



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

Zpracování připomínek 06/2015

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

kontaktní adresa:
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2

generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz



METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP: Ing. Petr Zobal tel.: +420 296 154 247 Stupeň: Projekt stavby / DSP	Podpis: 	Název a účel díla: ZŘÍZENÍ VÝHYBNY HARRACHOV
---	-------------	--

Zpracovatelský útvar: S60 - dopravních staveb tel.: +420 296 154 209 Vedoucí útvaru: Ing. Zbyněk Pěnka	Podpis: 	Název části díla: PRŮVODNÍ ZPRÁVA	A
--	-------------	---	----------

Odpovědný projektant: Ing. Petr Provazník	Podpis: 	Název přílohy:	Složka:
Vypracoval: Ing. Petr Provazník a kol.	Podpis:		Číslo příl.: 001
Skart. znak: V20/2036	Datum: 06/2015	IČD:	
Počet formátů: 14xA4	Měřítko: -	15	6595
		01	00
		00	00

OBSAH:

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
A.1.1 Název stavby.....	2
A.1.2 Zadavatel dokumentace	2
A.1.3 Dodavatel dokumentace	2
A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
A.2.1 Údaje o umístění stavby.....	2
A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce.....	3
A.2.3 Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních	3
A.2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou	4
A.2.5 Požadavky na realizaci stavby	4
A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	5
A.3.1 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty.....	5
A.3.2 Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace	6
A.3.3 Seznam výchozích podkladů pro zpracování projektu.....	6
A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	8
A.4.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace	8
A.4.2 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku.....	8
A.4.3 Údaje o vyšších kvalitativních a technologických parametrech stavby.....	8
A.5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY	9
A.5.1 Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu	9
A.5.2 Seznam dočasných objektů	9
A.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLEHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE	10
A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ	10
A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	11
A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	12
A.10 SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY.....	13

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1 Název stavby

Název stavby: Zřízení výhybny Harrachov
Číslo ISPROFIN: 3 273 214 993
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby (ve smyslu Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 5, pro stavby drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení)
Datum zpracování: 04/2015; zpracování připomínek 06/2015

A.1.2 Zadavatel dokumentace

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),
Dlážděná 1003/7, 186 00 Praha 1, Nové Město
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby: Ing. Vlastimil Spiegl

A.1.3 Dodavatel dokumentace

METROPROJEKT Praha a.s.,
I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

Přehled rozhodujících zpracovatelů projektu:

Hlavní inženýr projektu	Ing. Petr Zobal, AI pro dopravní stavby 0010113
	Ing. Petr Provazník
Provozní a dopravní technologie	Ing. David Pöschl
Koordinační situace stavby	Hana Štroblová
Železniční svršek a spodek	Ing. Robert Kučera
Nástupiště, zpevněné plochy	Ing. Petr Jančálek, Ing. Michal Rebec
Pozemní objekty	Ing. Arch. Michaela Kulhavá
Železniční zabezpečovací zařízení	Ing. Milan Janko
Železniční sdělovací zařízení	Ing. Milan Janko
Silnoproudá technologie	Ing. Jan Kahuda

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.2.1 Údaje o umístění stavby

<i>Kraj:</i>	Liberecký
<i>Okres:</i>	Semily, Jablonec nad Nisou
<i>Obce s rozšířenou působností:</i>	Tanvald
<i>Katastrální území:</i>	Harrachov, Polubný
<i>Kategorie dráhy:</i>	regionální (mimo síť TEN-T)
<i>Traťový úsek:</i>	č. 1671 Liberec – Szklarska Poręba
<i>Trať dle JŘ:</i>	č. 036 Liberec – Harrachov

Trať dle prohlášení o dráze: Tanvald - Harrachov
Označení traťových úseků dle předpisu M12: TÚDÚ 167130, 1671P1, 167132
Označení traťového úseku dle nákrešných jízdních řádů a TTP: 548C

Stavba je situována v severovýchodní části Libereckého kraje v těsné blízkosti státní hranice s Polskou republikou. Dopravna se nachází na jižním úbočí vrcholu Tkacká Góra (897 m n. m.) v místní části Mýtiny v nadmořské výšce cca 740 m n. m. Vzdálenost od centra obce Harrachov je po místních komunikacích cca 3,3 km.

Dopravna se nachází v ochranném pásmu KRNaPu v hustě zalesněném prostředí.

A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

Záměr zřízení výhybny Harrachov je nezbytným krokem pro umožnění naplnění dopravního modelu Libereckého kraje na trati Liberec – Tanvald s pokračováním vybraných vlaků dále ve směru Harrachov a Szklarska Poręba Górna. Dopravna D3 Harrachov (dále v dokumentaci také zkráceně dD3 Harrachov) je svou polohou uprostřed trati Tanvald - Szklarska Poręba Górna z dopravního hlediska nevhodnějším místem pro křižování vlaků.

Dalším významným cílem projektu je nabídnout cestujícím kvalitní a spolehlivé přímé spojení regionálních center Tanvald - Szklarska Poręba Górna resp. Liberec – Szklarska Poręba Górna.

Trať má také prioritní význam pro rozvoj regionální přeshraniční veřejné dopravy.

„Organizování a provozování drážní dopravy na trati Tanvald – Harrachov státní hranice je dle předpisu SŽDC D3 a SŽDC (ČD) D40 Předpis pro organizování drážní dopravy na tratích Liberec - Tanvald - Železný Brod, Tanvald - Harrachov, Smržovka - Josefův Důl.“

A.2.3 Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

- Traťová rychlost v hlavní koleji je 50 km/h s lokálními omezeními na 40 resp. 35 km/h
- Traťová třída zatížení A (stávající; 16 t/nápravu, 5 t/bm) – v úseku Tanvald – Harrachov
- Traťová třída zatížení B2 (stávající; 18 t/nápravu, 6,4 t/bm) – v úseku Harrachov – Harrachov st. hr. CZ/PL
- Prostorová průchodnost UIC – GC
- V oblasti železničního svršku a spodku
 - o dopravna D3 Harrachov bude rekonstruována v celém svém obvodu. Železniční svršek vkládaný v roce 2009 bude přemístěn do nové polohy a dále využit.
 - o Stávající výhybka č. 2 soustavy 1. generace na dřevěných pražcích bude přesunuta do nové polohy, doplněna o EOv, samovratný přestavník a upravena pro svaření do bezстыkové koleje.
 - o Nový kolejový rošt bude tvořen zejména kolejnicemi 49E1, betonovými pražci B03 s pružným bezpodkladnicovým upevněním, částečně novými a použitými dřevěnými pražci s tuhým podkladnicovým upevněním.
 - o Na kořenovském zhlaví bude vložena nová výhybka č. 1 soustavy 1. generace na dřevěných pražcích vybavená EOv a samovratným přestavníkem.
 - o Celková délka rekonstruovaného úseku je 0,546 km (0,659 km včetně směrové a výškové úpravy stávající koleje).
 - o Sanace železničního spodku je navržena v rozsahu upravovaných kolejí mezi krajními výhybkami v celkové délce 0,313 km. Součástí žel. spodku je také návrh odvodnění žel. spodku.
- V oblasti nástupišť
 - o V dopravě D3 Harrachov bude rekonstruováno 1 vnější nástupiště délky 110 m s výškou nástupní hrany 380 mm nad temenem kolejnicového pásu (TK) přilehlé koleje a nově

- zřízeno 1 vnější nástupiště délky 110 m s výškou nástupní hrany 380 mm nad TK přilehlé koleje přístupné úrovnovým přechodem.
- Bezbariérový přístup na nástupiště bude zajištěn v rozsahu stavby pomocí úrovnového přechodu a šikmých chodníků.
- V oblasti mostních staveb
 - Nejsou upravovány stávající mostní objekty.
- V oblasti pozemních komunikací
 - Bude rekonstruována zpevněná plocha před prostorem stávající čekárny.
- V oblasti pozemních staveb
 - Nové nástupiště u koleje č. 3 bude doplněné přístřeškem pro cestující dřevěné konstrukce.
 - Dopravna bude vybavena orientačním systémem a drobnou architekturou.
- V oblasti zabezpečovacího zařízení
 - Výhybky v dopravně budou vybaveny samovratnými přestavníky.
- V oblasti sdělovací techniky
 - Pokládka nových sdělovacích kabelů.
- V oblasti trakčního vedení a energetiky
 - Nové osvětlení nástupišť a prostoru výhybek
 - Elektrický ohřev výhybek
- Rozsah dopravy:

Ve výhledu je uvažováno s provozem přímého relačního ramene (Liberec –) Tanvald – Harrachov – Szklarska Poręba Górna s odstraněním přestupů v Tanvaldě, Kořenově a Harrachově.

Výhledový rozsah dopravy je ovlivněn výrazně sezónně proměnlivou přepravní poptávkou. Uvažovány jsou 3 fáze rozsahu dopravy:

- Interval 240 minut – pravidelný s celoročním přeshraničním provozem
- Interval 120 minut – pravidelný s přeshraničním provozem v období turistické sezóny
- Interval 60 minut – špičkový v silných dnech turistické sezóny

A.2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou

Staveniště je umístěno v prostoru stávající dopravní D3 Harrachov v místní části města Harrachov nazývané Mýtiny.

Souhrnná délka staveniště je cca 0,6 km.

Staveniště je přístupné kolejovou dopravou a dále z přilehlé místní komunikace.

Napojení staveniště na energetické rozvody a vodu je v kompetenci budoucího zhotovitele stavby. Zpracovatel přípravné dokumentace předpokládá napojení staveniště na energetické rozvody a vodu ze stávajícího objektu stavebníka na p.č. 411 v k.ú. Harrachov.

A.2.5 Požadavky na realizaci stavby

Realizace stavby bude provedena standartními stavebními postupy a technologiemi se zohledněním aktuálních klimatických podmínek.

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

A.3.1 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Provozní soubory

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 03-01-01 dD3 Harrachov, staniční zabezpečovací zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

PS 03-01-01 dD3 Harrachov, sdělovací zařízení

Stavební objekty

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 03-10-01 dD3 Harrachov, železniční svršek

SO 90-10-02 dD3 Harrachov, vystrojení trati

SO 03-11-01 dD3 Harrachov, železniční spodek

E.1.2 Nástupiště

SO 03-12-01 dD3 Harrachov, nástupiště

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 03-18-01 dD3 Harrachov, zpevněné plochy

SO 03-18-02 dD3 Harrachov, zabezpečení veřejných zájmů

SO 03-51-01 dD3 Harrachov, kácení zeleně

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

SO 03-22-01 dD3 Harrachov, přístřešek pro cestující

E.2.3 Orientační systém

SO 03-23-01 dD3 Harrachov, orientační systém

E.2.4 Demolice

SO 03-24-01 dD3 Harrachov, demolice skladiště

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.4 Ohřev výměn (EOV)

SO 03-34-01 dD3 Harrachov, EOV

E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 03-36-01 dD3 Harrachov, osvětlení nástupiště

SO 03-36-03 dD3 Harrachov, úprava rozvodů nn ve výpravní budově

SO 03-36-04 dD3 Harrachov, přípojka nn

A.3.2 Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

Zrušené/nahrazené PS a SO

SO 03-34-02 dD3 Harrachov, ELEKTRICKÝ OHŘEV PŘEDVÝHYBKOVÝCH

Stavební objekt byl nahrazen úpravou stavebního objektu **SO 03-34-01 dD3 Harrachov, EOV**, kdy bude navýšen provozní výkon standardního EOV z 250W na 350W a zároveň budou výhybky doplněny o elektrický ohřev jazyků.

Zdůvodnění změny řešení: V době zpracování předchozího stupně dokumentace, bylo investorem i zpracovatelem dokumentace předpokládáno zřízení a provozní ověření elektrického ohřevu předvýhybkových polí upravenými žlabovými pražci v rámci stavby Rekonstrukce železniční trati Liberec – Tanvald. Uvedené zařízení nebylo doposud na síti provozovatele dráhy vloženo a podle zpracovateli dostupných informací ani schváleno.

Projednání změny s odbornými orgány stavebníka je uvedeno v dokladové části dokumentace.

SO 03-36-02 dD3 Harrachov, ÚPRAVA ROZVODŮ NN

Stavební objekt byl v důsledku změny technického řešení na základě požadavků složek provozovatele dráhy přepracován a z důvodu ztráty obsahu byl zrušen.

Rozsah SO byl rozdělen do zbývajících SO:

SO 03-36-01	dD3 Harrachov, osvětlení nástupišť
SO 03-36-03	dD3 Harrachov, úprava rozvodů nn ve výpravní budově
SO 03-36-04	dD3 Harrachov, přípojka nn

A.3.3 Seznam výchozích podkladů pro zpracování projektu

Dokumenty

- Přípravná dokumentace stavby „Zřízení výhybny Harrachov“ (METROPROJEKT Praha, 11/2014)
- Směrnice č. 11/2006 GR ŠŽDC s.o.
- Záměr projektu „Zřízení výhybny Harrachov“ (METROPROJEKT Praha a.s., 11/2014)
- Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby „Zřízení výhybny Harrachov“ č.j. 541/2015/SSZ-ÚT2-Sp z 01/2015
- Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby (záměru projektu) „Zřízení výhybny Harrachov“ č.j. 7638/2014-O6-Ves z 9.3.2015

Zákony, vyhlášky

K nejdůležitějším zákonům a vyhláškám, ze kterých se vycházelo při zhotovení dokumentace pro stavební povolení, patřily zejména:

- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění
- vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
- vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (Silniční zákon) v platném znění

- zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 77/2002 Sb. o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah v platném znění
- vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah v platném znění
- zákon 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- zákon 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

Normy, předpisy provozovatele dráhy

Ve výčtu norem jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování komunikačních a drážních zařízení:

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN 73 6360 – 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a jejich prostorová poloha, část 1: Projektování
- ČSN 73 6360 – 2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN EN 15273 Průjezdové průřezy tratí a obrysy vozidel
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- Technicko-kvalitativní podmínky staveb státních drah (z roku 2000, včetně aktualizací)
- SŽDC D1 - Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC D3 - Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
- SŽDC D17 - Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽDC (ČD) D40 Předpis pro organizování drážní dopravy na tratích Liberec - Tanvald - Železný Brod, Tanvald - Harrachov, Smržovka - Josefův Důl (a změna dle podaného telegramu č. 356 ze dne 06. 04. 2007)
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC S3, Železniční svršek
- SŽDC S4, Železniční spodek
- SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
- SŽDC – E2 - Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek
- SŽDC Bp1, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- Předpis SŽDC (ČSD) T100 Provoz zabezpečovacích zařízení
- Předpis SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu

- SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt.

A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

A.4.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace

Záměr Zřízení výhybny Harrachov je nezbytným krokem pro umožnění naplnění dopravního modelu Libereckého kraje na trati Liberec – Tanvald s pokračováním vybraných vlaků dále ve směru Harrachov a Szklarska Poręba Górna. Dopravná D3 Harrachov je svou polohou uprostřed trati Tanvald - Szklarska Poręba Górna z dopravního hlediska nevhodnějším místem pro křižování vlaků.

Dalším významným cílem projektu je nabídnout cestujícím kvalitní a spolehlivé přímé spojení regionálních center Tanvald - Szklarska Poręba Górna resp. Liberec – Szklarska Poręba Górna.

Trať má také prioritní význam pro rozvoj regionální přeshraniční veřejné dopravy.

A.4.2 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

V rekonstruovaném úseku je v hlavní koleji železniční svršek tvaru S49 na dřevěných pražcích s tuhým podkladnicovým upevněním stáří kolejového roštu je významně rozdílné. Od začátku úseku stavby do výhybky č. 2 cca 30 let, od této výhybky dále pak cca 5 – tento kolejový rošt bude opětovně použit v místě stavby. Na základě zpracované kategorizace žel. svršku, je v části E.1.1 určeno množství opětovně využitých prvků železničního svršku v místě stavby.

Konstrukce železničního spodku je ve značné části úseku stavby původní tzn. z doby výstavby tratě. S ohledem na návrhové parametry tratě a výsledky provedeného geotechnického a hydrogeologického průzkumu bude železniční spodek upraven pro zajištění správné funkce odvodnění koleje.

V rámci stavby bude přeložen kolejový rošt zřízený v roce 2009 celkové délky 158 m včetně 1 ks stávající výhybky. Ostatní materiál železničního svršku bude dle kategorizování v průběhu stavby vyjmut pro pozdější použití jinde na síti správce nebo odvezen jako odpad.

Stávající kolejové lože bude z cca 50 % opětovně použito v místě stavby – zbývající část bude uložena na skládku.

Z energetických zařízení se nepočítá s využitím žádné části původního vybavení trati.

A.4.3 Údaje o vyšších kvalitativních a technologických parametrech stavby

Stavba má charakter modernizace. Stávající technický stav železničního spodku, svršku a nástupišť již neodpovídá současným kvalitativním standardům a vlivem zastaralé infrastruktury dochází také k nadměrnému opotřebování nově nasazovaných kolejových vozidel. Proto bylo nutno provést konstrukční úpravy stávající infrastruktury tak, aby nový technický stav odpovídal současným požadavkům na kvalitu dopravní infrastruktury

Jednotlivá nová řešení v souhrnu přinesou následující zlepšení oproti současnému stavu:

- Novou konstrukcí železničního spodku a svršku se zvýší kvalita jízdy vlaků a zřízením bezстыkové koleje bude sníženo nadměrné zatížení podvozků kolejových vozidel
- Nástupiště výšky 380 mm nad TK zvýší bezpečnost a pohodlí cestujících při výstupu a nástupu z/do vozů vlaku

- Intervalovým provoz zjednoduší a usnadní cestování.
- Zvýší se kapacita spojení v exponovaných obdobích roku,
- Nová konstrukce železničního svršku sníží hlukové emise způsobované železničním provozem.

A.5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY

A.5.1 Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

A.5.1.1 Stavební postup č. 2 – dokončení 30.9.2015

Během stavebního postupu č. 2 bude přerušena osobní vlaková doprava ze směru Szklarska Poręba Górna. Budou probíhat práce na rekonstrukci železničního spodku a svršku v prostoru celé dopravní. Po dokončení stavebního postupu bude uvedeno do provozu nástupiště č. 2 vč. přilehlé koleje č. 3 zapojené do zhlaví směrem ke státní hranici.

ROZSAH PRÁCE:

- a) vyjmutí kolejí směr Szklarska Poręba Górna
- b) zahájení prací na koleji č. 1 směr Kořenov
- c) úprava žel. spodku
- d) pokládka kolejových polí a výhybky č. 2
- e) zřízení přístřešku na nástupišti č. 2
- f) zřízení úrovňového přechodu k nástupišti č. 2

A.5.1.2 Stavební postup č. 3 – dokončení 30.10.2015

Během stavebního postupu č. 3 bude rekonstruována kolej č. 1 a kolej směr Kořenov vč. vložení výhybky č. 1 a zřízeno nástupiště č. 1. Po dokončení stavebního postupu bude stavba uvedena do provozu v celém rozsahu.

ROZSAH PRÁCE:

- a) dokončení prací na koleji č. 1 směr Kořenov
- b) úprava žel. spodku
- c) zřízení kabelových tras
- d) zřízení nástupiště č. 1
- e) pokládka kolejových polí
- f) úprava zpevněných ploch
- g) montáž vnitřní části zabezpečovacího a sdělovacího zařízení
- h) úprava vnitřní části zabezpečovacího a sdělovacího zařízení v žst. Tanvald
- i) montáž vnější části zabezpečovacího a sdělovacího zařízení

A.5.2 Seznam dočasných objektů

Dočasné objekty nejsou navrhovány.

A.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

Provozní soubory

- D. Technologická část**
- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení**
- D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)**
- PS 03-01-01 dD3 Harrachov, staniční zabezpečovací zařízení
- D.2 Železniční sdělovací zařízení**
- PS 03-01-01 dD3 Harrachov, sdělovací zařízení

Stavební objekty

- E. Stavební část**
- E.1 Inženýrské objekty**
- E.1.1 Železniční svršek a spodek**
- SO 03-10-01 dD3 Harrachov, železniční svršek
- SO 03-11-01 dD3 Harrachov, železniční spodek
- E.1.2 Nástupiště**
- SO 03-12-01 dD3 Harrachov, nástupiště
- E.3 Trakční a energetická zařízení**
- E.3.4 Ohřev výměn (EOV)**
- SO 03-34-01 dD3 Harrachov, EOV
- E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**
- SO 03-36-01 dD3 Harrachov, osvětlení nástupišť
- SO 03-36-03 dD3 Harrachov, úprava rozvodů nn ve výpravní budově
- SO 03-36-04 dD3 Harrachov, přípojka nn

A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

SŽDC OŘ Hradec Králové, Správa sdělovacího a zabezpečovacího zařízení

- D. Technologická část**
- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení**
- D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)**
- PS 03-01-01 dD3 Harrachov, staniční zabezpečovací zařízení
- D.2 Železniční sdělovací zařízení**
- PS 03-01-01 dD3 Harrachov, sdělovací zařízení

SŽDC OŘ Hradec Králové, Správa elektrotechniky a energetiky

- E.3 Trakční a energetická zařízení**
- E.3.4 Ohřev výměn (EOV)**
- SO 03-34-01 dD3 Harrachov, EOV
- E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

SO 03-36-01	dD3 Harrachov, osvětlení nástupišť
SO 03-36-03	dD3 Harrachov, úprava rozvodů nn ve výpravní budově
SO 03-36-04	dD3 Harrachov, přípojka nn

SŽDC OŘ Hradec Králové, Správa tratí

E.	Stavební část
E.1	Inženýrské objekty
E.1.1	Železniční svršek a spodek
SO 03-10-01	dD3 Harrachov, železniční svršek
SO 90-10-02	dD3 Harrachov, vystrojení trati
SO 03-11-01	dD3 Harrachov, železniční spodek
E.1.2	Nástupiště
SO 03-12-01	dD3 Harrachov, nástupiště

SŽDC OŘ Hradec Králové, Správa budov a bytového hospodářství

E.1.8	Pozemní komunikace
SO 03-18-01	dD3 Harrachov, zpevněné plochy
E.2	Pozemní stavební objekty
E.2.2	Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích
SO 03-22-01	dD3 Harrachov, přístřešek pro cestující
E.2.3	Orientační systém
SO 03-23-01	dD3 Harrachov, orientační systém

A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Základní právní normou v oblasti železnice je **zákon č. 266/1994** o drahách. Na tento zákon navazuje, požadavky na výstavbu dále rozšiřuje a podrobněji specifikuje **vyhláška č. 177/1995 Sb.** kterou se vydává stavební a technický řád drah. Trať č. 036, je regionální dráhou. Z hlediska obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb se na ní vztahuje **vyhláška ministerstva pro místní rozvoj č.398/2009 Sb.**

Zákon 266/1994 Sb.

Ochranné pásmo

V zákoně je definováno ochranné pásmo dráhy u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Ochranné pásmo se nemění.

Vyhláška 177/1995 Sb.

Navržené řešení stavby je v souladu s Vyhláškou č. 177/1995 Sb. mimo níže uvedené body:

- V dopravních kolejích je navržen poloměr oblouku $R < 190,0$ m a to $R = 150,0$ m délky 8,971 m, $R = 150,0$ m délky 31,605 a $R = 178,107$ m délky 42,995 m. Uvedené směrové řešení bylo navrženo z důvodu složitých místních poměrů stávající regionální dráhy (skalní zářez, nástupiště v oblouku $R < 190$ m násyp s mostním objektem) to vše v ochranném pásmu NP).
- Nástupiště u koleje č. 1 je umístěno ve směrovém oblouku o poloměru $R = 190$ m.

- Nástupiště u kolejí č. 1 a 3 jsou navržena s výškou nástupištní hrany 380 mm nad TK přilehlé koleje

Výše uvedené odchylky od předepsaného řešení byly řádně projednány s odpovědnými orgány provozovatele dráhy a jsou součástí dokladové části dokumentace.

A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

B.1-20 Souhrnná technická zpráva

B.9 Provozní a dopravní technologie

B.10 Vliv stavby na životní prostředí

- B.10.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí
- B.10.2 Dendrologie
- B.10.3 Odpadové hospodářství
- B.10.4 Hluková studie
- B.10.5 Rozptylová studie

B.11 Odolnost a zabezpečení stavby

- B.11.1 PBŘ
- B.11.2 Havarijní plán
- B.11.3 Povodňový plán
- B.11.4 Stanovení pyrotechnických rizik na stavbě

C. Situace stavby

- C.1 Přehledná situace oblasti stavby
- C.2 Koordinační situace stavby

D. Technologická část

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
- D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
- D.2 Železniční sdělovací zařízení

E. Stavební část

- E.1 Inženýrské objekty
- E.1.1 Železniční svršek a spodek
- E.1.2 Nástupiště
- E.1.3 – 1.7 *neobsazeno*
- E.1.8 Pozemní komunikace
- E.2 Pozemní stavební objekty
- E.2.1 *neobsazeno*
- E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích
- E.2.3 Orientační systém
- E.2.4 Demolice
- E.3 Trakční a energetická zařízení
- E.3.1 – 3.3 *neobsazeno*
- E.3.4 Ohřev výměn (EOV)
- E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady stavby
- H. Doklady
 - H.1 Přehled subjektů, se kterými byla projektová dokumentace projednávána
 - H.2 Schvalovací a posuzovací protokol předchozího stupně dokumentace
 - H.3 Územní rozhodnutí
 - H.4 Doklady o udělených výjimkách z platných předpisů a norem
 - H.5 Doklady o projednání se stavebníkem a odbornými útvary stavebníka
 - H.6 Závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení
 - H.7 Vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí
 - H.8 Doklady o projednání s vlastníky dotčenými stavbou
- I. Geodetická dokumentace
 - I.1 Technická zpráva
 - I.2 Majetkoprávní část
 - I.3 Návrh vytyčovací sítě
 - I.4 Koordinační vytyčovací výkres
 - I.5 Obvod stavby
 - I.6 Geodetické a mapové podklady

A.10 SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

Protože se stavba nachází na trati regionální dráhy Liberec – Harrachov, není třeba parametry interoperability posuzovat.

V Praze 06/2015

Ing. Petr Provazník a kol.