zda jde o výhybku 2. generace nebo 1. generace?

**Odpověď:**

Jedná o chybu v legendě. Jde o výhybku první generace.

**Dotaz č. 2:**

Ve stavebních postupech výstavby (příloha F.1) se v přehledu stavebních postupů uvádí pro délku stavebního postupu č.1:

„3. *Délka stavebního postupu: Doba trvání 38 dnů, od 1.10.2015 do 6.11.2015*“

Podle uvedených termínů (včetně) je doba výstavby jen 37 dní.

Pro délku stavebního postupu č.2 se uvádí:

„3. *Délka stavebního postupu: Doba trvání 39 dnů, od 7.11.2015 do 16.12.2015*“

Podle uvedených termínů (včetně) je doba výstavby 40 dní.

Žádáme zadavatele o přesné stanovení délky trvání stavebních postupů č.1 a č.2 a dání do souladu termínů „od – do“ podle délky stavebních postupů.

Termíny a délky stavebních postupů č.3 a č.4 jsou v pořádku.

**Odpověď:**

Výluky jsou v obou dokumentech uvedeny datumově správně, pouze v příloze F1 Ing. Ferenc - SUDOP Brno je početní chyba. Aktuální stavební postupy jsou uvedeny bez tohoto pochybení v části dokumentace B.3 Provozní a dopravní technologie a jsou součástí příloh těchto dodatečných informací.

**Dotaz č. 3:**

V technické zprávě SO 06-11-01\_02 v kapitole 5.2.2. se v popise stávajícího kolejového svršku uvádí: „Materiál bude dle stavu odvezen do odpadu, nebo dle pokynů SZDC k trvalému uskladnění. O dalším využití tohoto materiálu musí rozhodnout odborná komise - kategorizátor na základě skutečného stavu.“

- Požaduje zadavatel vyzískat kolejové pole nebo demontovaný materiál na kategorizaci?

**Odpověď:** Kategorizace bude zadavatelem upřesněna po předání staveniště.

- Kde uvažuje zadavatel s uskladněním vyzískaného materiálu (místo)?
- Pokud bude zadavatel požadovat demontovaný materiál, kde navrhuje zadavatel zřízení demontážní základny?
- **Odpověď:** Budou využity plochy v žst. Ostrava-Bartovice, Ostrava-Kunčice a Havířov. Převážná vzdálenost je vždy do 20km.

**Dotaz č. 4:**

Kde je možné navážet vyzískaný materiál po strojním čištění šterkového lože (mezideponie)?

**Odpověď:**

Budou využity plochy v žst. Ostrava-Bartovice, Ostrava-Kunčice a Havířov. Převážná vzdálenost je vždy do 20km.

**Příloha:** Aktuální stavební postupy

V Olomouci dne 17 -08- 2015



**Dr. Ing. Václav John**  
ředitel Stavební správy východ  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace